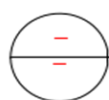


Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ / Změna nebo doplnění zadávací dokumentace dle § 99 ZZVZ			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ing. Martina Tyrová	tel.	377 172 516
č.j.	7578/25/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/203 Nýřany - D5, exit 100, oprava			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	112 228 332,00 Kč		
Zadávací řízení:	otevřené řízení / podlimitní		
Předmět plnění VZ:	Celoplošná oprava povrchu vozovky silnice II/203 na úseku od konce města Nýřany k exitu 100 dálnice D5. Oprava je rozdělena do dílčích etap a bude provedena za částečné uzavírky. Jedná se o opravu povrchu komunikace technologií recyklace za studena s pokládkou nových asfaltových vrstev.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2025-012827		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P25V00000134		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1			
Zadavatel obdržel dne	19.3.2025, 21.3.2025	žádosti o objasnění zadávacích podmínek, které byly vyhodnoceny jako žádost o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatelé o vysvětlení zadávací dokumentace ve svých žádostech uvádějí:	
1	Uvést v soulad PD (vzorový příčný řez) s výkazem výměr. Infiltrační a spojovací postřiky - v příčném řezu uveden infiltrační postřik 0,6 kg/m2 + spojovací postřik 0,3 kg/m2 + spojovací postřik 0,4 kg/m2 a oproti tomu ve výkazu výměr uvedeno pol. 12 spojovací postřik 0,3 kg/m2 + pol. 14 infiltrační postřik 1 kg/m2.		
2	Uvést v soulad PD (vzorový příčný řez) s výkazem výměr. Štěrkodrtě - V příčném řezu uvedena ŠDa 0/63 tl. 300 mm oproti tomu ve výkazu výměr položka 6 – ŠD fr 0-12 (Jedná se o chybu, ŠD 0-125?) tl. 2x 200 mm+ ŠD fr 0-32 tl. 100 mm.		
3	Výkaz výměr - položka 23 - Vodorovné dopravní značení dělící čáry souvislé š 125 mm retroreflexní bílý plast. Je zde uvedeno společně plošné značení s vodící čarou. Je možné tuto položku rozdělit na 2 položky: vodící čára – xy bm +plošné značení – xy m2.		

- 4 V projektové dokumentaci „PDPS-II203Nyrany-Exit100D5“ v dokumentu „00_D_Řezy.pdf“ je uvedena skladba, ve které jsou uvedeny tři postřiky:



KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY

OPRAVA VOZOVKY

ACO 16 S s modif.asf.pojivem PMB 45/80-65	50 mm	ČSN 13108-1 ED.2 a dle ČSN 73 6121
PS-CP 0,40 kg/m ²		
ACL 22 S s modif.asf.pojivem PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 13108-1 ED.2 a dle ČSN 73 6121
C 60 BP 5 0,30 kg/m ²		
ACP 22 S s asf.pojivem 50/70	90 mm	ČSN 13108-1 ED.2 a dle ČSN 73 6121
PI-C 0,60 kg/m ²		
Provést recyklaci za studena	250 mm	
Rozfrézování stáv. vrstev	280 mm	
Odstřazení konstrukčního souvrství na hloubku	150 mm	

V soupisu prací „Příloha č. 3 - soupis prací OPRAVA SILNICE II_203 NÝŘANY“ jsou pouze dvě položky pro postřiky:

12	SP	573231106	Postřik živinový spojovací ze silniční emulze v množství 0,30 kg/m ²	m ²	35 736,600		–	URS 2025/I
			Plný popis: Postřik spojovací PS bez posypu kamenivem ze silniční emulze, v množství 0,30 kg/m ²					
			Výkaz výměr: provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m ²		–			
			zbytkového asfaltu		–			
			komunikace		–			
			34008		34 008,000			
			napojení		–			
			31		31,000			
			přesah		–			
			4244*0,2*2		1 697,600			

14	SP	573191111	Postřik infiltrační kationaktivní emulzí v množství 1 kg/m ²	m ²	34 887,800		–	URS 2025/I
			Plný popis: Postřik infiltrační kationaktivní emulzí v množství 1,00 kg/m ²					
			Výkaz výměr: provést spojovací postřik modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-CP v množství 0,40 kg/m ² zbytkového asfaltu		–			
			komunikace		–			
			34008		34 008,000			
			napojení		–			
			31		31,000			
			přesah		–			
			4244*0,1*2		848,800			

Žádáme zadavatele o uvedení do souladu jednotlivých částí projektové dokumentace, tj. soupisu prací a vodorovného příčného řezu, tak aby bylo jednoznačné, jaké postřiky mají být provedeny.

- 5 V zadávací dokumentaci v čl. 5.4. je uvedeno:
- 5.4. *Stavební práce budou prováděny po částech za částečné uzavírky. Vybraný dodavatel (dále jen „zhotovitel“) uzavírku projedná a zajistí s Policií ČR DI a příslušným silničním správním úřadem v souladu s § 24 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, po předchozím projednání se správcem komunikace. Po dobu provádění stavby bude za stanovené dopravní značení a dopravně inženýrská opatření (dále jen „DIO“) zodpovídat zhotovitel.*

V projektové dokumentaci „PDPS-II203Nyrany-Exit100D5“ v dokumentu „00_E_DIO.pdf“ je uvedeno:

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DIO V PD

DIO je nutné přizpůsobit aktuálnímu navrženému postupu výstavby. V tomto případě se jedná o plnou uzavírku opravovaných úseků silnice II/203 od sjezdu 100 na dálnici D5 do Nýřan k svislému dopravnímu značení – začátek obce Nýřany. Jedná se o extravilán – délky 4,244 km.

Žádáme zadavatele o uvedení do souladu jednotlivých částí zadávací dokumentace, tj. Zadávací dokumentace a projektu DIO, tak aby bylo jednoznačné, zda práce budou prováděny za částečné nebo úplné uzavírky jednotlivých úseků.

6	V zadávací dokumentaci v čl. 9.2. je uvedeno: <i>9.2. Konečný termín pro provedení díla, tj. předání a převzetí dokončeného kompletního díla včetně všech dokladů: nejpozději do šesti (6) měsíců od předání staveniště.</i> <i>Dílo musí být však dokončeno (stavební práce musí být dokončeny) do pěti (5) měsíců od předání staveniště a následně poběží lhůta v délce jednoho (1) měsíce na předání dokladů požadovaných zadavatelem.</i> <i>Předpoklad zahájení prací 04-05/2025.</i> Dle zkušeností Uchazeče trvá projednání DIO s ŘSD cca 3 měsíce, čímž by se zkrátilo samotné provedení prací pouze na 2 měsíce. Žádáme zadavatele o informaci, zda se do doby pro dokončení stavebních prací počítá i doba potřebná pro vyřízení DIO.
7	V zadávací dokumentaci veřejné zakázky „II/180 - Nýřany (U Mexika), povrchová oprava“ bylo uvedeno: 9.2. Konečný termín pro provedení díla, tj. předání a převzetí dokončeného kompletního díla včetně všech dokladů: nejpozději do šesti (6) měsíců od předání staveniště. Dílo musí být však dokončeno do pátého (5.) měsíce od předání staveniště, přičemž stavební práce budou probíhat v délce 60 dnů od stanovení přechodné úpravy (předpoklad ve 3. až 5. měsíci od předání staveniště v souvislosti se zajištěním DIO) a následně poběží lhůta v délce jednoho (1) měsíce na předání dokladů požadovaných zadavatelem. Předpoklad zahájení prací (předání staveniště): 03-04/2025. Dle ZD bude VZ „II/180 - Nýřany (U Mexika), povrchová oprava“ realizována v období 04 – 10 / 2025. V zadávací dokumentaci této veřejné zakázky je uvedeno: 9.2. Konečný termín pro provedení díla, tj. předání a převzetí dokončeného kompletního díla včetně všech dokladů: nejpozději do šesti (6) měsíců od předání staveniště. Dílo musí být však dokončeno (stavební práce musí být dokončeny) do pěti (5) měsíců od předání staveniště a následně poběží lhůta v délce jednoho (1) měsíce na předání dokladů požadovaných zadavatelem. Předpoklad zahájení prací 04-05/2025. Dle ZD bude VZ „II/203 Nýřany - D5, exit 100, oprava“ realizována v období 05 – 11 / 2025. Žádáme zadavatele o informaci, jakým způsobem bude koordinována realizace veřejné zakázky „II/180 Nýřany (U Mexika), povrchová oprava“ a „II/203 Nýřany - D5, exit 100, oprava“. Žádáme zadavatele o informaci, zda zadavatel trvá na znění čl. 9.2. ZD.

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad.1 - 4	Zadavatel předkládá upravený soupis prací.
ad 5	Vzhledem ke snaze zajistit obslužnost přilehlých objektů opravované komunikace budou práce prováděny po částech za částečné uzavírky. Uchazeč (zhotovitel) si zvolí a projedná DIO v návaznosti na zvolenou technologii a postup opravy komunikace.
ad 6	Jak je výše uvedeno, práce budou prováděny za částečné uzavírky a po úsecích. Domníváme se, že projednání DIO pro zvolený způsob nebude vyžadovat dobu 3 měsíce.
ad 7	Jak je výše uvedeno, práce budou prováděny za částečné uzavírky a po úsecích. Ke kolizi objíždné trasy nedojde.

Zadavatel na základě výše uvedených dotazů a na základě vlastního potěškání zadávacích podmínek v kontextu zadávací dokumentace mění zadávací podmínky dle § 99 odst. 1 ZZVZ:
V rámci objasnění byl upraven výkaz výměr.

Ostatní zadávací podmínky zůstávají beze změny.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **24. 4. 2025 do 10 hodin.**

Přílohy: Příloha č. 3 - soupis prací ve znění vysv. ZD č. 1
ZD ve znění vysv. ZD č. 1

Datum vyhotovení:	27.03.2025
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Anna Wirtová

na základě pověření ze dne 18.03.2025

č.j.6836/25/SÚSPK-P

podepsáno elektronicky