



DOKUMENTACE NABÍDKOVÉHO ŘÍZENÍ

Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v Plzeňském kraji pro celek Radnicko

vše zadávané v nabídkovém řízení dle § 10 a následujících zákona č. 194/2010 Sb. , o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

(dále jen ZoVS)

Objednatel vydává tuto Dokumentaci nabídkového řízení.

Objednatel současně upozorňuje Dopravce na skutečnost, že Dokumentace nabídkového řízení je souhrnem požadavků Objednatele a nikoliv souhrnem veškerých požadavků vyplývajících z obecně platných norem, na které Dokumentace nabídkového řízení odkazuje, neboť jsou obecně známé. Dopravce se tak musí při zpracování své nabídky vždy řídit nejen požadavky obsaženými v Dokumentaci nabídkového řízení, ale též ustanoveními příslušných obecně závazných právních norem, zejména zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů včetně jeho odkazů na příslušná ustanovení zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů.

Objednatel:

Plzeňský kraj

Sídlo: Škroupova 18, Plzeň PSČ 306 13

IČ: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

Telefon: +420 377 195 111

Fax: +420 377 195 196



Obsah Dokumentace nabídkového řízení:

1	Použité zkratky	4
2	Definice pojmů.....	4
3	Identifikace Objednatele	5
4	Předmět plnění nabídkového řízení	6
4.1	<i>Rozdělení nabídkového řízení na části</i>	7
4.2	<i>Požadavky na vozidla určená k realizaci předmětu nabídkového řízení.....</i>	7
5	Doba a místo plnění předmětu nabídkového řízení.....	7
6	Dodatečné informace k podmínkám nabídkového řízení.....	7
7	Kvalifikační předpoklady	8
7.1	<i>Základní kvalifikační předpoklady</i>	8
7.2	<i>Způsob prokázání splnění základních kvalifikačních předpokladů</i>	10
7.3	<i>Profesní kvalifikační předpoklady a způsob jejich prokázání</i>	10
7.4	<i>Ekonomické a finanční kvalifikační předpoklady</i>	11
7.5	<i>Technické kvalifikační předpoklady</i>	11
7.6	<i>Jiné zadávací podmínky</i>	12
7.7	<i>Obecná ustanovení o prokazování splnění kvalifikace</i>	12
7.8	<i>Postup Objednatele při hodnocení kvalifikace</i>	14
8	Platební podmínky a podmínky pro překročení nabídkové ceny.....	14
8.1	<i>Platební podmínky</i>	14
8.2	<i>Úpravy cen dopravního výkonu</i>	14
9	Lhůta pro podání nabídek a lhůta, po kterou je Dopravce svojí nabídkou vázán, místo a doba otevírání obálek	15
9.1	<i>Lhůta pro podání nabídek.....</i>	15
9.2	<i>Otevírání obálek s nabídkami</i>	16
9.3	<i>Lhůta, po kterou je Dopravce svojí nabídkou vázán (zadávací lhůta)</i>	17
10	Požadavek poskytnutí jistoty.....	17
11	Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky	18
11.1	<i>Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny</i>	19



11.2	Doložení výpočtu nabídkové ceny.....	21
12	Obchodní podmínky	24
13	Způsob hodnocení nabídek dle hodnoticích kritérií.....	24
14	Další práva a podmínky vyhrazené Objednatелеm.....	26
15	Oznámení o výběru.....	27
16	Závěrečné pokyny a doporučení	27
	Přílohy	28



1 Použité zkratky

NŘ	Nabídkové řízení
DNŘ	Dokumentace nabídkového řízení
ZoVS	Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů
ZVZ	Zákon o veřejných zakázkách
IDP	Integrovaná doprava Plzeňska

2 Definice pojmů

Objednatel se rozumí Plzeňský kraj se sídlem Škroupova 18, Plzeň, PSČ 306 13, IČ 70 89 03 66.

Smlouvou se rozumí Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě, jejímž účelem je úhrada kompenzace vybranému Dopravci za plnění veřejných služeb realizací Objednatelům objednaných dopravních výkonů k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje.

Nabídkou se rozumí dokument vypracovaný Dopravcem v souladu s Dokumentací nabídkového řízení označený jako „NABÍDKA“ a předložený Dopravcem Objednateli.

Kvalifikací Dopravce se rozumí způsobilost Dopravce pro plnění předmětu Nabídkového řízení.

Dopravcem se rozumí fyzická nebo právnická osoba, která poskytuje služby v oblasti přepravy cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě, pokud má sídlo, místo podnikání či místo trvalého pobytu na území České republiky, nebo zahraniční dopravce, jenž splňuje ke dni podání nabídky jak podmínky Nařízení Rady (ES) č. 12/98 ze dne 11.12.1997, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat vnitrostátní silniční přepravu cestujících uvnitř členského státu, tak podmínky zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě.

Nejvhodnější nabídkou se rozumí vhodná nabídka Dopravce, která byla Radou Plzeňského kraje vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější na základě hodnotících kritérií stanovených v této Dokumentaci nabídkového řízení.

Nabídkovým řízením se rozumí závazný postup Objednatel podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, jehož účelem je výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v Plzeňském kraji pro celek Radnicko, a to až do uzavření Smlouvy nebo do jeho zrušení (dále jen „NŘ“).



Dokumentací nabídkového řízení se rozumí soubor požadavků Objednatele obsahující vymezení předmětu Nabídkového řízení (dále jen „DNŘ“).

Podmínkami Nabídkového řízení jsou veškeré požadavky Objednatele uvedené v oznámení o zahájení Nabídkového řízení, Dokumentaci nabídkového řízení či jiných dokumentech obsahujících vymezení předmětu Nabídkového řízení a průběhu Nabídkového řízení a rovněž ZVZ a ZoVS.

Novým vozidlem se rozumí vozidlo dříve nepoužité, jehož první registrace vozidla proběhne v průběhu roku 2013, v období mezi 1. 9. a 1. 11. 2013, přičemž taková vozidla musí splňovat emisní normy EURO V.

Částečně nízkopodlažní vozidlo je vozidlo vhodné pro veřejnou linkovou osobní dopravu (tzv. LOW ENTRY), u něhož alespoň jedny dveře slouží pro nástup a výstup osob se sníženou schopností pohybu a orientace a k jejich přepravě, a to ve smyslu vyhlášky 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Kompensací se rozumí částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě Smlouvy.

Předpokládaný dopravní výkon (DV₂₀₁₄): rozsah výkonů 1 430 645 km pro první rok realizace předmětu DNŘ, tj. pro rok 2014 (pro období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014). Jde o výkon, k němuž je vztažena nabídka Dopravce a všechny ceny za km uvedené v této DNŘ. Tento rozsah výkonů nezahrnuje výkony spojů na zavolání, které lze předpokládat do výše 47 956 km za rok 2014.

Předpokládaný dopravní výkon pro rok 2013 (DV₂₀₁₃): rozsah výkonů 49 320 km za období od 15. 12. 2013 do 31. 12. 2013. Tento rozsah výkonů nezahrnuje výkony spojů na zavolání, které lze předpokládat do výše 1 927 km.

Minimální rozsah dopravního výkonu: rozsah dopravního výkonu, pod který v každém roce platnosti a účinnosti Smlouvy neklesne objednaný dopravní výkon a který je stanoven ve výši 1 380 000 km za rok.

Jistota (§ 67 ZVZ) slouží k zajištění plnění povinností Dopravce vyplývajících z účasti v Nabídkovém řízení v době od podání nabídky do ukončení zadávací lhůty.

3 Identifikace Objednatele

Název: Plzeňský kraj
Sídlo: Škroupova 18, Plzeň PSČ 306 13, Česká republika
Zastoupený Milanem Chovancem, hejtmánem
k podpisu DNŘ pověřen Jaroslav Bauer, I. náměstek hejtmána pro oblast doprava,
a to na základě usnesení RPK č. ze dne



IČ: 70 89 03 66
DIČ: CZ 70890366
Telefon: +420 377 195 111
Fax: +420 377 195 196

Kontaktní (pověřená) osoba Objednatele:

JUDr. Jan Gallivoda
Advokátní kancelář JUDr. Jan Gallivoda
Nerudova 5
301 27 Plzeň
Tel.: 377 329 548
Fax: 377 329 549
e-mail: akgallivoda@akgallivoda.cz

Veškerá komunikace Dopravců s Objednatelem je přípustná **výhradně přes Kontaktní (pověřenou) osobu Objednatele, a to písemnou formou nebo elektronicky e-mailem**. Na korespondenci doručenou jinam, než Kontaktní (pověřená) osobě Objednatele, nebude Objednatel brát zřetel.

4 Předmět Nabídkového řízení

Předmětem tohoto Nabídkového řízení je výkon veřejných služeb za účelem zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje v souladu s § 2 zákona č. 194/2010 Sb. ZoVS, v období od 15. 12. 2013 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021 na části území Plzeňského kraje – celek Radnicko, a to v rozsahu, který je vymezen v **příloze č. 1 DNŘ**.

Předmět Nabídkového řízení bude plněn na základě Smlouvy uzavřené s Dopravcem, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku.

Podrobná specifikace předmětu Nabídkového řízení je stanovena v **příloze č. 1 DNŘ** s vymezením následujících údajů:

- vymezení autobusových linek náležejících do předmětu Nabídkového řízení (**příloha č. 2 přílohy č. 1 DNŘ**),
- předpokládaný roční objem kilometrů předmětu Nabídkového řízení (**příloha č. 1 DNŘ**),
- předpokládaná orientační hodnota předmětu Nabídkového řízení 200 000 000 Kč za 8 let,
- typ a kapacita požadovaných vozidel (**příloha č. 2 přílohy č. 1 DNŘ**),
- minimální počet vozidel nezbytných k plnění předmětu Nabídkového řízení je 28,
- minimální počet částečně nízkopodlažních vozidel nezbytných k plnění předmětu Nabídkového řízení je 10.



4.1 Rozdělení předmětu Nabídkového řízení na části

Předmět Nabídkového řízení není dělen na části.

4.2 Požadavky na vozidla určená k realizaci předmětu Nabídkového řízení

Objednatel upozorňuje, že veškerá vozidla určená k realizaci předmětu Nabídkového řízení musí být homologována dle platných předpisů a technických norem Evropské unie a České republiky.

Objednatel požaduje, aby základní vozidla určená k realizaci předmětu Nabídkového řízení byla nová. Takovým vozidlem se rozumí vozidlo dříve nepoužité, jehož první registrace vozidla proběhne v průběhu roku 2013, v období mezi 1. 9. a 1. 11. 2013, přičemž taková vozidla musí splňovat emisní normy EURO V. Základní a zálohová vozidla jsou vymezena v **příloze č. 1 DNŘ**. Základní vozidlo je vozidlo definované jako nové, zcela splňující Standardy kvality a bezpečnosti (**příloha č. 1 přílohy č. 1 DNŘ**). Zálohové vozidlo je vozidlo, jehož stáří nepřesahuje 8 let a nemusí splňovat bod 3.1 e) Standardů kvality a bezpečnosti. Minimální počet základních vozidel vztahujících se k realizaci předmětu NŘ je 28, z toho Objednatelem požadovaný minimální počet částečně nízkopodlažních vozidel je 10.

5 Doba a místo plnění předmětu Nabídkového řízení

Plnění předmětu Nabídkového řízení proběhne v období od 15. 12. 2013 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021.

Místem plnění předmětu Nabídkového řízení je území Plzeňského kraje, na kterém jsou provozovány linky specifikované v předmětu Nabídkového řízení, pokud není objednatelem stanoveno jinak.

6 Dodatečné informace k podmínkám Nabídkového řízení

Doprovce je oprávněn požadovat po Objednateli dodatečné informace k podmínkám Nabídkového řízení. Žádost o dodatečné informace k podmínkám Nabídkového řízení musí být doručena výhradně **prostřednictvím Kontaktní (pověřené) osoby Objednatele**: JUDr. Jan Gallivoda, Advokátní kancelář JUDr. Jan Gallivoda, písemně na adresu Advokátní kancelář JUDr. Jan Gallivoda, Nerudova 5, Plzeň nebo na email: akgallivoda@akgallivoda.cz.



Na dodatečné informace k podmínkám Nabídkového řízení doručené jinam, než Kontaktní (pověřené) osobě Objednatele, nebude Objednatel brát zřetel.

S ohledem na skutečnost, že vznesení dotazu k podmínkám Nabídkového řízení je právním úkonem Dopravce, požaduje Objednatel, aby každý takovýto dotaz byl podepsán osobou oprávněnou jednat za Dopravce tak, jak je uvedeno v příslušné části výpisu z obchodního rejstříku či je prokázáno jiným relevantním dokladem.

Na dotazy podepsané jiným způsobem než shora uvedeným, nebude Objednatel nahlížet jako na dotazy a nebude se těmito dále jakkoliv zabývat.

Objednatel poskytne dodatečné informace v souladu se ZVZ.

Nad rámec shora popsaného neposkytne Objednatel Dopravcům jakékoliv další informace ani vysvětlení.

7 Kvalifikační předpoklady

Objednatel ve smyslu § 10 odst. 5 věta druhá ZoVS stanovuje následující kvalifikační předpoklady Dopravce za použití ZVZ.

Dopravce musí prokázat kvalifikaci dle § 50 odst. 1 písm. a) až d) ZVZ v následujícím rozsahu:

7.1 Základní kvalifikační předpoklady

Základní kvalifikační předpoklady dle § 53 odst. 1 ZVZ splňuje Dopravce,

a) který nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastenství na takovém trestném činu, nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem Dopravce či členem statutárního orgánu Dopravce právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí Dopravce splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště,



b) který nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání Dopravce podle zvláštních právních předpisů nebo došlo k zaházení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tuto podmínku splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem Dopravce či členem statutárního orgánu Dopravce právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí Dopravce splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště,

c) který v posledních 3 letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu,

d) vůči jehož majetku neprobíhá nebo v posledních 3 letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů,

e) který není v likvidaci,

f) který nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště Dopravce,

g) který nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště Dopravce,

h) který nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště Dopravce,

i) který nebyl v posledních 3 letech pravomocně disciplinárně potrestán či mu nebylo pravomocně uloženo kárné opatření podle zvláštních právních předpisů, je-li podle § 54 písm. d) požadováno prokázání odborné způsobilosti podle zvláštních právních předpisů; pokud Dopravce vykonává tuto činnost prostřednictvím odpovědného zástupce nebo jiné osoby odpovídající za činnost Dopravce, vztahuje se tento předpoklad na tyto osoby,

j) který není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek a

k) kterému nebyla v posledních 3 letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle zvláštního právního předpisu.



7.2 Způsob prokázání splnění základních kvalifikačních předpokladů

V souladu s ustanovením § 53 odst. 3 ZVZ prokazuje Dopravce splnění základních kvalifikačních předpokladů dle kapitoly 7.1 předložením:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů [kap. 7.1, písm. a) a b)],
- b) potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu ke spotřební dani čestného prohlášení [kap. 7.1, písm. f)],
- c) potvrzení příslušného orgánu či instituce [kap. 7.1, písm. h)],
- d) čestného prohlášení [kap. 7.1, písm. c), d), e), g), i), j), k)].

Mimo výše uvedeného je v souladu s ustanovením § 125 a násl. ZVZ splnění příslušných základních kvalifikačních předpokladů možné prokázat výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

7.3 Profesionální kvalifikační předpoklady a způsob jejich prokázání

Splnění profesionálních kvalifikačních předpokladů dle § 54 ZVZ prokáže Dopravce, který předloží:

- a) výpis z tuzemského obchodního rejstříku, pokud je v něm zapsán, či výpis z jiné obdobné tuzemské evidence, pokud je v ní zapsán,
- b) doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu Nabídkového řízení, zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění. Objednatel uvádí, že pro plnění předmětu nabídkového řízení je nezbytné, aby Dopravce měl oprávnění v podobě koncesní listiny v rozsahu Silniční motorová doprava osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče nebo jejího ekvivalentu,
- c) osvědčení o odborné způsobilosti pro osobní dopravu provozovanou vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, vydané příslušným dopravním úřadem osobě (odpovědnému zástupci), jejímž prostřednictvím Dopravce zabezpečuje odbornou způsobilost k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby podle § 8a a § 8b zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Mimo výše uvedeného je v souladu s ustanovením § 125 a násl. ZVZ splnění příslušných profesionálních kvalifikačních předpokladů možné prokázat výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.



7.4 Ekonomické a finanční kvalifikační předpoklady

Dle § 50 odst. 1 písm. c) je kvalifikovaným pro plnění veřejné zakázky Dopravce, který předloží čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku.

7.5 Technické kvalifikační předpoklady

Dopravce dále prokazuje technické kvalifikační předpoklady podle § 56 ZVZ následujícím způsobem:

Dle § 56 odst. 2 písm. a) ZVZ Dopravce doloží seznam významných služeb poskytnutých Dopravcem v posledních 3 letech, a to v podobě tabulky, kde strukturovaně uvede níže uvedené údaje:

- a) název významné služby a její druh,
- b) název objednatele, byly-li dopravní služby poskytovány v rámci závazků veřejné služby, přílohou tohoto seznamu musí být osvědčení vydané veřejným zadavatelem, pokud byly služby poskytovány veřejnému zadavateli nebo osvědčení vydané jinou osobou, pokud byly služby poskytovány jiné osobě než veřejnému zadavateli nebo smlouva s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění Dopravce, není-li současně možné osvědčení podle předchozího textu od této jiné osoby, pokud byly služby poskytovány jiné osobě než veřejnému zadavateli, z důvodu spočívající na její straně získat,
- c) identifikace linek, na kterých byla významná služba poskytována,
- d) výkon za roky 2009, 2010 a 2011 v rozdělení dle jednotlivých linek.

Objednatel přitom stanoví, že při hodnocení splnění kvalifikace přihlédne pouze k seznamům, které splňují shora uvedené formální a obsahové podmínky Objednatele.

Rozsah požadovaných informací: Dopravce doloží seznam významných služeb realizovaných v oblasti veřejné linkové osobní dopravy dle náležitostí uvedených v této kapitole v rozdělení dle bodů a) až d).

Způsob prokázání splnění kvalifikačního předpokladu: seznamem významných služeb poskytnutých v posledních 3 letech, jehož přílohou bude jedno ze shora uvedených osvědčení či shora uvedená smlouva (viz čl. 7.5 písm. b) DNŘ). Pokud není Dopravce schopen předložit osvědčení veřejného zadavatele veřejné služby či osvědčení vydané jinou osobou z toho důvodu, že významnou službu v požadovaném rozsahu provozoval na vlastní riziko či shora uvedenou smlouvu, je toto chápáno jako objektivní důvod v souladu s § 56 odst. 6 ZVZ a v takovém případě



Dopravce doloží jako přílohu seznamu významných služeb poskytnutých v posledních 3 letech pouze čestné prohlášení, ve kterém tuto skutečnost uvede. Dopravce, který v předemtných letech realizoval přepravní služby ve vyšším objemu než požadovaných 130 000 km ročně, uvede údaje dle písm. c) a d) tohoto článku jen pro výběr z těchto linek v souhrnu dosahující objemu 130 000 km ročně.

Požadovaná minimální úroveň kvalifikačního předpokladu: Za významnou službu se považuje realizace přepravních služeb v oblasti veřejné linkové osobní dopravy v objemu minimálně ve výši **130 000 km** ročně.

7.6 Jiné zadávací podmínky

Objednatel požaduje po Dopravci rovněž předložení níže specifikovaných dokumentů:

Čestné prohlášení subdodavatele Dopravce, že ke dni předložení nabídky Dopravcem splňuje subdodavatel základní kvalifikační předpoklad dle § 53 odst. 1 písm. j) ZVZ.

7.7 Obecná ustanovení o prokazování splnění kvalifikace

Dopravce je povinen prokázat splnění kvalifikace, která je předpokladem hodnocení nabídek. Splněním kvalifikace se rozumí splnění veškerých, v Dokumentaci nabídkového řízení uvedených, kvalifikačních předpokladů.

Dopravce je oprávněn předložit doklady prokazující splnění kvalifikace v prosté kopii. Před uzavřením Smlouvy může Objednatel po Dopravci požadovat předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů prokazujících splnění kvalifikace. Doklady prokazující splnění základních kvalifikačních předpokladů a výpis z obchodního rejstříku nesmějí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázáno splnění kvalifikace, starší 90 kalendářních dnů. Je-li Objednatelem vyžadováno čestné prohlášení, musí být podepsáno statutárním orgánem Dopravce, v případě podpisu jinou osobou musí být zmocnění této osoby součástí dokladů, kterými Dopravce prokazuje splnění kvalifikace. Nesplnění těchto podmínek posoudí Objednatel jako nesplnění kvalifikace s následkem vyloučení Dopravce z Nabídkového řízení.

V případě, že Dopravce nehodlá k plnění předmětu Nabídkového řízení použít subdodavatelů, uvede ve své nabídce, že veškeré plnění tvořící předmět Nabídkového řízení se zavazuje realizovat vlastními silami, tj. bez využití subdodavatelů.



Dopravce je povinen se zavázat, že vlastními silami, tj. bez využití subdodavatelů, bude realizovat minimálně 70 % veškerého objemu služeb, jež jsou předmětem tohoto Nabídkového řízení.

Pokud není Dopravce schopen prokázat splnění určité části kvalifikace požadované Objednatelům podle § 50 odst. 1 písm. b) a d) ZVZ v plném rozsahu, je oprávněn splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prokázat prostřednictvím subdodavatele. Dopravce je v takovém případě povinen Objednavateli předložit:

- a) doklady prokazující splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. j) ZVZ a profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) ZVZ subdodavatelem a
- b) smlouvu uzavřenou se subdodavatelem, z níž vyplývá závazek subdodavatele k poskytnutí plnění určeného k plnění Nabídkového řízení Dopravcem či k poskytnutí věcí či práv, s nimiž bude Dopravce oprávněn disponovat v rámci plnění předmětu Nabídkového řízení, a to alespoň v rozsahu, v jakém subdodavatel prokázal splnění kvalifikace podle § 50 odst. 1 písm. b) a d) ZVZ.

Dopravce není oprávněn prostřednictvím subdodavatele prokázat splnění kvalifikace podle § 54 písm. a) zákona.

Má-li být předmět Nabídkového řízení plněn několika Dopravci společně a za tímto účelem podávají či hodlají podat společnou nabídku, je každý z Dopravců povinen prokázat splnění základních kvalifikačních předpokladů podle § 50 odst. 1 písm. a) ZVZ a profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) ZVZ v plném rozsahu. Splnění kvalifikace podle § 50 odst. 1 písm. b) a d) ZVZ musí prokázat všichni Dopravci společně. V případě prokazování splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prostřednictvím subdodavatele se předchozího odstavce použije obdobně.

Předložená společná nabídka několika Dopravců bude podepsána způsobem, který právně zavazuje všechny Dopravce, přičemž Dopravci určí jednoho Dopravce, který bude odpovědný za Nabídkové řízení a předloží zmocnění k zastupování s úředně ověřenými podpisy oprávněných zástupců ostatních Dopravců.

V případě, že má být předmět Nabídkového řízení plněn podle předchozího odstavce společně několika Dopravci, jsou Objednateli povinni předložit současně s doklady prokazujícími splnění kvalifikačních předpokladů smlouvu, ve které je obsažen závazek, že všichni tito Dopravci budou vůči Objednateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s plněním předmětu Nabídkového řízení zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění předmětu Nabídkového řízení i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z Nabídkového řízení a dále, že zmocněný Dopravce ve smyslu předchozího odstavce je oprávněn jednat za ostatní Dopravce, kteří s ním předložili společnou



nabídku a přijímat závazky a pokyny pro a za každého z ostatních Dopravců a dále, že příjem plateb od Objednatele a jejich distribuce mezi účastníky společné nabídky je odpovědností zmocněného Dopravce.

Zahraniční dopravce se může přihlásit do Nabídkového řízení pouze prostřednictvím takového subjektu, který je na základě příslušných obecně závazných právních předpisů ČR oprávněn na jejím území realizovat požadovaný předmět činnosti.

7.8 Postup Objednatele při hodnocení kvalifikace

Objednatel vyhodnotí kvalifikaci Dopravce podle kritérií stanovených v této Dokumentaci nabídkového řízení. Dopravce, který nesplní kvalifikaci, Objednatel z Nabídkového řízení vyloučí.

8 Platební podmínky a podmínky pro překročení nabídkové ceny

8.1 Platební podmínky

Objednatel bude Dopravci hradit kompenzaci za poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, které jsou předmětem Nabídkového řízení, na základě ceny uvedené v nabídce Dopravce, viz kapitola 11.1. Tržby z prodeje jízdného přísluší Dopravci. Na tomto základě Dopravce vyplní kalkulační schéma pro první celý kalendářní rok provozu (1. 1. 2014 – 31. 12. 2014) dle kapitoly 11.2.

Dopravce je povinen přijmout veškeré závazné podmínky provozu IDP, uvedené **v příloze č. 6 přílohy č. 1 DNŘ**, vč. tarifu IDP a odbavení cestujících dle tohoto tarifu.

Konkrétní podmínky týkající se kompenzace jsou uvedeny v závazném návrhu Smlouvy (**příloha č. 1 DNŘ**).

8.2 Úpravy cen dopravního výkonu

Konkrétní podmínky úpravy výše kompenzace jsou uvedeny v závazném návrhu Smlouvy (**Příloha č. 1 DNŘ – článek 4**).



9 Lhůta pro podání nabídek a lhůta, po kterou je Dopravce svojí nabídkou vázán, místo a doba otevírání obálek

9.1 Lhůta pro podání nabídek

Lhůtou pro podání nabídek se rozumí doba, ve které může Dopravce podat svou nabídku. Dopravce musí doručit Objednateli nabídku nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. Lhůta pro podání nabídek činí min. 78 dnů od data zveřejnění oznámení o zahájení Nabídkového řízení.

Každý Dopravce v Nabídkovém řízení může podat pouze jednu nabídku.

V nabídce musí být uvedeny identifikační údaje o Dopravci; tj.:

- a) v případě právnických osob obchodní firma nebo název, sídlo, právní forma, identifikační číslo a daňové identifikační číslo, bylo-li přiděleno, jméno a příjmení statutárního orgánu nebo jeho členů, případně jiné fyzické osoby oprávněné jednat jménem této právnické osoby,
- b) v případě fyzických osob jméno, příjmení, případně obchodní firma, rodné číslo nebo datum narození, bydliště, případně místo podnikání, je-li odlišné od bydliště, identifikační číslo a daňové identifikační číslo, bylo-li přiděleno.

Lhůta pro podání nabídek končí v den a hodinu uvedenou v oznámení o zahájení Nabídkového řízení.

Nabídky jsou Dopravci povinni podat písemně v uzavřené obálce označené názvem Nabídkového řízení a adresou, na niž je možné nabídku vrátit. Obálka musí být dále opatřena zřetelným nápisem „**Nabídkové řízení – „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v Plzeňském kraji pro celek Radnicko“**“, **neotevírat – nabídka**“.

Uzavřením obálky či obalu se pro účely tohoto Nabídkového řízení rozumí opatření obálky, resp. obalu na uzavření, podpisem a případně razítkem Dopravce, a to tak, aby obálku nebylo možné jakýmkoliv způsobem neoprávněně otevřít, aniž by došlo k poškození výše uvedených ochranných prvků.

Dopravci mohou ve lhůtě pro podání nabídek v pracovních dnech (po – pá od 8:00 hod. do 11:00 hod. a od 13:00 hod. do 15:00 hod., v poslední den lhůty pouze do 9:00 hod.) osobně podat nabídku Kontaktní (pověřené) osobě Objednatele na adrese:

JUDr. Jan Gallivoda
Advokátní kancelář JUDr. Jan Gallivoda
Nerudova 5



301 27 Plzeň
Tel.: 377 329 548
Fax: 377 329 549

Dopravci mohou též podat svou nabídku doporučeně poštou na adresu Advokátní kanceláře JUDr. Jan Gallivoda, popř. kurýrní službou. V případě zaslání poštou (kurýrní službou) je rozhodující okamžik doručení nabídky Kontaktní (pověřeně) osobě Objednatele, nikoliv datum jejího předání pošty (kurýrní službě).

Na nabídky Dopravců doručené jinam, než Kontaktní (pověřeně) osobě Objednatele, nebude Objednatel brát zřetel.

9.2 Otevírání obálek s nabídkami

Otevírání obálek se v souladu s ustanovením § 71 odst. 4 ZVZ uskuteční ihned po uplynutí lhůty pro podání nabídek v sídle Objednatele.

Otevírání obálek se mají právo účastnit Dopravci, jejichž nabídky byly Objednateli doručeny ve lhůtě pro podání nabídek, a to max. 1 oprávněný zástupce za tohoto Dopravce nebo jím pověřená osoba na základě plné moci.

Komise pro otevírání obálek otevře obálky podle pověřenou osobou přiděleného pořadového čísla a kontroluje, zda je:

- a) nabídka zpracována v požadovaném jazyku,
- b) závazný návrh Smlouvy podepsán oprávněnou osobou,
- c) nabídka z hlediska základního požadovaného obsahu úplná, tj. zda obsahuje všechny součásti dle ZoVS, ZVZ, požadavků Objednatele v podmínkách Nabídkového řízení.

Otevírání obálek, posouzení kvalifikace, posouzení nabídek a hodnocení nabídek bude provedeno v souladu se ZVZ a ZoVS.

V případě, že předložená nabídka Dopravce nespĺňuje požadavky na předmět Nabídkového řízení stanovené v kapitole 4 Dokumentace nabídkového řízení či jiné požadavky stanovené Objednatel v Dokumentaci nabídkového řízení, je toto důvodem k vyloučení dotyčného Dopravce.



9.3 *Lhůta, po kterou je Dopravce svojí nabídkou vázán (zadávací lhůta)*

Dopravce je vázán svou nabídkou po dobu 5 kalendářních měsíců. Zadávací lhůta začíná běžet v souladu s § 43 odst. 3 ZVZ okamžikem skončení lhůty pro podání nabídek. Zadávací lhůta se prodlužuje Dopravcům, s nimiž může Objednatel uzavřít Smlouvu až do doby uzavření Smlouvy nebo zrušení Nabídkového řízení.

10 Požadavek poskytnutí jistoty

Dopravce je povinen poskytnout Objednateli v souladu s ustanovením § 67 ZVZ nejpozději s podáním nabídky jistotu ve výši specifikované v Dokumentaci nabídkového řízení k zajištění plnění svých povinností vyplývajících z účasti v Nabídkovém řízení a doložit poskytnutí jistoty v nabídce přiložením příkazu k úhradě nebo pokladní složenkou, příp. listinou prokazující poskytnutí záruky.

Výše jistoty pro předmět nabídkového řízení činí 4 000 000 Kč.

Dopravce poskytne jistotu

a) ve formě bezpodmínečné a neodvolatelné bankovní záruky nebo pojištění záruky vystavené ve prospěch Objednatele s platností do konce zadávací lhůty, ze které musí jednoznačně vyplývat, že banka poskytne Objednavateli plnění na základě první výzvy Objednatele obsahující sdělení, že Dopravce porušil povinnosti související s jeho účastí v Nabídkovém řízení,

b) ve formě složení peněžní částky na bankovní účet Objednatele číslo 1043001681/5500, variabilním symbolem bude IČ Dopravce, přičemž peněžní částka musí být připsána na účet Objednatele nejpozději poslední den lhůty pro podání nabídek.

Jistota bude vrácena, popřípadě případně Objednateli na základě skutečností předpokládaných v ustanovení § 67 ZVZ.

V případě, že Dopravce zvolí způsob poskytnutí jistoty ve formě složení peněžní částky na bankovní účet Objednatele, uvede v nabídce identifikační údaje pro bankovní účet, na který požaduje provést uvolnění jistoty.

Objednatel dále stanoví, že Dopravce, jehož nabídka bude vyhodnocena jako nejvhodnější, je povinen při podpisu Smlouvy předložit bankovní záruku za řádné plnění Smlouvy v souladu s čl. 3, odst. 7 a 8 **Přílohy č. 1** DNŘ Závazný návrh Smlouvy. V případě, že Dopravce nepředloží výše uvedenou bankovní záruku, je toto ze strany Objednatele považováno za neposkytnutí řádné součinnosti k uzavření Smlouvy ze strany Dopravce v souladu s § 82, odst. 4 ZVZ a je to důvodem k neuzavření Smlouvy s tímto Dopravcem a k postupu dle § 67 odst. 7 ZVZ.



11 Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky

Nabídka musí být zpracována a vytištěna tak, aby byla dobře čitelná a neobsahovala takové opravy a přepisy, které by Objednatele mohly uvést v omyl. Musí být zpracována v českém, popř. slovenském jazyce, a to v písemné formě (1 originál – podepsaná prohlášení a parafovaný na každém listu, a elektronická forma na CD) a v následujícím členění:

- a) dokumenty o splnění základních kvalifikačních předpokladů,
- b) dokumenty prokazující splnění profesních kvalifikačních předpokladů,
- c) dokumenty prokazující splnění technických kvalifikačních předpokladů,
- d) dokumenty prokazující splnění ekonomických a finančních kvalifikačních předpokladů,
- e) jistota,
- f) popis nabízeného řešení,
- g) kalkulace nabídkové ceny,
- h) podepsaný závazný návrh Smlouvy (**příloha č. 1 DNŘ**), doplněný v místech k tomu určených o údaje z nabídky Dopravce,
- i) návrh tarifu Dopravce v souladu se závazným návrhem Smlouvy (**příloha č. 1 DNŘ**),
- j) ostatní údaje a dokumenty, jsou-li stanoveny v Dokumentaci nabídkového řízení,
- k) CD s elektronickou verzí nabídky.

Objednatel uvítá, pokud Dopravce zašle společně s originálem nabídky i jednu její kopii.

Dopravce v části f) tohoto článku popis nabízeného řešení ve své nabídce uvede velmi stručnou vlastní představu o realizaci předmětu NŘ. Dopravce zejména uvede typ a počet autobusů, kterými hodlá předmět NŘ zajistit. Dále popíše, jak bude zajištěn personál včetně jeho proškolení a jak bude zajištěno technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním předmětu NŘ.

Závazný návrh Smlouvy bude opatřen otiskem razítka a podepsán osobou oprávněnou jednat jménem či za Dopravce.

Nabídka včetně veškerých požadovaných dokladů a příloh musí být pevně svázána do jednoho svazku a provázek přelepen páskou na zadní straně nabídky. Páska musí být opatřena otiskem razítka Dopravce s parafoou statutárního zástupce nebo osoby k tomu oprávněné. V případě kroužkové vazby nebo vazby v kroužkovém pořadači musí být nabídka zabezpečena proti nakládání s jednotlivými listy pomocí provázku s nálepkami a s otiskem razítka Dopravce s parafoou statutárního zástupce nebo osoby k tomu oprávněné. V případě, že Dopravce



poskytne ve své nabídce jistotu ve formě bankovní záruky nebo pojištění záruky, vloží do nabídky prostou kopii bankovní záruky nebo pojištění záruky bez možnosti jejího vyjmutí a zároveň vloží do nabídky originál bankovní záruky takovým způsobem, aby byl tento odnímatelný. Všechny dokumenty budou podepsány statutárním zástupcem Dopravce nebo osobou k tomu oprávněnou (osoba pověřená podpisem na základě plné moci – v takovém případě doloží Dopravce v nabídce plnou moc.

11.1 Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

Požadavky na zpracování nabídkové ceny jsou stanoveny tak, aby Dopravci podali vzájemně porovnatelné nabídky.

Objednatel rozlišuje následující ceny výše kompenzace:

1. **CVK₂₀₁₂ = cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2012 za první rok realizace předmětu nabídkového řízení [Kč]** (období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014) vztážená k předpokládanému ročnímu dopravnímu výkonu DV₂₀₁₄, ve kterém nejsou započítány výkony spojů na zavolání. Cena CVK₂₀₁₂ zahrnuje skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý zisk Dopravce po odečtení všech výnosů (hlavně tržeb z prodeje jízdních dokladů Dopravce a tržeb v souvislosti s uznáváním dokladů Integrované dopravy Plzeňska (dále jen „IDP“)) v celém prvním roce provozu (tj. v roce 2014). Výše kompenzace za část roku 2013 bude vypočtena za použití vzorce $CVK_{2013} = JCVK_{2013} * DV_{2013}$.
2. **JCVK₂₀₁₂ = jednotková cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2012, za první rok realizace předmětu nabídkového řízení (tj. za rok 2014) za jeden km [Kč/km]** (celkový požadavek na kompenzaci za km realizace předmětu nabídkového řízení) **vztážená k předpokládanému dopravnímu výkonu DV₂₀₁₄, vypočtená podle vztahu $JCVK_{2012} = CVK_{2012} / DV_{2014}$.**
3. **CVKP₂₀₁₂ = cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2012, za dodatečně přibjednaný kilometr dopravního výkonu = cena za kilometr dopravního výkonu během realizace předmětu NŘ nad rámec předpokládaného dopravního výkonu DV₂₀₁₄ zabezpečená nabídnutým počtem vozidel. Za 1 km dodatečně přibjednaného dopravního výkonu je stanovena výše kompenzace, která se vypočítá dle vztahu $CVKP_{2012} = 0,7 * JCVK_{2012}$.**



4. **CVKU₂₀₁₂ = Cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2012, za dodatečně ušetřený kilometr dopravního výkonu = cena za kilometr dopravního výkonu během realizace předmětu NŘ při snížení předpokládaného dopravního výkonu až do výše Minimálního rozsahu dopravního výkonu. Za 1 km dodatečně ušetřeného dopravního výkonu je stanovena výše kompenzace, která se vypočítá dle vztahu $CVKU_{2012} = 0,7 \cdot JCVK_{2012}$.**

Dopravce zpracuje nabídkovou cenu dle vzorové tabulky uvedené níže, do níž doplní údaje v požadované struktuře a provede výpočet celkové nabídkové ceny v souladu s podmínkami uvedenými v závazném návrhu Smlouvy (příloha č. 1 DNR – článek 4)

Tabulka pro zpracování nabídkové ceny:

DV ₂₀₁₄ = Předpokládaný roční dopravní výkon [km] za první rok realizace předmětu NŘ	1 430 645 km
CVK ₂₀₁₂ = cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2012 za první rok realizace předmětu NŘ (rok 2014) vztahená k předpokládanému ročnímu dopravnímu výkonu DV ₂₀₁₄ [Kč]	
JCVK ₂₀₁₂ = Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2012 za první rok realizace předmětu NŘ (rok 2014) [Kč/km], vypočítaná dle vztahu $JCVK_{2012} = CVK_{2012} / DV_{2014}$	
Celkový počet základních vozidel pro realizaci předmětu NŘ	
Kl = Celkový počet vozidel vybavených klimatizací [ks]	
Povinný (minimální) počet vozidel alespoň částečně nízkopodlažních [ks]	10
Np = Celkový počet vozidel alespoň částečně nízkopodlažních [ks]	



Nabídková cena musí zahrnovat veškeré požadavky na výši kompenzace spojené s realizací celého předmětu nabídkového řízení dle podmínek stanovených v závazném návrhu Smlouvy (**příloha č. 1 DNŘ**).

Nabídková cena bude uvedena bez DPH. Podrobná úprava úhrady kompenzace je uvedena v závazném návrhu Smlouvy (**příloha č. 1 DNŘ**).

11.2 Doložení výpočtu nabídkové ceny

Dopravce je povinen zpracovat v rámci své nabídky kalkulaci předpokládané výše nákladů a tržeb a celkového požadavku na výši kompenzace.

Kalkulaci nákladů musí Dopravce zpracovat podle níže uvedeného vzoru.

Kalkulační schéma pro první rok realizace předmětu nabídkového řízení:

Dopravce:

.....

Objednatel: Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

	Položka	řádek	v tis. Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty a oleje	1		
	Přímý materiál a energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17		



Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Ostatní výnosy	20		
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21		
Čistý zisk		22		
Kompensace (ř.17 – ř.21 + ř.22)		23		
Ujeté km dle jízdního řádu (v tis. km)		24		

Obsahová náplň jednotlivých řádků (položek):

Pohonné hmoty a oleje (řádek 1) – předpokládaná spotřeba pohonných hmot (nafta, olej a jiná maziva a příměsi, včetně AD Blue a energie (topné nafty) na vytápění vozidel v zimním období))

Přímý materiál a energie (řádek 2) – náklady spotřebované přímo na autobus nebo náležitost s ním spojenou (řidič) (např. náhradní díly a materiál na běžné opravy, pneu, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, pracovní a ochranné pomůcky, uniformy...

Opravy a údržba vozidel (řádek 3) – uvedou se náklady na opravy a údržbu, a to jak externí, tak interní; neuvedou se náklady na přímý materiál, pokud je tento uveden v řádku 2.

Odpisy dlouhodobého majetku (řádek 4) – uvedou se předpokládané účetní odpisy autobusů a dalšího dlouhodobého majetku spojeného s danou činností, tedy např. odpisy provozních budov a dále majetku v souvislosti s odbavováním cestujících, předprodeje jízdenek apod.)

Pronájem a leasing vozidel (řádek 5) – uvedou se předpokládané náklady na leasing dopravních prostředků a zařízení souvisejících s činností dle předmětu Smlouvy, a to v časovém rozlišení dle leasingové smlouvy; dále se zde uvede pronájem od externího pronajímatele. Nelze uplatnit tzv. zpětný leasing.

Mzdové náklady (řádek 6) – zde se uvedou přímé mzdy pouze těch pracovníků, kteří se zcela věnují činnosti v rámci předmětu NŘ, tedy např. řidiči, pokladní, informátoři, pracovníci autobusových nádraží apod. Z technicko – hospodářských pracovníků se zde uvedou pouze mzdy těch, kteří zabezpečují výhradně činnosti související s předmětem NŘ. U ostatních, jednoznačně nezařaditelných THP pracovníků (sloužících i pro jiné činnosti) se jejich mzda zahrnuje do režijních nákladů.

Sociální a zdravotní pojištění (řádek 7) – uvede se sociální a zdravotní pojištění hrazené zaměstnavatelem za zaměstnance. Jedná se tedy výhradně o náklady



zaměstnavatele v souladu se zákonem 589/1992 Sb., v platném znění a se zákonem 592/1992 Sb., v platném znění. Do této položky nelze zahrnout náklady převyšující rámec zákonné povinnosti.

Cestovné (řádek 8) – uvedou se předpokládané náklady na cestovné těch zaměstnanců, jejichž mzdové náklady náleží do řádku 6. Předpokládané náklady na cestovné musí být v souladu s platnou legislativou (Zákoník práce).

Úhrada za použití infrastruktury (řádek 9) – uvede se předpokládaná výše úhrady za použití infrastruktury s vazbou k plnění předmětu NŘ, pokud se nejedná o silniční daň nebo elektronické mýtné.

Silniční daň (řádek 10) – uvedou se předpokládané náklady (propočtené dle zákona 16/1993 Sb., o dani silniční, v platném znění) na silniční daň, pokud tyto souvisí s plněním předmětu Smlouvy. (Vozidla zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období, jsou od silniční daně dle zákona 16/1993 Sb., v platném znění od silniční daně osvobozena.)

Elektronické mýto (řádek 11) – uvedou se předpokládané náklady na úhradu elektronického mýtného, pokud jsou spojeny s předmětem NŘ.

Pojištění (zákonné, havarijní) (řádek 12) – uvedou se předpokládané náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz vozidel v rámci plnění předmětu NŘ. Náleží sem i pojištění pro případ pracovních úrazů a nemocí z povolání zaměstnanců a pojištění sedadel.

Ostatní přímé náklady (řádek 13) – zde se uvedou náklady, které jednoznačně (přímo) souvisí s předmětem NŘ, avšak je nelze vztáhnout na konkrétní vozidlo (provoz nocležen, autobusových nádraží, školení řidičů, údržba zastávek, technické prohlídky, provoz služebních vozidel, vzdělávání (interní) a lékařské prohlídky zaměstnanců apod.).

Ostatní služby (řádek 14) – zde se uvedou náklady na nákup drobného nehmotného majetku; dále náklady na poštovní poplatky, známky, telefonní služby, rozhlasové poplatky, úhrady za inzerci, propagaci, výstavy, úklid, praní a čištění prádla, poradenskou činnost, právní pomoc, vzdělávání pracovníků a ostatní náklady, pokud tyto souvisí s předmětem NŘ, nejsou-li již uvedeny v jiné položce. Vzdělávání zaměstnanců prováděné externím subjektem se uvede zde a neuvede se v řádku 13.

Provozní režie (řádek 15) – zde se uvede předpokládaný podíl provozních režijních nákladů (uvedou se takové náklady, které nelze jednoznačně přímo přiřadit do výše uvedených položek a současně jde o režijní náklady pouze té části (střediska), která se podílí na realizaci předmětu NŘ, např. „Středisko autobusová doprava“.



Správní režie (řádek 16) – zde se uvede předpokládaný příslušný podíl nákladů souvisejících s „chodem“ subjektu jako celku a nelze je jednoznačně přiřadit přímo k předmětu NŘ a současně je nelze uvést v jiné položce.

Náklady celkem (řádek 17) – součet řádků 1 až 16.

Tržby z jízdného (řádek 18) – zahrnuje předpokládané tržby z jízdného vybraného dopravcem v rámci plnění předmětu NŘ. V tomto řádku dopravce uvede také předpokládaný podíl z tržeb IDP.

Ostatní tržby z přeprav (řádek 19) – uvedou se ty tržby z přepravy samotné, které nejsou jízdným (např. přeprava zavazadel apod.)

Ostatní výnosy (řádek 20) – zde se uvedou výnosy z prodeje jízdních řádů, pokuty, výnosy z reklam a další mimořádné výnosy.

Výnosy celkem (řádek 21) – uvede se součet výnosů (řádky 18 až 20).

Čistý zisk (řádek 22) – Dopravce uvede údaj odpovídající jeho požadavkům.

Kompenzace (řádek 23) – uvede se údaj, který se vypočte dle vzorce: řádek 17 – řádek 21+ řádek 22

Údaje do jednotlivých nákladových a výnosových položek se uvedou pouze v té výši, v jaké jsou adekvátní ve vztahu k předmětu NŘ a v souladu s podmínkami pro vedení účetnictví dle platné legislativy, případně dále konkretizovanými v této DNŘ či jejich přílohách.

12 Obchodní podmínky

Veškeré obchodní podmínky jsou uvedeny v závazném návrhu Smlouvy uvedeném **příloze č. 1 DNŘ**.

13 Způsob hodnocení nabídek dle hodnoticích kritérií

Zadavatel rozhodne o výběru nejvhodnější nabídky. Nejvhodnější nabídkou se rozumí taková nabídka, která obdrží nejvyšší počet bodů.

Nabídky budou hodnoceny podle ekonomické výhodnosti. Při hodnocení budou brána v úvahu následující kritéria, seřazená dle jejich váhy:

Váhy jednotlivých kritérií:



Hodnocení proběhne na hodnotící stupnici 0 – 100 bodů. Maximální možné hodnoty v případě jednotlivých kritérií:

K1 – 70 bodů

K2 – 15 bodů

K3 – 15 bodů

Vysvětlivky k výpočtu hodnocení nabídek:

CVK₂₀₁₂ = cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2012 (cena předmětu nabídkového řízení) za první rok provozu předmětu nabídkového řízení vztahovaná k předpokládanému ročnímu výkonu DV₂₀₁₄

KI = Celkový nabízený počet vozidel vybavených klimatizací

Np = Celkový nabízený počet vozidel alespoň částečně nízkopodlažních

Způsob výpočtu hodnocení nabídek:

K1: zohledňuje cenu za požadovanou výši kompenzace CVK (pro vyloučení pochybností se uvádí, že jde o cenu CVK₂₀₁₂) – cena předmětu nabídkového řízení za první rok provozu předmětu nabídkového řízení

K1 = CVK_{min} / CVK_i * 70, kde

- **CVK_{min}** – nejnižší předložená hodnota CVK₂₀₁₂ z nabídek Dopravců
- **CVK_i** – aktuálně hodnocená výše CVK₂₀₁₂, (i je v intervalu od 1 do n, kde n je celkový počet Dopravců, kteří předložili nabídku)

K2: zohledňuje Celkový počet vozidel vybavených klimatizací KI

K2 = KI_i / KI_{max} * 15, kde

- **KI_i** – aktuálně hodnocená výše KI, (i je v intervalu od 1 do n, kde n je celkový počet Dopravců, kteří předložili nabídku)
- **KI_{max}** – nejvyšší hodnota KI z nabídek Dopravců

K3: zohledňuje Celkový počet vozidel alespoň částečně nízkopodlažních Np

K3 = Np_i / Np_{max} * 15, kde

- **Np_i** – aktuálně hodnocená výše Np, (i je v intervalu od 1 do n, kde n je celkový počet Dopravců, kteří předložili nabídku)
- **Np_{max}** – nejvyšší hodnota Np z nabídek Dopravců

Pb_i = K1_i + K2_i + K3_i, kde

- **Pb_i** = výsledný počet bodů i-tého Dopravce, který předložil nabídku



- $K1_i$ = počet bodů za kritérium K1 i-tého Dopravce, který předložil nabídku
- $K2_i$ = počet bodů za kritérium K2 i-tého Dopravce, který předložil nabídku
- $K3_i$ = počet bodů za kritérium K3 i-tého Dopravce, který předložil nabídku

pozn. i je v intervalu od 1 do n , kde n je celkový počet Dopravců, kteří předložili nabídku

Vítězem se stává Dopravce s nejvyšším počtem bodů (hodnotou P_b). V případě shodného výsledku dvou nabídek na pozici s nejvyšším počtem bodů bude hodnota P_b spočtena na takový počet desetinných míst, dokud nebude patrný rozdíl ve výsledku hodnocení nabídek.

V případě výsledku se zcela totožnou hodnotou P_b u více Dopravců, bude jako vítěz z těchto Dopravců se shodnou hodnotou P_b vybrán ten z Dopravců, který současně nabídne nižší kritérium K1, tj. nižší cenu za požadovanou výši kompenzace CVK (pro vyloučení pochybností se uvádí, že jde o cenu CVK_{2012}) – cena předmětu Nabídkového řízení za první rok provozu předmětu Nabídkového řízení.

V případě výsledku se zcela totožnou hodnotou P_b u více Dopravců a současně v případě, že více Dopravců současně nabídne shodné kritérium K1, tj. cenu za požadovanou výši kompenzace CVK (pro vyloučení pochybností se uvádí, že jde o cenu CVK_{2012}) – cena předmětu Nabídkového řízení za první rok provozu předmětu Nabídkového řízení, bude jako vítěz vybrán ten Dopravce, který současně nabídne vyšší kritérium K3, tj. nabídne více vozidel alespoň částečně nízkopodlažních N_p .

V případě výsledku se zcela totožnou hodnotou P_b u více Dopravců a současně v případě, že více Dopravců současně nabídne shodné kritérium K1, tj. nižší cenu za požadovanou výši kompenzace CVK (pro vyloučení pochybností se uvádí, že jde o cenu CVK_{2012}) – cena předmětu Nabídkového řízení za první rok provozu předmětu nabídkového řízení a současně více Dopravců nabídne shodné kritérium K3, tj. nabídne více vozidel alespoň částečně nízkopodlažních N_p , bude jako vítěz vybrán ten Dopravce, který současně nabídne vyšší kritérium K2, tj. nabídne více vozidel vybavených klimatizací K_l .

V případě, že i přesto bude dán mezi dvěma či více dopravci dle shora specifikovaného klíče shodný výsledek, bude o vítězi rozhodnuto losem.

14 Další práva a podmínky vyhrazené Objednatелеm

Objednatel si dále vyhrazuje níže uvedená práva a podmínky:

1. Objednatel si vyhrazuje právo zrušit Nabídkové řízení z důvodů stanovených v ZVZ. Objednatel si dále ve smyslu §14 ZoVS vyhrazuje právo zrušit nabídkové řízení bez udání důvodu.



2. V případě, že vybraným Dopravcem dojde k přerušení poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, jež jsou předmětem Nabídkového řízení, nebo v případě, že by takovéto přerušení bezprostředně hrozilo, si Objednatel vyhrazuje právo
 - uzavřít Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na poskytování veřejných služeb, jež jsou předmětem plnění tohoto NŘ, přímým zadáním,
 - rozšířit již uzavřenou Smlouvu bez nabídkového řízení,
 - rozhodnutím uložit poskytování dotčených veřejných služeb dopravci, který je provozovatelem dopravy dle zvláštních právních předpisů.
3. Nabídky ani jejich části se Dopravcům nevrací vyjma bankovní záruky nebo pojištění záruky doloženého v originálu.
4. Dopravci nesou veškeré své náklady spojené s účastí v nabídkovém řízení.
5. Objednatel si vyhrazuje právo na zpřesnění podkladů v průběhu nabídkového řízení.
6. Jednotliví Dopravci jsou povinni zdržet se jakýchkoli jednání, která by mohla narušit transparentní a nediskriminační průběh nabídkového řízení, zejména pak jednání, v jejichž důsledku by mohlo dojít k narušení soutěže mezi Dopravci.
7. Objednatel si vyhrazuje právo před rozhodnutím o výběru nejvhodnější nabídky ověřit, příp. vyjasnit informace a skutečnosti deklarované Dopravcem v jeho nabídce.

15 Oznámení o výběru

Objednatel odešle oznámení o výběru nejvhodnější nabídky do 5 (pěti) pracovních dnů po rozhodnutí všem Dopravcům, kteří nebyli vyloučeni z účasti v Nabídkovém řízení.

Vybraný Dopravce je povinen poskytnout Objednateli řádnou součinnost potřebnou k uzavření Smlouvy.

16 Závěrečné pokyny a doporučení

V případě zjištění jakýchkoliv nejasností či nesrovnalostí v DNŘ a jejich přílohách, příp. v dodatečných informacích k podmínkám nabídkového řízení, necht



své dotazy a připomínky Dopravci sdělí Objednateli prostřednictvím jeho Kontaktní (pověřená) osoby. Tímto opatřením Objednatel sleduje jednak možnost případné nesrovnalosti zjištěné v Dokumentaci nabídkového řízení ještě před uplynutím lhůty pro předložení nabídek v souladu s dikcí § 6 ZVZ opravit, doplnit či jinak upravit, aby tyto dokumenty byly obsahově vzájemně v souladu.

Dopravcům se proto v jejich vlastním zájmu doporučuje, aby při stanovení nabídkové ceny ve vztahu k její úplnosti si provedli prověrku celé DNŘ, dále zda tato DNŘ nemá zřejmé chyby či nedostatky, zda neobsahuje řešení, materiály nebo konstrukce apod., které se mohou podle odborného názoru Dopravce nebo zkušeností z předchozích veřejných zakázek či nabídkových řízení ukázat jako nevhodné.

Dále Objednatel upozorňuje všechny Dopravce, aby si ve vlastním zájmu důkladně prověřili a zjistili veškeré skutečnosti o svých subdodavatelích z hlediska jejich splnění základních kvalifikačních předpokladů dle § 53 odst. 1 písm. j) ZVZ, zejména pak ve vztahu k zápisu těchto subjektů v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek pro spáchání správního deliktu dodavatelů dle § 120a ZVZ.

Dopravce je povinen výslovně ve své nabídce označit (vyjmenovat) ty části nabídky, které považuje za předmět obchodního tajemství.

Veškerá komunikace v rámci nabídkového řízení probíhá mezi Dopravci a Kontaktní (pověřenou) osobou Objednatele.

Přílohy

Příloha č. 1: Závazný návrh Smlouvy

Příloha č. 2: Přehled počtu přepravených cestujících

Údaje uvedené v jednotlivých částech DNŘ vymezují závazné požadavky Objednatele na plnění předmětu Nabídkového řízení. Těmito podklady je Dopravce povinen řídit se při zpracování nabídky. V případě předložení nabídky ze strany Dopravce, která nebude obsahovat veškeré požadavky Objednatele uvedené v DNŘ vč. všech příloh, bude takováto nabídka vyloučena z hodnocení nabídkového řízení. Podáním nabídky se Dopravce zavazuje přijmout znění Smlouvy v souladu se závazným návrhem Smlouvy a přijmout veškeré závazné podmínky provozu Integrované dopravy Plzeňska viz **příloha č. 6 přílohy č. 1 DNŘ**.

V Plzni dne 24. 5. 2012

Jaroslav Bauer

náměstek hejtmána Plzeňského kraje

pro oblast doprava

