

D.1

Stavební část

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace: PDPS

zodp. projektant: PETR KOUBÍK

vypracoval: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

investor: SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň

název projektu:

OPRAVA SILNICE II/203 NÝŘANY

formát: A4

datum: 03/2024

měřítko: -

stavební objekt: D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ

předmět výkresu: STAVEBNÍ ČÁST

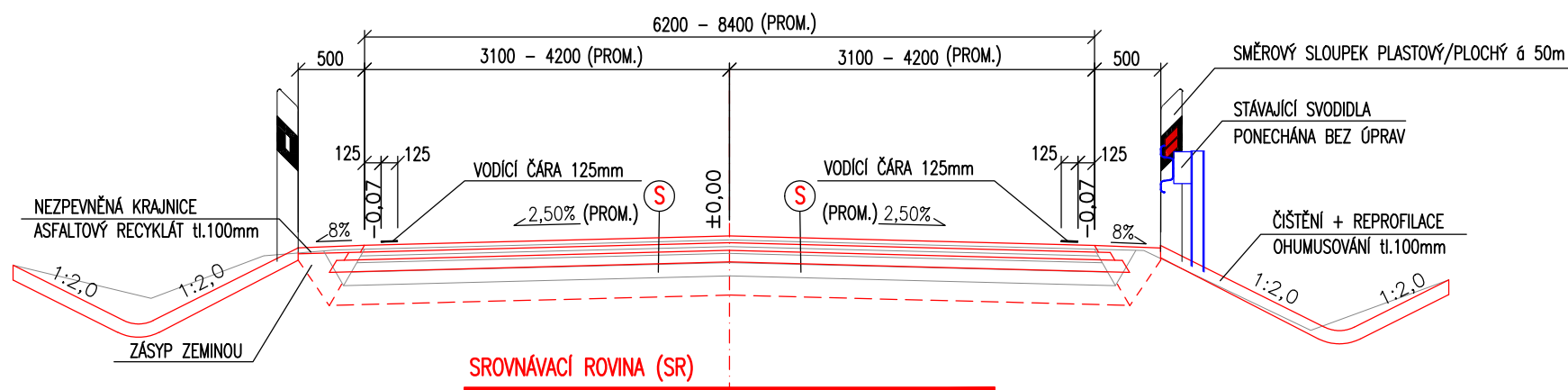
č.výkresu:

D.1

č.paré:



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VOZOVKOU – SILNICE II/180
1:50



KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY

OPRAVA VOZOVKY

ACO 16 S s modif.asf.pojivem PMB 45/80-65	50 mm	ČSN 13108-1 ED.2 a dle ČSN 73 6121
PS-CP 0,40 kg/m ²		
ACL 22 S s modif.asf.pojivem PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 13108-1 ED.2 a dle ČSN 73 6121
C 60 BP 5 0,30 kg/m ²		
ACP 22 S s asf.pojivem 50/70	90 mm	ČSN 13108-1 ED.2 a dle ČSN 73 6121
PI-C 0,60 kg/m ²		
Provést recyklaci za studena	250 mm	
Rozfrézování stáv. vrstev	280 mm	
Odstranění konstrukčního souvrství na hloubku	150 mm	

SANACE

– v místech, kde budou vizuální prohlídkou zaznamenány konstrukční poruchy vozovky (předpoklad rozsahu hloubkových sanací cca 20–30 % plochy stávající komunikace; předpoklad sanace okrajů vozovky cca 10–20 % délky úseku po obou stranách vozovky), je nezbytné provedení hloubkových sanací včetně předpokladu nezbytnosti provedení sanace zeminy AZ v min. tloušťce 300–500 mm dle TP 87

NÁVRH ZPŮSOBU A TECHNOLOGIE OPRAVY

Poznámka: Obsahem diagnostiky nejsou mostní objekty a propustky. Je třeba zohlednit jejich polohu v komunikaci při přípravě PD.

• odstranit konstrukční souvrství na hloubku 150 mm

• v místech, kde budou vizuální prohlídkou zaznamenány konstrukční poruchy vozovky (předpoklad rozsahu hloubkových sanací cca 20-30 % plochy stávající komunikace; předpoklad sanace okrajů vozovky cca 10-20 % délky úseku po obou stranách vozovky), je nezbytné provedení hloubkových sanací včetně předpokladu nezbytnosti provedení sanace zeminy AZ v min. tloušťce 300-500 mm dle TP 87

- pro sanaci zeminy AZ lze využít vhodné materiály původní konstrukce vozovky dle TP 210 nebo vhodný materiál dle ČSN 736133
- provedení nestmelené vrstvy ŠDA 0/63 v tl. min. 300 mm do úrovně nivelety budoucí vrstvy RS

• rozfrézování stávajících vrstev; homogenizace vrstvy v podélném i příčném profilu na hloubku 280 mm

• provedení reprofilace, homogenizace materiálu v příčném profilu s přehnutím, přesunem a vícenásobným pojezdem recyklační frézy a ztuhnutí vrstvy

• provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle ČSN 73 6147 technologií za studena na místě, tloušťka vrstvy 250 mm - výsledná recyklovaná směs RS CA (max. velikost zrna 0/63, bude upřesněno průkazní zkouškou; před prováděním samotné recyklace na místě je nutné provést ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazních zkoušek)

• provést infiltrační postřik modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PI-C v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu

• položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 22 S podle ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1 ed. 2 v tloušťce 90 mm s asfaltovým pojivem 50/70

• provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu

• položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 S podle ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1 ed. 2 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

• provést spojovací postřik modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-CP v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu

• položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 16 S podle ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1 ed. 2 v tloušťce 50 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 45/80-65

Konstrukce vozovky bude zesílena o 50 mm.

NÁVRH OPRAVY DLE DIAGNOSTICKÉ ZPRÁVY FIRMY VIAKONTROL č. DV-24-013 z 02/2024


NIVELETA VOZOVKY BUDE NAVÝŠENA o 50 mm

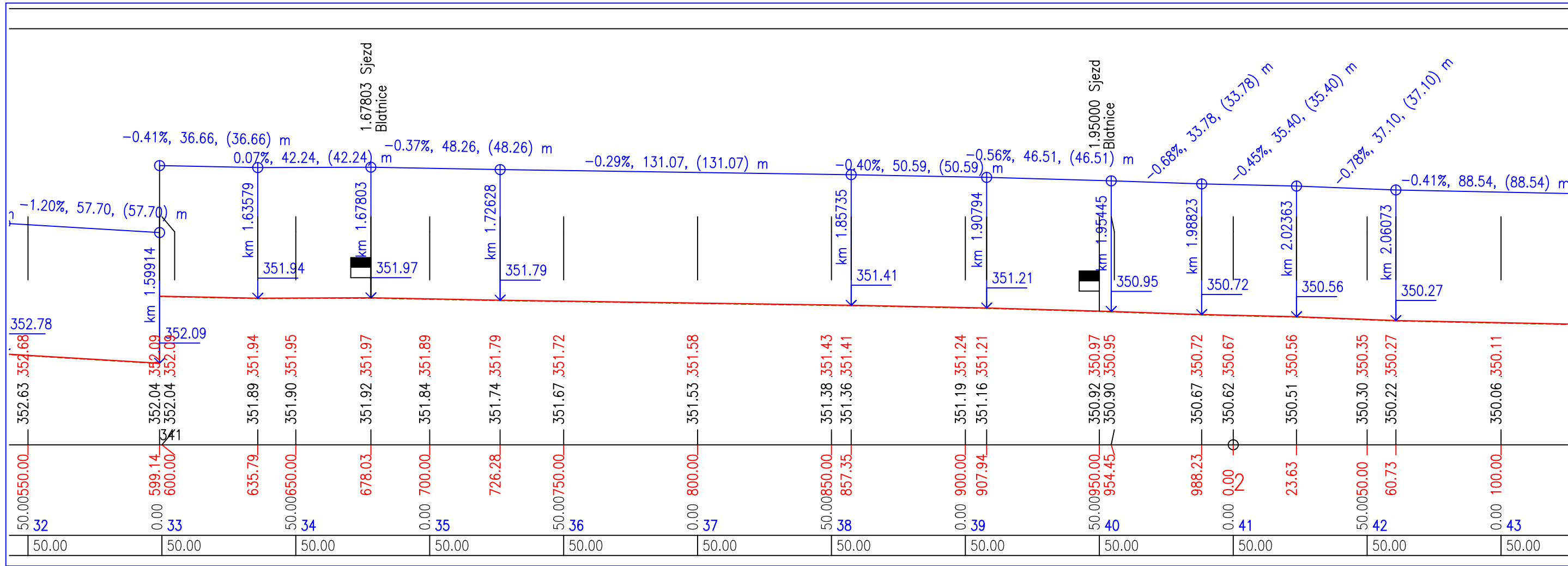
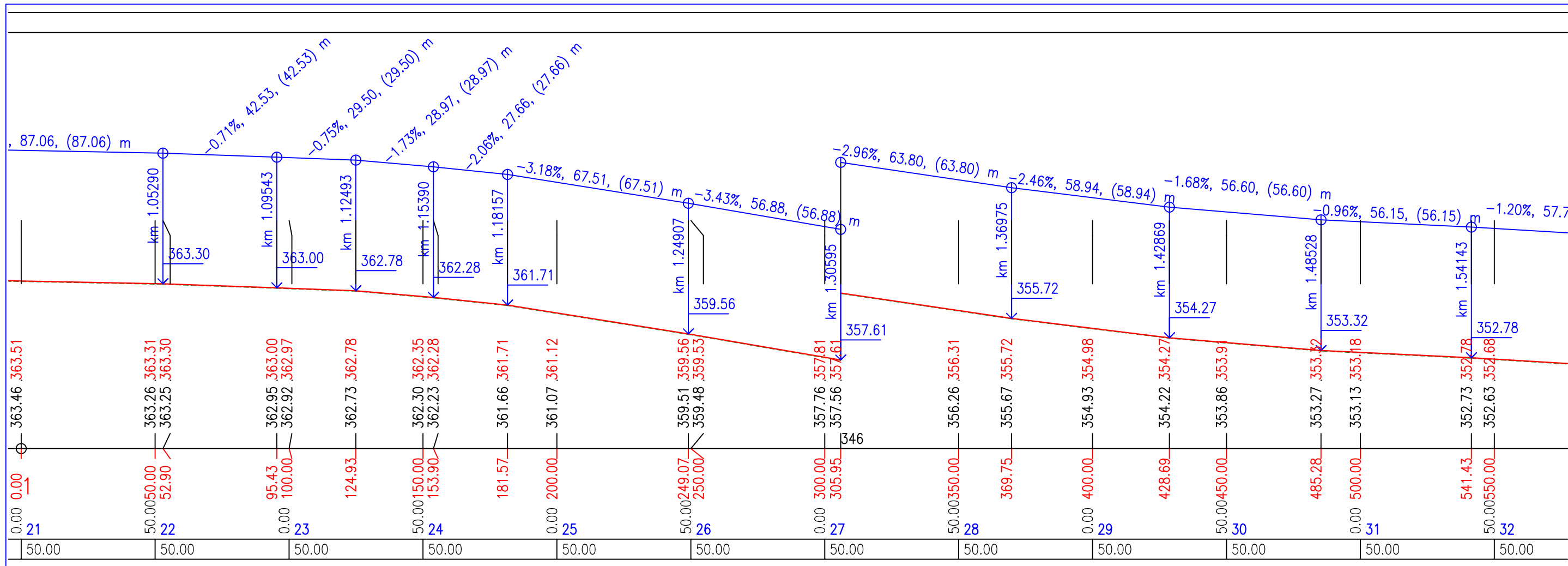
PŘEDPOKLAD SANACE viz. text diagnostické zprávy

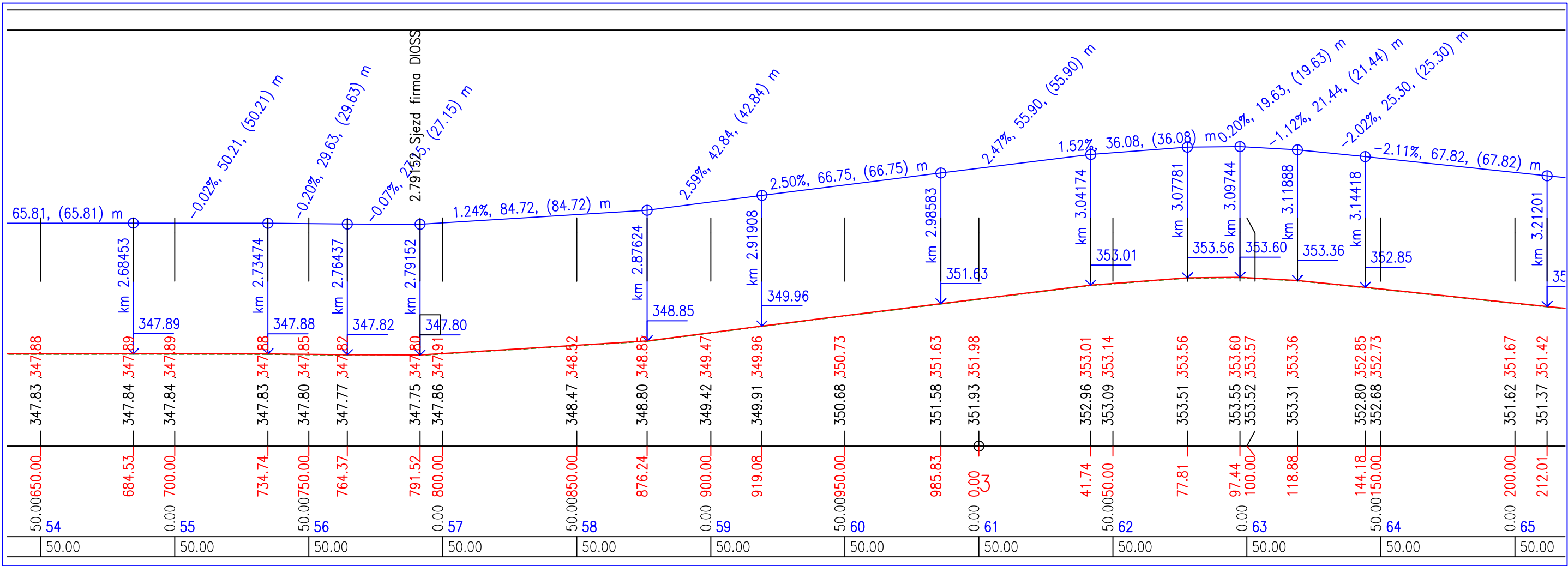
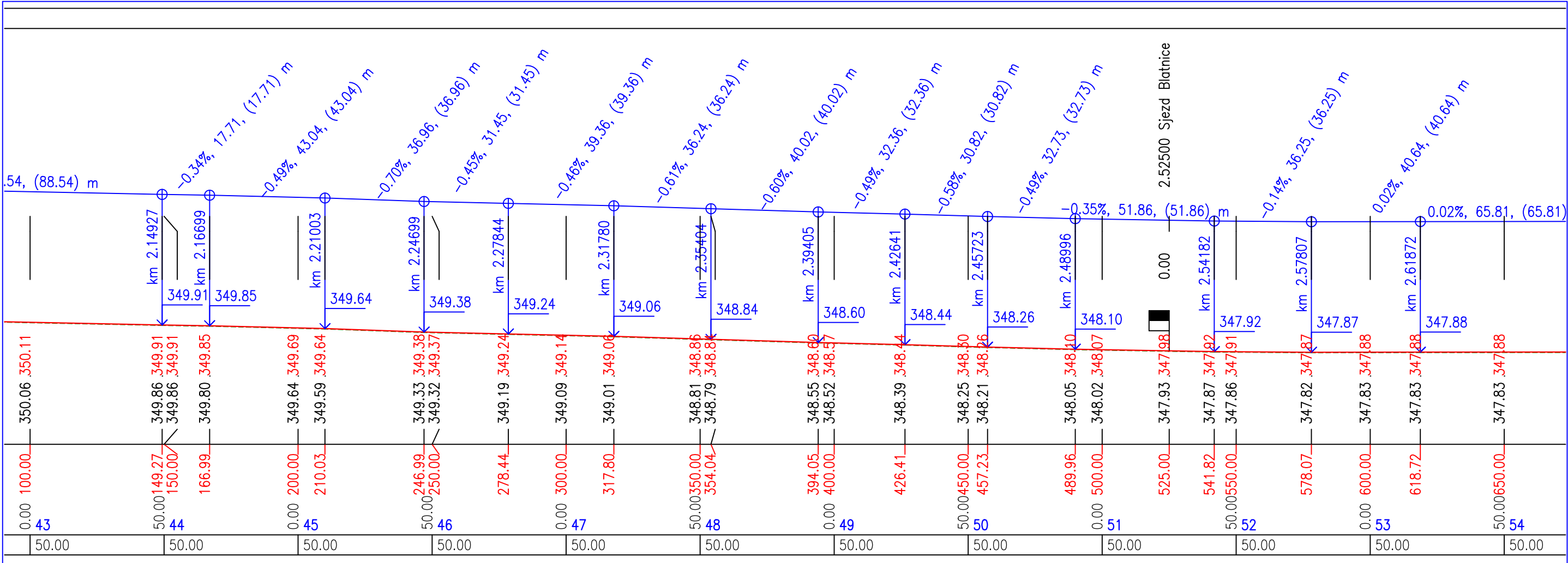
PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz	
stupeň dokumentace:	PDPS
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň
název projektu:	OPRAVA SILNICE II/203 NÝŘANY
formát:	2xA4
datum:	03/2024
měřítko:	1:50
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST
předmět výkresu:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
č.výkresu:	D.1.1
č.paré:	

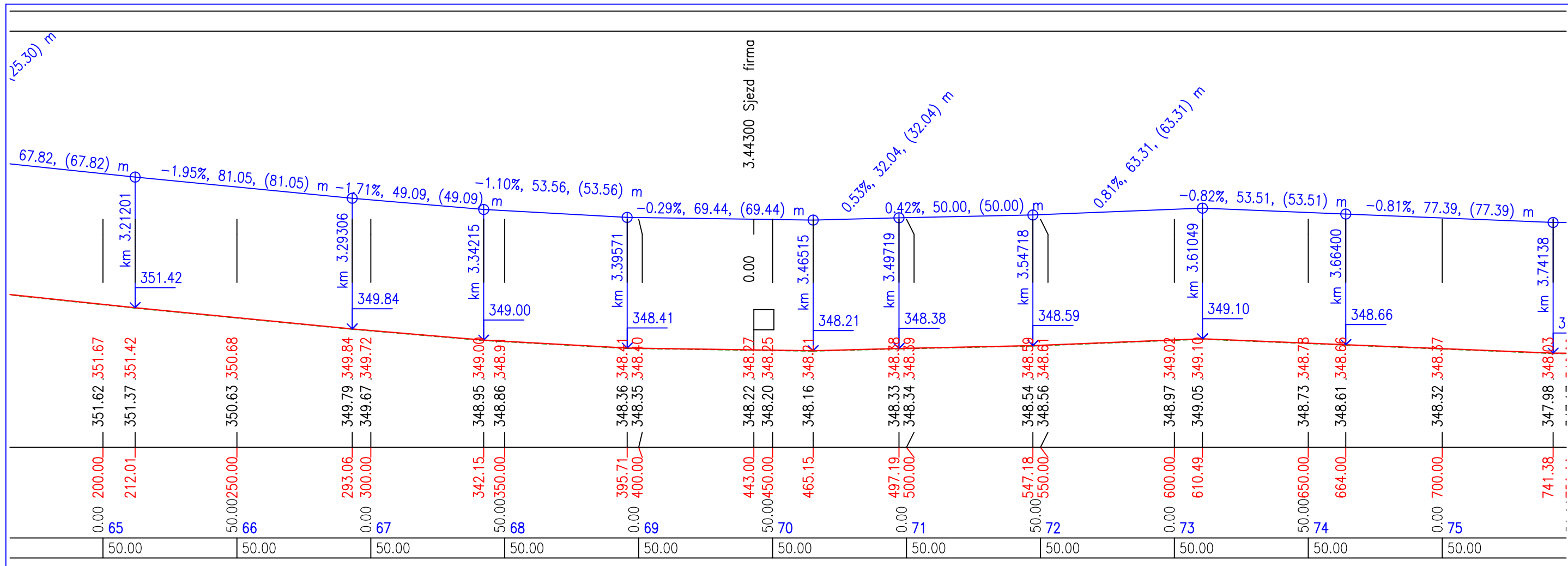
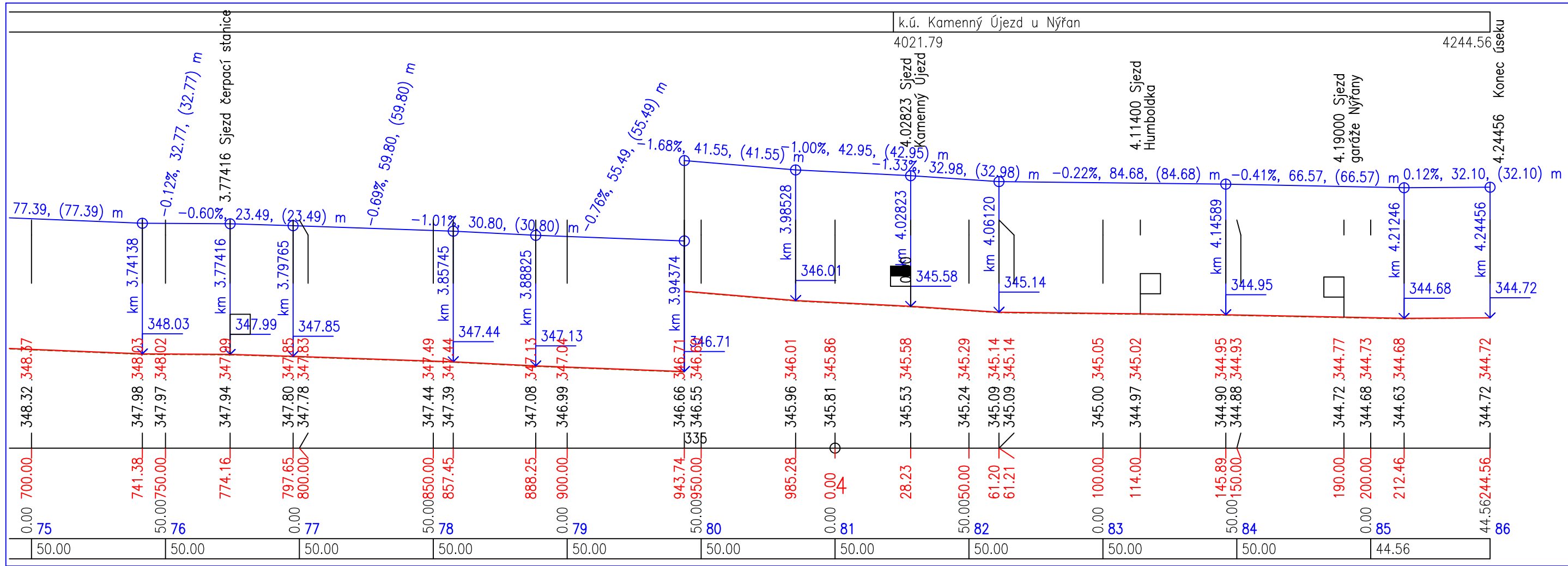
D.1.2

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz				
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:	OPRAVA SILNICE II/203 NÝŘANY		formát:	A4
			datum:	03/2024
			měřítko	1:1500/1:300
			č.výkresu:	č.paré:
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST	D.1.2		
předmět výkresu:	PODÉLNÝ PROFIL			








D.1.3

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz				
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:	OPRAVA SILNICE II/203 NÝŘANY		formát:	A4
			datum:	03/2024
			měřítko	1:100
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST		č.výkresu:	č.paré:
předmět výkresu:	PŘÍČNÉ ŘEZY		D.1.3	

ŘEZ 01 km 0.00000 1:100

ŘEZ 02 km 0.05000 1:100

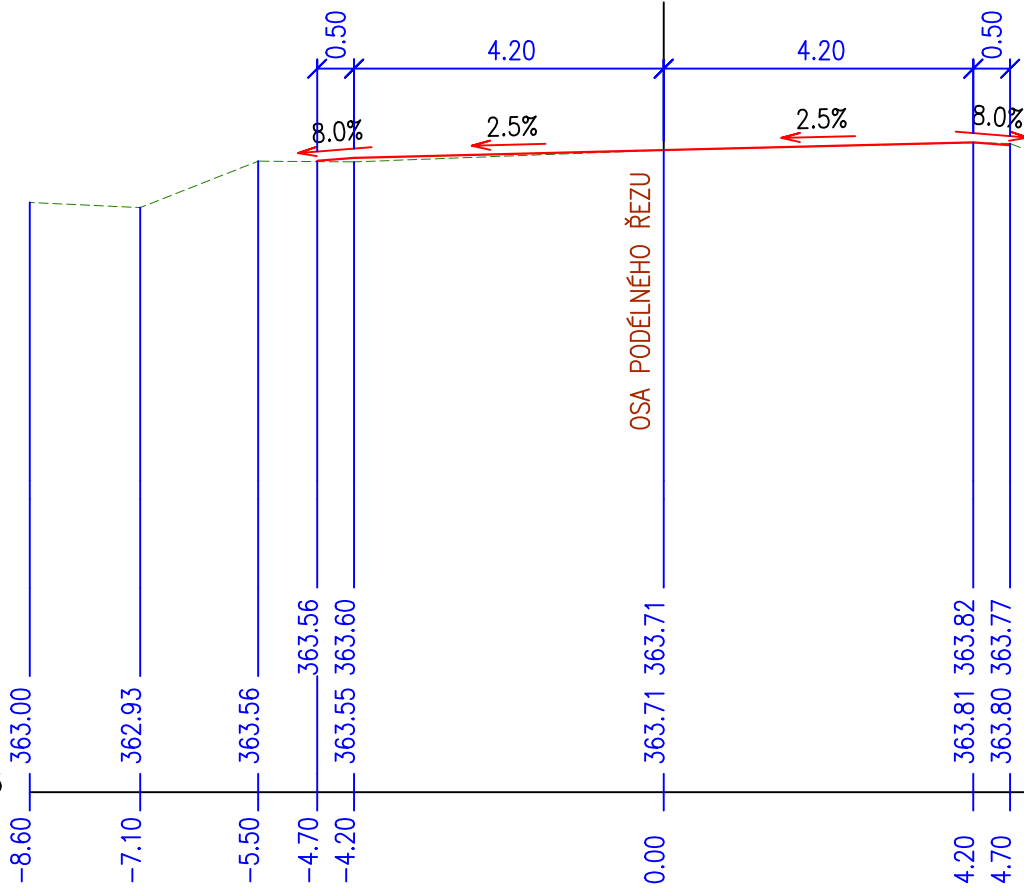
LEGENDA TYPŮ ČAR
- - - TERÉN
— NIVELETA

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

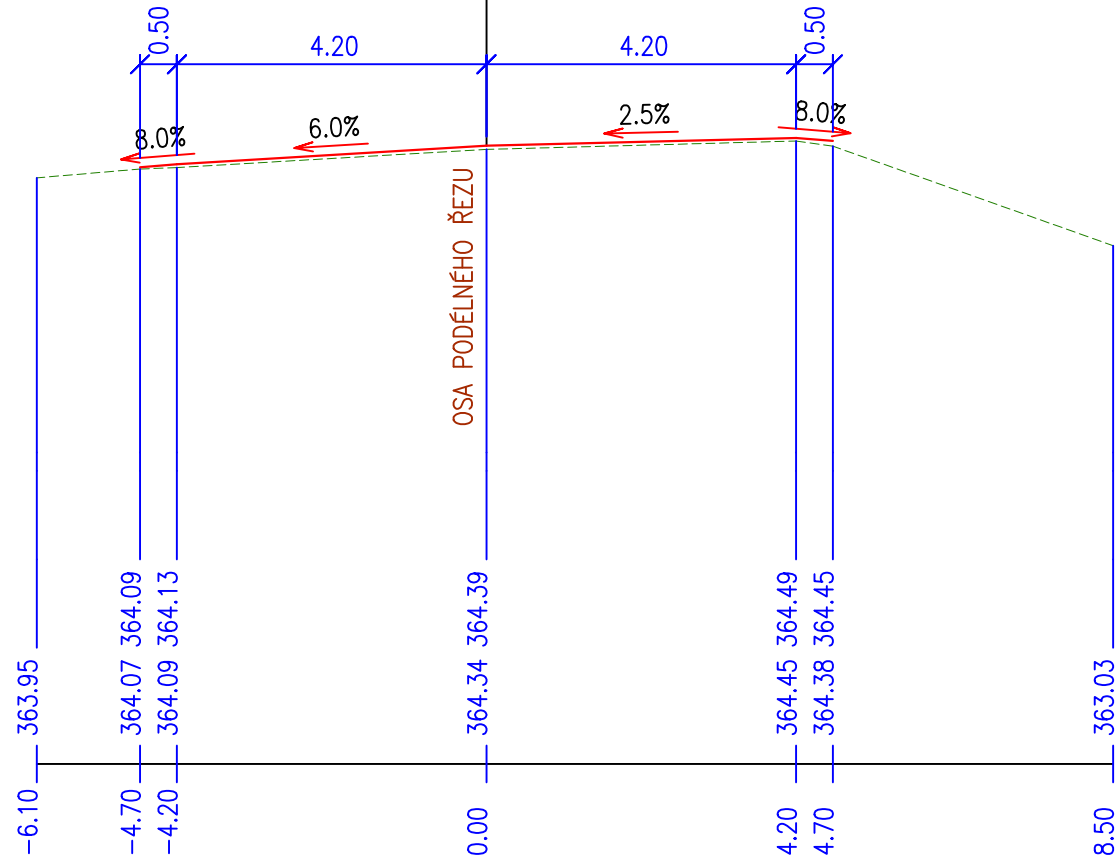
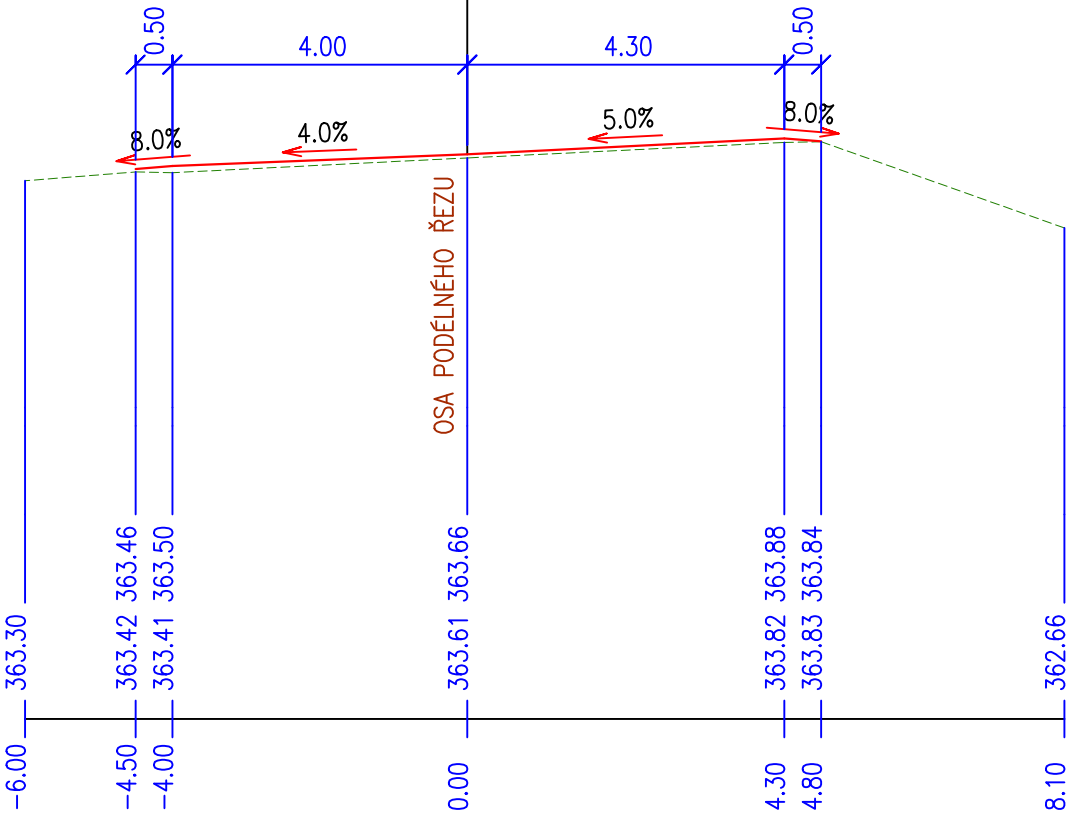
SROVNÁVACÍ ROVINA: 355

STANIČENÍ



ŘEZ 04 km 0.15000 1:100

ŘEZ 03 km 0.10000 1:100



LEGENDA TYPŮ ČAR

--- TERÉN
— NIVELETA

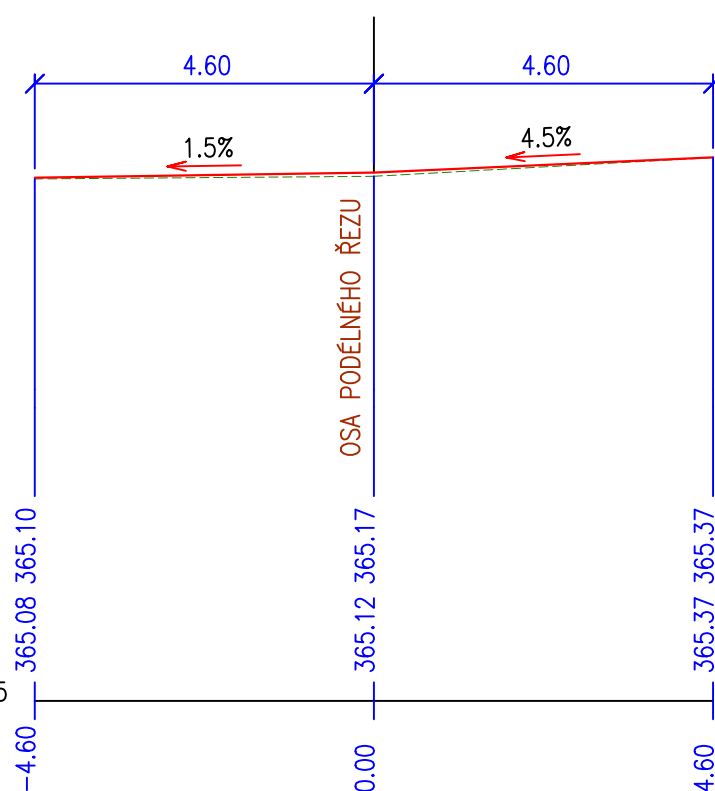
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

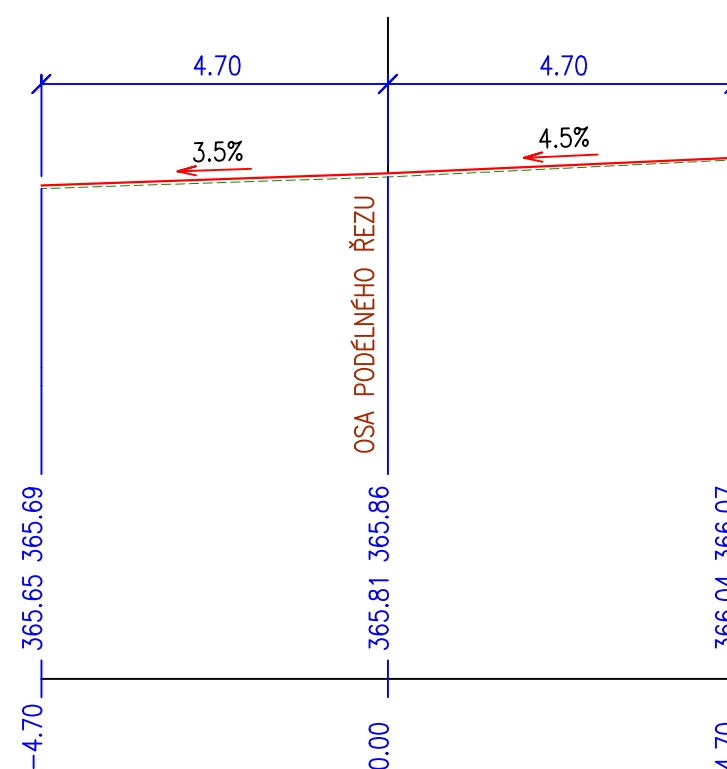
SROVNÁVACÍ ROVINA: 355

STANIČENÍ

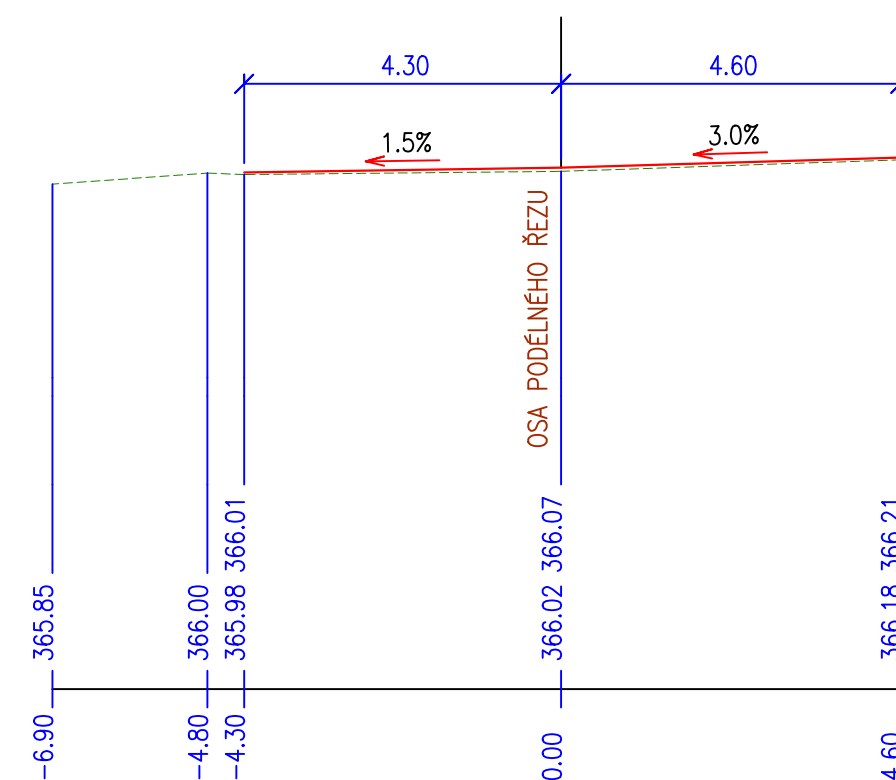
ŘEZ 05 km 0.20000 1:100



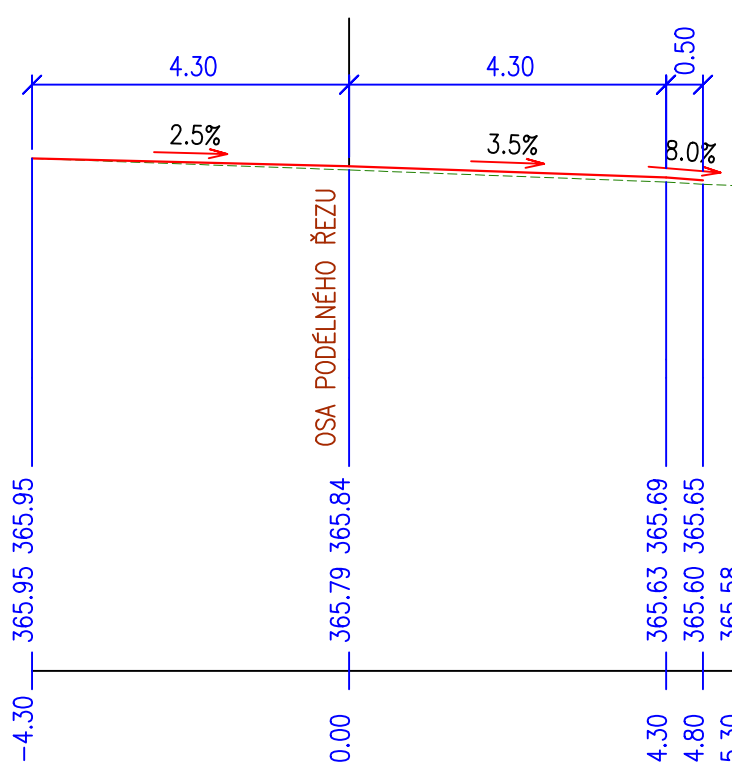
ŘEZ 06 km 0.25000 1:100



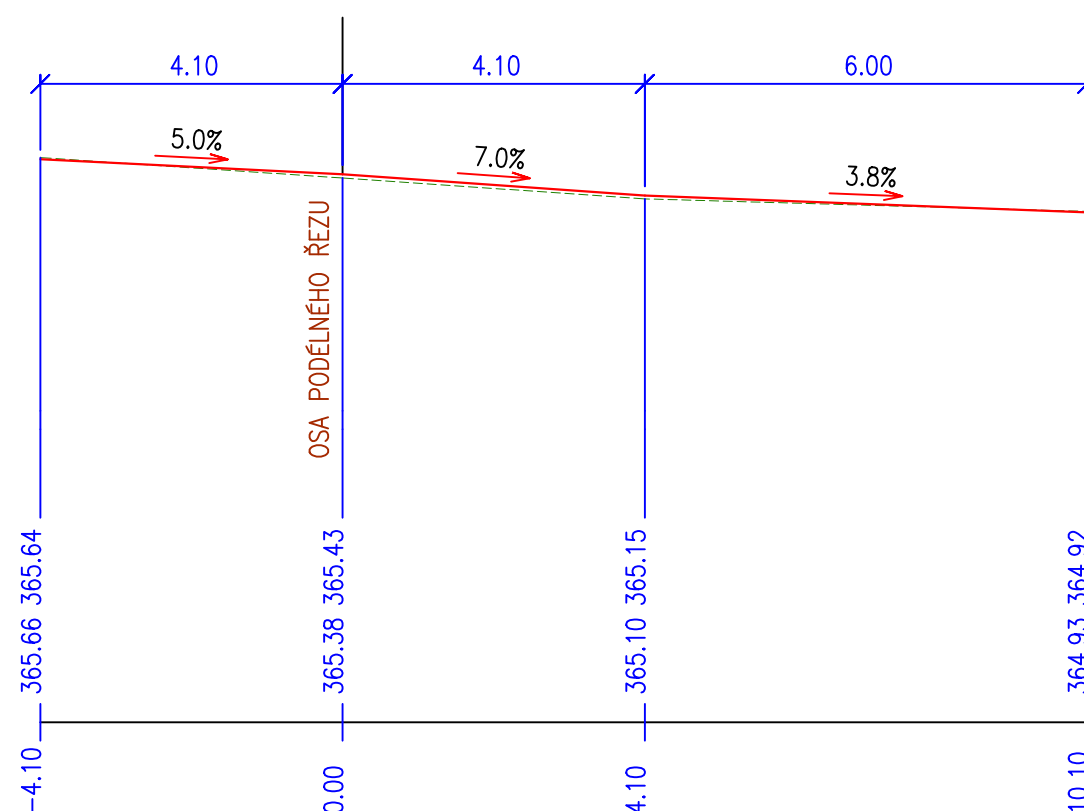
ŘEZ 07 km 0.30000 1:100



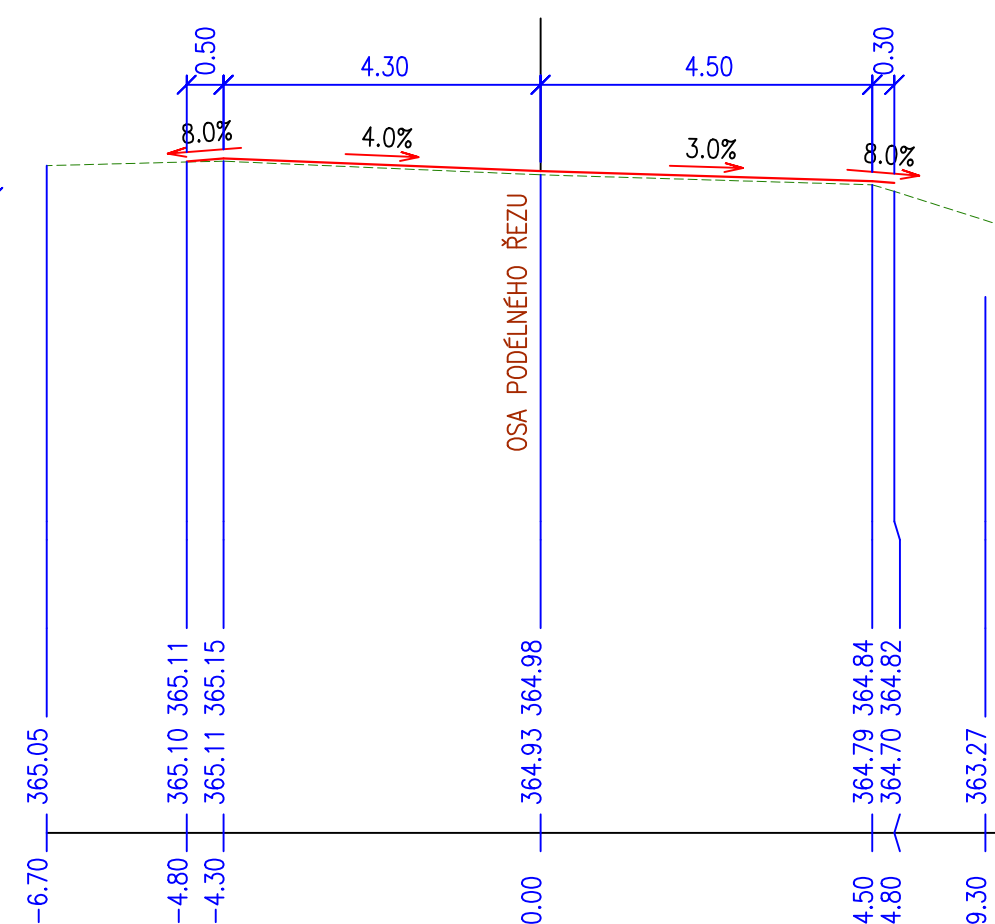
ŘEZ 08 km 0.35000 1:100



ŘEZ 09 km 0.40000 1:100



ŘEZ 10 km 0.45000 1:100





----- TERÉN

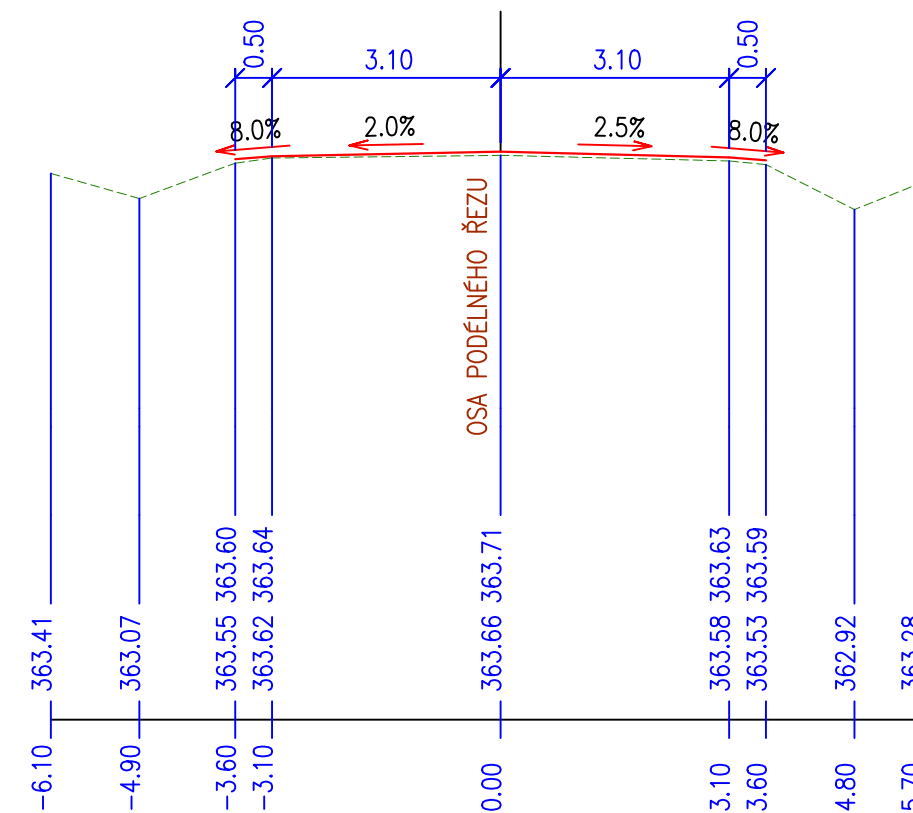
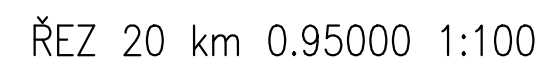
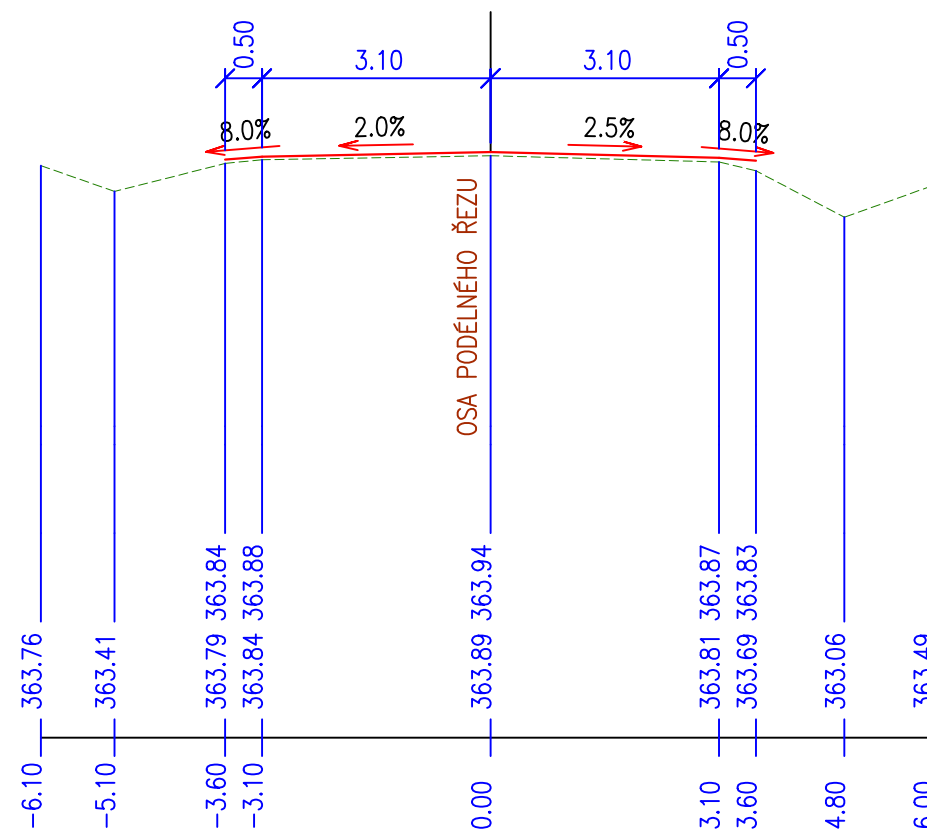
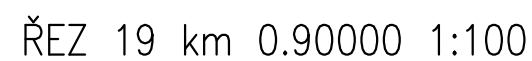
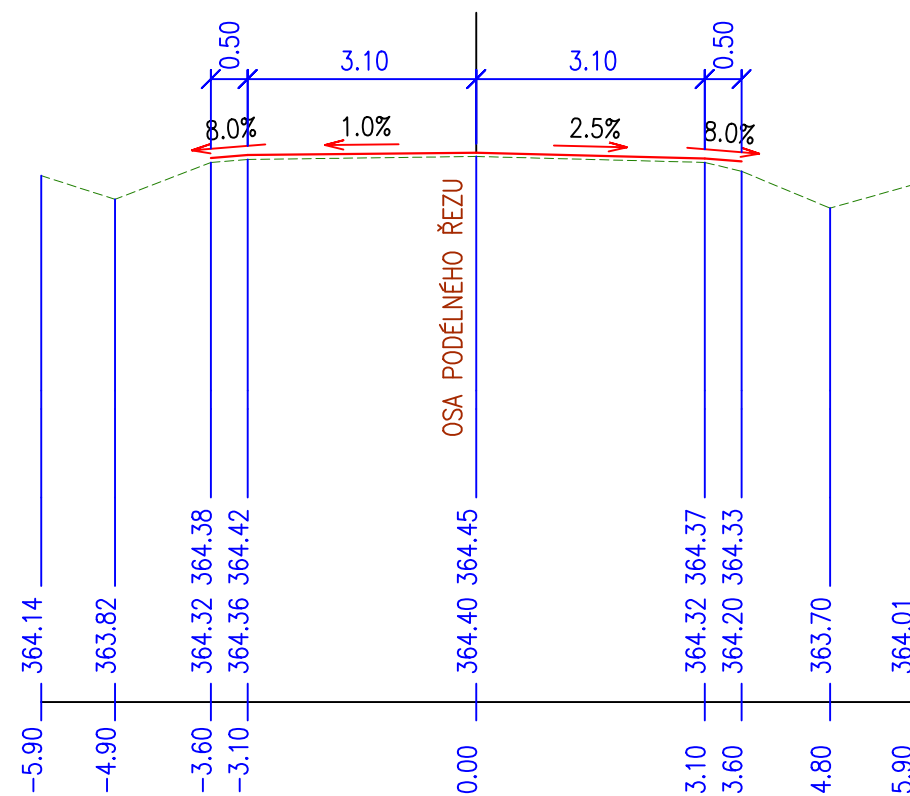
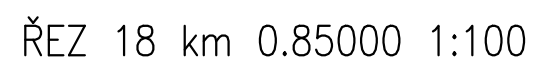
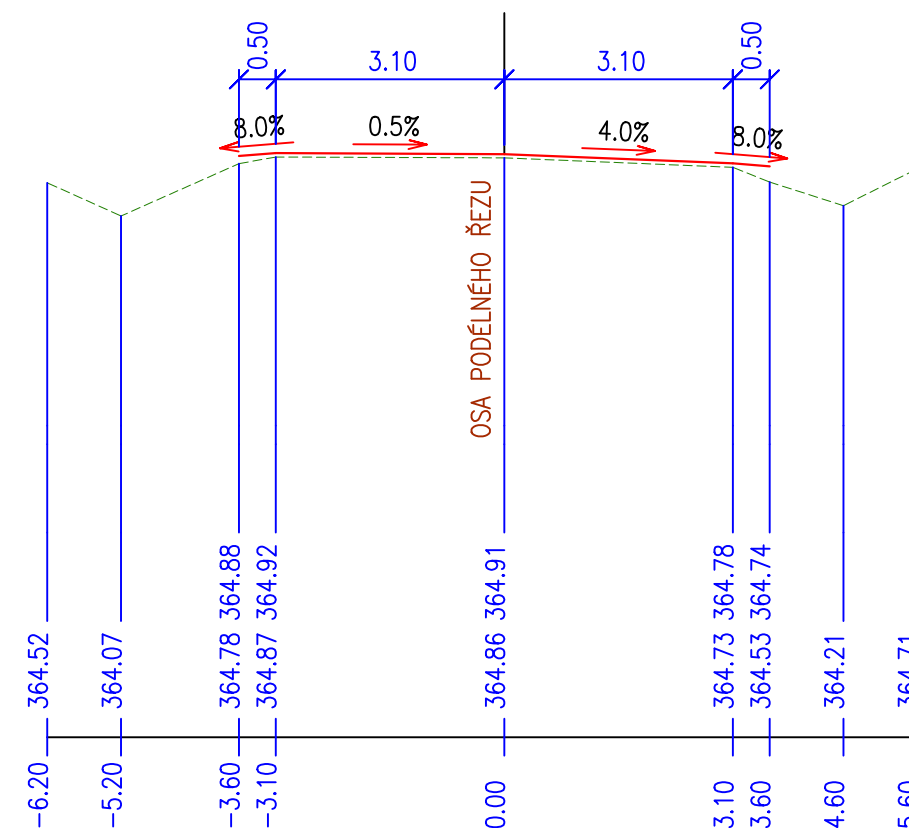
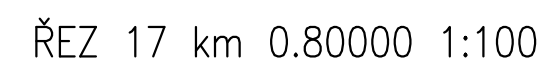
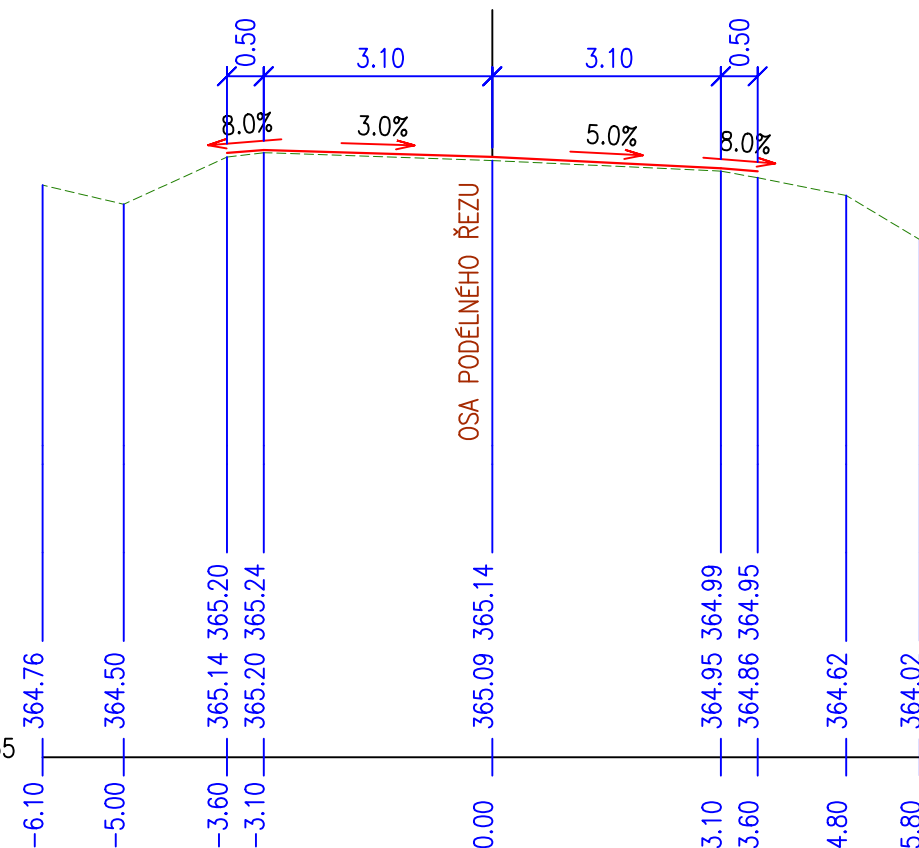
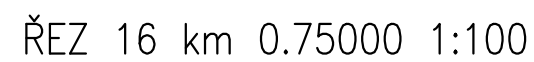
— NIVELETA

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA: 355

STANIČENÍ





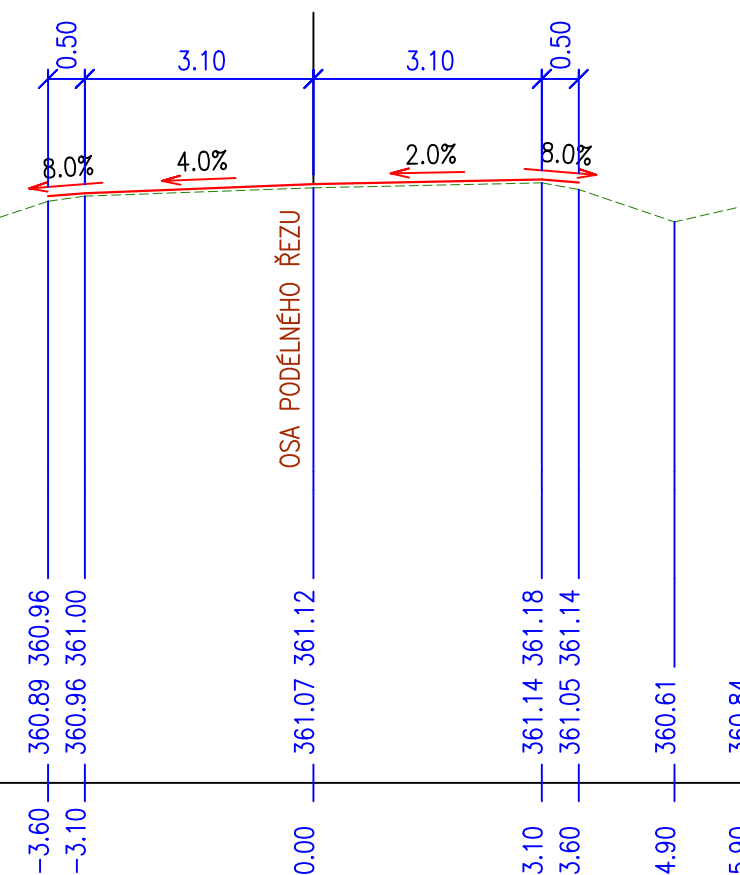
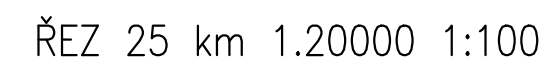
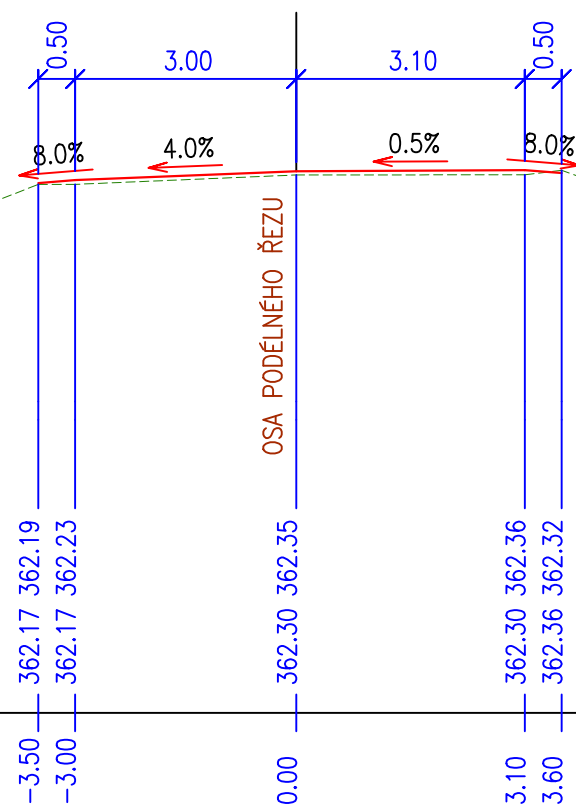
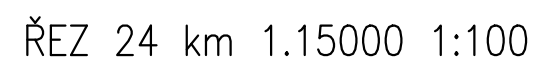
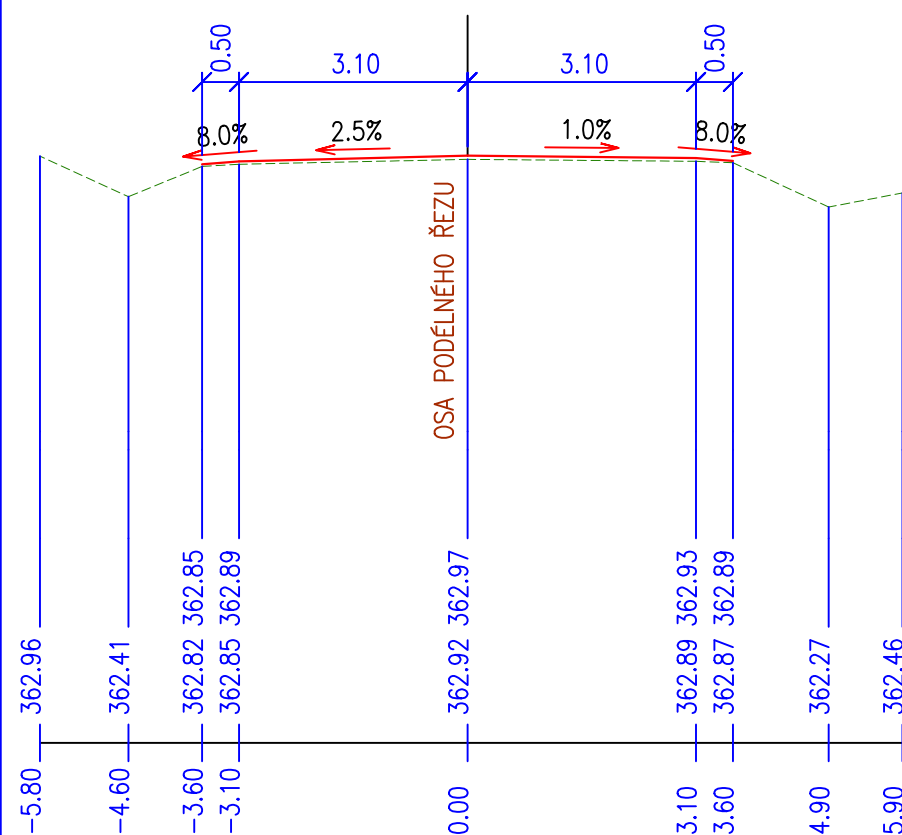
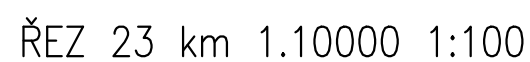
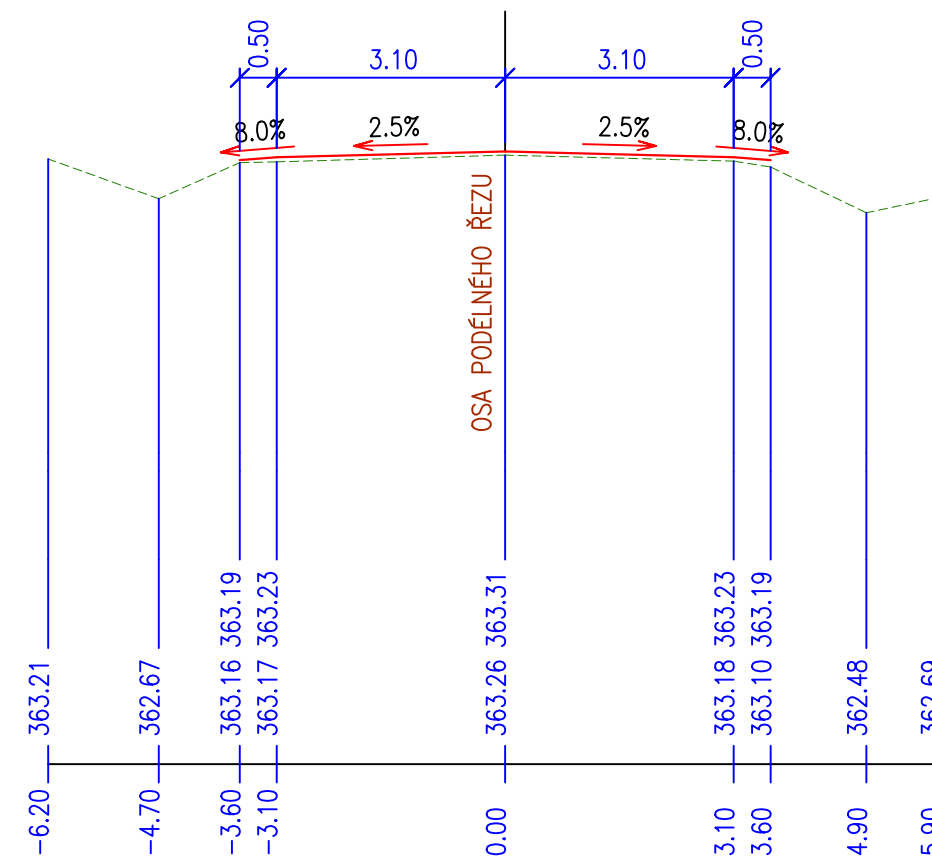
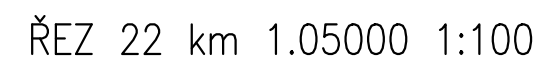
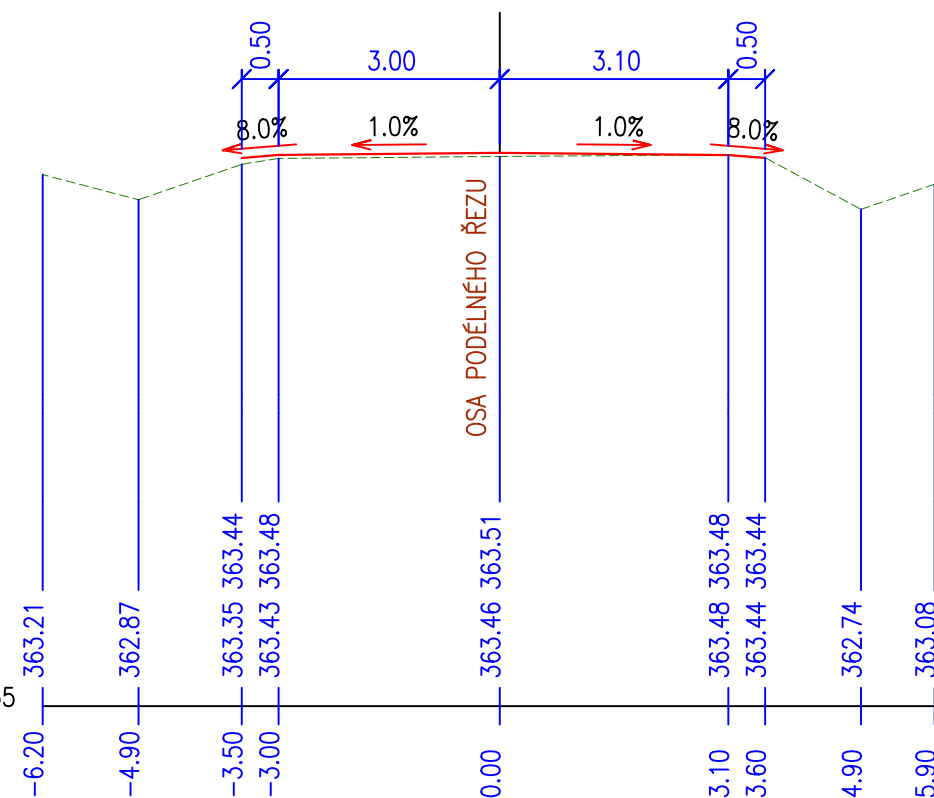
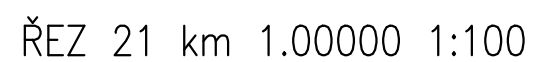
----- TERÉN
 _____ NIVELETA

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA: 355

STANIČENÍ



LEGENDA TYPŮ ČAR
--- TERÉN
--- NIVELETA

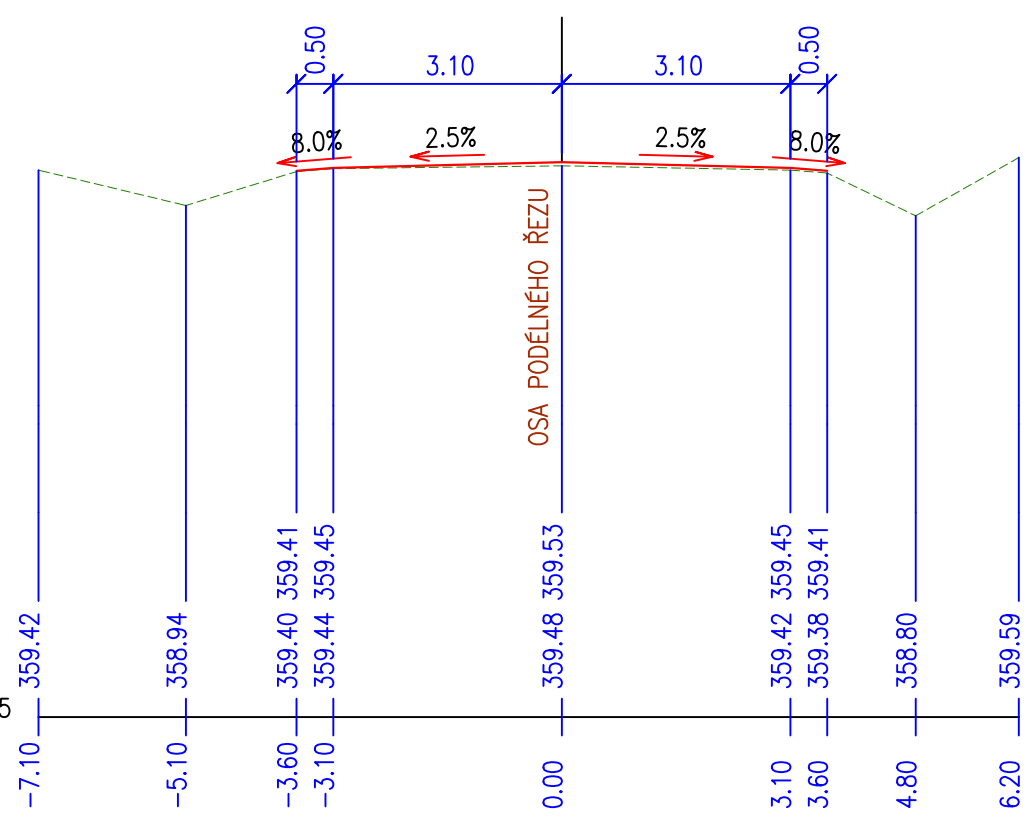
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

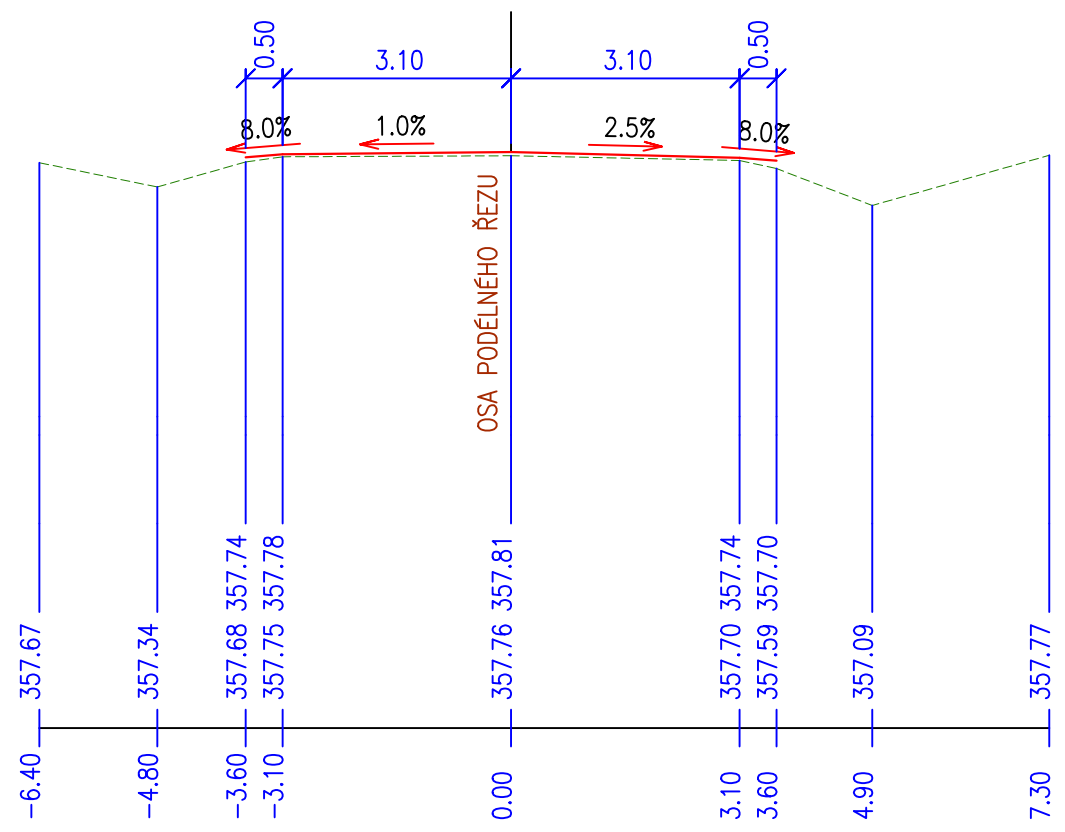
SROVNÁVACÍ ROVINA: 355

STANIČENÍ

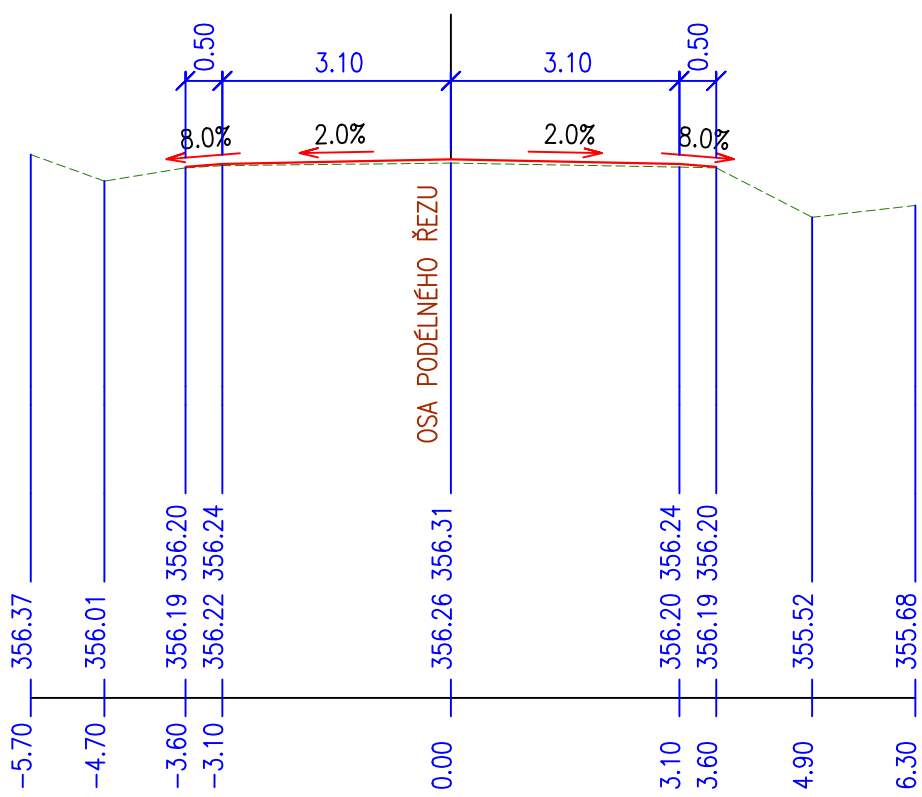
ŘEZ 26 km 1.25000 1:100



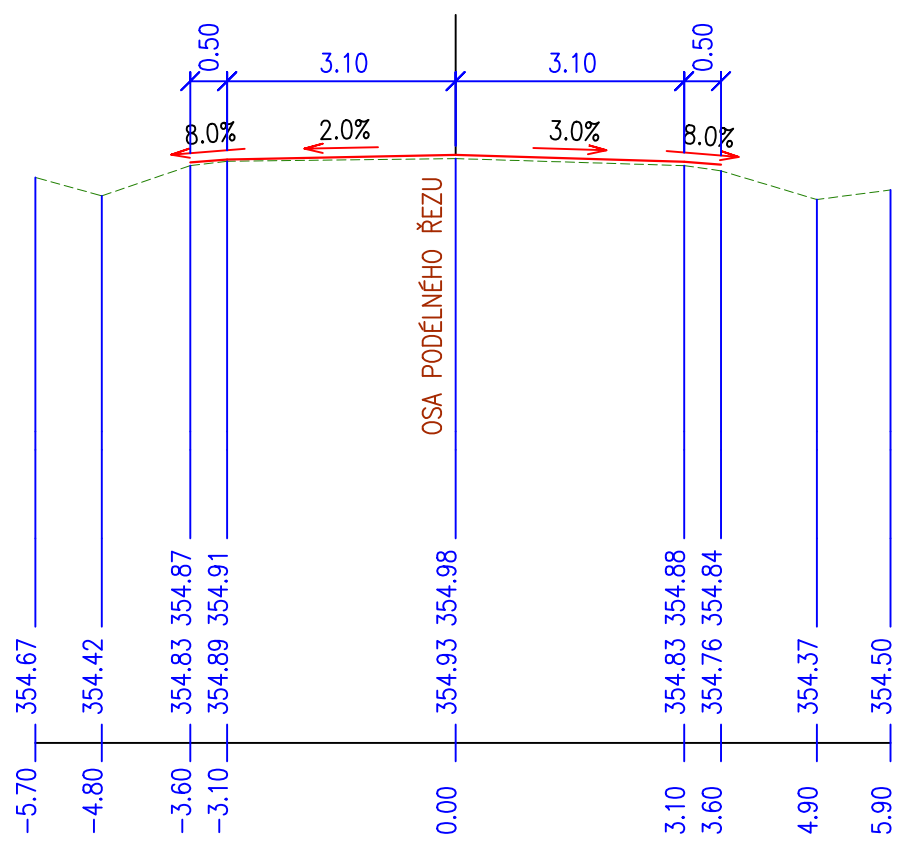
ŘEZ 27 km 1.30000 1:100



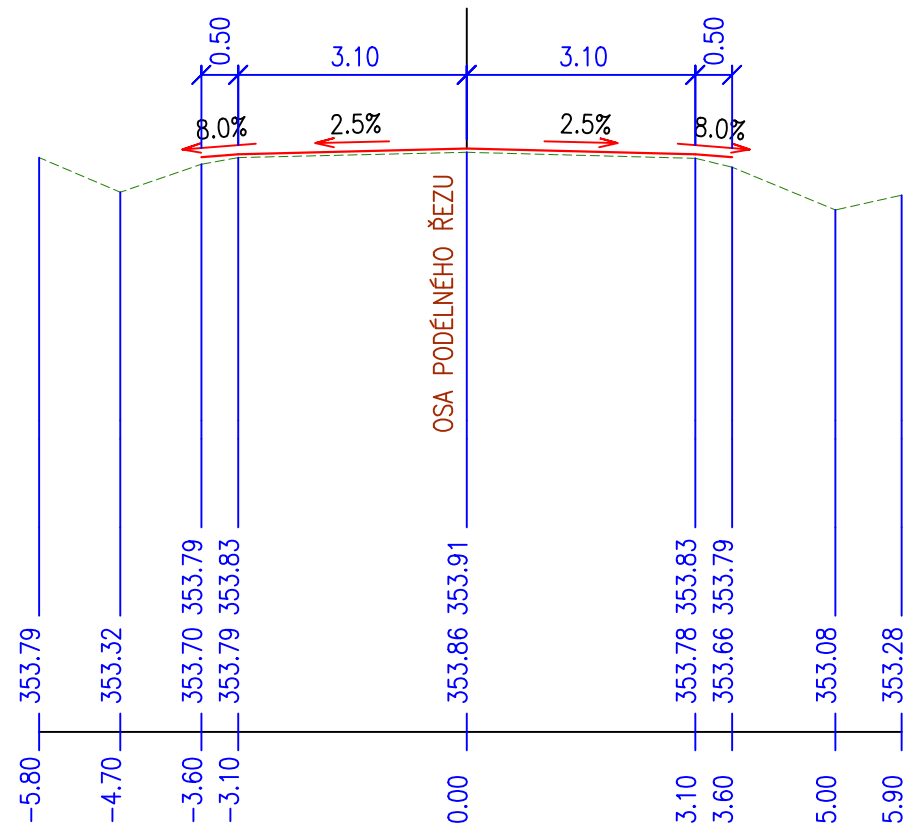
ŘEZ 28 km 1.35000 1:100



ŘEZ 29 km 1.40000 1:100



ŘEZ 30 km 1.45000 1:100



ŘEZ 31 km 1.50000 1:100

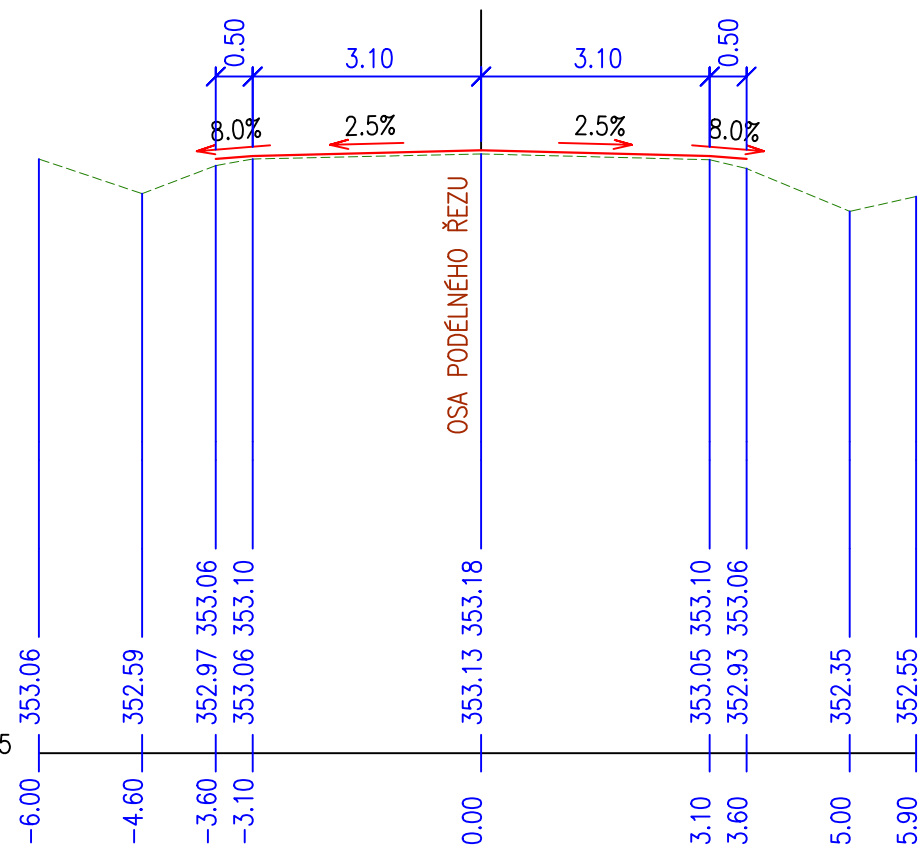
LEGENDA TYPŮ ČAR
 - - - - - TERÉN
 ——— NIVELETA

KÓTY NIVELETY

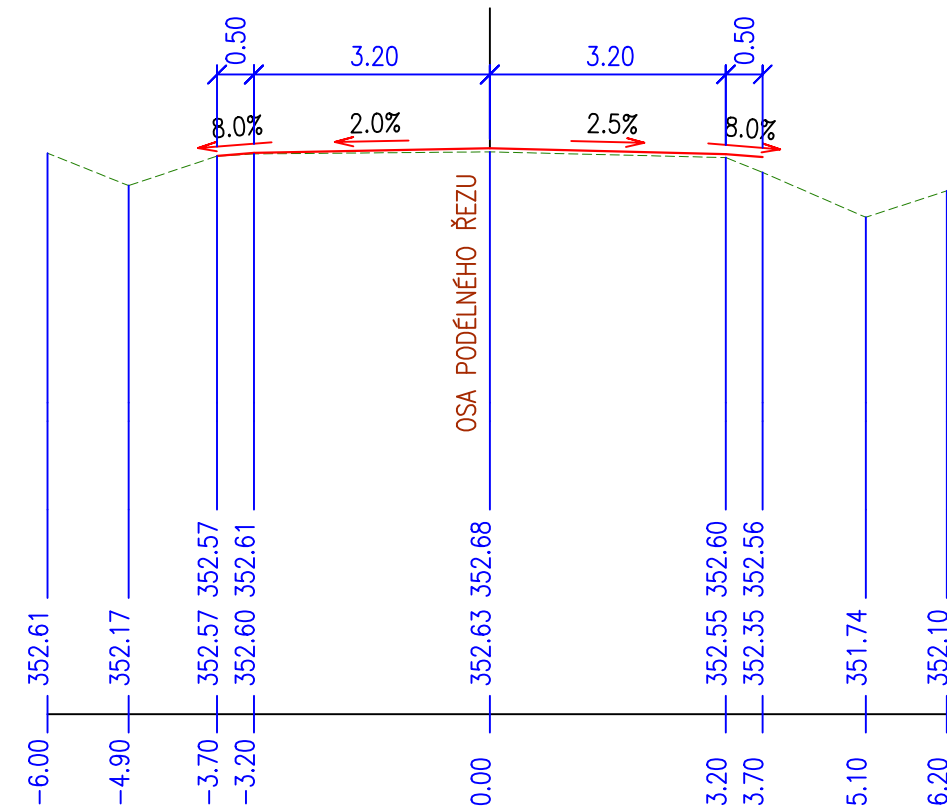
KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA: 355

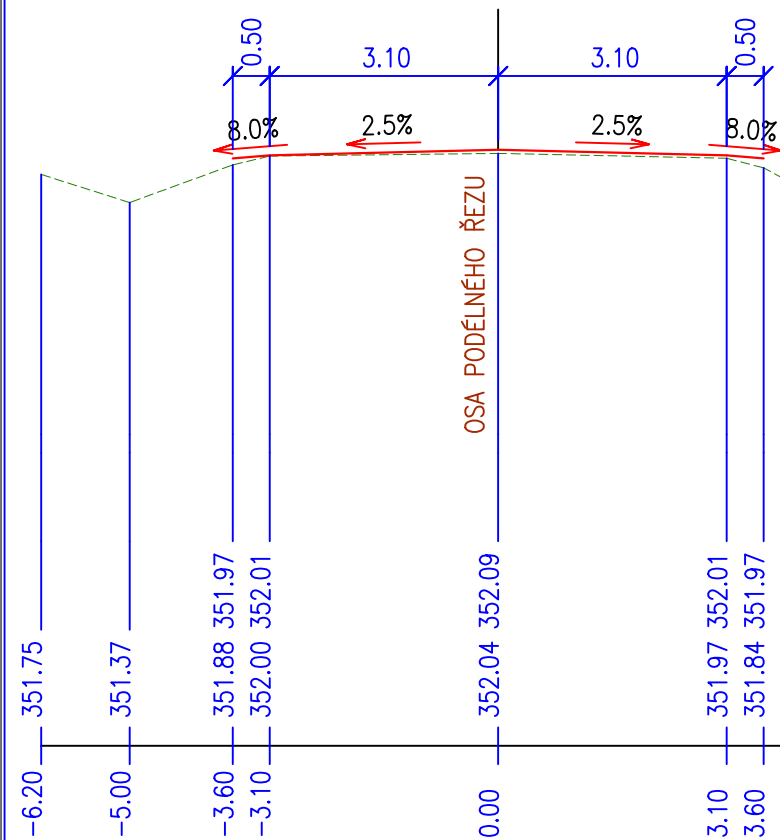
STANIČENÍ



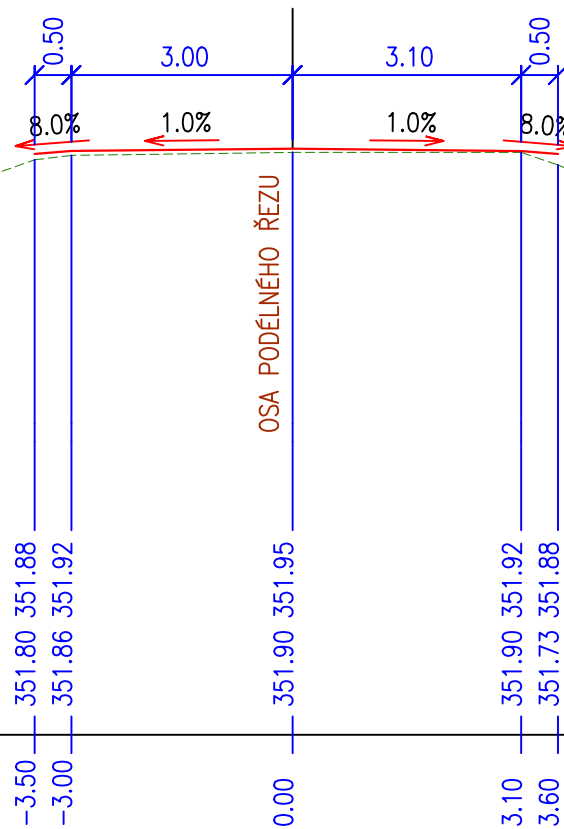
ŘEZ 32 km 1.55000 1:100



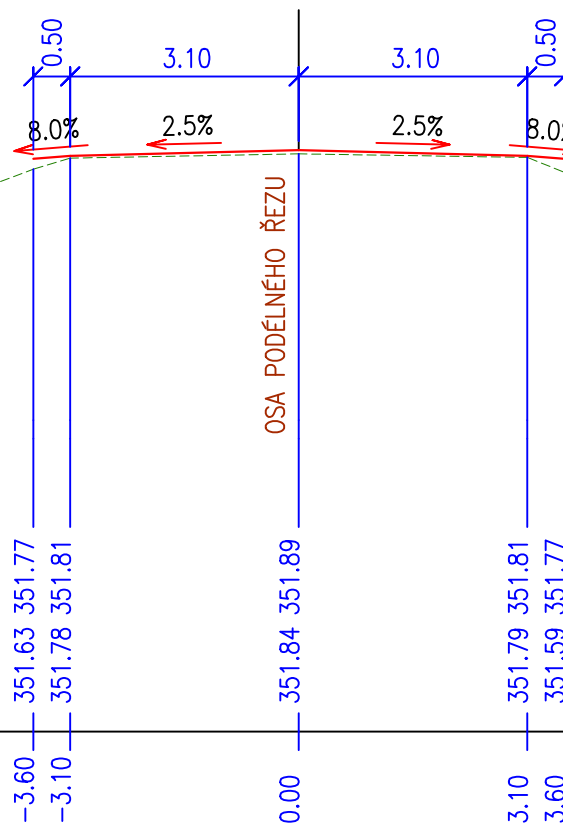
ŘEZ 33 km 1.60000 1:100



ŘEZ 34 km 1.65000 1:100



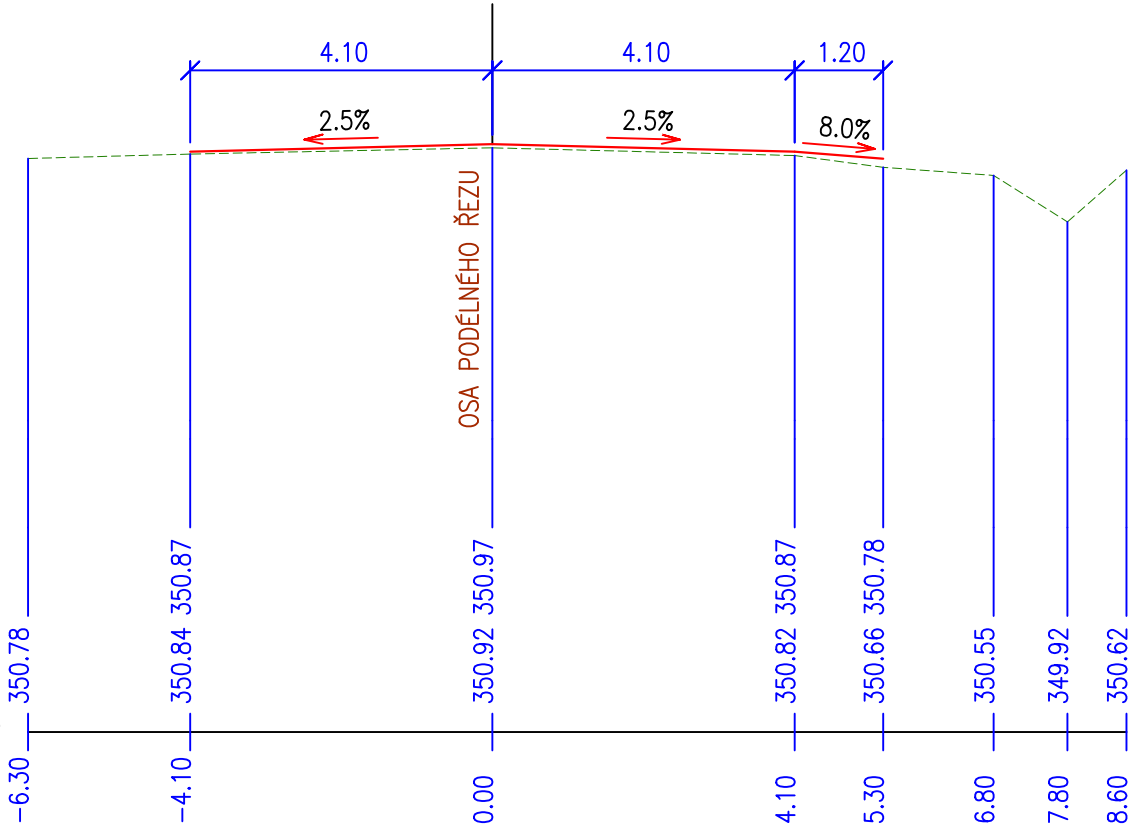
ŘEZ 35 km 1.70000 1:100



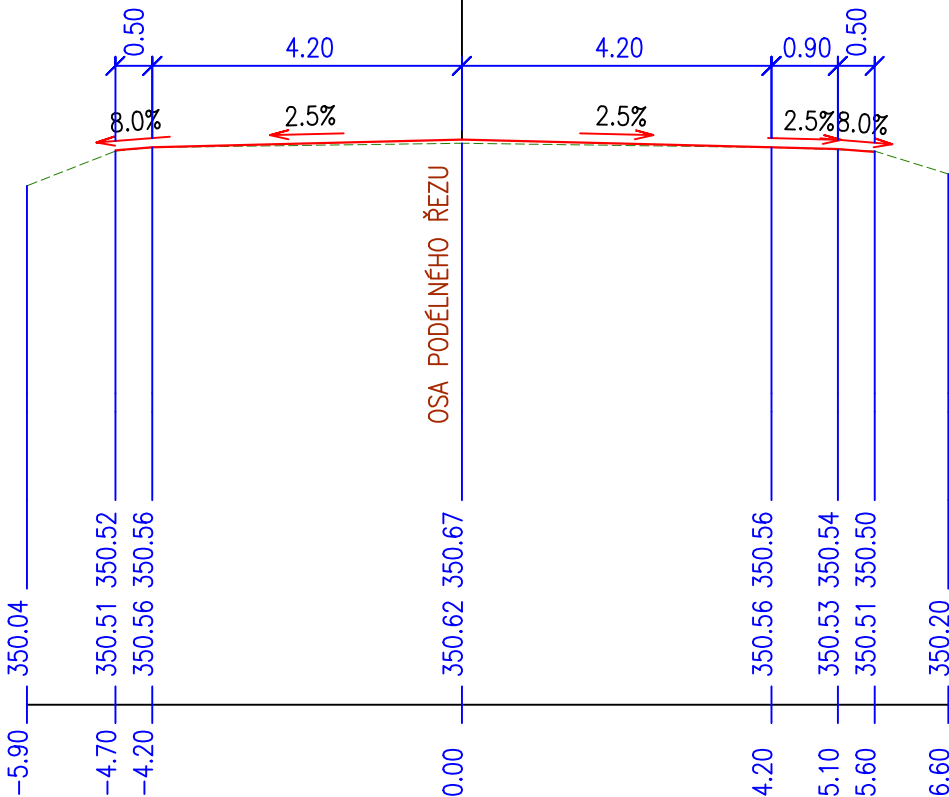
ŘEZ 40 km 1.95000 1:100

LEGENDA TYPŮ ČAR
- - - - - TERÉN
— NIVELETA

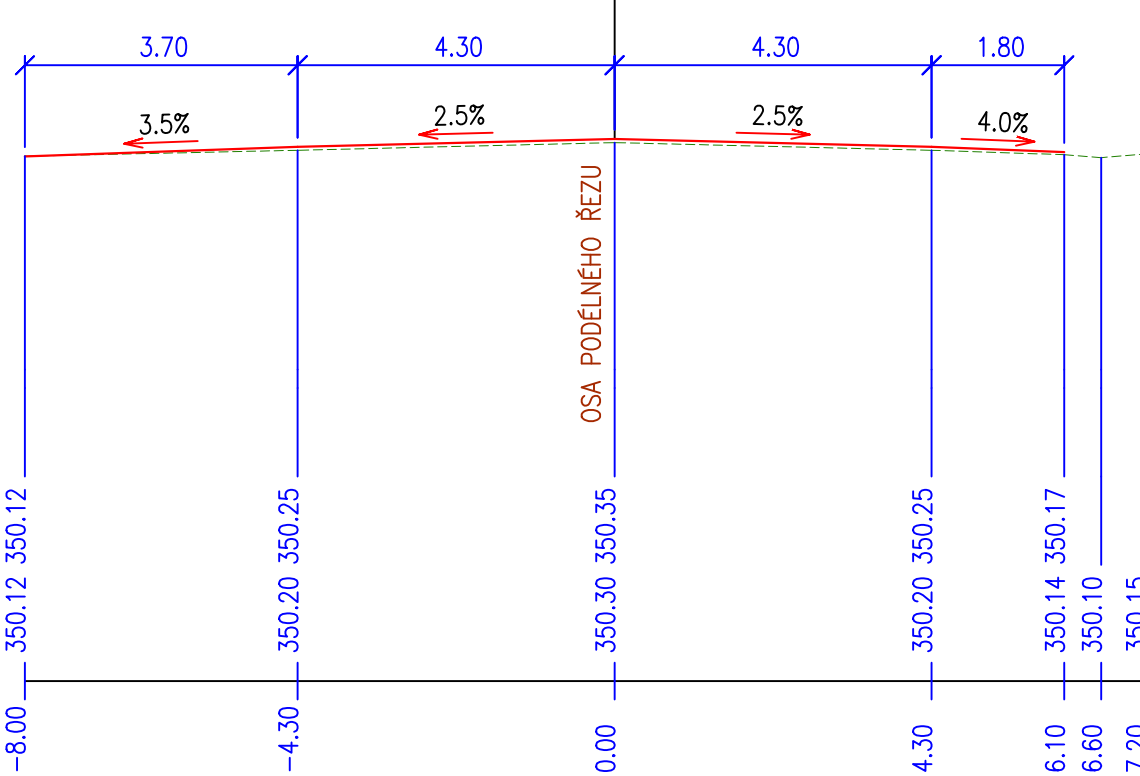
KÓTY NIVELETY
KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA: 355
STANIČENÍ



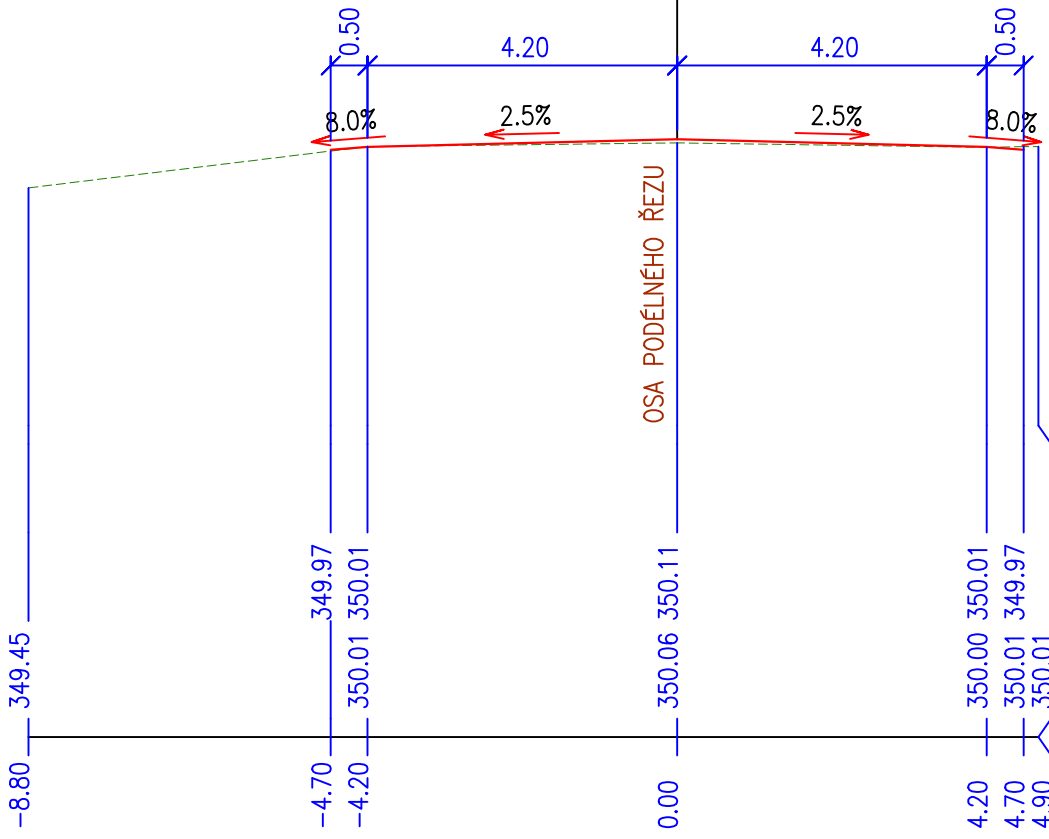
ŘEZ 41 km 2.00000 1:100



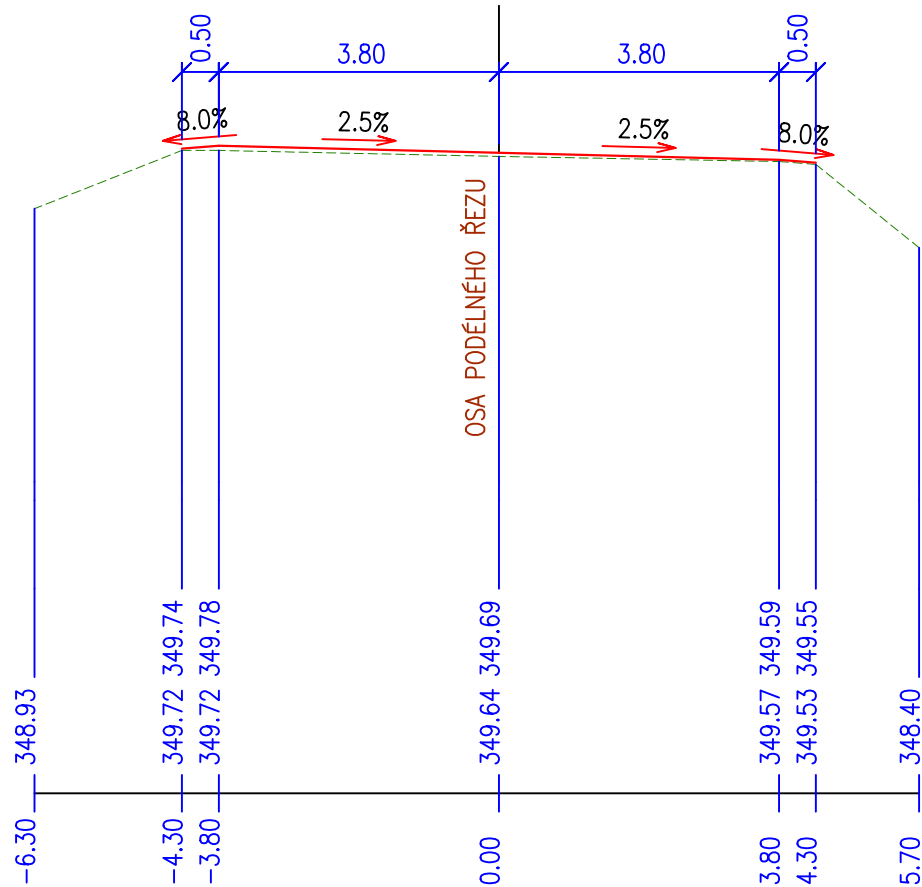
ŘEZ 42 km 2.05000 1:100



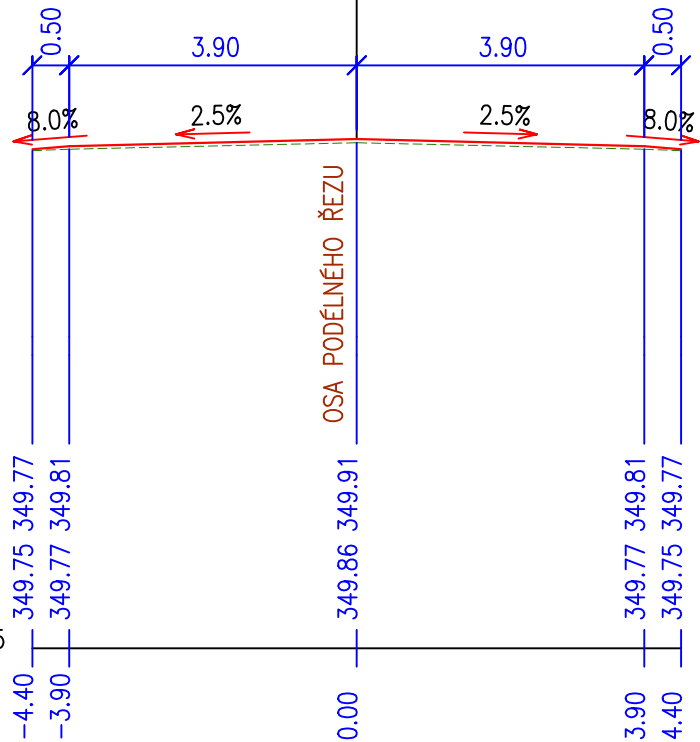
ŘEZ 43 km 2.10000 1:100



ŘEZ 45 km 2.20000 1:100



ŘEZ 44 km 2.15000 1:100



LEGENDA TYPŮ ČAR

--- TERÉN
--- NIVELETA

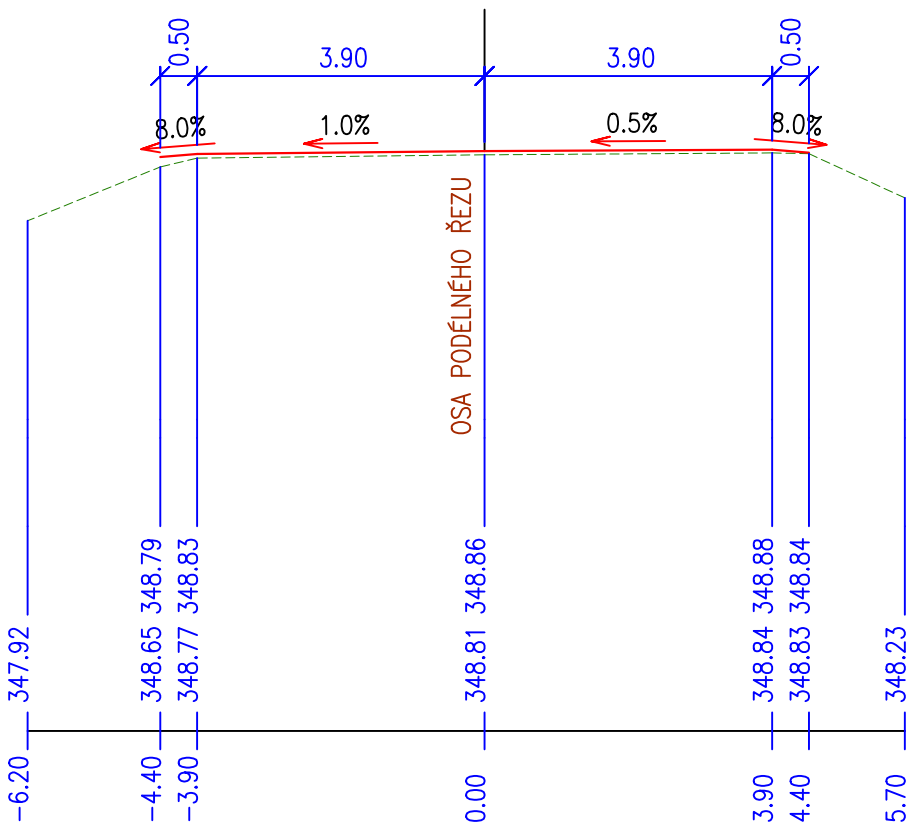
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

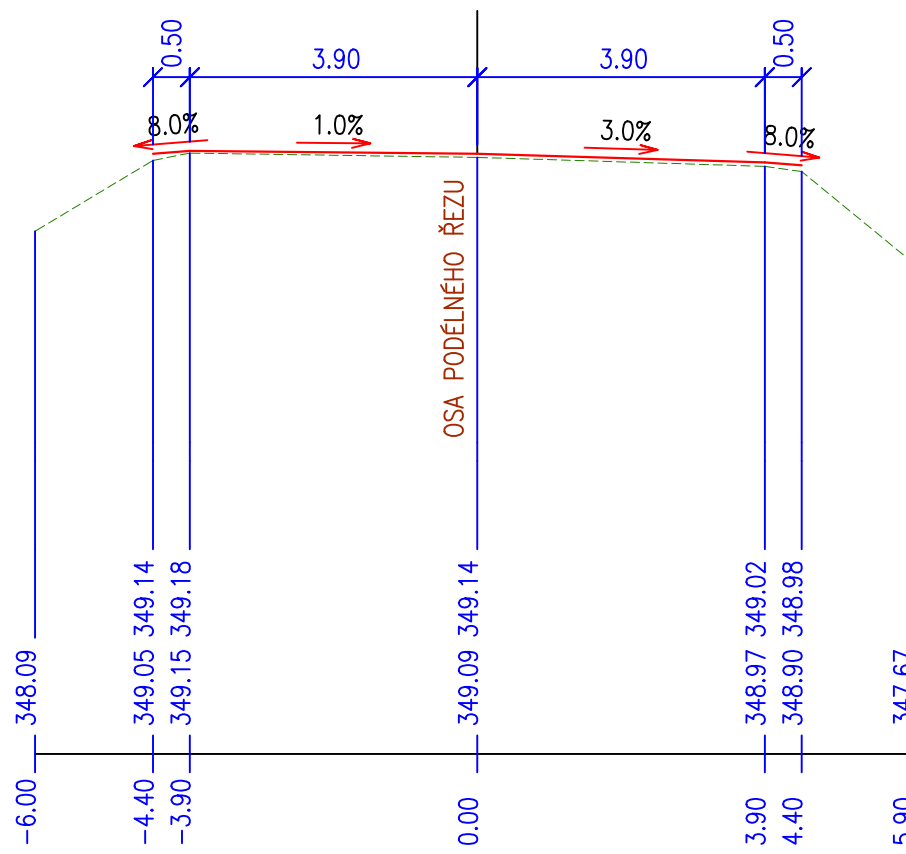
SROVNÁVACÍ ROVINA: 355

STANIČENÍ

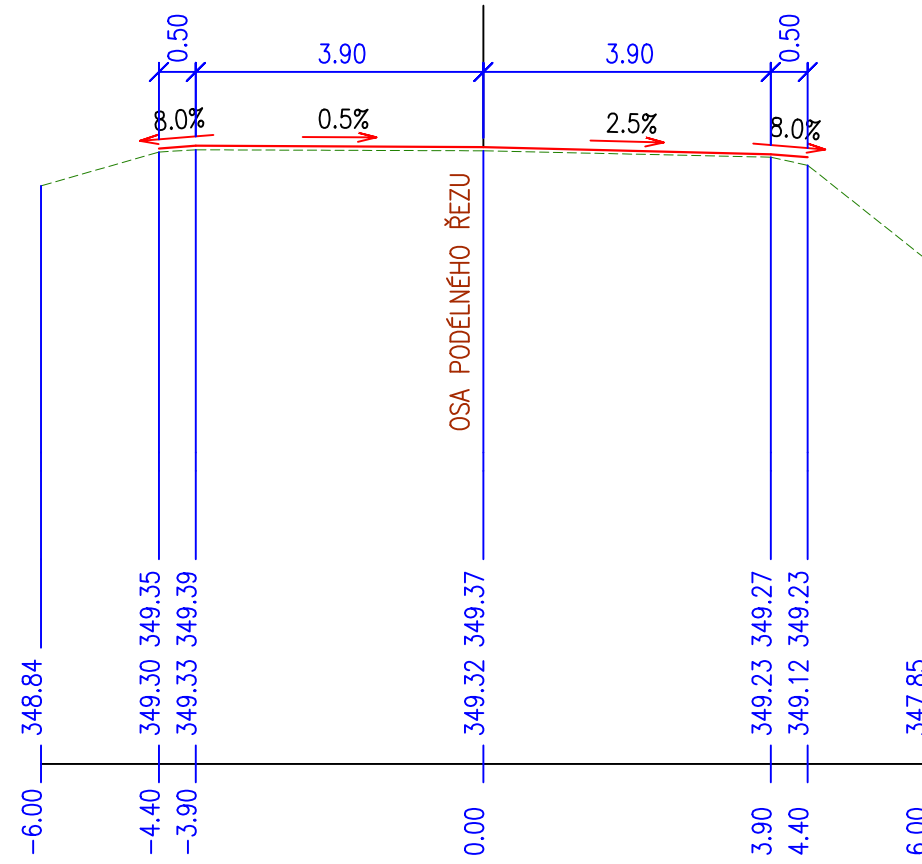
ŘEZ 48 km 2.35000 1:100

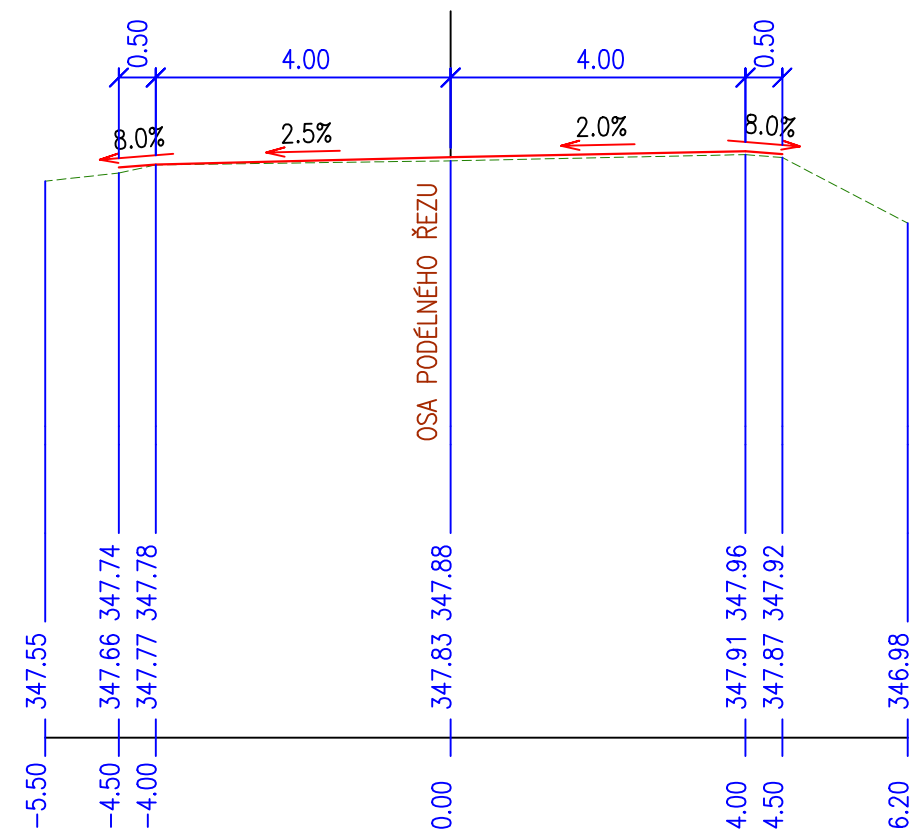
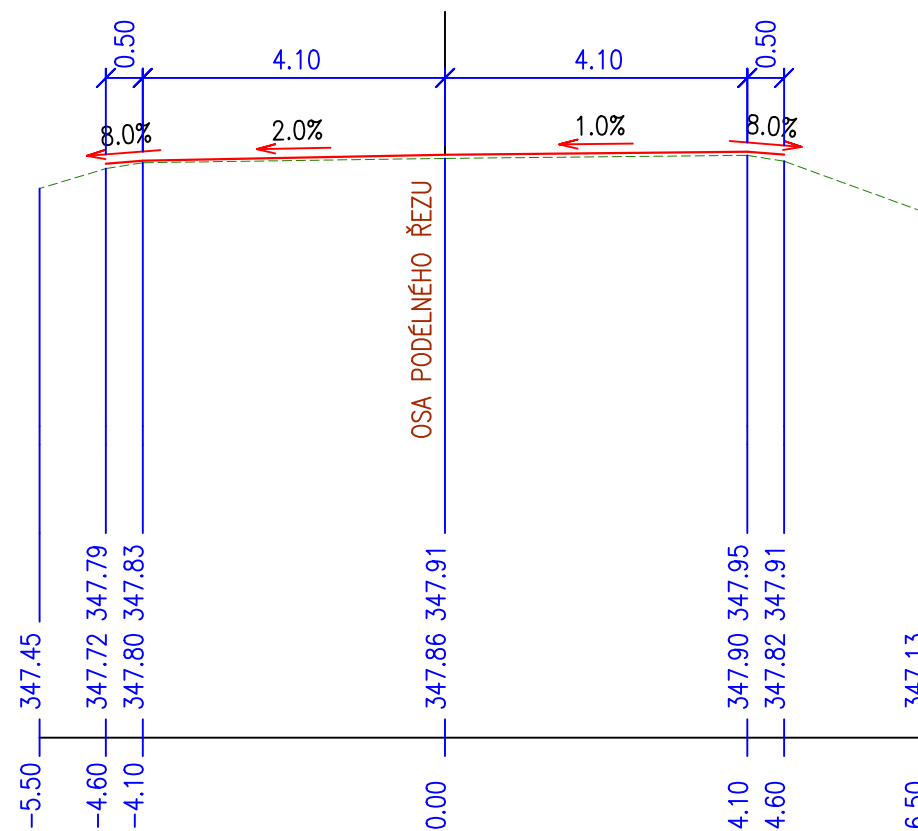
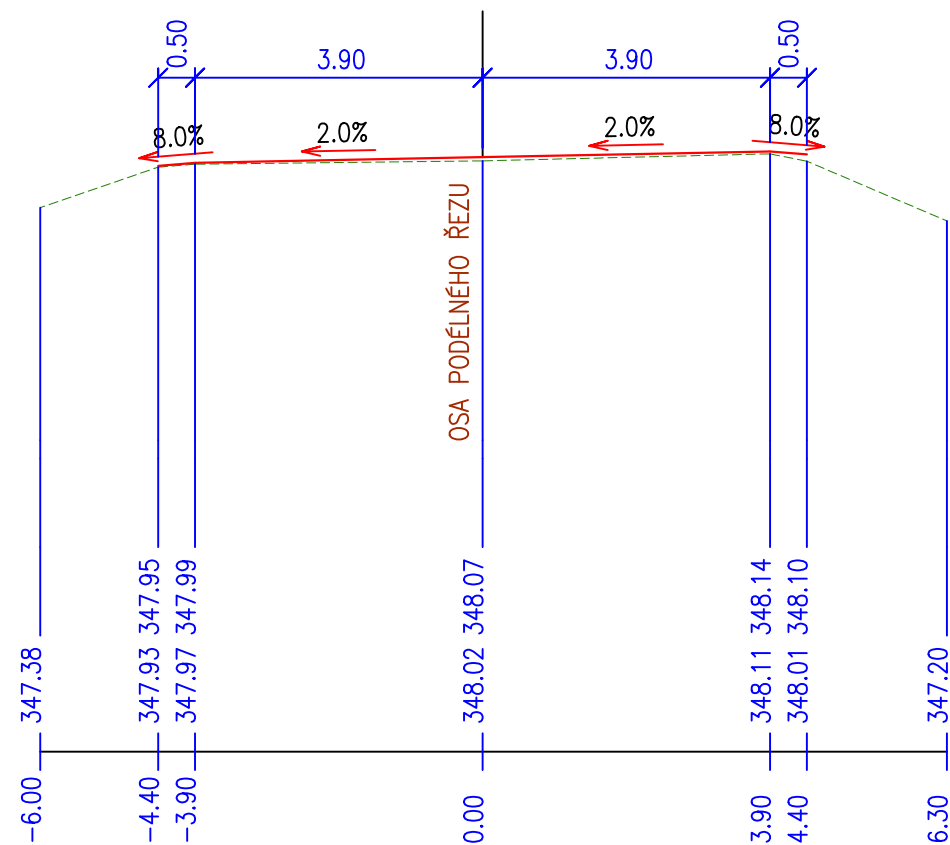
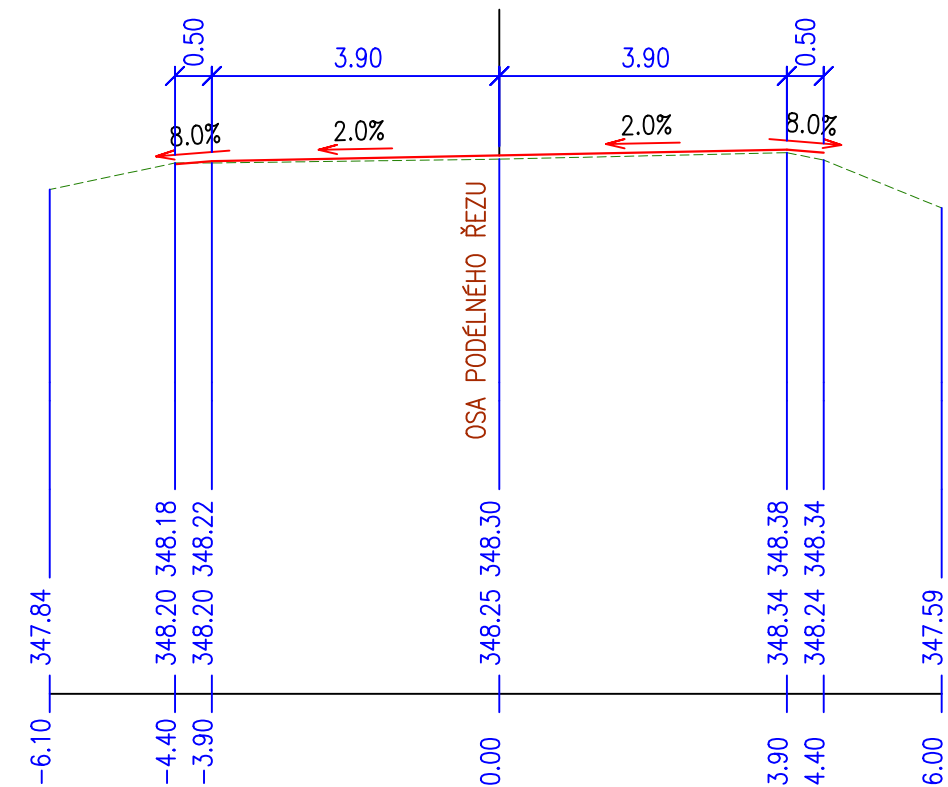
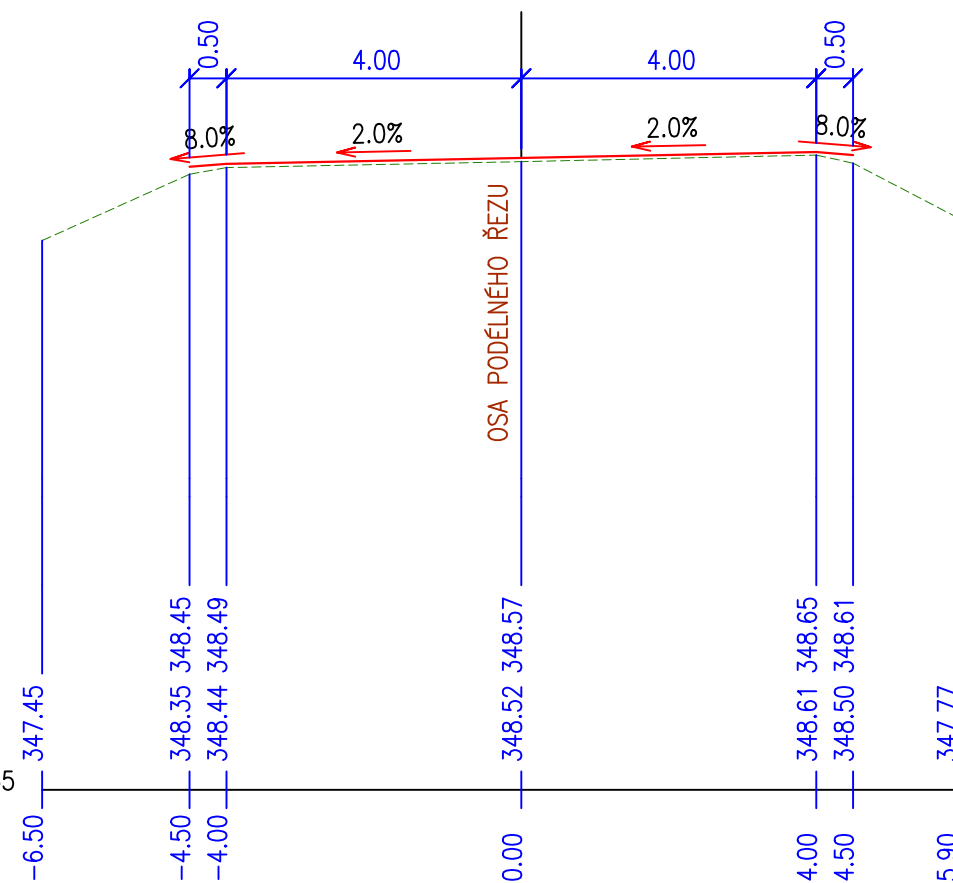


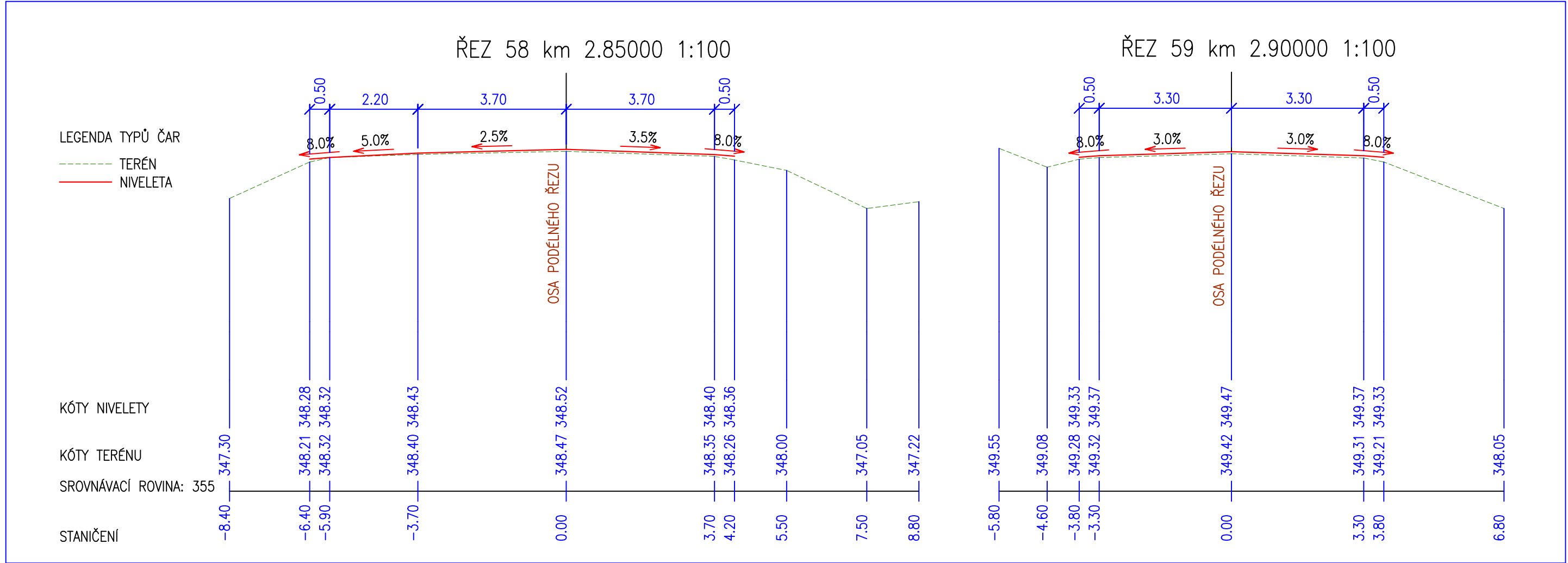
ŘEZ 47 km 2.30000 1:100



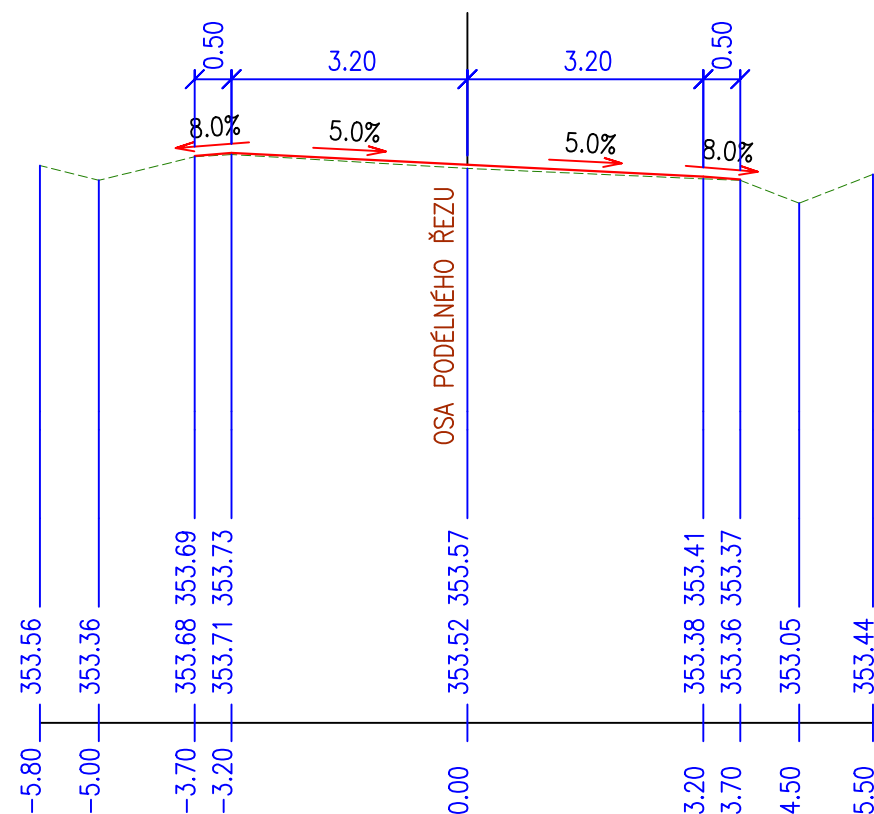
ŘEZ 46 km 2.25000 1:100



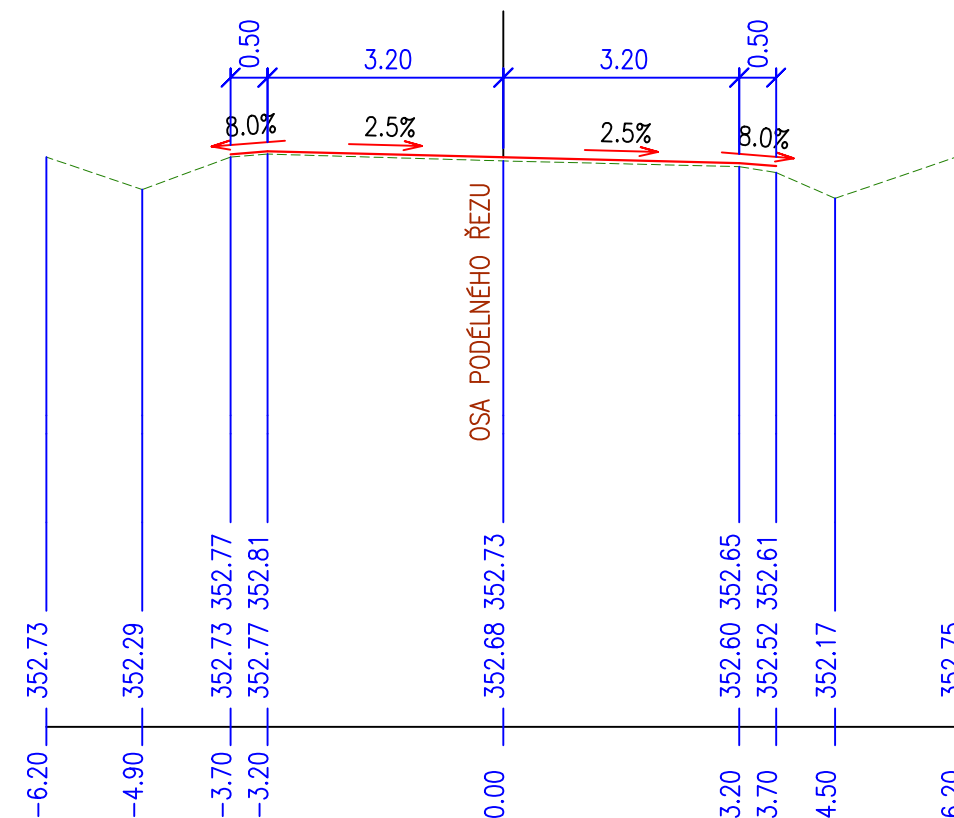




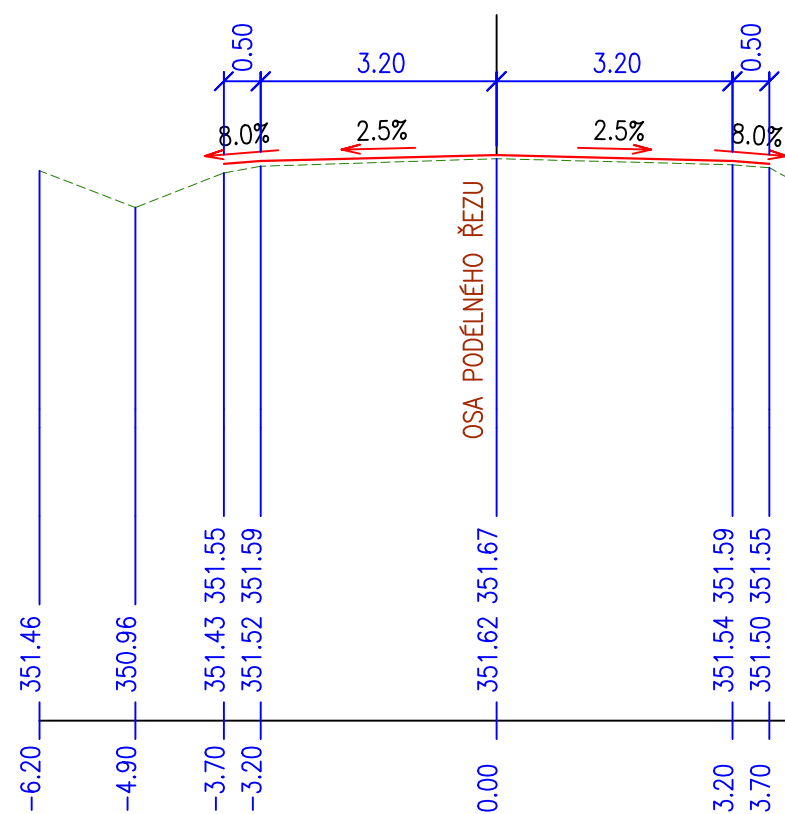
ŘEZ 63 km 3.10000 1:100



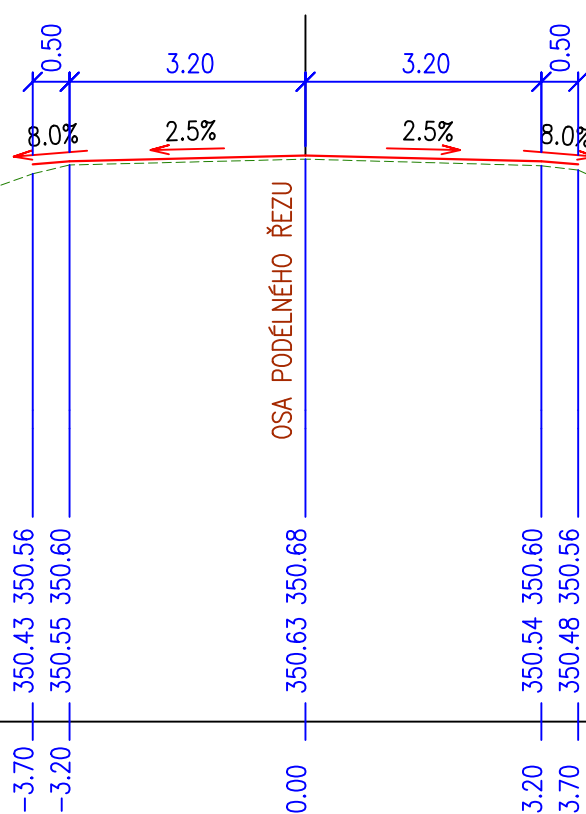
ŘEZ 64 km 3.15000 1:100



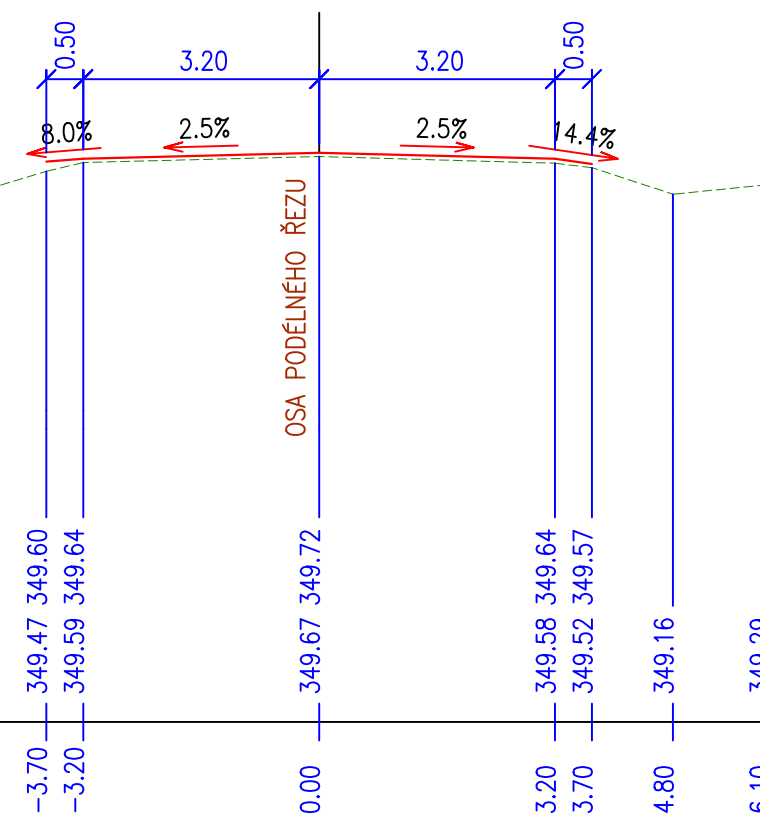
ŘEZ 65 km 3.20000 1:100



ŘEZ 66 km 3.25000 1:100



ŘEZ 67 km 3.30000 1:100



LEGENDA TYPŮ ČAR
--- TERÉN
--- NIVELETA

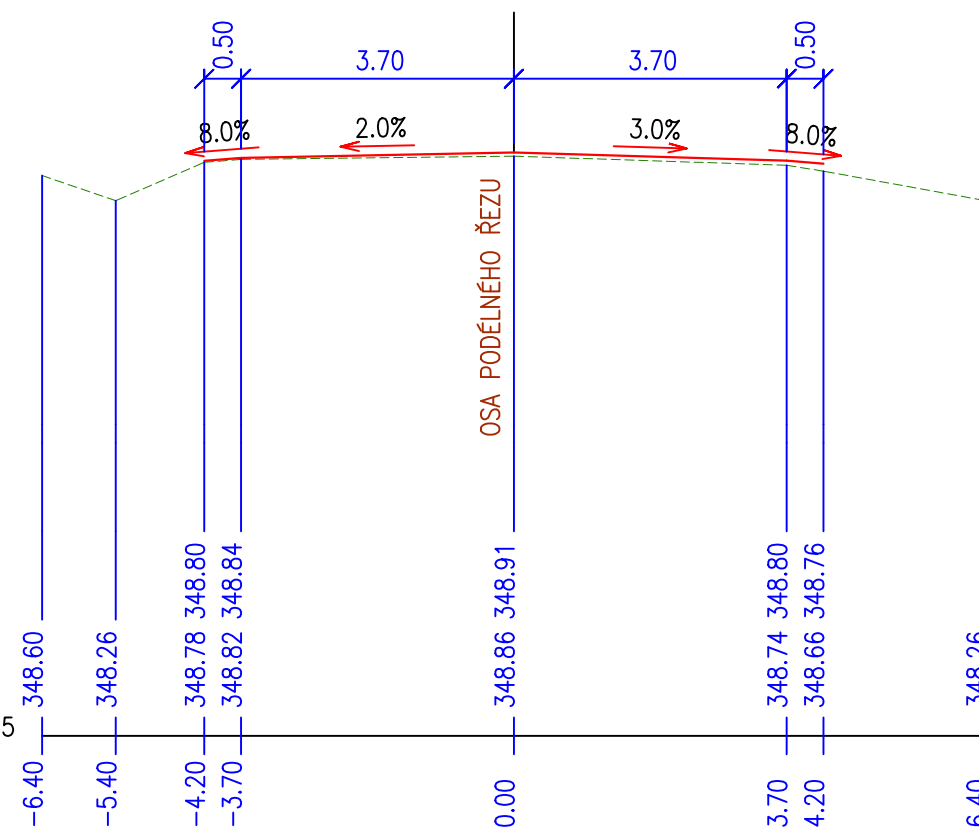
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

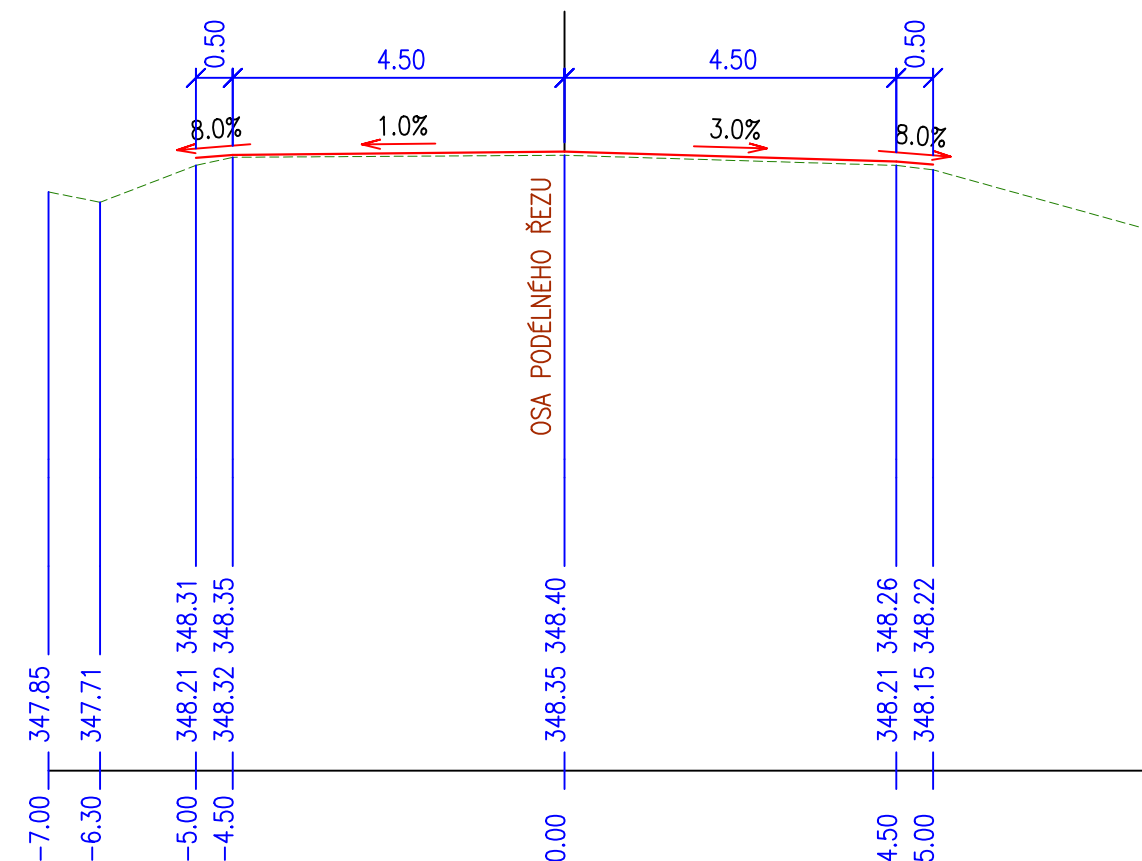
SROVNÁVACÍ ROVINA: 355

STANIČENÍ

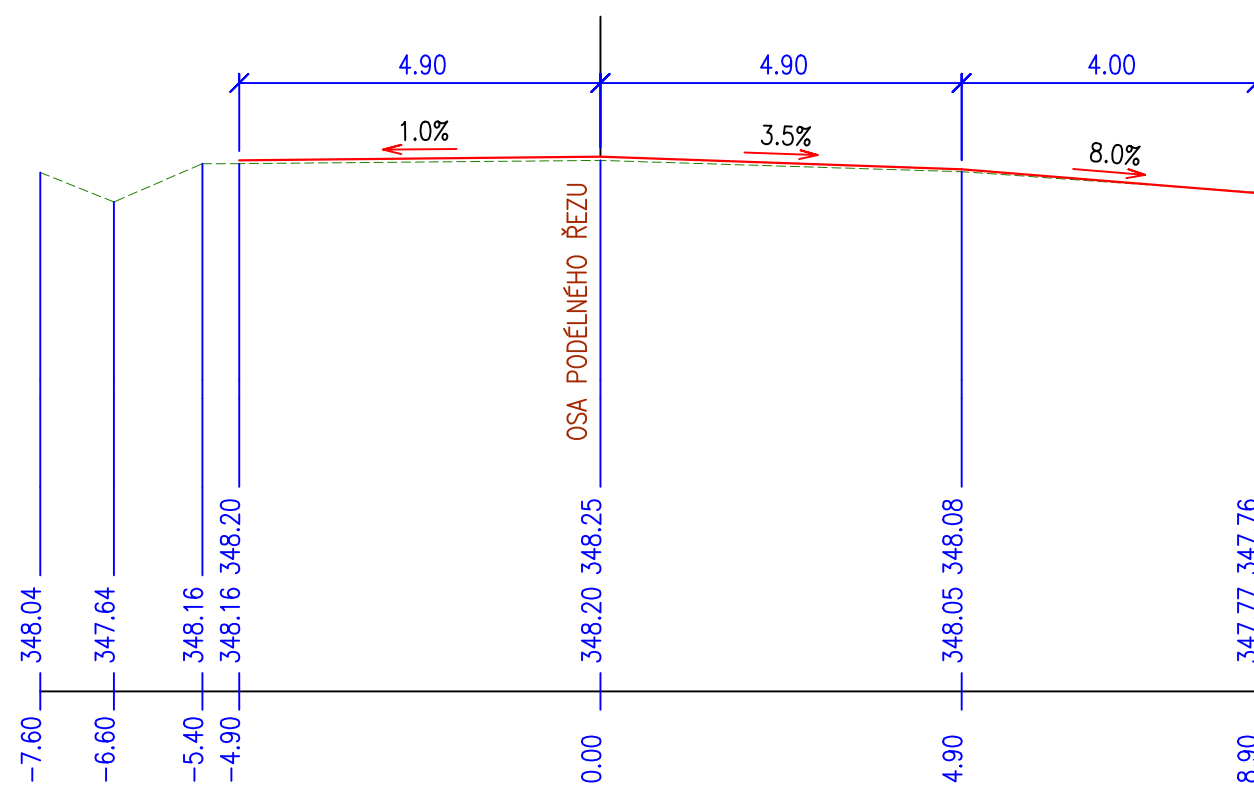
ŘEZ 68 km 3.35000 1:100



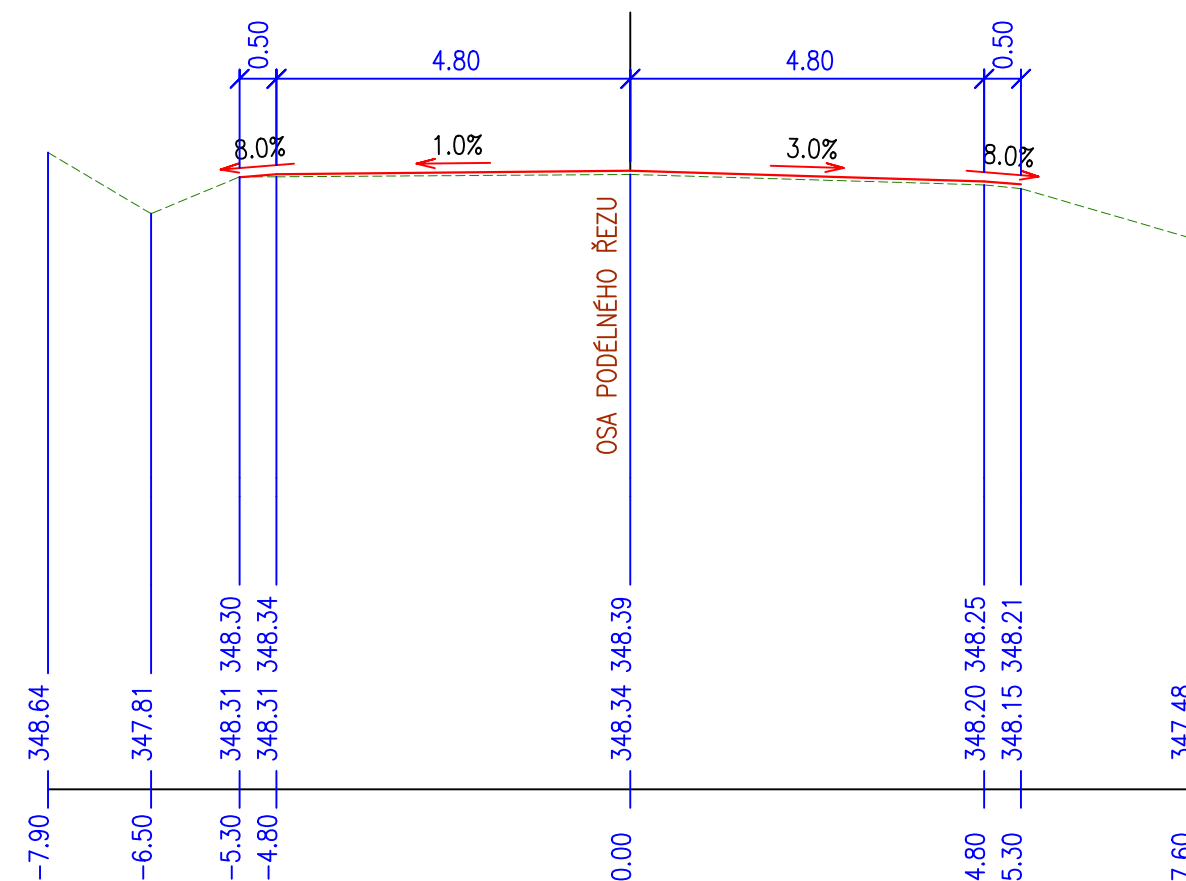
ŘEZ 69 km 3.40000 1:100



ŘEZ 70 km 3.45000 1:100



ŘEZ 71 km 3.50000 1:100



LEGENDA TYPŮ ČAR

--- TERÉN
— NIVELETA

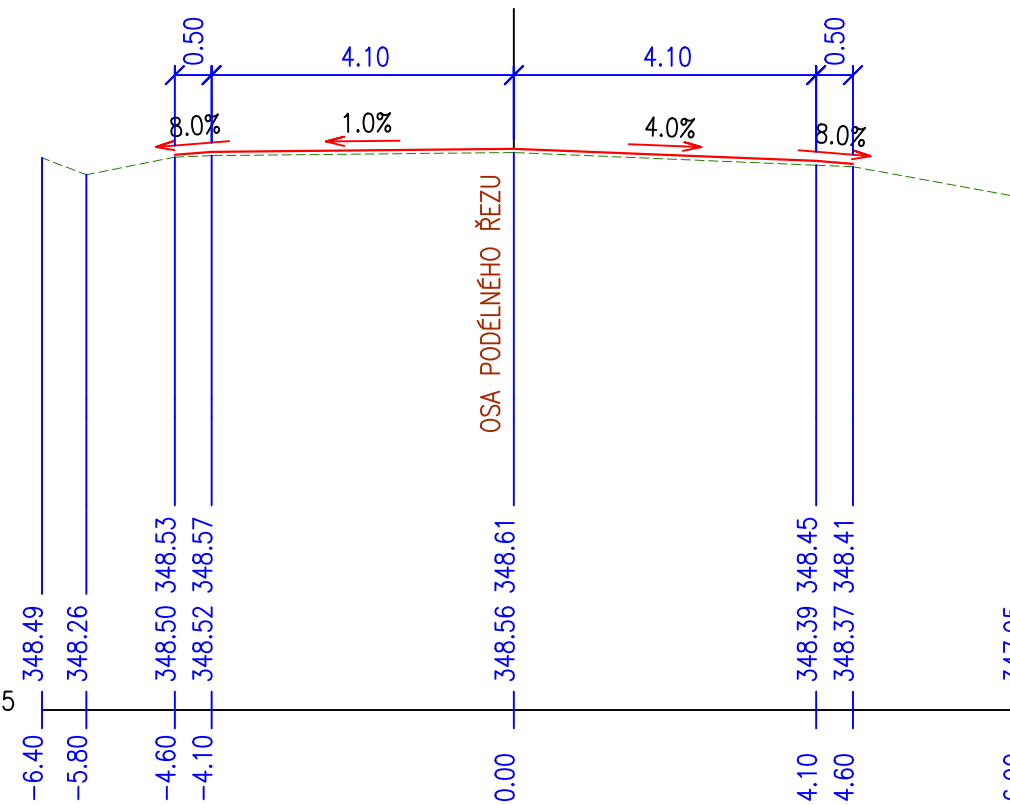
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

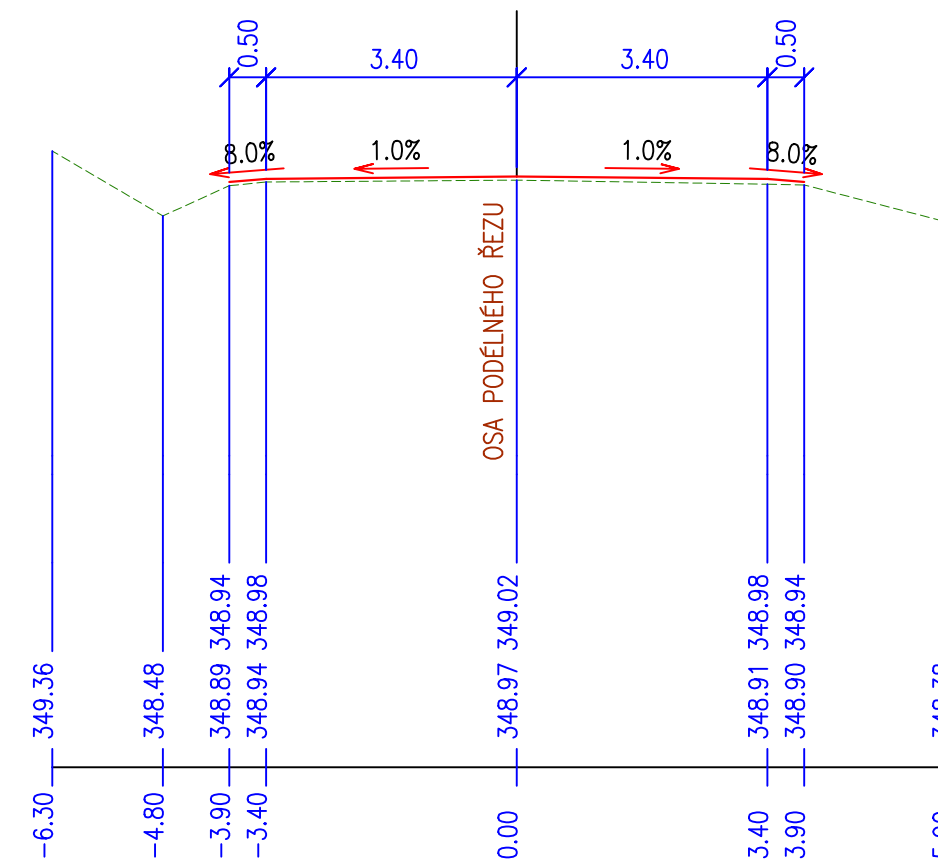
SROVNÁVACÍ ROVINA: 355

STANIČENÍ

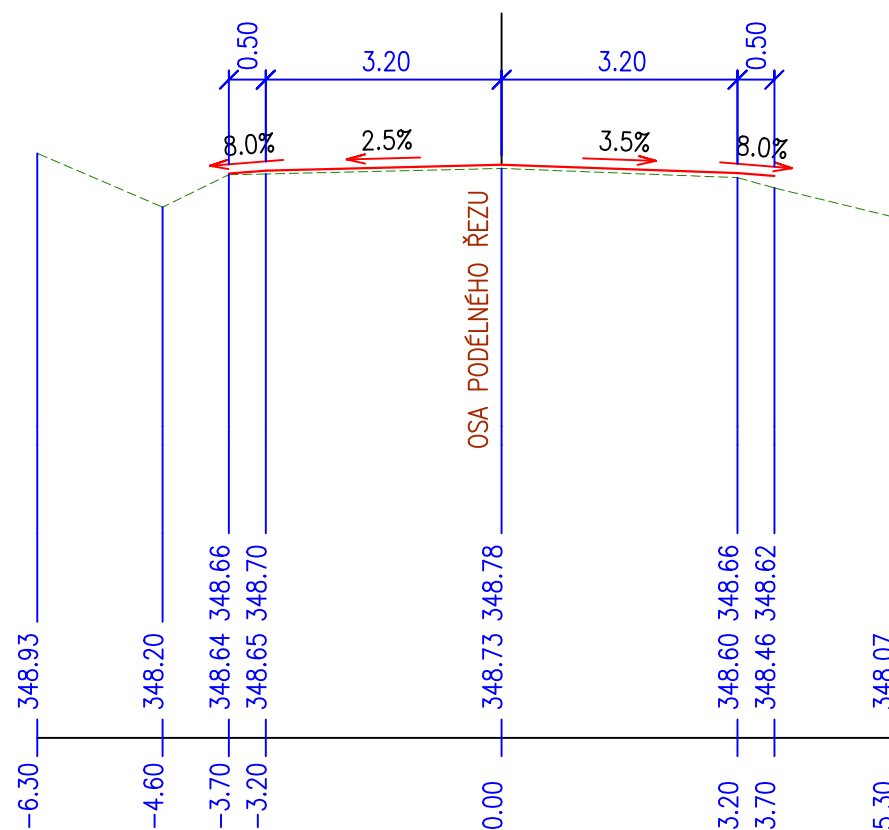
ŘEZ 72 km 3.55000 1:100



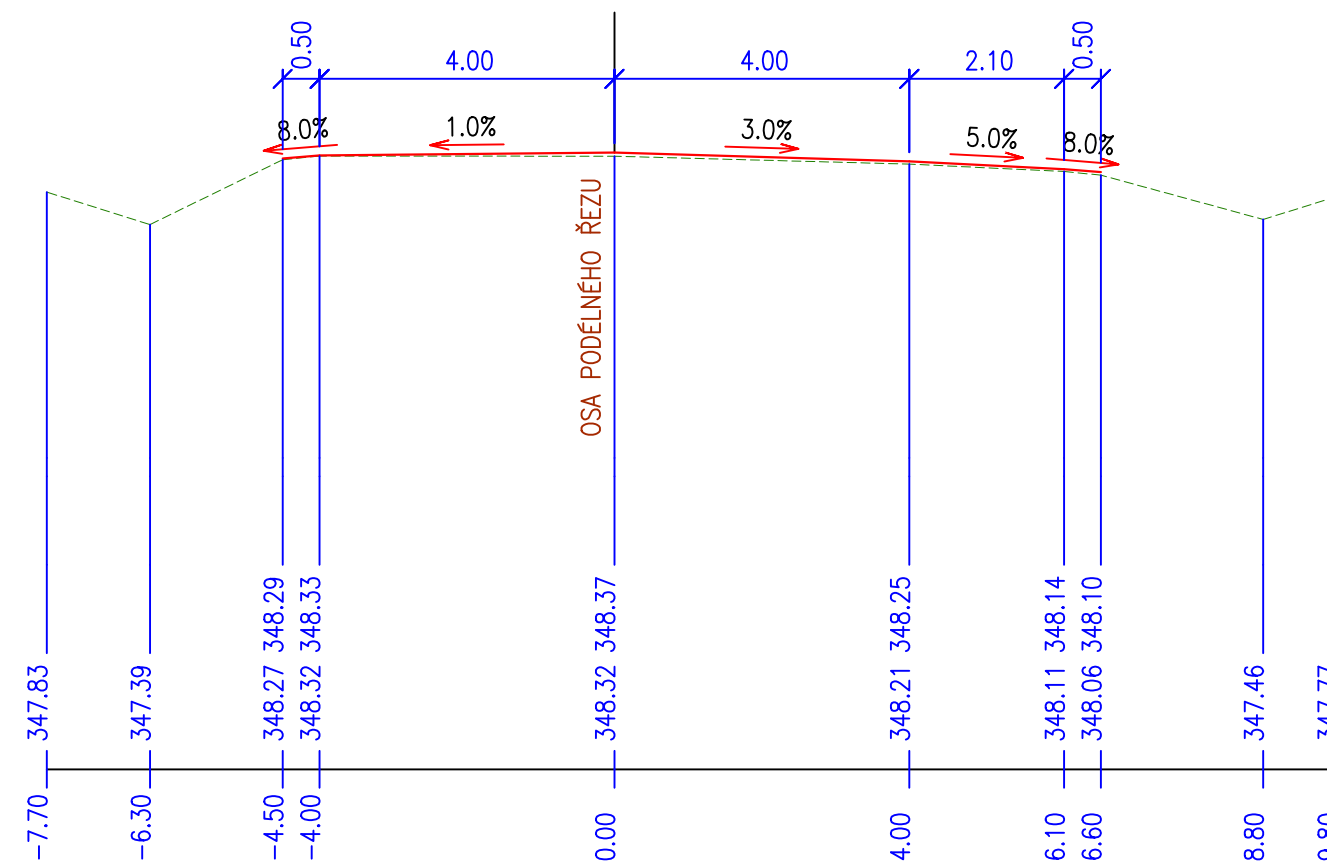
ŘEZ 73 km 3.60000 1:100



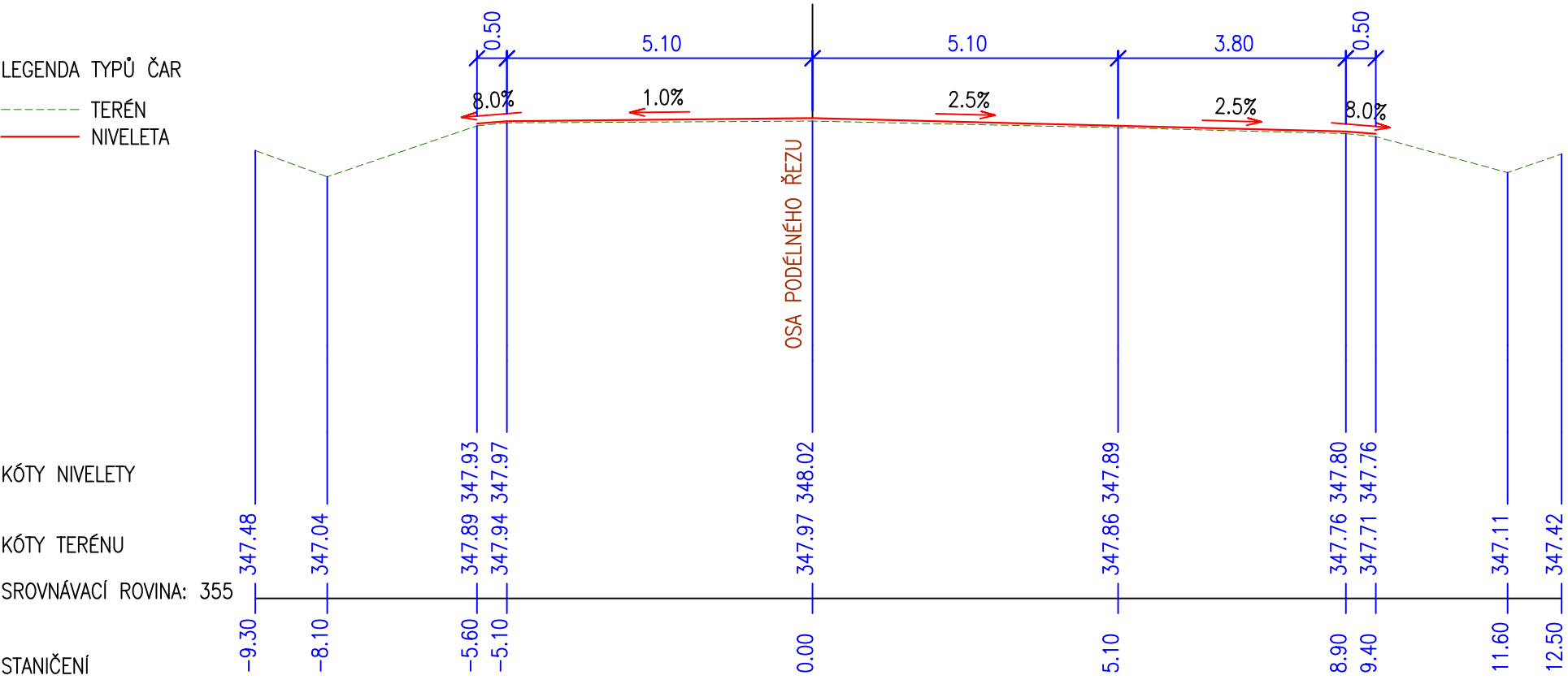
ŘEZ 74 km 3.65000 1:100



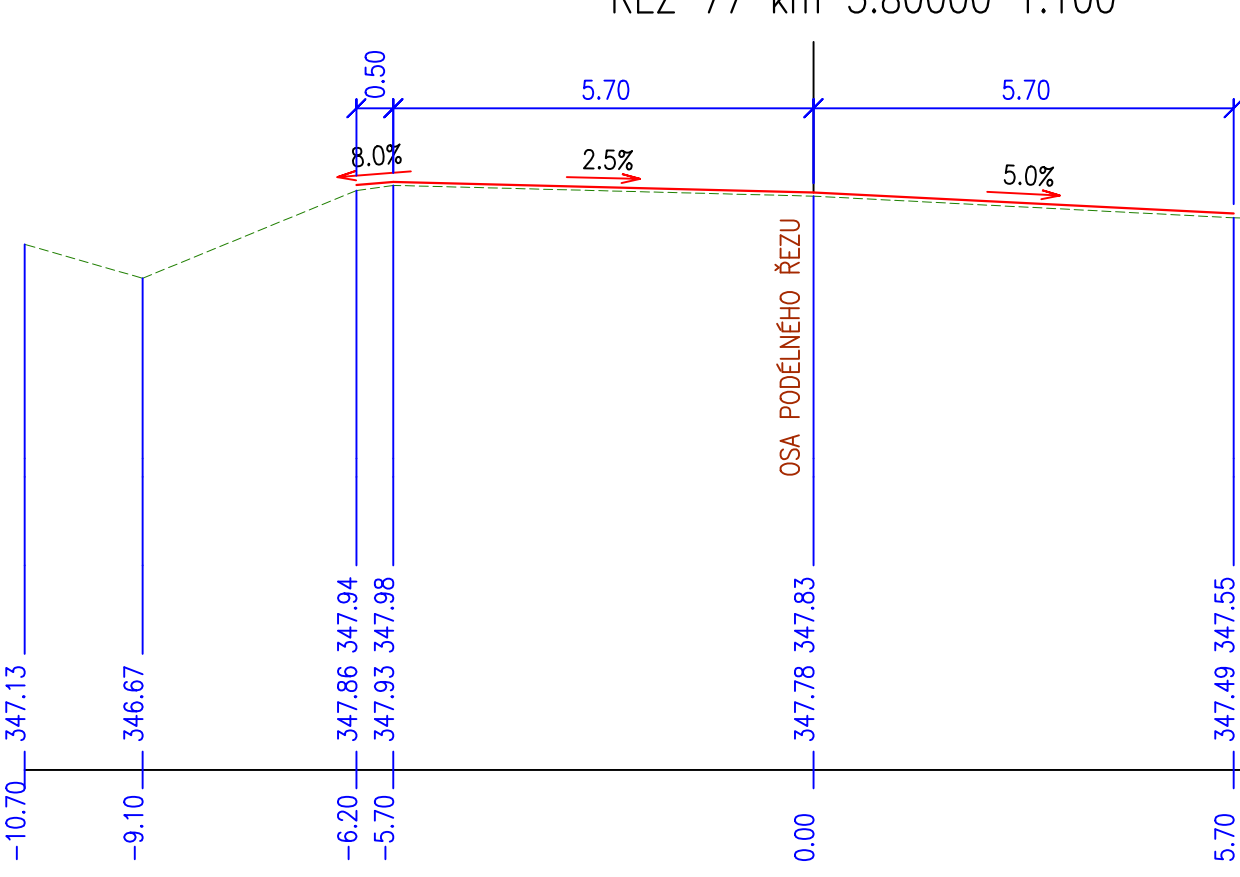
ŘEZ 75 km 3.70000 1:100



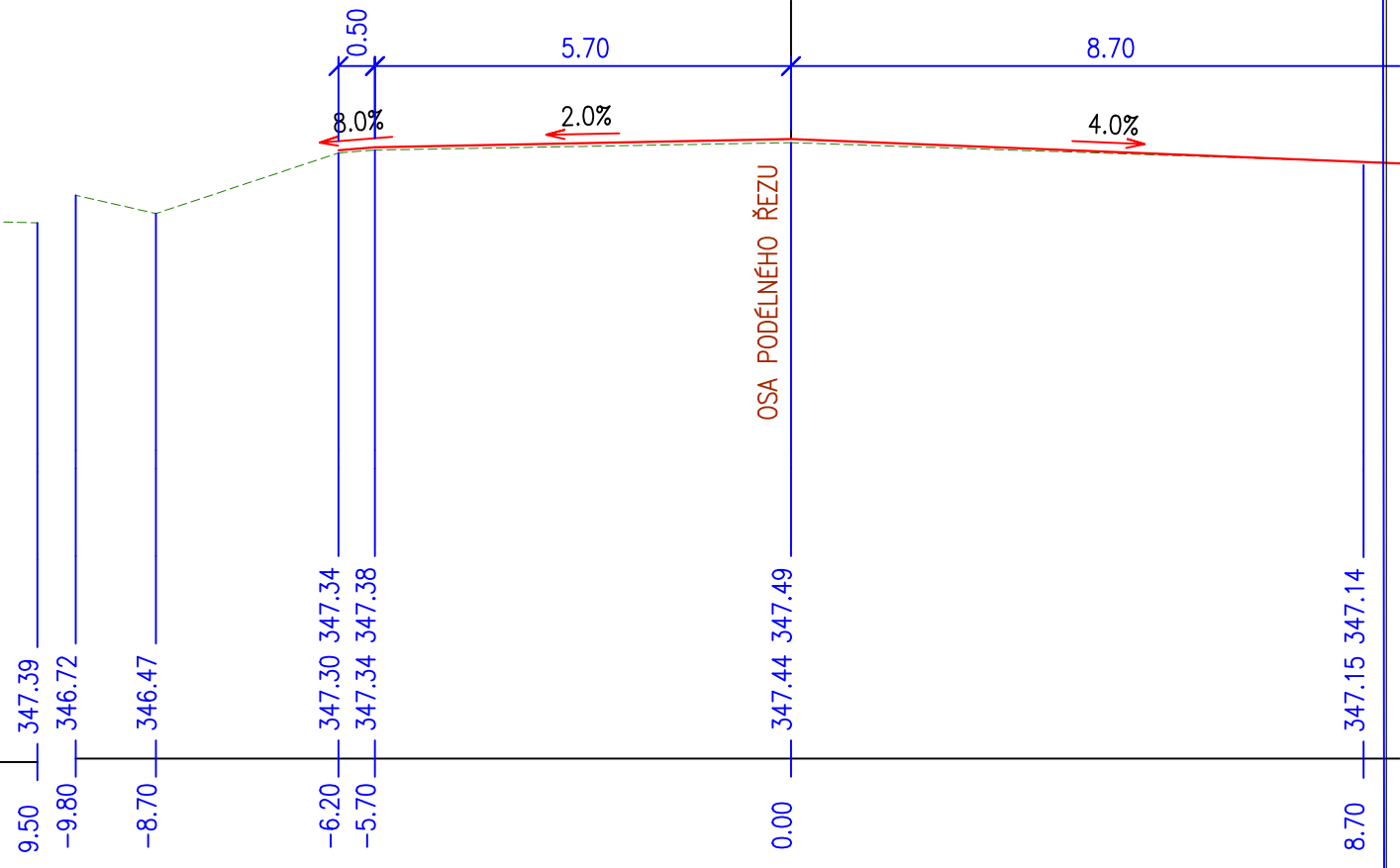
ŘEZ 76 km 3.75000 1:100

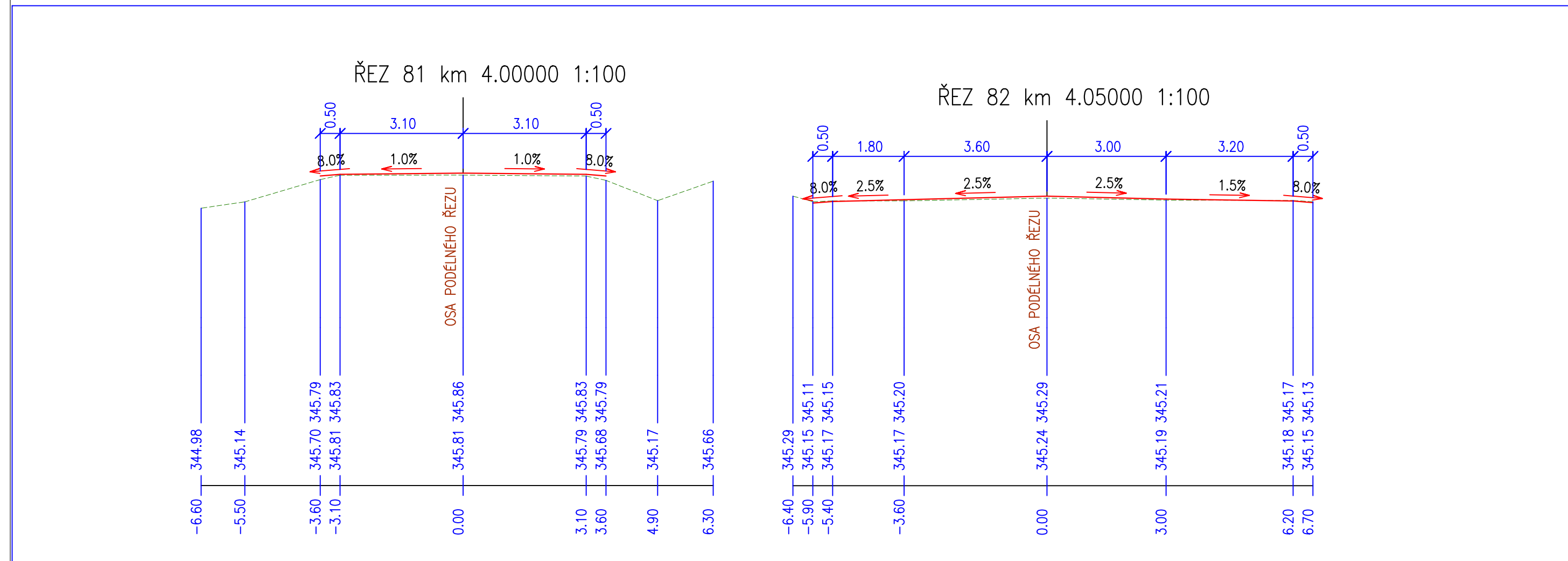
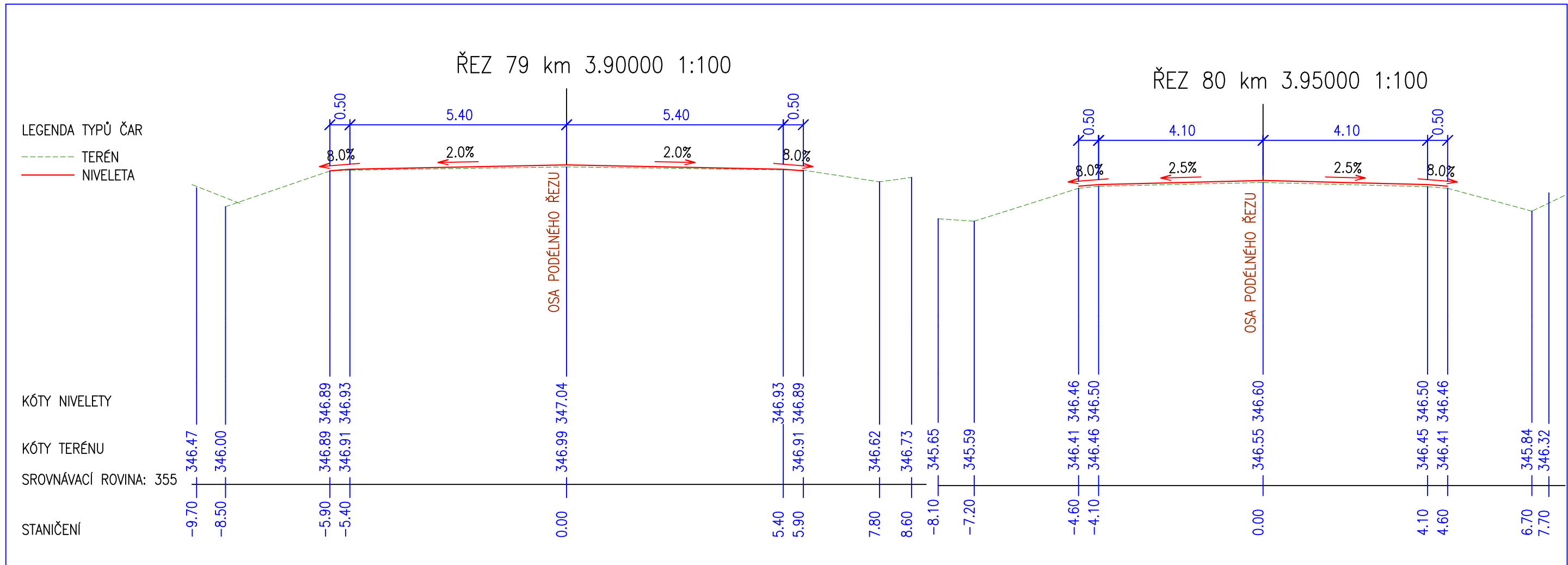


ŘEZ 77 km 3.80000 1:100



ŘEZ 78 km 3.85000 1:100





D.2

Technologická část

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace:

PDPS

zodp. projektant:

PETR KOUBÍK

vypracoval:

Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

investor:

SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň

název projektu:

OPRAVA SILNICE II/203 NÝŘANY

formát:

A4

datum:

03/2024

měřítko

-

stavební objekt:

D.2 - TECHNOLOGICKÁ ČÁST

předmět výkresu:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

č.výkresu:

D.2

č.paré:



D.2 - TECHNOLOGICKÁ ČÁST

Technologická část řešené silnice nemá provozní soubory nevýrobních procesů zajišťujících speciální činnosti potřebné pro funkčnost, bezpečnost, výkonnost a ochranu pozemní komunikace a její součástí.

Vazba na stavební řešení je pouze v zajištění energií, paliv, vody a jiných médií, potřebných při výstavbě.

Předpokládá se, že energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení (benzínový generátor). Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno. Vodu pro stavbu dodá dodavatel např. z cisterny.

Odvoz odpadů ze stavby zajistí dodavatel, doloží doklady o jejich likvidaci. Není předpokládáno jiných odpadů, než těch co mají charakter běžného stavebního odpadu.