

ODPOVĚĎ NA DOTAZ č. 2 K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
zadávané dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

1. NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky:	Výpomoc při zimní údržbě pro SV Plzeň - sever na zimní období 2014/2015 až 2016/2017
Číslo veřejné zakázky:	S.z.: ZN/48/SÚSPK-PSP/14
Limit veřejné zakázky:	nadlimitní
Druh zadávacího řízení:	otevřené
Předmět veřejné zakázky:	služby

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Škroupova 18
306 13 Plzeň
Statutární orgán: Bc. Pavel Panuška, pověřen řízením organizace
IČO: 72053119
DIČ: CZ72053119
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
Číslo účtu: 5146600001/5500

Oblastní správa SEVER

Žatecká 732

331 41 Kralovice

Ing. Jana Kašparová – ředitelka, zmocněna na základě plné moci č.j. 857/14/SÚSPK-P udělené dne 13.2.2014

Zadavatel obdržel dne 28.5.2014 následující dotaz k veřejné zakázce:

1) Nerozumíme požadavku na konstrukci ceny viz. níže , prosíme o podrobné **vysvětlení co má být v jednotlivých položkách oceněno a co nikoliv nemá být součástí .**

Zejména rozdíl mezi termíny „ pracovní pohotovost „ a „ zimní údržba „

Tabulka č. 1 – jednotkové ceny

Cena za	Měrná jednotka (MJ)	Cena bez DPH
Pracovní pohotovost PO-PÁ	hod.	
Pracovní pohotovost SO, NE, svátek	hod.	
Zimní údržba PO - PÁ	hod.	
Zimní údržba SO, NE, svátek	hod.	
Nájezdy na okruh, kontrolní jízdy	km	
Posyp vozovek chemický (bez mat.)	km	
Posyp vozovek chemický a pluhování současně, bez materiálu	km	
Pluhování	km	
Materiál pro chemický posyp - sůl NaCl	tuna	
Solanka koncentrace 18 – 21 hmotnostních %	litr	
Posyp vozovek zdršňovacím materiálem a pluhování současně, bez materiálu	km	
Posyp vozovek zdršňovacím materiálem (bez mat.)	km	
Materiál pro zdršňovací posyp	tuna	

Cenou za

- **pracovní pohotovost PO-PÁ** se rozumí: náklady na připravenost pracovníků v pracovní dny k výjezdu na pokyn směnového vedoucího ZÚ, mimo obvyklou pracovní dobu zhotovitele.
- **pracovní pohotovost SO, NE svátek** se rozumí: náklady na připravenost pracovníků k výjezdu, kdykoli v tyto dny, na pokyn směnového vedoucího ZÚ.
- Od doby pracovní pohotovosti budou odečteny doby výjezdů (výkonu zimní údržby).
- **zimní údržbou** se rozumí: náklady na pracovníky při výkonu ZÚ na pokyn směnového vedoucího ZÚ kdykoli v průběhu zimního období, mimo dobu výjezdu.

2) Zároveň odůvodnění k jednotkám uvedeným v modelovém příkladu u „pohotovostí“, a „ zimní údržby „ z čeho tyto jednotky vycházejí , z čeho se skládají , jak je máme chápat .

Položka	Měrná jednotka	Počet měrných jednotek
Pracovní pohotovost PO-PÁ	hod.	1 540
Pracovní pohotovost SO, NE, svátek	hod.	890
Zimní údržba PO - PÁ	hod.	32
Zimní údržba SO, NE, svátek	hod.	22

Zadavatel zde uveřejňuje následující odpověď:

Výpomoc při zimní údržbě, která je předmětem této veřejné zakázky, znamená, mimo jiné, i dle článku 6.4. n) SOD, že zhotovitel zajistí přítomnost pracovníků na pracovišti do 30 minut od vyzvání směnovým vedoucím zimní údržby (dispečerem) a následný výjezd vozidel do 15 min.

V zásadě tedy existuje buď stav, kdy je dispečerem dán pokyn k výjezdu a nebo „připravenost k výjezdu“.

Pokud je dán pokyn k výjezdu, tak se po tuto dobu fakturují ujeté, posypané a pluhované km a eventuálně posypový materiál. V těchto cenách musí být zahrnuty náklady s tím spojené (včetně mezd atd.).

V případě „připravenosti k výjezdu“ se rozlišuje, zda se jedná o obvyklou pracovní dobu, ve které se pohotovost (připravenost) neúčtuje (pracovníci mohou vykonávat jinou práci pro zhotovitele), nebo o dobu „mimo obvyklou pracovní dobu“ kdy je pohotovost vykazována a fakturována.

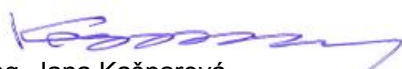
Pojem „zimní údržba“ v obou tabulkách znamená, že je vozidlo včetně řidiče připraveno na pokyn dispečera vyjet okamžitě. Tento stav nastává spíše výjimečně, obvykle po dokončení údržby daného okruhu, při dlouhotrvajícím sněžení nebo kalamitních situacích a nerozlišuje se (ne)obvyklá pracovní doba. Informaci, že nastává tento režim, vydává dispečer.

Počet měrných jednotek vychází ze zkušenosti předchozích let, ale jedná se o model, který slouží výhradně k výpočtu nabídkové ceny. Nelze porovnávat, celkový počet hodin v kalendářním zimním období s výše uvedenými tabulkami.

Při kalkulaci všech jednotkových cen je třeba vycházet z výše popsaného režimu výpomoci při zimní údržbě a náklady na pracovníky do nich zahrnout (v závislosti na tom, je si dodavatel interně vše zorganizuje).

V Plzni dne 30.5 2014

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň tč: 72053119
Oblastní správa SEVER / Středisko výroby Plzeň-město



Ing. Jana Kašparová
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
ředitelka Oblastní správy SEVER,
na základě plné moci