

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní
Škroupova 4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/210380/11/REI
Č.j.: MMP/006794/12
Vyřizuje: Ing. Lenka Reischigová
Telefon: 378 034 152
Fax: 378 034 102
E-mail: reischigova@plzen.eu
IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 12.1.2012

Vypraveno dne:

14.2.2012
Nabytí právní moci dne
R. Reischigová
Magistrát města Plzně
odbor stavebně správní (3)

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 25.11.2011 podal

Město Starý Plzenec, IČ 00257257, Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec

a

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČ 72053119, Škroupova 1760/18, 306 13 Plzeň,

které zastupuje D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., IČ 26388791, Útušice 66, 332 09 Štěnovice

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

III/180 26 Průtah Starý Plzenec, Radyňská ul. - rekonstrukce

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 95/2, 611/1, parc. č. 123/1, 123/2, 123/6, 123/8, 206/69, 210/88, 212/1, 213/5, 213/13, 213/24, 213/57, 213/58, 213/59, 213/60, 213/61, 213/62, 213/78, 213/88, 213/93, 214/11, 225/7, 325/91, 331/32, 331/34, 331/36, 331/37, 331/38, 331/60, 331/61, 331/76, 335/4, 335/64, 335/74, 335/96, 341/2, 341/64, 341/232, 341/234, 626/15, 626/25, 1411/11, 1411/12, 1411/44, 1411/51, 1411/52, 1432/2, 2112, 2181, 2212 v katastrálním území Starý Plzenec.

Stavba:

Stavba řeší úpravu stávající pozemní komunikace silnice III/180 26 (Radyňská) v intravilánu města Starý Plzenec. Součástí stavby jsou úpravy navazujících křižovatek, vybudování autobusových zastávek, chodníků a vjezdů k nemovitostem včetně řešení odvodnění. Stavba je navržena s bezbariérovými úpravami.

SO 101 Silnice III/180 26, zastávky autobusů hromadné dopravy

V rámci SO 101 je řešena stavební úprava stávající vozovky III/180 26 (Radyňská) v délce cca 845 m včetně změny polohy a typu zastávek autobusů, zřízení nového zastávkového zálivu, dále jsou řešeny úpravy křižovatkových napojení místních komunikací (MK).

Úpravy vozovky jsou řešeny ve staničení silnice III/180 26 km 0,068 - km 0,913. Základní příčné uspořádání odpovídá typu MO2 14/7,5/50, šířka jízdního pruhu je 3 m, vodící a odvodňovací proužky jsou šířky 0,25 m, celková šířka vozovky mezi obrubami je 6,5 m. V rozsahu staničení km 0,068 - km 0,108 se jedná o povrchovou opravu poloviny vozovky silnice III/180 26 a v rozsahu staničení km 0,108 - km 0,913 se jedná o kompletní rekonstrukci vozovky v celé šíři. Za křižovatkou s MK Nádražní ve směru do centra je navržen zastávkový záliv pro autobusy š. 3 m s délkou nástupní hrany 25 m. V rozsahu staničení km 0,426 76 - km 0,438 76 jsou navrženy oboustranné zastávky v jízdním pruhu š. 3,5 m (typ zátka) s délkou nástupní hrany 15 m a se středním dělicím ostrůvkem š. 2 m. V návaznosti na místo pro přecházení v křižovatce Radyňská x Tomášková je navržen ochranný resp. směrovací ostrůvek.

konstrukce povrchu:

vozovka: asfaltobeton ACO 11+ tl. 40 mm

zastávka v jízdním pruhu: cementobetonový kryt tl. 250 mm

zastávkový záliv: dlažba žulová vel. 16

ochranný přejezdový ostrůvek: žulová kostka vel. 12

Odvodnění zpevněných ploch komunikací je řešeno do uličních vpustí resp. odvodňovacího žlabu.

SO 102 Úpravy napojení MK na III/180 26

Stavební objekt řeší úpravu křižovatkových napojení stávajících místních komunikací navazujících na silnici III/180 26 (Radyňská) resp. na MK Riegrova a změnu polohy a typu zastávky autobusů v křižovatce Radyňská x Kollárova. V rámci rekonstrukce je řešena realizace průsečné křižovatky Riegrova x Nepomucká x Radyňská. Součástí úprav je návrh parkovacích stání v MK Tomášková.

Napojení vozovky MK Riegrova na Radyňskou ulici bude stavebně upraveno, současně je navržena úprava navazujícího úseku Riegrovy ulice v celkové délce cca 110 m. Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii MO2 12/7,5/50 s jízdním pruhem šířky 3 m, vodící a odvodňovací proužek šířky 0,25 m, celková šířka mezi obrubami 6,5 m. V konci úprav je vozovka zúžena na stávající stav.

Stavební objekt dále řeší úpravu křižovatkových napojení MK Nádražní, Nepomucká, Gorkého, Kpt. Jaroše, B. Němcové, Kollárova, které si zachovávají funkční zařazení MK-C.

Úpravy křižovatkových napojení MK Čelakovského, Habrmannova, Dr. Beneše, Máchova, Sportovní, Tomášková a Modřínová jsou přizpůsobeny změně funkčního zatřídění na MK-D1 (obytná zóna). Vozovka bude lemována betonovou obrubou s převýšením + 100 mm.

V MK Tomášková je navrženo 8 kolmých parkovacích stání vel. 2,4 x 4,5 + 1 stání š. 3,5 a 2 podélná stání vel. 2,25 x 5,5 m.

V návaznosti na křižovatku s MK Kollárova je navržena konečná zastávka autobusu. Nástupní hrana je navržena na ostrůvku, kolem kterého se vozidlo připojí přes Kollárovu ulici zpět na Radyňskou.

konstrukce povrchu:

vozovka: asfaltobeton ACO 11+ tl. 40 mm, příp. ACO 11 tl. 50 mm v obytných zónách

zastávka BUS: žulová kostka vel. 16

parkovací stání: betonová dlažba tl. 80 mm

Odvodnění zpevněných ploch komunikací je řešeno do uličních vpustí.

SO 111 Chodníky, TÚ (ZÚ - km 0,097)

V rámci objektu jsou řešeny oboustranné pěší chodníky podél silnice III/180 26 (Radyňská ul.) v rozsahu km cca 0,068 - km cca 0,165 včetně nástupiště nové zastávky hromadné dopravy. Součástí návrhu jsou rovněž chodníky u navazující místní komunikace Nádražní v rozsahu rozjezdových obrub křižovatky. Vozovka bude lemována obrubou s převýšením + 120 mm, nástupní hrana v místě zastávky je zvýšena oproti vozovce na + 200 mm, v místě bezbariérových úprav je obruba snížena na + 20 mm. Součástí objektu jsou doprovodné terénní úpravy.

konstrukce povrchu:

chodník, nástupiště: betonová zámková dlažba tl. 60 mm

chodník v Nádražní ul. v místě navázání na stávající stav: ACO 8 CH tl. 70 mm

SO 112 Chodníky, vjezdy, parkovací pruhy, TÚ (km 0,097 - KÚ)

V rámci objektu jsou řešeny oboustranné pěší chodníky podél silnice III/180 26 (Radyňská ul.) v rozsahu km cca 0,165 - km cca 0,913 včetně chodníků u navazujících místních komunikací (MK Riegrova a Kollárova) a založení chodníků v křižovatkových napojeních ostatních MK na III/180 26. Návrh zahrnuje úpravy stávajících samostatných sjezdů, úpravu křižovatek MK-C se silnicí III/180 26 pro změnu funkční třídy na MK-D1 formou přejezdného chodníku a návrh podélných parkovacích stání v parkovacích zálivech vel. 5,5 x 2 m, ve stísněných poměrech jsou navržena stání na chodníku o vel. 5,5 x 1,8 m resp. 2 m. U prodejny smíšeného zboží je navržen zásobovací záliv v úrovni chodníku. Vozovka bude lemována obrubou se základním převýšením + 120 mm, nástupní hrana v místě zastávky je zvýšena oproti vozovce na + 200 mm, v místě bezbariérových úprav je obruba snížena na + 20 mm. Pro vyrovnání výškových rozdílů mezi stávajícím oplocením a chodníkem jsou navrženy palisády příp. přídlažba. Součástí objektu jsou doprovodné terénní úpravy.

konstrukce povrchu:

chodník, nástupiště: betonová zámková dlažba tl. 60 mm

vjezdy: betonová zámková dlažba tl. 80 mm

parkovací stání, zásobovací záliv: žulová kostka vel. 12

Pro odvodnění zpevněných ploch chodníků jsou navrženy dvorní vpusti a odvodňovací žlaby.

Provádění stavby je navrženo v 5 etapách s vyloučením provozu na silnici III/180 26. Projektová dokumentace řeší návrh dopravního značení po dobu provádění stavby a dále po jejím dokončení.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, zpracované společností D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o., IČ 26388791 v 08/2011. Za správnost vypracované projektové dokumentace ručí její zpracovatel. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Investor ručí za to, že případné stávající geodetické body v obvodu staveniště nebudou stavební činností poškozeny, nebo budou po dohodě s Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-město na náklady investora přemístěny.
4. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, tj. osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.
6. Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby doručit oznámení nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli o zahájení prací na OBLASTNÍ INSPEKTORÁT PRÁCE pro Plzeňský kraj a Karlovarský kraj se sídlem v Plzni. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. vl. č. 591/2006 Sb.).
7. Před zahájením stavebních prací musí být ověřen stav všech podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu s vlastníky (provozovateli) všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytýčení jejich tras a ochranných pásem a dále stanovení podmínek pro provádění stavební činnosti. Výkopy v jejich blízkosti (ochranném pásmu) provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. V případě obnažení zajistit jejich ochranu a přizvat vlastníka (provozovatele) ke kontrole. S trasou podzemních vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce. V ochranném pásmu vedení

- zemní práce provádět pouze ručně bez použití mechanizace. Případné poškození sítě ihned oznámit vlastníkově (provozovateli) sítě. Bez souhlasu majitele (provozovatele) vedení neměnit jeho výšku krytí.
8. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu se řídí § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
 9. Zásobování stavby bude prováděno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
 10. Stavebník je povinen dodržet povinnosti vyplývající z ustanovení § 22 – 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
 11. Stavba musí být provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
 12. Všechny výkopy a překopy musí být řádně zajištěny a osvětleny. Tam, kde se předpokládá pohyb osob budou zřízeny můstky v šířce min. 1,30 m.
 13. Stavebník ve spolupráci s vedením stavby oznámí min. 14 dní předem vlastníkům stávajících objektů zahájení zemních prací, při kterých dojde k omezení příjezdu vozů pro zásobování a garážování. Vozům záchranných služeb bude přístup trvale umožněn.
 14. Pro provedení stavby budou použity jen takové materiály, které splňují platná nařízení vlády ČR o technických požadavcích na výrobky.
 15. Při provádění zemních prací musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 Zemní práce, všeobecná ustanovení.
 16. Budou přijata taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění komunikací staveništní dopravou včetně poškození silničního tělesa stavebními stroji. Případné znečištění komunikací a jejich poškození je třeba neprodleně odstranit.
 17. Zastávky MHD budou vybaveny odpovídajícím označením s jedním dopravním značením SDZ IJ 4a, nebo IJ 4b, s nasvětlením výleповé desky jízdních řádů se stavebním uspořádáním dle ČSN 736425-1 a ČSN 736110.
 18. Omezení provozu MHD (např. změny trasy linek, přeložení zastávek) bude projednáno s Plzeňskými městskými dopravními podniky, a.s. a Odborem dopravy Magistrátu města Plzně (dále MMP, OD) jako dopravním úřadem v dostatečném předstihu před předpokládaným omezením (30 dní) tak, aby MMP, OD jako příslušný dopravní úřad mohl odsouhlasit toto omezení, příp. vydat změnu licence linky č. 51, omezení provozu linek LOD bude projednáno s Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Plzeňského kraje.
 19. Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude min. 30 dní před zahájením prací na její instalaci aktualizován, popřípadě upřesněn a po písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a na základě žádosti zhotovitele bude Odborem dopravy Magistrátu města Plzně tato úprava pro jednotlivé etapy výstavby v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, stanovena.
 20. V případě místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude její návrh min. 30 dní před zahájením prací na její instalaci aktualizován, popřípadě upřesněn a po písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a na základě žádosti zhotovitele bude Odborem dopravy Magistrátu města Plzně tato úprava dle § 77 zákona o silničním provozu stanovena.
 21. K žádosti o stanovení místní i přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné předložit zakres stávající úpravy. Dopravní značení bude osazeno až po stanovení příslušných úprav.
 22. Před zahájením prací požádá zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu (nejpozději 30 dní před zahájením prací podle § 39, odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích) o povolení uzavírky podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o pozemních komunikacích) a dále o povolení zvláštního užívání dle § 25, odst. 6, písm. c), bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích.
 23. Splnit podmínky požární bezpečnostního řešení stavby vypracovaného paní T. Smutnou DiS v září 2011 a splnit veškeré požadavky na zajištění požární bezpečnosti vyplývající z norem a technických předpisů.
 24. Při řízení k užívání stavby doložit splnění požadavků § 6, § 7 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a dále doložit doklad o kontrole provozuschopnosti vnějších odběrných míst požární vody.

25. Písemně oznámit HZS Plzeňského kraje, Krajskému operačnímu a informačnímu středisku, Kaplířova 9, Plzeň v předstihu termín uzavírek jednotlivých vozovek (jmenovitě) a dobu jejich trvání.
26. Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláně chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tl. min. 3 cm. Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu
27. Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m. Pokud při stavbě bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě vozovky krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku plynárenského zařízení.
28. Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro činnost v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede zástupce regionálního centra Plzeň na základě žádosti podané min. 5 dní před požadovanou kontrolou. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno.
29. Stavbou nedojde k ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu distribuční soustavy v majetku a správě ČEZ Distribuce, a.s.. Pokud stavba nebo stavební činnost zasáhne do ochranného pásma podzemního nebo nadzemního vedení příp. trafostanic, je nutné podat společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Žádost o souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu elektrického zařízení (dle § 46 odst. 8 a 11 zákona 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) v platném znění). Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení je třeba kontaktovat Poruchovou linku 840 850 860. Při odkrytí kabelového lože energetického zařízení je nutné před záhozem provést prokazatelnou kontrolu trasy (uložení) pracovníkem PPS Plzeň, tel. 371103641.
30. Při realizaci stavby budou respektovány ostatní stávající dřeviny a bude postupováno v souladu s normou ČSN DIN 18920 Sadovnické úpravy – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, zejména s kapitolou 3.5. Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 3.9. Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných výkopů.
31. Veškeré plochy zasažené stavbou budou po akci prosty stavebních zbytků a kamenů. Poškozené travnaté plochy budou obnoveny dle ČSN 83 9031, tj. pokryty vrstvou min. 10 cm substrátu, osety parkovou travní směsí, po vzejití posečeny.
32. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
33. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
34. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případně výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
35. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
36. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu, sekce stavební oblast Plzeň termín zahájení výše uvedené stavby a to v rozsahu stavby, která zasahuje do obvodu dráhy. Po ukončení stavby požádá stavebník Drážní úřad o vydání souhlasu k provozování dráhy.
37. Zahájení prací bude předem oznámeno VODÁRNĚ PLZEŇ a.s., provozu vodovodů v Plzni, Údolní 6, tel. 377413445 a provozu kanalizací Plzeň, Jateční 40, tel. 377413611.
38. Při provádění stavebních zemních nebo jiných prací je investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s.. Zahájení stavební činnosti bude předem oznámeno pracovníkovi společnosti pověřeného ochranou sítě (POS) - P. Švarc, tel. 377 143 412, 602 241 160, e-mail: pavel.svarc@o2.com. Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je nutno zastavit práce a skutečnost oznámit POS. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu stanoveného POS.
39. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením Správě železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň, OPS p. Kovandová, e-mail: kovandova@szdc.cz a současně bude sjednána smlouva o placeném výkonu dohledu při

- provádění prací. Objednávka bude předána vrchnímu mistrovi traťového okresu Plzeň – p. Brožík, tel. 721 653 003.
40. Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 15 dní před zahájením prací o vytýčení podzemního vedení ve správě SŽDC, s.o., SDC (správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) a správy elektrotechniky a energetiky (SEE)). Při provádění prací v blízkosti kabelových tras a zařízení SSZT a SEE budou respektovány podmínky dané k jejich ochraně. Způsob provádění prací v místě přejezdu musí být dohodnut před zahájením prací. Veškeré práce v místě přejezdu musí být prováděny dle pokynů pracovníka dozoru.
 41. Přebytný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí být dodrženo ustanovení § 11 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 346/2000, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce 3 m (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, stroje atd.
 42. Železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí 25 kV 50 Hz, a proto při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedeních. Mechanismy ani jejich pohyblivé části se nesmí přiblížit k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než dva metry.
 43. Po ukončení prací předá stavebník zástupci SŽDC SDC Plzeň dokumentaci skutečného provedení stavby.
 44. Před provedením stavby bude proveden pasport oplocení pozemku parc. č. 214/35 v katastrálním území Starý Plzenec. Pokud v průběhu prací dojde k jakémukoliv poškození oplocení nebo dojde úpravou okolního terénu ke změně úrovně základové spáry základu oplocení ke vztahu k nezámrzné hloubce, bude na náklady stavby po dohodě s vlastníkem pozemku oplocení nově vybudováno resp. provedeno zajištění jeho základu.
 45. Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny po dokončení jednotlivých navržených etap pro provádění stavby před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby a dále bude provedena závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu.
 46. Stavba bude dokončena do 31.12.2013.

Rozhodnutí o námitkách účastníka řízení p. Michala Kašpara, Liliová 2314/27, 326 00 Plzeň uplatněných při ústním jednání dne 10.1. 2012

1. podávám námitku z důvodu, že se nejedná v celém rozsahu stavby o rekonstrukci, ale stavba zahrnuje i nové stavby a to zejména obratiště autobusů na pozemcích 214/11, 325/15 ... **se zamítá**
2. podávám námitku k projektové dokumentaci – projektová dokumentace k územnímu řízení schválená v územním řízení „Situace umístění stavby“ se neshoduje s projektovou dokumentací ke stavebnímu povolení a to v šířkách a poloměrech obratiště autobusů. ... **se zamítá**
3. podávám námitku k projektové dokumentaci, která je v rozporu se závaznou vyhláškou č. 2/2006 vydanou zastupitelstvem města Starý Plzenec v únoru 2006, která řeší závazné části územního plánu – udržitelný rozvoj území reprezentovaný ochranou ŽP podmínkami pro výstavbu. ... **se zamítá**
4. podávám námitku k projektové dokumentaci – stavba nevyhovuje stavebnímu zákonu a souvisejícím vyhláškám, zejména vyhlášce 501/2006 Sb. § 25 odst. 6, 7, 8 – vzájemným odstupům staveb. Odstup obratiště autobusů a stavby objektu rodinného domu č.kat. 1864 St. je menší než 3 m, měřeno od střešního pláště. ... **se zamítá**
5. podávám námitku k projektové dokumentaci – ke způsobu provedení chodníku při plotu pozemku č.kat. 214/35. Při provedení chodníku způsobem uvedeným v projektové dokumentaci dojde ke snížení nezámrzné hloubky a obnažení základu oplocení pozemku č.kat. 214/35 a tím k narušení statiky ... **se vyhovuje**
6. podávám námitku k užívání stavby – stavbou obratiště na pozemcích č.kat. 214/11, 325/15 dojde k znemožnění plynulého přístupu k objektu č.kat. 1864 St. při příjezdu a vjezdu do dvojgaráží v tomto objektu. Užívání stavby může způsobovat kolize...,... obratiště není projektováno dle doporučených ČSN pro obratiště, výhybny, odstavné a parkovací plochy ... **se zamítá**

7. podávám námitku k užívání stavby – při výjezdu vraty z pozemku č.kat. 214/35 může docházet k protisměrné jízdě s příjíždějícím autobusem z Radyňské ulice do zastávky na pozemku č.kat. 214/11, kde šířka komunikace neumožňuje obousměrný provoz. Dále při výjezdu vraty z tohoto pozemku a při jízdě při pravém okraji vozovky a následném vyjetí do Radyňské ulice nejsou splněny rozhledové úhly. Případné kolize uvedené v bodě 6 a 7 neřeší projektová dokumentace dopravního značení. ...**se zamítá**
8. Požaduji stanovení podmínek užívání zastávky autobusů na pozemku č.kat. 214/11 na dobu nezbytně nutnou pro nástup a výstup cestujících, z důvodu minimalizace hlukových a vibračních zatížení objektu č.kat. 1864 St., aby nedocházelo k odstavování autobusu v této zastávce na dobu delší než je nezbytně nutná. ...**se zamítá**
9. Požaduji před kolaudací a užíváním stavby, aby bylo provedeno měření hlukových, emisních a vibračních limitů dle skutečných hodnot akreditovanou osobou pro měření těchto limitů a bylo provedeno srovnání s výpočtovými hodnotami použitými v projektové dokumentaci, jelikož dojde k záměně stávajícího asfaltového povrchu za žulovou dlažbu, a proveden závěr vlivu na objekt rodinného domu č.kat. 1864 St. ... **se zamítá**
10. Dne 9.1.2012 při prohlídce projektové dokumentace nebylo součástí PD vyjádření MÚ St. Plzenec Odbor výstavby příslušného silničního správního úřadu pro místní komunikace, proto dle správního řádu žádám o prodloužení lhůty o 14 dní, aby bylo možno se seznámit s vyjádřením ve stanovené lhůtě, jelikož je důvodné podzření, že pozemek 214/11 není zahrnut do místních komunikací. ... **se zamítá**

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, 306 13 Plzeň,
Město Starý Plzenec, Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec

Odůvodnění:

Dne 25.11.2011 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno Odborem výstavby Městského úřadu Starý Plzenec dne 6.1.2011 pod č.j.: Výst/2746/10/Hos a nabylo právní moci dne 3.6.2011..

Stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil ústní jednání na 10. ledna 2012 (úterý) v místě Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, Škroupova 4, Plzeň, zasedací místnost, přízemí č. dveří 109, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách uplatněných při ústním projednání p. Michalem Kašparem, Liliová 2314/27, 326 00 Plzeň:

Námitka č.1, že se nejedná v celém rozsahu stavby o rekonstrukci, ale stavba zahrnuje i nové stavby a to zejména obratiště autobusů byla zamítnuta z důvodu, že byla uplatněna při územním řízení (námitka č. 1 ÚR) a dle ustanovení § 114 stavebního zákona se k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení se nepřihlíží.

Námítka č.2 ohledně rozporu v šířce a poloměrech obratiště autobusů v projektové dokumentaci schválené v územním řízení „Situace umístění stavby“ a v projektové dokumentaci předložené ve stavebním řízení byla zamítnuta z důvodu, že stavební úřad neshledal rozpor, šířka jízdního pruhu, kterou odvolatel nazývaná obratištěm, je zachovaná v parametru 3,7 m, současně jsou zachovány parametry poloměrů zaoblení obrub.

Námítka č.3, která se vztahuje k údajnému rozporu projektové dokumentace se závaznou vyhláškou č. 2/2006 vydanou Zastupitelstvem města Starý Plzenec, která řeší závazné části územního plánu, byla zamítnuta jako námitka, která mohla nebo měla být uplatněna při územním řízení (viz odůvodnění námítky č.1).

Námítka č.4, která zpochybňuje dodržení stavebního zákona a souvisejících vyhlášek zejména č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území byla zamítnuta z důvodu, že tato námitka byla uplatněna v územním řízení (námitka č. 3 ÚR) (viz odůvodnění námítky č.1)

Námítka č. 5, která se týká případného snížení nezámrzné hloubky a obnažení základu oplocení pozemku parc.č. 214/35 k.ú. starý Plzenec a tím k narušení jeho statiky v souvislosti s realizací přilehlého chodníku bylo vyhověno podmínkou č. 44 pro provedení stavby stavebního povolení.

Námítka č. 6, která napadá znemožnění plynulého přístupu k objektu st.1864 v k.ú. Starý Plzenec při příjezdu a vjezdu do dvojgaráží, vzniku kolizních situací při výjezdu autobusů z konečné zastávky, nerespektování doporučených ČSN při projektování obratiště, byla uplatněna při územním řízení (námitka č. 4 ÚR) , a proto k ní stavební úřad nepřihlíží (viz odůvodnění námítky č.1).

Námítka č.7, která se týká možné kolize při výjezdu z pozemku č.kat. 214/35 s přijíždějícím autobusem z Radyňské ulice do zastávky na pozemku č.kat. 214/11, nesplnění rozhledových úhlů byla zamítnuta, protože ve svém obsahu byla uplatněna při územním řízení (námitka č. 4 ÚR) a navržené dopravní značení, které není předmětem stavebního řízení, respektuje dopravní řešení stavby umístěné územním rozhodnutím.

Námítka č.8 ve věci stanovení podmínek užívání zastávky autobusů na pozemku parc. č. 214/11 k. ú. Starý Plzenec na dobu nezbytně nutnou pro nástup a výstup cestujících, z důvodu minimalizace hlukových a vibračních zatížení objektu st.1864 k. ú. Starý Plzenec, aby nedocházelo k odstavování autobusu v této zastávce na dobu delší než je nezbytně nutná. Stavební úřad uvádí, že provozní podmínky resp. provozní řád pro užívání zastávky nejsou předmětem stavebního řízení a ani kolaudačního souhlasu pro užívání stavby, a proto stavební úřad námitku zamítl.

Námítka č.9, která se týká požadavku na měření hlukových, emisních a vibračních limitů dle skutečných hodnot k užívání stavby, srovnání s výpočtovými hodnotami použitými v projektové dokumentaci, jelikož dojde k záměně stávajícího asfaltového povrchu za žulovou dlažbu, a dále byl vznesen požadavek na provedení závěru vlivu na objekt rodinného domu na pozemku st.1864 k.ú. Starý Plzenec. Stavební úřad uvádí, že tato námitka byla ve své podstatě řešena při územním řízení (námitka č. 2 ÚR). K žádosti o stavební povolení bylo doloženo souhlasné závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni bez podmínek, jako dotčeného orgánu v oblasti ochrany veřejného zdraví, a proto na základě výše uvedeného stavební úřad námitku zamítl. Požadované měření před užíváním stavby by navíc neprokázalo srovnatelné výsledky s provozem po dokončení stavby.

Námítka č.10, kde odvolatel uvádí, že při nahlížení do spisu dne 9.1.2012 nebylo jeho součástí vyjádření MěÚ Starý Plzenec, Odboru výstavby jako příslušného silničního správního úřadu (dále vyjádření), a proto dle správního řádu žádá o prodloužení lhůty, aby bylo možno se s ním seznámit. K tomu stavební úřad uvádí, že při ústním projednání žádosti dne 10.1.2012 bylo předmětné vyjádření stavebníkem doloženo a odvolatel byl seznám, že došlo k doplnění spisu. Účastníkům řízení bylo umožněno, aby se s vyjádřením jako podkladu rozhodnutí seznámili resp. k němu vyjádřili, a proto stavební úřad tuto námitku zamítl jako bezpředmětnou.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Vyjádření účastníků řízení vztahující se k předmětu stavby, pokud nejsou řešeny projektem, jsou zapracovány do podmínek rozhodnutí.

Žádost byla doložena dokumentací ke stavebnímu povolení a těmito stanovisky, podklady, rozhodnutími:

- Policie ČR KŘ policie PK ÚO Plzeň - jih DI, č.j.: KRPP-340-1294/ČJ-2001-030606 ze dne 2.12.2011
- KÚ PK, ODSH, zn.: DSH/16050/11 ze dne 9.12.2011
- MMP, OD, sp.zn.: SZ MMP/216187/11 ze dne 6.12.2011
- MěÚ Starý Plzenec, Č.j.: 3024/2011/MěÚSP/OV/Hos ze dne 5.12.2011
- KHS PK, zn.: 24292/21/2011 ze dne 6.12.2011
- HZS PK KŘ, č.j.: HSPM-4982-2/2011 ÚPP ze dne 2.11.2011
- Povodí Vltavy s.p. závod Berounka, zn.: 67063/2011/342/Ron SP-2011/18435 ze dne 22.12.2011
- PMDP, a.s., sp.zn.: 531/SIÚ/Sok/11 ze dne 6.12.2011
- PMDP, a.s., sp.zn.: 532/SIÚ/SOK/11 ze dne 5.12.2011
- ČSAD autobusy Plzeň a.s., zn.: DÚ/392/11-Fr ze dne 8.12.2011
- ČSAD Benešov a.s., ze dne 14.12.2011
- Veolia Transport Praha s.r.o., ze dne 15.12.2011
- NIPI ČR o.s., zn.: K-24/358 ze dne 14.12.2011
- SŽDC, s.o.o., SDC Plzeň, zn.: 1613/11-SDC PLZ-523/Kov ze dne 28.12.2011
- ČD-Telematika a.s., zn.: 25188/2011-O ze dne 23.12.2011
- ČD, a.s., RSM Plzeň, č.j.: 3509/2011/OPT ze dne 12.12.2011
- VODÁRNA Plzeň a.s., zn.: 2011/07258 ze dne 29.11.2011
- Město Starý Plzenec ze dne 9.1.2012
- RWE Distribuční služby, s.r.o., zn.: 5000562616 ze dne 15.12.2011
- ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 1035065298 ze dne 19.12.2011
- VUSS Praha, č.j.12408/43040-ÚP/2010-7103/44 ze dne 3.9.2010
- MěÚ Starý Plzenec, OV, sp.zn.:2370/2011/MěÚSP/OV/Hos ze dne 11.10.2011
- DÚ, sekce stavební oblast Plzeň, zn.: ML-SOL0823/11-2/Vd DUCR-60577/11/Vd ze dne 2.12.2011
- MěÚ Starý Plzenec, OŽP, č.j.: 3029/2011/M2ÚSP/ZP ze dne 22.12.2011
- MěÚ Starý Plzenec, OV, sp.zn.: 47/2012/MěÚSP/OV/Šul ze dne 9.1.2012
- ČD-Telematika a.s., zn.: 16255/2011-O ze dne 5.8.2011
- SŽDC, s.o., SDC Plzeň, zn.: 1060/11-SDC PLZ-318/Kov ze dne 15.8.2011
- ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 001036214313 ze dne 11.8.2011
- VODÁRNA Plzeň a.s., č.j. 543/08/11 ze dne 5.8.2011
- Telefonica O2 Czech Republic, a.s., č.j.: 116239/11 ze dne 8.8.2011
- vyjádření správců inženýrských sítí včetně ověřených situací se zákresem sítě

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven ve smyslu § 109 stavebního zákona.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Karel Dědič, r.nar. 1979, Karel Dědič, r.nar. 1950, Marie Dědičová, Ing. Miloslav Kadlec, Ing. Janina Kadlecová, Marie Eretová, Zdeňka Mošnová, František Šilhánek, Růžena Šilhánková, Ivana Červená, Jan Procházka, Josef Procházka, Ivana Procházková, Mgr. Petra Vonášková, Josef Široký, Ing. Ruzena Tarcalova, Ing. Vladimír Vlášek, Dana Vlášková, Helena Glänznerová, Aleš Glänzner, František Šmíd, Alena Šmídová, Ing. Jiří Červený, Jarmila Červená, Věra Nová, Marie Vyletová, Jaroslava Huňková, Petr Štěch, Jitka Štěchová, Jiřina Linhová, Lucie Linhová, Ing. Vladimír Čadek, Hana Čadková, Tomáš Děkanovský, Mgr. Lenka Děkanovská, Pavel Rejšek, Olga Rejšková, Ing. Miloslav Urbánek, Ing. Vlasta Herejková, Ing. Miloslava Zábranová, Karel Zelenka, Jiřina Zelenková, PharmDr. Jaroslava Šašková, Zdeněk Šašek, Ing. Jiří Nosek, Mgr. Alena Nosková, Lubomír Koranda, Věra Korandová, MUDr. Marek Nalos, Iveta Nalosová, Oldřiška Hofrajtřová,

MUDr. Zdeněk Malý, Zdeněk Malý, Ivo Hruška, Jiřina Kejhová, Josefa Šedivcová, Zdenka Röschová, Ladislav Bejček, Tomáš Pata, Monika Patová, Zdeněk Šafařík, Jiří Tolar, Libuše Tolarová, Petr Kučera, Monika Kučerová, Ing. Jiří Sládek, Pavel Sládek, Adolf Brabenec, Vladimíra Brabencová, Ing. Václav Kugler, Ing. Ondřej Kugler, Božena Rejšková, Pavel Rejšek, Miroslav Čadek, Ing. Mirko Mareček, Ing. Eva Marečková, Jaroslav Vokoun, Jana Vokounová, Božena Potužníková, Ing. Bohumil Kopp, Pavel Keller, Lucie Kellerová, Jarmila Kellerová, Miroslav Matas, Marie Stezková, Ing. Šárka Tittelbachová, Jana Kašparová, Oldřich Klíma, Mgr. Zdeňka Klímová, Ladislav Fiala, Hana Fialová, Jiří Levora, Dana Wolfová, Ing. Jiří Tetzeli, Michal Kašpar, Aleš Lígr, MUDr. Josef Vodička, Ph.D., Bc. Ladislava Vodičková, Pavel Keller, Jarmila Kellerová, Josef Matas, Romana Šefčíková, Ing. Michael Ledvina, ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, Obecně prospěšné družstvo pro stavbu rodinných a nájemních domů v Plzni, spol. s r.o., 301 00 Plzeň, Obecně prospěšné stavební a bytové družstvo Československé strany socialistické pro Plzenec a okolí, spol. s r.o., 332 02 Starý Plzenec, České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha, Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1, Telefonica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, Michle, 130 76 Praha 4, ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřdovice, 657 02 Brno 2, VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská 143/2, Doudlevice, 317 68 Plzeň

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu. V souladu s § 40 odst. 1 správního řádu se do běhu lhůty pro odvolání nezapočítává den doručení rozhodnutí. Případně-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší příští pracovní den.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Lenka Reischigová

Ing. Lenka Reischigová
referent odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Plzně a úřední desce Městského úřadu Starý Plzenec a to zároveň i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. i) ve výši 3000 Kč byl zaplacen dne 10.1.2012.

Doručí se:

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485

D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., IDDS: kesvr25

Město Starý Plzenec, IDDS: dyrbzpq

Další účastníci řízení:

dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

Městský úřad Starý Plzenec, odbor výstavby, IDDS: dyrbzpq

Městský úřad Starý Plzenec, odbor životního prostředí, IDDS: dyrbzpq

MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

MMP, Odbor dopravy, Škroupova č.p. 1900/5, Vnitřní město, 306 32 Plzeň

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaaatd

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a

ČR - Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Krajské ředitelství, IDDS: p36ab6k

Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň - jih, Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69

Žádáme o vyvěšení, sejmutí a zaslání potvrzené písemnosti zpět:

MMP, Odbor správních činností, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 306 32 Plzeň

Městský úřad Starý Plzenec, odbor výstavby, IDDS: dyrbzpq