

VÝPIS HLAVNÍCH VÝMĚR

Hartmanice - průtah

SO 101 – Komunikace

SO 101a – Komunikace II/190

Odstranění stávajícího stavu

1) Vozovka

Řezání asfaltu tl. do 50 mm včetně zalití spár modifikovanou zálivkou

II/190

6,9 + 6,5 + 13,6 + 7,8 + 4,5 + 7,6 + 8,4 + 5,0 + 13,7 + 8,4 + 5,9 + 5,3 93,6 m

Řezání asfaltu celkem

93,6 m

Stávající vozovka – živice – odstranění

- Asfaltové vrstvy v tl. 300mm
- Podkladní vrstvy z kameniva tl. 70mm

II/190

4 565,00 m²

Stávající vozovka – živice – odstranění celkem

4 565,00m²

Stávající vozovka – frézování (oprava povrchu)

- Asfaltové vrstvy v tl. 400mm

II/190

221,1 + 150,3 + 15,2 + 10,0 396,6 m²

Stávající vozovka – frézování (oprava povrchu) celkem

396,6 m²

2) Úprava terénu (zemní práce)

Sanace – výkop (viz Nový stav, 2) Vozovka, Sanace)

3 658,225 m² x 0,5 m

1 829,1125 m³

Odhumusování v tl. 150mm

II/190

15,5 + 61,1 + 65,5 + 96,5 + 139,7 + 7,1 + 15,2 + 116,9 + 4,2 521,7 m²

Odhumusování celkem

521,70 m²

Hloubení rýh pro přípojky UV (viz tabulka uličních vpustí)

- (46,15 m x 2,00 m x 0,70 m) =

64,61 m³

Hloubení pro UV

- 11ks x 2 x 0,7 x 0,7 =

10,78 m³

Nový stav

1) Úprava terénu (zemní práce)

Zásyp rýh pro přípojky UV z nakupovaného materiálu

46,15 m x 1,00 m x 0,70 m =

32,305 m³

Úprava pláně se zhutněním

- Komunikace

3658,225 m²

Celkem

3658,225 m²

Krajnice

II/190 (km 0,000 00 – km 0,100 00)

96,5 x 1,0

96,5 m²

Krajnice celkem

96,5 m²

2) Vozovka

Oprava povrchu vozovky:

Obrusná vrstva z ACO 11S modif

tl. 40mm ČSN EN 13 108-1:2007

Spoj. postřík modifik. emulzí v množství 0,4kg/m²

II/190

390 m²

Vozovka (oprava povrchu) celkem

390 m²

Konstrukce nové vozovky:

Obrusná vrstva z ACO 11S modif

tl. 40mm ČSN EN 13 108-1:2007

Spoj. postřík modifik. emulzí v množství 0,3kg/m²

Podkladní vrstva z ACP 16 S

tl. 70mm ČSN EN 13 108-1:2007

Spoj.postřík modifik. emulzí v množství 0,4kg/m²

Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10

tl. 130mm ČSN EN 736126-1

Štěrkoдрť ŠDA

tl. 200mm ČSN EN 736126-1

Celkem :

tl. 440mm

II/190

3 622 m²

Vozovka (nová konstrukce) celkem

3 622 m²

Obrusná vrstva z ACO 11S modif tl. 40 mm

3622

3 622,00 m²

Spoj. postřík modifik. emulzí v množství 0,3kg/m²

3 622

3 622,00 m²

Podkladní vrstva z ACP 16 S tl. 70 mm

3622	<u>3 622,00 m²</u>
Spoj.postřik modifik. emulzí v množství 0,4kg/m²	
3622 + 390	<u>4 012,00 m²</u>
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 tl. 130 mm	
3622 + 207 x 0,125 (rozšíření)	<u>3 647,875 m²</u>
Štěrkožrť ŠDA tl. 200 mm	
3622 + 207 x 0,175 (rozšíření)	<u>3 658,225 m²</u>
<u>Sanace tl. 0,5 m (0,4 m lomový kámen + 0,1 štěrkožrť) – vozovka</u>	
3622 + 207 x 0,175 (rozšíření)	<u>3 658,225 m²</u>

3) Ostatní

<u>Betonový obrubník (150/250/1000)</u>	<u>198,00m</u>
<u>Nové uliční vpusti</u>	<u>11 ks</u>
<u>Kanalizační přípojky – UV (viz. tabulka uličních vpustí)</u>	<u>46,15m</u>

Vodorovné dopravní značení

V2b (1,5/1,5/0,25)	
(25,5 + 43,5 + 17 + 12,5 + 19) * 0,5 * 0,25	<u>14,69 m²</u>
V4 (0,125)	
(108 + 77,5 + 398 + 253 + 126,5 + 33,5)* 0,125	<u>124,56 m²</u>

Dopravní značky

P 7	1 ks
P 8	1 ks
A6a	2 ks
Celkem	4 ks

Sloupek – značka 2ks

SO 101b – Komunikace II/145

Odstranění stávajícího stavu

1) Vozovka

Řezání asfaltu tl. do 50 mm včetně zalití spár modifikovanou zálivkou II/145

17,5 + 10,0 + 5,3 + 7,3 + 9,6 + 8,3 + 6,0

Řezání asfaltu celkem 64,0 m

Stávající vozovka – živice – odstranění

- Asfaltové vrstvy v tl. 300mm
- Podkladní vrstvy z kameniva tl. 70mm

II/145	3 076,00 m ²
<u>Stávající vozovka – živice – odstranění celkem</u>	<u>3 076,00 m²</u>
<u>Stávající vozovka – frézování (oprava povrchu)</u>	
- Asfaltové vrstvy v tl. 400mm	
II/145	
82,6 + 20,1 + 6,4 + 13,1 + 64,6 + 54,5 + 29,4	270,7 m ²
<u>Stávající vozovka – frézování (oprava povrchu) celkem</u>	<u>270,7 m²</u>
<u>2) Úprava terénu (zemní práce)</u>	
<u>Sanace – výkop</u> (viz Nový stav, 2) Vozovka, Sanace)	
2648,275 m ² x 0,5 m	<u>1 324,1375 m³</u>
<u>Odhumusování v tl. 150mm</u>	
II/145	
7,7 + 35,2 + 38,7 + 76,0 + 47,6 + 65,9 + 46,9 + 8,1 + 351,9 + 25,8 + + 9,1 + 28,1 + 6,3 + 2,3	749,6 m ²
<u>Odhumusování celkem</u>	<u>749,6 m²</u>
<u>Hloubení rýh pro přípojky UV (viz tabulka uličních vpustí)</u>	
- (47,85 m x 2,00 m x 0,70 m) =	<u>66,99 m³</u>
<u>Hloubení pro UV</u>	
- 10ks x 2 x 0,7 x 0,7 =	<u>9,8 m³</u>
<u>3) Ostatní</u>	
<u>Mobilní betonová svodidla - odstranění</u>	
II/145 (30,2 + 16,1 + 22,1 + 24,1)	<u>92,50 m</u>
<u>Nový stav</u>	
<u>1) Úprava terénu (zemní práce)</u>	
<u>Zásyp rýh pro přípojky UV z nakupovaného materiálu</u>	
47,85 m x 1,00 m x 0,70 m =	<u>33,495 m³</u>
<u>Úprava pláně se zhutněním</u>	
- Komunikace	2 648,275 m ²
<u>Celkem</u>	<u>2 648,75 m²</u>
<u>Krajnice</u>	
II/145 (km 0,945 00 – km 1,022 50)	
(76,1 + 22,9 + 16,3 + 2,9) x 1,0	118,2 m ²

Krajnice celkem

118,2 m²

2) Vozovka

Oprava povrchu vozovky:

Obrusná vrstva z ACO 11S modif

tl. 40mm ČSN EN 13 108-1:2007

Spoj. postřík modifik. emulzí v množství 0,4kg/m²

II/145

285 m²

Vozovka (oprava povrchu) celkem

285 m²

Konstrukce nové vozovky:

Obrusná vrstva z ACO 11S modif

tl. 40mm ČSN EN 13 108-1:2007

Spoj. postřík modifik. emulzí v množství 0,3kg/m²

Podkladní vrstva z ACP 16 S

tl. 70mm ČSN EN 13 108-1:2007

Spoj.postřík modifik. emulzí v množství 0,4kg/m²

Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10

tl. 130mm ČSN EN 736126-1

Štěrkoдрť ŠDA

tl. 200mm ČSN EN 736126-1

Celkem :

tl. 440mm

II/145

2 625 m²

Vozovka (nová konstrukce) celkem

2 625 m²

Obrusná vrstva z ACO 11S modif tl. 40 mm

2625

2 625,00 m²

Spoj. postřík modifik. emulzí v množství 0,3kg/m²

2625

2 625,00 m²

Podkladní vrstva z ACP 16 S tl. 70 mm

2625

2 625,00 m²

Spoj.postřík modifik. emulzí v množství 0,4kg/m²

2625 +285

2910,00 m²

Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 tl. 130 mm

2625 + 133 x 0,125 (rozšíření)

2 641,625 m²

Štěrkoдрť ŠDA tl. 200 mm

2625 + 133 x 0,175 (rozšíření)

2 648,275 m²

Sanace tl. 0,5 m (0,4 m lomový kámen + 0,1 štěrkoдрť) – vozovka

2625 + 133 x 0,175 (rozšíření)

2 648,275 m²

3) Ostatní

Betonový obrubník (150/250/1000)

280,00m

Nové uliční vpusti

10 ks

Vodorovné dopravní značení**V2b (1,5/1,5/0,25)** $(17 + 22,5) * 0,5 * 0,25$ **4,94 m²****V4 (0,125)** $(381,5 + 32 + 81,5 + 337,5) * 0,125$ **104,06 m²****SO 101c – Křižovatka****Odstranění stávajícího stavu****1) Vozovka****Řezání asfaltu tl. do 50 mm včetně zalití spár modifikovanou zálivkou**

Křižovatka (u obytné zóny)

7,0

7,0 m

Řezání asfaltu celkem**7,0 m****Stávající vozovka – živice – odstranění**

- Asfaltové vrstvy v tl. 300mm

- Podkladní vrstvy z kameniva tl. 70mm

Křižovatka (u obytné zóny)

1 947,00 m²**Stávající vozovka – živice – odstranění celkem****1 947,00 m²****2) Úprava terénu (zemní práce)****Sanace – výkop** (viz Nový stav, 2) Vozovka, Sanace) $954,875\text{m}^2 \times 0,5 \text{ m} + 149 \text{ m}^2 \times 0,4 \text{ m}$ **483,4 m³****Odhumusování v tl. 150mm**

Křižovatka (u obytné zóny)

61,9 + 2,9 + 5,2

70,0 m²**Odhumusování celkem****70,00 m²****Hloubení rýh pro přípojky UV (viz tabulka uličních vpustí)**- $(7,50 \text{ m} \times 2,00 \text{ m} \times 0,70 \text{ m}) =$ **10,50 m³****Hloubení pro UV**- $2\text{ks} \times 2 \times 0,7 \times 0,7 =$ **1,96 m³****Nový stav**

1) Úprava terénu (zemní práce)

Zásyp rýh pro přípojky UV z nakupovaného materiálu

7,50 m x 1,00 m x 0,70 m = **5,25 m³**

Úprava pláň se zhutněním

- Komunikace	947,00 m ²
- Zastávky BUS	149,00 m ²
Celkem	7 631,83 m²

2) Vozovka

Oprava povrchu vozovky:

Obrusná vrstva z ACO 11S modif tl. 40mm ČSN EN 13 108-1:2007
Spoj. postřík modifik. emulzí v množství 0,4kg/m²

Křižovatka (u obytné zóny) 65 m²
Napojení II/145 mezi křižovatkami 530 m²

Vozovka (oprava povrchu) celkem **595 m²**

Konstrukce nové vozovky:

Obrusná vrstva z ACO 11S modif tl. 40mm ČSN EN 13 108-1:2007
Spoj. postřík modifik. emulzí v množství 0,3kg/m²
Podkladní vrstva z ACP 16 S tl. 70mm ČSN EN 13 108-1:2007
Spoj.postřík modifik. emulzí v množství 0,4kg/m²
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 tl. 130mm ČSN EN 736126-1
Štěrkoдрť ŠDA tl. 200mm ČSN EN 736126-1
Celkem : **tl. 440mm**

Křižovatka (u obytné zóny) 947 m²
Vozovka (nová konstrukce) celkem **947,0 m²**

Konstrukce zastávek BUS:

Dlažební kostka žulová 100 x 100mm tl. 100mm
Lože z vysokopevnostního betonu tl. 40mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I tl. 210mm
Štěrkoдрť ŠDA tl. 200mm
Celkem : **tl. 550mm**

Křižovatka (u obytné zóny) 82 + 67 m²
Zastávky BUS celkem **149 m²**

Obrusná vrstva z ACO 11S modif tl. 40 mm
947 **947,00 m²**
Spoj. postřík modifik. emulzí v množství 0,3kg/m²

947	947,00 m²
Podkladní vrstva z ACP 16 S tl. 70 mm	
947	947,00 m²
Spoj.postřík modifik. emulzí v množství 0,4kg/m²	
947 + 530 + 65	1542,00 m²
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 tl. 130 mm	
947 + 45 x 0,125 (rozšíření)	952,625 m²
Štěrkoдр' ŠDA tl. 200 mm	
947 + 45 x 0,175 (rozšíření) + 149	1 103,875 m²
Dlažební kostka žulová 100 x 100 mm tl. 100 mm	
149	149,00 m²
Lože z vysokopevnostního betonu tl. 40 mm	
149	149,00 m²
Kamenivo zpevněné cementem KSC I tl. 210 mm	
149	149,00 m²
<u>Sanace tl. 0,5 m (0,4 m lomový kámen + 0,1 štěrkoдр') – vozovka</u>	
947 + 45 x 0,175 (rozšíření)	954,875 m²
<u>Sanace tl. 0,4 m (0,25 m lomový kámen + 0,15 m štěrk) – BUS</u>	
149	149 m²3)
<u>Ostatní</u>	
<u>Betonový obrubník (150/250/1000)</u>	37,50m
<u>Betonový obrubník typ LINEA (80/250/1000)</u>	71,00m
<u>Nové uliční vpusti</u>	2 ks
<u>Kanalizační přípojky – UV (viz. tabulka uličních vpustí)</u>	7,5 m
<u>Vodorovné dopravní značení</u>	
V2b (1,5/1,5/0,25)	
(24,5 + 23,5) * 0,5 * 0,25	6,00 m²
V4 (0,125)	
(12 + 99 + 30 + 15 + 22 + 24) * 0,125	19,63 m²
V4 (0,25)	
(13 12,5) * 0,25	6,38 m²
V4 (0,5/0,5/0,25)	
(10 + 14,5 + 10,5 + 12,5) * 0,25 * 0,5	6,00 m²
V11a (0,125)	13,6 m²
V12a (0,125)	6,3 m²