

Ing. Daniela Škubalová - Projekční kancelář

U Bachmače 29
326 00 PlzeňVaše žádost ze dne, značka:
23.09.2015Naše značka:
111150068Vyřizuje:
Jana HradskáPlzeň dne:
05.10.2015**Věc: REKONSTRUKCE SILNIC II/145 A II/190 - PRŮTAH HARTMANICE****Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Hartmanice

Stavebník: SÚS Klatovy, Za Kasárny 324/4, Klatovy a město Hartmanice, Hartmanice 75

Projektant: Ing. Daniela Škubalová - Projekční kancelář, U Bachmače 29, Plzeň

Č. zakázky: 2713

Datum: červen 2015

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce II/145 a II/190 v Hartmanicích a to včetně úprav úseků navazujících komunikací, chodníky podél řešených úseků komunikací, návrh obytné zóny, autobusové zastávky, vjezdy a místa pro přecházení a úprava křižovatky objízdné trasy. Rekonstrukcí projde i vodovod, kanalizace a veřejné osvětlení. Krypt komunikací byl navržen živičný, zastávky bus ze žulových kostek vel. 10, chodníky, plocha obytné zóny a vjezdy z betonové dlažby.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. V projektové dokumentaci by měly být hrany rampových částí chodníku zakresleny v situaci (viz bod 1. 2. 1. vyhlášky č. 146/2008 Sb., - situace musí obsahovat schématický zakresl. úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu), aby bylo zřejmé, zda je mezi koncem hlavního rampového nájezdu a okrajem komunikace pro pěší dodržen průchozí pás šířky nejméně 900 mm. Pokud dodržen není, navrhuje se rampový nájezd v celé šířce chodníku - doplnit do realizační dokumentace.
2. Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu $0,5 + \tan \alpha$, kdy α je úhel sklonu ve směru chůze.
3. V místě pro přecházení v km cca 0,121 v místě křížení s MK je nutno doplnit signální pás a vodící pás místa pro přecházení - přechod komunikace delší než 8 000 mm - viz bod 2. 2. 3 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - doplnit do realizační dokumentace.
4. Hmatové úpravy pro zrakově postižené musí mít i ve stísněných poměrech zachovány funkčnost - pokud nelze dodržet v místě pro přecházení minimální délku signálního pásu 1 500 mm musí se směrové vedení doplnit i ve vozovce formou vodícího pásu přechodu viz bod 2. 2. 3 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - doplnit do realizační dokumentace (místa pro přecházení v km cca 0,200, 0,350, 0,414 zde doplnit i signální pás místa pro přecházení, napojení MK v km 0,500, v místě napojení komunikace směr Krušec - signální pás prodloužit do stáv. chodníku nebo doplnit i ve vozovce formou vodícího pásu přechodu).
5. V místech vjezdů a míst pro přecházení je v situacích vyznačen varovný pás pouze na vlastní šířku snížené obruby 20 mm a 40 mm - snížený obrubník s výškou menší než 80 mm musí být opatřen varovným pásem viz bod 1. 2. 4 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - doplnit do realizační dokumentace.
6. Projektová dokumentace uvádí výšku nástupiště 180 mm. Nástupiště autobusů musí mít výšku nástupní hrany 200 mm viz bod 3.1 Přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb. V případě řízení o udělení výjimky z ustanovení tohoto bodu vyhl. č. 398/2009 Sb., souhlasíme s výškou nástupní hrany 180 mm. Tato výška musí být odpovídající použitému vozovému parku tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do dopravních prostředků. Souhlas s udělením výjimek je vydán na základě § 14 Výjimky vyhlášky č. 398/2009 Sb., kdy lze za podmínek stanovených v § 169 stavebního zákona v odůvodněných případech povolit výjimku z ustanovení bodu 3.1. Přílohy č. 2 k vyhlášce 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

7. Přístřešek pro cestující na zastávkách BUS nebyl předložen - upozorňujeme : Prosklená stěna přístřešků musí mít spodní části do výšky 400 mm nad upraveným terénem opatření proti mechanickému poškození. Ve výšce 800 - 1 000 mm a zároveň ve výšce 1 400 - 1 600 mm musí mít kontrastní označení oproti pozadí - pruh šířky nejméně 50 mm nebo pruh značek o průměru nejméně 50 mm vzdálených od sebe nejvíce 150 mm jasně viditelnými oproti pozadí.
8. Překážky od nástupní hrany zastávky musí mít vzdálenost minimálně 1 700 mm - viz obr. D.2 ČSN 73 6425 - 1.
9. Spodní hrana informační tabule o jízdních řádech musí mít spodní hranu nejvýše 1,2 m. Přístup vozíkem musí být možný až k označníku.
10. V příloze 4 SO 102 Vzorové detaily chodníkový přejezd do obytné zóny nutno doplnit varovný pás až do místa rampové části obrubníku - snížený obrubník s výškou menší než 80 mm musí být opatřen varovným pásem viz bod 1. 2. 4 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - nutno doplnit.
11. ZOV nepředloženo - upozorňujeme: Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou (tyč zábradlí).

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená projektová dokumentace je vrácena zpět.

Jana Hradská, odborný konzultant

Adr. střediska: náměstí Republiky 28, 301 00 Plzeň
mob. 606893879, e-mail: kysice9@volny.cz



NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT -111-