

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní
Škroupova 4, Plzeň

Magistrát města Plzně odbor rozvoje a plánování	Č. dop.
DOSLO: 31-01-2011 MMP/010404/11	Zprad. ☒
Priloha:	Ukl. zn.

Sp.zn.: SZ MMP/201129/10/BEZ
Č.j.: MMP/013517/11
Vyřizuje: Iveta Bezděková
Telefon: 378 034 151
Fax: 378 034 102
E-mail: bezdekova@plzen.eu
IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 24.1.2011

Vypraveno dne:

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

SVSMP
Doručeno: 02.02.2011
C.j.: SVSMP/01934/11



K21

Výroková část:

A/

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 24.11.2010 podal

**Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČ 72053119,
Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí-Plzeň, 306 13 Plzeň 3**

a

**Statutární město Plzeň, IČ 00075370, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1,
které zastupuje SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace,
IČ 40526551, Klatovská třída 10-12, Jižní Předměstí, 301 26 Plzeň**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

Cyklostezka Chrástecká ulice - II. část

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2435, 5337/1, 5337/2, 5337/3, 12610, 12615/3, 12615/13, 12615/15, 12615/19, 12615/23, 12646/1, 12685, 12811/3, 12811/19, 12811/20, 12815/1, 12816/1, 12816/5, 12816/6, 12816/8, 12817 v katastrálním území Plzeň 4.

Stavba obsahuje:

SO 101 Komunikace

- je navržena celoplošná povrchová úprava části vozovky mezi obrubníky a to zesílením současné konstrukce vozovky. Bude provedeno odfrézování 50 mm současné ohrubné vrstvy a jako finální ohrubná vrstva bude položena nová vrstva z asfaltobetonu. Nová niveleta většinou sleduje současný stav. Návrhem je úprava komunikace funkční skupiny C na kat. MO 8/11,3/50. Pás pro chodce je od pruhu pro cyklisty oddělen hmatným pásem v š. 300 mm. Vjezdy řešeny s převýšením 40 mm, místa pro přecházení s převýšením 20 mm.

Odvodnění: podélným a příčným sklonem do bet. ul. vpustí.

Součástí stavby vodorovné a svislé dopravní značení.

24.1.2011
Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Statutární město Plzeň

SO 102 Chodník a stezka pro cyklisty

- současná komunikace je rozšířena o chodník a stezku pro cyklisty. Chodník je š. 2,25 m a jeden jízdní pruh pro cyklisty je š. 1,0 m. a je určen pro směr Doubravka - Jateční. Konstrukce chodníku bude z bet. dlažby a stezka pro cyklisty z asfaltobetonu.

SO 201 Opěrná zeď

- v úseku km 0,069 - 0,354 bude vybudována opěrná zeď z důvodu výškového rozdílu mezi novým chodníkem a terénem nad kanalizačním sběračem - celk. délka 296 m. Zeď je navržena z gabionů s výplní z lomového kamene, maximální výška zdi nad chodníkem je 1,60 m. Rub zdi bude před zasypáním zakryt v celé ploše geotextilií PE.

SO 301 Odvodnění komunikace

- je navržena kanalizační stoka materiál kamenina DN 300, DN250 (celk. délka 342,5 m) v pravé části vozovky. Na ní jsou situovány revizní vstupní šachty Š1 - Š9. V Š1 je na potrubí DN 300 osazena zpětná klapka proti vzduté vodě při zvýšených průtocích v korytě. Poslední úsek z Š1 do toku je navržen jako mělký otevřený příkop, který se zpevní kamennou dlažbou tl. 300 uložené do betonu.

Zásady organizace výstavby:

- stavba bude prováděna ve dvou fázích. Během 1. fáze bude doprava svedena do jednoho jízdního pruhu a řízena přenosným signal. zařízením. Při 2. fázi bude doprava převedena na pravou stranu silnice do dvou provizorních pruhů celk. šíře 5,50 m a dále bude probíhat obousměrně.

B/

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 24.11.2010 podal

**Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČ 72053119,
Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí-Plzeň, 306 13 Plzeň 3**

a

**Statutární město Plzeň, IČ 00075370, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1,
které zastupuje SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace,
IČ 40526551, Klatovská třída 10-12, Jižní Předměstí, 301 26 Plzeň**

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Cyklostezka Chrástecká ulice - II. část

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2435, 5337/1, 5337/2, 5337/3, 12610, 12615/3, 12615/13, 12615/15, 12615/19, 12615/23, 12646/1, 12685, 12811/3, 12811/19, 12811/20, 12815/1, 12816/1, 12816/5, 12816/6, 12816/8, 12817 v katastrálním území Plzeň 4.

Stavba obsahuje:

SO 401 Veřejné osvětlení

- bude osazeno 7 ks svítidel SITECO SR 100 ve v. 10 m na stožárech s 3 m výložníkem. Osa stožáru bude 0,15 m od hrany opěrné zdi. Na křižovatce s Jateční ul. se osadí nový plastový pilíř SR 1, nové stožáry se propojí smyčkovým kabelem CYKY-J 4x10.

SO 402 Přeložka kabelu ČEZ ICT

- jedná se o přeložku slaboproudého kabelu mezi TS Jatky a TS Doubravka. Současný kabel bude přerušen a odstraněn, do nové polohy bude umístěn nový kabel a naspojován. Délka úpravy bude cca 300 m.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba se povoluje podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, zpracovatel Ing. Čeněk Stehlík, IČ 11410949 v 11/2009. Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci budou projednány se stavebním úřadem a výše uvedeným projektantem. Za správnost vypracované projektové dokumentace ručí její zpracovatel.
2. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli musí zadavatel stavby podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, určit koordinátora.
3. Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby (stavebník, investor) doručit oznámení nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli o zahájení prací na OBLASTNÍ INSPEKTORÁT PRÁCE pro Plzeňský kraj a Karlovarský kraj se sídlem v Plzni. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. vl. č. 591/2006 Sb.)
4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
5. Stavebník ručí za to, že případné stávající geodetické body v obvodu staveniště nebudou stavební činností poškozeny, nebo budou po dohodě s Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-město na náklady stavebníka přemístěny.
6. Stavebník ve spolupráci s vedením stavby oznámí min. 14 dní předem vlastníkům stávajících objektů zahájení zemních prací, při kterých dojde k omezení příjezdu vozů pro zásobování a garážování. Vozům záchranných služeb bude přístup trvale umožněn.
7. Před zahájením stavebních prací musí být ověřen stav všech podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu s vlastníky (provozovateli) všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytyčení jejich tras a ochranných pásem. Výkopy v jejich blízkosti (ochranném pásmu) provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. V případě obnažení zajistit jejich ochranu a přizvat vlastníka (provozovatele) ke kontrole. S trasou podzemních vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce. V ochranném pásmu vedení zemní práce provádět pouze ručně bez použití mechanizace. Případné poškození sítě ihned oznámit vlastníkovi (provozovateli) sítě. Bez souhlasu majitele (provozovatele) vedení neměnit jeho výšku krytí.
8. Při provádění zemních prací musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení.
9. Všechny výkopy a překopy musí být řádně zajištěny a osvětleny. Tam, kde se předpokládá pohyb osob budou zřízeny můstky v šířce min. 1,30 m.
10. Projednat s příslušným vlastníkem silnice nebo místní komunikace staveništní dopravu - zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací staveništní dopravou včetně poškození silničního tělesa stavebními stroji. Stavebník bude chránit uliční vpusti od zanášení stavebním nebo jiným materiálem.

Po dobu stavby bude účinnými prostředky zajišťováno omezování a předcházení znečišťování ovzduší (zejména prach, výfukové plyny ze stavebních strojů apod.).

Zásobování stavby bude prováděno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Po vydání stavebního povolení požádá zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu (30 dní před zahájením prací - § 39, odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb.) o uzavírku a objížďku podle § 24 a zvláštní užívání - výkopové povolení § 25, odst. 6, písm. c), bod 2. a 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s § 77 zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích Odbor dopravy Magistrátu města Plzně (předložit min. 30 dní před zahájením prací) po předchozím písemném vyjádření přísl. orgánu Policie ČR. Teprve po tomto stanovení bude dopravní značení provedeno. K žádosti o stanovení místní i přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné předložit zakres stávající úpravy.

Přejezdná hrana napojení pruhu pro cyklisty v křižovatce s Doubraveckou ul. je požadována výšky 20 mm.

11. Odpady vzniklé z této stavební akce budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3,4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech), která zajistí jejich využití (recyklaci) přednostně před jejich odstraněním dle § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Při hospodaření s odpady budou respektovány ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a ostatní prováděcí předpisy. Původce bude s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.
12. Při provádění stavby musí být dodrženo ochranné a bezpečnostní pásmo plynových zařízení (dle zákona č. 458/2000 Sb.). Dále je nutné dodržet stávající krytí plynovodů a přípojek. Při přechodném snížení krytí minimálně však 0,5 m je nutné zabezpečit plynovod před pojižděním těžkých mechanismů. Budou dodrženy podmínky 1) - 16) pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení dle příslušného vyjádření RWE s.r.o. zn.: 98/10/176 ze dne 13.1.2010.
13. Před zahájením zemních prací je nutné telekomunikační zařízení vyznačit na terénu. Zemní práce do vzdálenosti 1,5 m od kabelů je možné provádět pouze ručně, bez použití mechanizace. Na pracoviště POS je nutné se obrátit i v průběhu stavby pokaždé, když je nutno řešit střet stavby s veřejnou telekomunikační sítí: POS Plzeňský kraj p. Černý, tel. 377 143 407. Budou dodrženy Podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti vedení Sítě elektronických komunikací příslušného vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a.s. Č.j.: 3032/10/CPN/VV0 ze dne 12.1.2010.
14. Minimálně 30 pracovních dnů před zahájením výkopových prací vyzve stavebník formou objednávky MAXPROGRES, s.r.o. k vytýčení sítí. Seznámit prokazatelně pracovníky provádějící stavbu s polohou telekomunikačního vedení. Práce v ochranném pásmu provádět zásadně ručně. Místa souběhů, křížení příp. přeložek budou odsouhlasena zástupcem f. MAXPROGRES s.r.o.
15. V zájmovém území stavby se nachází optické kabely v ochranných trubkách ve správě SITMP, z tohoto důvodu je nutno upozornit na maximální opatrnost při práci v ochranném pásmu městské optické sítě. Po dobu realizace celé stavby musí být dodržována ochranná pásma. V případě provizorních komunikací či v místech přejíždění optické trasy těžkou mechanizací je nutné provést dočasné překrytí pomocí panelů a přejíždět pouze v takto upravených místech. Při zemních pracích v blízkosti vedení lze používat strojní mechanismy jen ve vzdálenosti větší než 1,5 m. Zemní práce ve vzdálenosti menší než 1,5 m provádět pouze ručně, ve výjimečných případech strojně pod dohledem pracovníka SITMP. SITMP bude nejméně 14 předem informována o zahájení stavebních prací. Před zakrytím trubek bude vyzván pracovník SITMP ke kontrole. Pro vytýčení podzemního vedení kontaktujte pracovníka SITMP Ing. Tomáš Řehák.
16. V místě stavby se nacházejí sítě, které jsou ve správě OSI MMP a provozuje VODÁRNA PLZEŇ a.s., z tohoto důvodu je nutné respektovat ochranná pásma vodovodu a kanalizace. Zahájení prací oznámit VODÁRNĚ PLZEŇ a.s. ke kontrole stavby.
Mřížové uličníkové vpustí použít v provedení plast certifikované pro zatížení D 400.
17. Splnit podmínky požární bezpečnostního řešení stavby vypracovaného Ing. Jaroslavou Myslíkovou dne 5.1.2010 a splnit veškeré požadavky na zajištění požární bezpečnosti vyplývající z norem a technických předpisů.
Písemně oznámit HZS Plzeňského kraje, Krajskému operačnímu a informačnímu středisku, Kaplířova 9, Plzeň v předstihu termín uzavírky vozovek - i částečné (jmenovitě) a dobu trvání uzavírky.
18. Požadavky na přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou upraveny dle vyhl. 369/2001 Sb. Řešení detailů musí odpovídat příkladům uvedeným v publikaci Bezbariérové řešení staveb - druhé, upravené a doplněné vydání z r. 2005, kterou vydala ABF a.s.

19. Veškeré plochy zasažené stavbou budou po akci prostory stavebních zbytků a poškozené travnaté plochy budou obnoveny.
20. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník potvrzení o předání zaměření skutečného provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souřadném systému S-JTSK, výškovém systému Bpv, 3. třídě přesnosti a ověřeno úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Kresba, (tzn. výkres) bude vyhotovena v digitální formě a se seznamy souřadnic a výšek v ASCII tvaru předána na flash-disku, CD-ROM, nebo e-mailem: (sluzbygis@plzen.eu). Potvrzení o kontrole provedeného zaměření stavebníkovi při předání vydá oddělení GIS SITmP, které zajišťuje správu technické mapy města Plzně na adrese Tylova 20, Plzeň.
21. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) po provedení stavby opěrné zdi.
22. Po dokončení stavby požádáte zdejší odbor o vydání kolaudačního souhlasu - § 122 stavebního zákona. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu se řídí § 12 vyhl. č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
23. K žádosti bude doloženo geodetické zaměření skutečného provedení stavby a dále nový geometrický plán.
24. Stavba bude dokončena do 31.12.2013.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí-Plzeň, 306 13 Plzeň 3
Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1

Odůvodnění:

Dne 24.11.2010 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 12.5.2008 pod sp.zn. STAV/5518/07/SIR a prodloužení platnosti územního rozhodnutí dne 2.11.2010 pod sp.zn. SZ MMP/100544/10/SIR.

Stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil ústní jednání konané dne: 13.1.2011 (čtvrtek) v budově Magistrátu města Plzně, odboru stavebně správním, Škroupova 4, Plzeň, zasedací místnost přízemí č.dv. 111. Námitky účastníků řízení a stanoviska dotčených orgánů mohly být uplatněny nejpozději při ústním jednání.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Na základě Statutu města, úplného znění obecně závazné vyhlášky statutárního města Plzně č. 8/2001, Statut města, ve znění obecně závazných vyhlášek č. 12/2002, 3/2004, 20/2004, 17/2005, 14/2006, 20/2006, 1/2009 a 3/2010 dle přílohy č. 6, čl. 2 odst. 5 Magistrát města Plzně - odbor stavebně správní povolil jako speciální stavební úřad pro stavby pozemních komunikací stavbu: Cyklostezka Chrástecká ulice - II. část SO 101 Komunikace, SO 102 Chodník a stezka pro cyklisty, SO 201 Opěrná zeď, SO 301 Odvodnění komunikace a dle přílohy č. 6, čl. 2 odst. 4 jako obecní úřad stavbu: Cyklostezka Chrástecká ulice - II. část SO 401 Veřejné osvětlení a SO 402 Přeložka kabelu ČEZ ICT.

Žádost byla předepsaným způsobem doložena projektovou dokumentací a těmito stanovisky, závaznými stanovisky, vyjádřeními a rozhodnutími:

- MMP, Odbor stavebně správní souhlas dne 17.12.2010 sp.zn. SZ MMP/190478/10/SIR
- MMP, Odbor dopravy stanovisko dne 11.12.2009 č.j. MMP/119880/09/2 DOP To-330 a rozhodnutí dne 8.3.2010 č.j. MMP/29267/10/4
- MMP, Odbor životního prostředí vyjádření dne 28.12.2009 zn. MMP/120118/09-Les
- ÚMO Plzeň 4, Odbor životního prostředí a dopravy vyjádření dne 16.12.2009 č.j. D/617/09, rozhodnutí dne 15.3.2010 zn. UMO/403474/10, rozhodnutí dne 12.5.2010 sp.zn. UMO4/06260/10
- Povodí Vltavy, státní podnik stanovisko a vyjádření zn. 209/57295/342/Kai ze dne 9.12.2009 a vyjádření – změna zn. 58309/2010/342/Kai SP-2010/18875 ze dne 10.12.2010
- ČEZ ICT Services vyjádření dne 13.11.2009
- PMDP, a.s. stanovisko dne 1.3.2010 spis. zn. 231/VTÚ/Sok/10
- HZS Plzeňského kraje krajské ředitelství závazné stanovisko dne 22.1.2010 č.j. HSPM-120-2/2010 ÚPP
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Městské ředitelství policie Plzeň, územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát Plzeň stanovisko dne 14.12.2009 č.j. KRPP-789-1360/ČJ-2009-030507
- Statutární město Plzeň, Odbor rozvoje a plánování MMP stanovisko dne 13.1.2010 č.j. MMP ORP/119865/09
- ČR - Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Krajské ředitelství stanovisko dne 22.1.2010 č.j. HSPM-120-2/2010 ÚPP
- Ověření o existenci podzemních sítí od jednotlivých správců

Dále byla doložena Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene - číslo smlouvy budoucího povinného: 12/10/40/PM.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků stavebního řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Statutární město Plzeň, nám. Republiky 1, 301 00 Plzeň, MAXPROGRES, s.r.o., Traťová 1, 619 00 Brno, Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Denisovo nábř. 14, 304 20 Plzeň, Telefonica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha, ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 8, 405 02 Děčín, Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábř. 12, 303 23 Plzeň, RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 1, 657 02 Brno, ČEZ ICT Services, a. s., Guldenerova 19, 303 38 Plzeň, WW FLORA, spol. s r.o., Plzeň 5-Křimice, Křimice, Pod Kyjovem 476/14, LESING plus, spol. s r.o., Koperníkova 55, 300 00 Plzeň, Český Real, a.s., Lužického semináře 18, 110 00 Praha, BLUE RAY a.s., Karolíny Světlé 21, 323 00 Plzeň, Jana Kellnerová, Václav Kellner, Marta Černá

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Jednotlivá stanoviska byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu. V souladu s § 40 odst. 1 správního řádu se do běhu lhůty pro odvolání nezapočítává den doručení rozhodnutí. Případně-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší příští pracovní den.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Iveta Bezděková
referent odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Poplatek:

Správní poplatek se podle § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích nevyměřuje.

Doručí se:

Účastníci řízení:

Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485
SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, IDDS: 2hmk7u2
MAXPROGRES, s.r.o., IDDS: rd2cfy7
Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, IDDS: gg4t8hf
Telefónica O2 Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
MMP, Odbor rozvoje a plánování, Škroupova 1900/5, 306 32 Plzeň
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., IDDS: ed5fpw5
RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnys6
ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i
WW FLORA, spol. s r.o., IDDS: bcm9riu
LESING plus, spol. s r.o., IDDS: yue5sr6
Český Real, a.s., IDDS: 5n6dj9d
BLUE RAY a.s., IDDS: acuc6ky
Jana Kellnerová, Chrástecká 2580/10, Východní Předměstí, 301 52 Plzeň 4
Václav Kellner, Chrástecká 2580/10, Východní Předměstí, 301 52 Plzeň 4
Marta Černá, Hodonínská 21, 323 00 Plzeň 23

Dotčené orgány:

MMP, Odbor dopravy, Škroupova 1900/5, 306 32 Plzeň 1
MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň
ÚMO Plzeň 4, Odbor stavebně správní a dopravy, IDDS: aupa97w
ÚMO Plzeň 4, Odbor životního prostředí, IDDS: aupa97w
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Městské ředitelství policie Plzeň, územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát Plzeň, IDDS: 5ixai69
ČR - Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Krajské ředitelství, IDDS: p36ab6k