



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing. Škubalová	Projekční kancelář Ing.Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území: Hartmanice		Datum	11/2016
Objednatel: SÚS Plzeňského kraje				Účel	PDPS
Akce:  <b>II/145 a II/190 PRŮTAH HARTMANICE</b>				Číslo zakázky	2825
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: <b>Zásady organizace výstavby, DIO</b>				Číslo přílohy <b>E</b>	Číslo kopie

# **Technická zpráva**

## **1. Úvod**

Předmětem stavby je provedení rekonstrukce silnic II/145 a II/190 v intravilánu v průtahu městem Hartmanice. Začátek rekonstrukce silnice II/190 = km 0,000 je za dopravní značkou IS 12a,b - začátek (konec) obce ve směru jízdy od Železné Rudy. Silnice II/190 je upravována v celé délce průtahu městem až ke křižovatce se silnicí II/145 na náměstí, délka úpravy je **557,20 m**.

Silnice II/145 je rekonstruována v úseku, který začíná před křižovatkou se silnicí II/190 a sil. III/1453 – směr Hořejší Krušec. Začátek úpravy silnice II/145 ve směru na Petrovice u Sušice má staničení km 0,484, konec úpravy silnice II/145 je za čerpací stanicí pohonných hmot v lici dopravních značek IS 12a, b – konec (začátek) obce v km 1,022<sup>50</sup> - směr jízdy na Nové Městečko. Délka úpravy silnice II/145 je **538,50 m**. Součástí stavby je rekonstrukce křižovatky silnic II/145, II/190 a III/1453 na náměstí v Hartmanicích. Samostatným stavebním objektem je úprava T křižovatky silnic II/145 ve směru na Petrovice a místní komunikace, která vede podél areálu SÚS Klatovy.

Součástí úpravy je rekonstrukce komunikací s novou konstrukcí vozovky včetně autobusových zastávek, úprava a provedení nových chodníků, úprava vjezdů, úprava křižovatky se sil. II/145 a místní komunikací, dešťová kanalizace včetně dešťových svodů a veřejné osvětlení.

Na trase upravovaných komunikací projíždí linková autobusová doprava. Jedná se o linky Prášíly – Sušice, Klatovy – Sušice, Sušice – Hartmanice a zpět. Celkem se jedná o cca 14 spojů denně. Provozovatelem dopravy je ČSAD autobusy Plzeň a.s.

Zastávky budou v době opravy posunuty. Otáčení autobusů bude umožněno na objízdné trase po MK u areálu SÚS, v rámci úpravy objízdné trasy bude upravena křižovatka této MK se silnicí II/145.

## **2. Stručný postup stavebních prací**

Stavba se bude provádět po etapách s řízením provozu světelnou signalizací popř. převedením dopravy na objízdnou trasu.

Nejprve bude zřízeno zařízení staveniště na pozemcích města popř. SÚS, bude osazeno dočasné dopravní značení s uzavírkou potřebného úseku komunikace. Nejprve je počítáno s opravou vodovodu – samostatná akce města, poté s provedením rekonstrukce dešťové kanalizace včetně přípojek.

Poté bude provedeno odfrézování úseku vozovky, ve kterém se bude úprava provádět. Zásadně se nedoporučuje a není přípustné odfrézování celé vozovky a pojíždění takto oslabené vozovky po dobu výstavby.

V rámci úprav kanalizace budou provedeny uliční vpusti s přípojkami. Rekonstrukce komunikací započne odstraněním stávající konstrukce vozovky, plán bude upravena a zhutněna a budou na ní provedena měření  $E_{def,2}$ . Podle výsledků měření bude rozhodnuto o rozsahu a tloušťce potřebných sanací. Dále budou provedeny podkladní vrstvy vozovky, budou osazy obrub a provedena vozovka, autobusové zastávky a chodníky. Součástí stavby je též veřejné osvětlení, které bude provedeno před konstrukcemi vozovky a chodníků.

Přesný časový postup výstavby zpracuje zhotovitel v harmonogramu stavebních prací. Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

### 3. Lhůta výstavby

Termín zahájení stavebních prací je předpokládán nejdříve v roce 2016, je nutno koordinovat zahájení stavby s opravou vodovodu.

Předpokládaná lhůta výstavby je max. 6 měsíců.

### 4. Zařízení staveniště, nakládání s odpady

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Hartmanice. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 80m<sup>2</sup>. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem Rokycany. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ.

Potřeba surovin pro stavbu je dána soupisem prací, je záležitostí zhotovitele.

#### Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl.

č. 381/2001 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	přednostně recyklace, řízená skládka
170504	zemina a kamení nebezpečné látky	neobsahující řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, zemina přednostně použita k zásypům nebo terénním úpravám popř. na jiné stavbě, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce, je počítáno např. se skládkou firmy AZS do Sušice.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

## **5. Dopravně inženýrská opatření**

Rekonstrukce bude prováděna po částech – etapách dle přiloženého DIO.

Dopravní značení je vyznačeno v přiložených situacích, po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Zhotovitel je povinen udržovat dopravní značení.

Před zahájením stavebních prací je nutno dopravní opatření projednat na Policii ČR, DI Klatovy a termín zahájení stavebních prací je nutno včas oznámit i na MěÚ Sušice, odbor dopravy.

Etapy provádění:

1a. etapa – uzavřena pravá polovina komunikace II/145 směrem na Sušici a oblast křižovatky. Provoz řízen světelným signalizačním zařízením.

1b. etapa – uzavřena levá polovina komunikace II/145 směrem na Sušici. Provoz řízen světelným signalizačním zařízením.

2a. etapa – uzavřena pravá polovina komunikace II/190 na začátku obce Hartmanice. Provoz řízen světelným signalizačním zařízením.

2b. etapa – uzavřena levá polovina komunikace II/190 na začátku obce Hartmanice. Provoz řízen světelným signalizačním zařízením.

2c. etapa – navazuje na etapu 2a a 2b, končí na křižovatce s pozemní komunikací III/1452. Uzavřena je celá šířka komunikace a polovina křižovatky. Je zde zvolena objízdná trasa.

3. etapa – navazuje na etapu 2c, končí před křižovatkou s pozemní komunikací II/145. Uzavřena je celá šířka komunikace a druhá polovina křižovatky. Je zvolena objízdná trasa.

4. etapa – uzavřena levá polovina komunikace II/145 směrem na Sušici. Oblast křižovatky je uzavřena po polovinách. Provoz řízen světelným signalizačním zařízením.

5. etapa – uzavřena pravá polovina komunikace II/145 směrem na Sušici a oblast křižovatky. Směrem na Železnou Rudu je zvolena objízdná trasa. Provoz řízen světelným signalizačním zařízením.

6. etapa – rozdělena na tři dílčí etapy. Uzavřena pravá polovina komunikace II/145 směrem na Sušici. Provoz řízen světelným signalizačním zařízením, etapa 6a. a 6b. Etapa 6c. je navržena na přednost v jízdě.

7. etapa – rozdělena na čtyři dílčí etapy. Uzavřena levá polovina komunikace II/145 směrem na Sušici. Provoz řízen světelným signalizačním zařízením.

Dočasné dopravní značení je zakresleno v přiložených schématech.

## 6. Bezpečnost a ochrana zdraví

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce:

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

*Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:*

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při provádění zemních a bouracích prací, při práci ve výškách, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Po celou dobu výstavby mostů musí být zřízeno na okrajích mostu bezpečnostní zábradlí.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských

sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.