

III/19340 Hradec-Stod - oprava, PDPS

PLZEŇSKÝ KRAJ, OKRES PLZEŇ-JIH,

K. Ú. STOD, HRADEC U STODA

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B. Souhrnná technická zpráva

Ragemia, s.r.o.

Ing. Jan Rambousek

OBSAH:

B.1.	Popis území stavby	3
B.2.	Celkový popis stavby	6
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3.	Celkové technické řešení	7
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	9
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	13
B.4.	Dopravní řešení	13
B.5.	Řešení vegetace a související terénní úpravy	14
B.6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7.	Ochrana obyvatelstva	14
B.8.	Zásady organizace výstavby	14
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	14

B.1. Popis území stavby

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je umístěna převážně v nezastavěném území na obecních či krajských pozemcích (ve správě SÚS Plzeňského kraje). Částečně i na pozemcích soukromých vlastníků. Jedná se však vždy o pozemky se způsobem využití silnice. Ve dvou případech zasahuje do pozemků dráhy – na železničních přejezdech, kde bude v nebezpečném úseku křížení oprava přerušena, resp. ukončena. Dosavadní využití se nemění, jedná se o rekonstrukci komunikace.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba se nemění a je v souladu s ÚPD.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nerelevantní.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Byl proveden průzkum vozovky firmou TPA ČR, s.r.o., na jehož základě byla zvolena konstrukce vozovky a způsob opravy.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů,

Nerelevantní.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na ostatní stavby v okolí, ani na odtokové poměry v území.

- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá částečné odbourání konstrukčních vrstev vozovky.

- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedochází k záboru PUPFL, ani ZPF.

- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nerelevantní – stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky dotčené stavební úpravou - k.ú. Stod [755516]					
Č. p.	LV	Výměra(m ²)	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník / Správce
3901/1	10001	7923	silnice	ostatní plocha	Město Stod, nám. ČSA 294, 33301 Stod
3901/4	10001	4827	silnice	ostatní plocha	Město Stod, nám. ČSA 294, 33301 Stod
3901/5	2537	35	silnice	ostatní plocha	Abrhám Martin, Ve výhledu 731/7, Řeporyje, 15500 Praha 5 2/14 Brož Pavel MVDr., Husova 1264, 33401 Přeštice 1/4 Lengál Jiří Ing., Mikulčická 1073/10, Slatina, 62700 Brno 2/14 Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 3/14 Stulíková Jana, Kaznějovská 1306/50, Bolevec, 32300 Plzeň 1/4
3901/6	2537	274	silnice	ostatní plocha	Abrhám Martin, Ve výhledu 731/7, Řeporyje, 15500 Praha 5 2/14 Brož Pavel MVDr., Husova 1264, 33401 Přeštice 1/4 Lengál Jiří Ing., Mikulčická 1073/10, Slatina, 62700 Brno 2/14 Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 3/14 Stulíková Jana, Kaznějovská 1306/50, Bolevec, 32300 Plzeň 1/4
3901/7	2112	94	silnice	ostatní plocha	Cíbulka Petr, č. p. 28, 33301 Střelice
3901/8	10001	31	silnice	ostatní plocha	Město Stod, nám. ČSA 294, 33301 Stod
Pozemky dotčené stavební úpravou - k.ú. Hradec u Stoda [646750]					
Č. p.	LV	Výměra(m ²)	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník / Správce
2430	10001	1440	silnice	ostatní plocha	Obec Hradec, č. p. 45, 33211 Hradec
2416	98	31110	dráha	ostatní plocha	ČR / Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2345	793	17520	silnice	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň / Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
1435/1	793	2013	silnice	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň / Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
1435/2	98	270	silnice	ostatní plocha	ČR / Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1435/3	10001	50	silnice	ostatní plocha	Obec Hradec, č. p. 45, 33211 Hradec
1435/4	10001	89	silnice	ostatní plocha	Obec Hradec, č. p. 45, 33211 Hradec
1424/1	98	14847	dráha	ostatní plocha	ČR / Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná pásma nevzniknou.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Nerelevantní – stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury. Příjezd staveništní dopravy na stavbu bude veden z obou směrů, tedy od Stodu z východu a z Hradce od západu.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statistického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o opravu vozovky komunikace III/19340 mezi Stodem (začátek u cedule vjezd do obce) a obcí Hradec (konec u železničního přejezdu), tedy na obou koncích částečně v intravilánu v celkové délce 2337 m. Směrové a výškové parametry zůstávají zachovány, stejně tak šířkové parametry – 5,5 m zpevněného jízdního pásu v celé délce. K odlišnostem mezi výškovým řešením a stavem dochází pouze vlivem deformací na stávající vozovce.

- b) Účel užívání stavby

Silnice – bez změny účelu.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek či odchylek.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bez podmínek.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení. Nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost, provozní staničení, intenzity dopravy se nemění.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nebude produkovat odpady, emise budou produkovány vozidly.

i) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba není členěna na etapy. Realizace bude záviset na rozhodnutí investora, předpoklad v roce 2025.

j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavba není členěna na etapy, předpokládá se výstavba jako jeden celek.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavby dopravní infrastruktury bez nadzemních staveb.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statistických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Viz B2.6.b)

b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Nerelevantní – jedná se o venkovní prostory.

c) **Celková spotřeba vody**

Bez spotřeby vody.

d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Předpokládané odpady ze stavby:

Katalog 6ti-místný kód	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	Beton, cihly , tašky a keramika	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 02 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neuvedené pod 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební demoliční odpady neuvedená pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Odfrézované živičné vrstvy (17 03 02 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01)

Odfrézované živičné vrstvy budou přednostně použity na stavbě nebo budou odvezeny na skládku.

Výkopová zemina (17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03)

Vybouraná výkopová zemina, která není vhodná do násypu silničního tělesa, část se použije pro různé zásypy, přebytek se odveze na skládku.

Beton (17 01 01 – beton)

Jedná se např. o panely a konstrukce původních propustků či obručníků. Tento materiál bude uložen na skládku.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky silnice III. třídy, převážně v extravilánu, částečně v intravilánu obou obcí, je zachováno směrové i výškové řešení, komunikace pro pěší nejsou součástí stavby.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu se všemi dotčenými normami, předpisy a vyhláškami, které zároveň zabezpečují i bezpečnost při užívání budoucího objektu. Jedná se zejména o:

- Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky

Vlivem stavby a jejího užívání nebude nadměrně zatíženo bezprostřední ani vzdálené okolí. Musí být dodrženy všechny dotčené zákony a vyhlášky, týkající se bezpečnosti silničního provozu a ochrany zdraví i ochrany životního prostředí, a to i ve smyslu pozdějších předpisů. Jedná se zejména o:

- Zák.č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- Zák.č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě
- Zák.č. 13/1997 Sb. - o pozemních komunikacích

Zák.č. 355/1999 Sb. - o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba není členěna na objekty.

Jedná se o opravu vozovky komunikace III/19340 mezi Stodem (začátek u cedule vjezd do obce) a obcí Hradec (konec u železničního přejezdu), tedy na obou koncích částečně v intravilánu v celkové délce 2337 m. Směrové a výškové parametry zůstávají zachovány, stejně tak šířkové parametry – 5,5 m zpevněného jízdního pásu v celé délce. K odlišnostem mezi výškovým řešením a stavem dochází pouze vlivem deformací na stávající vozovce.

Součástí stavby bude:

- Demolice a příprava staveniště
- Rekonstrukce vozovky

- Stržení krajnic, pročištění (příp. prohloubení) příkopů
- Obnovení a oprava stávajících propustků, vydláždění nátoků / výtoků
- Obnova svodidel či zábradlí
- Obnova vodorovného dopravního značení

Vozovka silnice bude provedena s krytem asfaltovým. Napojení sjezdů budou provedena z asfaltových vrstev – jako silnice – v délce cca 1 m a dále z asfaltového recyklátu. U některých významnějších sjezdů bude úsek s asfaltovým krytem delší. U křižovatek či sjezdů s již asfaltovým krytem dojde k plynulému napojení s využitím asfaltové zálivky.

Konstrukce vozovky

Vychází z průzkumu konstrukce vozovky – navrženy jsou dvě varianty opravy:

- 1) Rekonstrukce podkladních vrstev recyklací za studena + zesílení
- Týká se extravilánových úseků km 0,150 – km 0,557 a km 0,576 – km 2,100

Návrh opravy – rekonstrukce podkladních vrstev + zesílení

- | | |
|---|--------------------------------|
| 8/ Pokládka ohrusné vrstvy | ACO 11 + 50/70 |
| 7/ Provedení spojovacího postřiku | PS min. 0,30 kg/m ² |
| 6/ Podkladka podkladní vrstvy | ACP 16 + 50/70 |
| 5/ Provedení infiltračního postřiku | PI 0,6 kg/m ² |
| 4/ Provedení recyklace za studena RS 0/63 CA 200 mm na místě | RS 0/63 CA |
| 3/ Provedení rozdržení a homogenizaci stávajících asfaltových vrstev, penetračního makadamu a podkladních vrstev vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací na šířku sanovaných krajnic | |
| 2/ Sanace neúnosných krajnic vozovky | |
| 1/ Odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu – 80 mm | |

Uvedenou technologií dojde ke zvýšení nivelety o 30 mm.

2) Výměna krytu vozovky

- Týká se intravilánových úseků a krátkého úseku u přejezdu, tedy km 0,000 - km 0,150; km 0,566 – km 0,576 a km 2,100 – km 2,337

Návrh opravy – výměna krytu vozovky v intravilánu

- | | |
|--|--------------------------------|
| 6/ Pokládka ohrusné vrstvy | ACO 11 + 50/70 |
| 5/ Provedení spojovacího postřiku | PS min. 0,30 kg/m ² |
| 4/ Podkladka ohrusné vrstvy – vyrovnávka | ACO 11 + 50/70 |
| 3/ Provedení spojovacího postřiku | PS 0,4 kg/m ² |
| 2/ Případná sanace trhlin v souladu s TP 115 | |
| 1/ Odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu – 80 mm | |

Uvedenou technologií dojde ke zvýšení nivelety o 20 mm.

Sjezdy

- km 0,128 vpravo – plynulé napojení na stávající asfaltový kryt sjezdu
- km 0,265 vpravo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 0,265 vlevo – asf. vrstvy v délce cca 4 m (k úrovni plotu)
- km 0,366 vlevo – asf. vrstvy v délce cca 4 m (k úrovni plotu)
- km 0,466 vlevo – odbourání betonových panelů a pokládka asf. vrstev v délce cca 4 m (k úrovni plotu)
- km 0,480 vlevo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 0,500 vlevo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 0,516 vlevo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 0,800 vlevo – asf. vrstvy v délce cca 4 m
- km 0,886 vpravo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 1,086 vlevo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 1,100 vpravo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 1,276 vpravo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 1,310 vlevo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 1,502 vpravo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 1,514 vlevo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 1,610 vpravo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 1,660 vlevo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 2,060 vpravo – asf. vrstvy v délce cca 15 m, plynulé napojení na stávající asfaltový kryt sjezdu
- km 2,193 vpravo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 2,206 vpravo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 2,222 vpravo – asf. vrstvy až ke stávající dlažbě
- km 2,232 vpravo – asf. vrstvy až ke stávající dlažbě
- km 2,238 vlevo – asf. vrstvy v délce cca 1 m a dále plynulé napojení z asf. recyklátu
- km 2,242 vpravo – asf. vrstvy až ke stávající dlažbě
-

Křižovatky

- km 2,136 vlevo – asf. vrstvy v délce cca 4 m
- km 2,172 vpravo – plynulé napojení na stávající asfaltový kryt MK
- km 2,193 vlevo – asf. vrstvy v délce cca 4 m
- km 2,272 vpravo – plynulé napojení na stávající asfaltový kryt MK
- km 2,295 vpravo – plynulé napojení na stávající asfaltový kryt MK
- km 2,325 vpravo – plynulé napojení na stávající asfaltový kryt MK

Oprava propustků

- km 0,130 vpravo – vybourání nefunkčního čela propustku, nové čelo a vydláždění nátoky z žulových kostek do betonu
- km 0,372 – vpravo sanace betonového čela propustku a vydláždění nátoky na obě strany z žulových kostek do betonu, vlevo nová přechodová deska a šachtový poklop D250, pročištění propustku
- km 1,276 vpravo – obnova propustku DN 400, tvrzené PVC, zkosená čela z bet. Prefabrikátu (viz vzor na obrázku níže), vydláždění nátoky i výtoku z žulových kostek do betonu

- km 1,310 vlevo – obnova propustku DN 400, tvrzené PVC, zkosená čela z bet. prefabrikátu, vydláždění nátoku i výtoku z žulových kostek do betonu
- km 1,610 vpravo – pročištění stávajícího propustku
- km 1,938 – vpravo sanace betonového čela propustku a vydláždění nátoku z žulových kostek do betonu, pročištění propustku
- km 2,140 vpravo i vlevo – vydláždění nátoku a výtoku z žulových kostek do betonu
- km 2,264 – vlevo sanace betonového čela propustku a vydláždění výtoku z žulových kostek do betonu



Obrázek 1 – navržené řešení opravy stávajících propustků

O tom, zda bude konkrétní propustek pouze pročištěn, či nahrazen novým, rozhodne TDI po prohlídce v době realizace.

Svodidla a zábradlí

- km 1,340 – výměna svodidel dl. 48 m na pravé, resp. dl. 36 m na levé straně
- km 2,264 – výměna zábradlí dl. 4 m na pravé, resp. dl. 4 m na levé straně

Inženýrské sítě

Vlivem opravy komunikace nedojde k žádným přeložkám IS, nicméně je nutné všechny IS vypípat, vytyčit a dodržet podmínky správců IS. Vlivem mírného zvýšení nivelety vozovky bude muset dojít k výškovému usazení kanalizačních šachet či uličních vpustí.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany, proto požárně bezpečnostní řešení není součástí PD.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

a) požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) zásady řešení vlivu stavby na okolí

Hluk a vibrace

Provozem vlastní stavby nedojde ke zvýšení dopravních intenzit, a tudíž ani nebude docházet k zvýšení stávající hlukové zátěže ani k nárůstu vibrací.

Prašnost

Zvýšení prašnosti bude v okolí pouze po dobu výstavby. Po výstavbě nedojde v okolní obytné zástavbě ke změnám v zatížení prašností.

Ovzduší

Změna v imisní situaci po uvedení stavby do provozu nenastane. V zájmovém území nedojde ke změnám v imisním zatížení.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Žádné negativní účinky vnějšího prostředí na stavbu nejsou projektantovy známy, proto se opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení na TI je vzhledem k charakteru stavby nerelevantní.

B.4. Dopravní řešení

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

B.5. Řešení vegetace a související terénní úpravy

Terénní úpravy nejsou součástí rekonstrukce vozovky. Travní drny podél vozovky budou v nezbytném rozsahu pro položení asfaltových vrstev strženy.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Minimální či žádný vliv na životní prostředí.

- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Nevztahuje se.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Bez vlivu, nenachází se na území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nevztahuje se.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není navržena, nevyžaduje se.

B.8. Zásady organizace výstavby

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny, detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby.

Podrobnosti zásad organizace výstavby viz příloha E.1 Technická zpráva ZOV.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Rekonstrukcí silnice se nemění způsob odvádění dešťových vod. Veškerá voda z opravené silnice je stejně jako v současné době odvedena do silničních příkopů. Budou pročištěny propustky na sjezdech, příp. obnoveny. Příkopy budou v celé délce pročištěny, resp. dojde k jejich prohloubení zejména u propustků.