

OBSAH

Titulní list

Obsah

1. MAPOVÁ ČÁST

- 1.1. – mapa udržované sítě s vyznačením pořadí důležitosti zimní služby
- 1.2. – mapa tras jízd posypových mechanismů
- 1.3. – mapa s určením tras pluhování

2.TEXTOVÁ ČÁST

- a) Osoby odpovědné za zimní údržbu
- b) Seznam silnic a kilometry údržby dle technologií
 - b.1. Celkový přehled
 - b.2. Seznam silnic dle pořadí důležitosti
 - b.3. Seznam jednotlivých tras
 - b.4. Časový plán jízd posypu
- c) Seznam mechanismů
 - c.1. mechanismy pro posyp
 - c.2. mechanismy pro pluhování
 - c.3. rekapitulace
- d) Spojení s nepřetržitou službou
- e) Seznam zaměstnanců, zajišťujících zimní údržbu
- f) Seznam úložišť posypového materiálu
- g) Sjednaná výpomoc
- h) Režim zimní údržby v chráněných krajinných oblastech

i) Doklady

- i.1. Kalamitní plán
- i.2. Záznamy z jednání štábu zimní údržby
- i.3. Smlouvy o vzájemné výpomoci při ZÚ na silnicích přecházejících ze sousedních území, včetně dohod o použitých technologiích
- i.4. Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
- i.5. Seznam smluv o výpomoci sjednaných dle písm. g)
- i.6. Operační štáb ZÚ: jmenovitě + spojení
- i.7. Další doklady

1. MAPOVÁ ČÁST

1.1. Mapa udržované sítě v měřítku 1:100 000 s vyznačením pořadí důležitosti zimní služby takto:

I. pořadí	červená
II. pořadí	modrá
III. pořadí	žlutá
neudržované	bez označení

1.2. Mapa tras posypových mechanismů v obvyklých zimních podmínkách s přihlédnutím k pořadí důležitosti silnic v měřítku 1:50 000 s vyznačením:

- trasy jízdy sypačů – plnou barevnou odlišnou čarou u každé trasy se zkratkou vyjádří:

CH posyp chemickým rozmrazovacím materiálem

Z zdršňovací posyp

1-.. číslo obvodu (okruhu)

V provedení vlastní kapacitou

D provedení dodavatelsky

(příklad: CH 12-V)

- silnice udržovaná pouze pluhováním – čerchovanou barevnou čarou

- silnice neudržované – červenou přerušovanou čarou

- dále se vyznačí v mapě:

- umístění zásněžek- hnědě čárkovaně vedle komunikace
- středisko údržby – modrý kruh
- skládka chemického posypu – červený obdélník
- skládka zdršňovacího materiálu – zelený obdélník
- hlásiče náledí – kruh s nápisem HN

1.3. Mapa s určením tras pluhování v měřítku 1:50 000 nebo 1:100 000

- trasy jízdy - plnou barevnou odlišnou čarou u každé trasy se zkratkou vyjádří:

RS pluhování sypačem

RT pluhování traktorem

1-.. číslo trasy (okruhu)

V provedení vlastní kapacitou

D provedení dodavatelsky (příklad: Ch 10-V ...)

2. TEXTOVÁ ČÁST

a) Osoby odpovědné za zimní údržbu

Odpovědnost za zimní údržbu silnic v zimním období od 1.11.2013 do 31.3.2014 včetně vzniklé zimní povětrnostní situace mimo toto období mají tyto zaměstnanci organizace:

Ing. Jana Kašparová	– ředitelka oblastní správy SEVER
Milan Vodička	– vedoucí střediska výroby PS (vedoucí zimní údržby)
Zbyněk Jaroš	– vedoucí cestmistrovství 73 Kralovice
Petr Frdlík	– vedoucí cestmistrovství 74 Kralovice
Miroslav Strejc	– vedoucí cestmistrovství 75 Úněšov
David Procházka	– vedoucí cestmistrovství 76 Plzeň
Michal Knedlík	– vedoucí dílen a zásobování
Pavel Cigler	– referent dopravy
Randa Ladislav	– externí zaměstnanec
Pícl Martin	– technik silnic
Vlasta Fenclová	– správce majetku a pozemků PS

Za výkon zimní údržby odpovídá:

- na celém spravovaném území: *vedoucí zimní údržby Milan Vodička*
- a pověřený zaměstnanec – *dispečer na středisku výroby KRALOVICE - PS* (hlavní dispečink)

Zimní údržba na silniční síti v územní působnosti Správy a údržby silnic Plzeň. kraje se organizačně provádí podle Plánu zimní údržby, který legislativně vychází z těchto závazných podkladů –

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění platných předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění platných předpisů

b) Seznam silnic a kilometry údržby dle technologií

b.1. Celkový přehled

třída	celkem km	z toho					neudržováno
		chemickými rozmrazovacími materiály		zdršňovacími materiály		jen pluhováním	
		bez zvlhčení	se zvlhčením	struska, škvára	drť, písek		
I.	82,691	0	82,691	0	0,000	0,000	0,000
II	266,146	0	256,373	0	7,449	2,324	0,000
III	527,902	0	174,273	0	322,443	27,176	4,010
celkem	876,739	0	513,337	0	329,892	29,500	4,010
vlastní zam.	737,887	0	428,196	0	278,668	27,013	4,010
dodavatelsky	125,169	0	71,458	0	51,224	2,487	-
jiná stř.výr.	13,683	0	13,683	0	0	-	-

b.2. Seznam silnic dle pořadí důležitosti

pořadí důležitosti	číslo silnice	provozní staničení		celkem km	posyp km	pluhování km	poznámky
		od	do				
I.	I/20	39,795	75,597	35,802	35,802	35,802	Ch-2
	I/26	16,842	24,753	7,910	0	0	OS - PJ
	I/27	89,612	124,918	35,306	35,306	35,306	Ch-1
	I/27	0,000	3,673	3,673	3,673	3,673	Ch-1
	II/605	72,534	87,394	14,860	14,860	14,860	Ch-13
	I. pořadí celkem			97,551			
II.	II/180	0,000	15,576	15,576	15,576	15,576	Ch-5-D
	II/180*	51,291	62,552	11,261	11,261	11,261	Ch-3
	II/180*	62,552	63,754	1,202	1,202	1,202	Z-8-D
	II/180*	63,754	69,000	5,246	5,246	5,246	Ch-13
	II/180 I	0,000	0,361	0,361	0,361	0,361	Ch-13
	II/193*	27,237	37,919	10,682	10,682	10,682	Ch-12
	II/201*	63,397	69,083	5,686	5,686	5,686	Ch-11
	II/203*	3,228	11,128	7,900	7,900	7,900	Ch-3
	II/203*	11,128	21,098	9,970	9,970	9,970	Ch-8-D
	II/204	0,000	20,422	20,422	20,422	20,422	Ch-4+Ch-7+Ch-12
	II/229	0,000	6,111	6,111	6,111	6,111	Ch-11
	II/230	46,521	49,922	3,401	0	0	OS - PJ+TC
	II/231*	4,370	6,387	2,017	2,017	2,017	Ch-5
	II/232	22,930	27,575	4,645	4,645	4,645	Ch-11
	III/1804*	3,097	6,212	3,115	3,115	3,115	Ch-7
	III/1806	0,000	10,860	10,860	10,860	10,860	Ch-7
	III/1808	0,000	1,333	1,333	1,333	1,333	Ch-5-D
	III/18050	0,000	1,455	1,455	1,455	1,455	Ch-13
	III/2031	0,000	1,228	1,228	1,228	1,228	Ch-8-D
	II. pořadí celkem			122,471			
III.	II/193*	9,431	27,237	17,806	17,806	17,806	Ch-6 + Z-2
	II/201*	50,084	63,397	13,313	13,313	13,313	Ch-11
	II/201*	69,083	73,964	4,881	4,881	4,881	Ch-9
	II/201*	73,964	91,353	17,389	17,389	17,389	Ch-4
	II/201*	91,353	105,302	13,949	13,949	13,949	Ch-6
	II/201*	107,626	112,624	4,998	4,998	4,998	Ch-6
	II/205	0,000	27,439	27,439	27,439	27,439	Ch-4 + Ch-7
	II/206	4,237	17,476	13,239	13,239	13,239	Ch-4+Ch-9+Z-4+Z-9
	II/210	0,000	9,440	9,440	9,440	9,440	Ch-6
	II/231*	6,387	28,415	22,028	22,028	22,028	Ch-10
	III/00525	0,000	0,780	0,780	0,780	0,780	Z-8-D
	III/0209	0,000	1,172	1,172	1,172	1,172	Z-1
	III/02010	0,000	0,863	0,863	0,863	0,863	Z-1
	III/0211	0,463	2,835	2,372	0	0	OS TC
	III/0267	0,000	0,807	0,807	0,807	0,807	Ch-3
	III/0274	0,000	6,828	6,828	6,828	6,828	Z-3
	III/1801	0,000	3,849	3,849	3,849	3,849	Z-8-D
	III/1802	0,000	1,886	1,886	1,886	1,886	Z-8-D

III/1803	0,000	7,392	7,392	7,392	7,392	Z-7
III/1804*	0,000	3,097	3,097	3,097	3,097	Ch-7
III/1804*	7,950	10,667	2,717	2,717	2,717	Z-7
III/1805	0,000	2,805	2,805	2,805	2,805	Z-7
III/1807*	3,574	5,689	2,115	2,115	2,115	Ch-7
III/1807 h	0,000	0,266	0,266	0,266	0,266	Ch-7
III/1809	0,000	3,329	3,329	3,329	3,329	Ch-5-D
III/18010	0,000	5,238	5,238	5,238	5,238	Ch-5-D
III/18011	0,000	0,203	0,203	0,203	0,203	Ch-5-D
III/18012	0,000	3,718	3,718	3,718	3,718	Ch-5-D
III/18013	0,000	0,856	0,856	0,856	0,856	Ch-5-D
III/18039	0,000	0,950	0,950	0,950	0,950	Ch-13
III/18044 A	0,000	1,053	1,053	1,053	1,053	Z-8-D
III/18048*	0,000	5,954	5,954	5,954	5,954	Z-8-D
III/18048*	5,954	10,240	4,286	4,286	4,286	Ch-13
III/18049	0,000	0,861	0,861	0,861	0,861	Z-8-D
III/18051	0,000	2,263	2,263	2,263	2,263	Ch-13
III/18054	0,000	15,013	15,013	15,013	15,013	Z-8-D
III/18055	0,000	6,876	6,876	6,876	6,876	Z-8-D
III/18056	0,000	1,599	1,599	1,599	1,599	Z-8-D
III/18057	0,000	3,798	3,798	3,798	3,798	Ch-12
III/18058	0,000	1,030	1,030	1,030	1,030	Z-1
III/18059	0,000	0,219	0,219	0,219	0,219	Z-1
III/18060	0,000	0,828	0,828	0,828	0,828	Ch-13
III/18061	0,000	3,574	3,574	3,574	3,574	Ch-13
III/18062	0,000	1,396	1,396	1,396	1,396	Ch-13
III/1934	6,945	10,824	3,879	3,879	3,879	Z-2
III/1939	0,000	6,945	6,945	6,945	6,945	Z-2
III/19310	0,000	5,059	5,059	5,059	5,059	Z-2
III/19311	0,000	1,242	1,242	1,242	1,242	Z-2
III/19313	0,000	6,248	6,248	6,248	6,248	Z-2
III/19314	0,000	2,163	2,163	2,163	2,163	Z-2
III/19315	0,000	9,065	9,065	9,065	9,065	Ch-6 + Z-1
III/19318	0,000	5,571	5,571	5,571	5,571	Ch-12
III/19319	0,000	1,803	1,803	1,803	1,803	Z-1
III/19321	0,000	11,534	11,534	11,534	11,534	Ch-13 + Ch12
III/19323	0,000	0,688	0,688	0,688	0,688	Z-8-D
III/19324	0,000	2,091	2,091	2,091	2,091	Z-8-D
III/20125	0,000	3,901	3,901	3,901	3,901	Z-5
III/20126	0,000	1,410	1,410	1,410	1,410	Z-5
III/20127	0,000	3,777	3,777	3,777	3,777	Z-5
III/20128	0,000	1,761	1,761	1,761	1,761	Z-5
III/20129	0,000	5,332	5,332	5,332	5,332	Z-5
III/20130	0,000	2,613	2,613	2,613	2,613	Z-5
III/20131	0,000	1,461	1,461	1,461	1,461	Z-5
III/20132	0,000	6,638	6,638	6,638	6,638	Z-5
III/20133*	0,000	1,569	1,569	1,569	1,569	Z-5
III/20134	0,000	1,200	1,200	1,200	1,200	Z-5
III/20135	0,000	4,880	4,880	4,880	4,880	Z-5
III/20136	0,000	3,180	3,180	3,180	3,180	Ch-9
III/20137*	3,764	6,095	2,331	2,331	2,331	Z-4
III/20137*	6,095	10,126	4,031	4,031	4,031	Ch-9
III/20138	0,000	1,015	1,015	1,015	1,015	Z-4
III/20139	0,000	1,703	1,703	1,703	1,703	Z-4

III/20140	0,000	7,785	7,785	7,785	7,785	Z-9
III/20140 A	0,000	0,738	0,738	0,738	0,738	Z-9
III/20141	0,000	4,263	4,263	4,263	4,263	Z-9
III/20142	0,000	0,653	0,653	0,653	0,653	Ch-4
III/20143	0,000	0,562	0,562	0,562	0,562	Ch-4
III/20144*	2,481	3,998	1,517	1,517	1,517	Z-4
III/20145	0,000	1,248	1,248	1,248	1,248	Z-4
III/20146	0,000	2,383	2,383	2,383	2,383	Z-4
III/20147	0,000	0,324	0,324	0,324	0,324	Ch-7
III/20148*	0,000	3,197	3,197	3,197	3,197	Z-2
III/20150	0,000	3,454	3,454	3,454	3,454	Z-1
III/20152	0,000	2,928	2,928	2,928	2,928	Z-1
III/20153	0,000	3,941	3,941	3,941	3,941	Ch-6
III/20154	0,000	1,236	1,236	1,236	1,236	Z-1
III/20161	5,991	9,012	3,021	3,021	3,021	Z-1
III/2032	0,000	2,257	2,257	2,257	2,257	Ch-3
III/2033	0,000	8,163	8,163	8,163	8,163	Ch-3
III/2034	0,000	2,073	2,073	2,073	2,073	Z-8-D
III/2035	0,000	5,276	5,276	5,276	5,276	Ch-8-D
III/2036	0,000	0,600	0,600	0,600	0,600	Ch-8-D
III/2037	0,000	0,282	0,282	0,282	0,282	Ch-8-D
III/2038	0,000	3,751	3,751	3,751	3,751	Ch-8-D
III/20312	1,372	9,891	8,519	8,519	8,519	Ch-8-D
III/20314	1,951	4,743	2,792	2,792	2,792	Ch-8-D
III/20315*	2,500	3,146	0,646	0,646	0,646	Ch-8-D
III/2041	0,000	0,956	0,956	0,956	0,956	Ch-7
III/2042	0,000	5,448	5,448	5,448	5,448	Ch-4
III/2043	0,000	4,045	4,045	4,045	4,045	Ch-8-D
III/2044	0,000	0,650	0,650	0,650	0,650	Z-8-D
III/2045	0,000	4,778	4,778	4,778	4,778	Ch-12
III/2046	0,000	2,726	2,726	2,726	2,726	Z-8-D
III/2051*	0,000	3,923	3,923	3,923	3,923	Z-8-D
III/2051*	3,923	16,923	13,000	13,000	13,000	Ch-7 + Ch-12 + Z-1
III/2052	0,000	1,977	1,977	1,977	1,977	Ch-12
III/2053	0,000	3,281	3,281	3,281	3,281	Ch-8-D
III/2054	0,000	6,513	6,513	6,513	6,513	Z-3
III/2056	0,000	2,541	2,541	2,541	2,541	Z-3
III/2057	0,000	9,546	9,546	9,546	9,546	Z-3
III/2058	0,000	1,169	1,169	1,169	1,169	Z-3
III/2059	0,000	1,202	1,202	1,202	1,202	Z-3
III/20510	0,000	1,363	1,363	1,363	1,363	Z-3
III/20511	0,000	0,543	0,543	0,543	0,543	Z-3
III/20512	0,000	3,565	3,565	3,565	3,565	Z-3
III/20513	0,000	0,983	0,983	0,983	0,983	Z-4
III/20513 A	0,000	3,943	3,943	3,943	3,943	Z-4
III/2062	0,000	6,575	6,575	6,575	6,575	Ch-9
III/2063	0,000	5,660	5,660	5,660	5,660	Ch-9
III/2064	0,000	1,686	1,686	1,686	1,686	Z-9
III/2066	0,000	4,493	4,493	4,493	4,493	Z-9
III/2072	4,494	6,686	2,192	2,192	2,192	Z-2
III/2076	3,104	4,836	1,732	1,732	1,732	Z-2
III/2101	0,000	3,036	3,036	3,036	3,036	Z-1
III/2102*	3,573	7,715	4,142	4,142	4,142	Z-1
III/2103	0,000	5,299	5,299	5,299	5,299	Z-1

	III/2264	2,447	7,787	5,340	5,340	5,340	Z-9
	III/2291	0,000	7,987	7,987	7,987	7,987	Z-5
	III/2292	0,000	2,643	2,643	2,643	2,643	Ch-11
	III/2293	0,000	6,739	6,739	6,739	6,739	Ch-11
	III/2311	0,000	0,815	0,815	0,815	0,815	Ch-5-D
	III/2312	0,000	11,626	11,626	11,626	11,626	Z-6
	III/2313	0,000	7,164	7,164	7,164	7,164	Z-6
	III/2314	0,000	1,276	1,276	1,276	1,276	Z-6
	III/2315	0,000	3,575	3,575	3,575	3,575	Z-6
	III/2316	0,000	1,380	1,380	1,380	1,380	Z-6
	III/2317	0,000	1,960	1,960	1,960	1,960	Z-6
	III/2318*	2,889	8,818	5,929	5,929	5,929	Z-6
	III/2318*	8,818	10,325	1,507	1,507	1,507	Ch-7
	III/2319	0,000	12,992	12,992	12,992	12,992	Z-6
	III/23110	0,000	6,850	6,850	6,850	6,850	Z-6
	III/23111	0,000	5,600	5,600	5,600	5,600	Z-7
	III/23112	0,000	1,336	1,336	1,336	1,336	Z-5
	III/23113	0,000	4,269	4,269	4,269	4,269	Z-5
	III/23213	0,000	2,840	2,840	2,840	2,840	Z-6
	III/23220	0,000	5,238	5,238	5,238	5,238	Z-5
	III. pořadí celkem		623,207				
pouze pluhované	II/201*	105,302	107,626	2,324	0	2,324	P1
	III/1804*	6,212	7,950	1,738	0	1,738	Z-7
	III/1807*	0,000	3,574	3,574	0	3,574	Z-7
	III/19312	0,000	1,908	1,908	0	1,908	P1
	III/20133*	1,569	4,833	3,264	0	3,264	Z-5
	III/20137*	0,000	3,764	3,764	0	3,764	Z-5
	III/20144*	0,000	2,481	2,481	0	2,481	Ch-4
	III/20148*	3,197	4,695	1,498	0	1,498	P1
	III/20313	2,640	5,127	2,487	0	2,487	Ch-8-D
	III/2102*	0,000	3,573	3,573	0	3,573	P1
	III/2318*	0,000	2,889	2,889	0	2,889	Z-6
	pouze pluhování celkem		29,500		29,500		
neudr- žované	III/2107	4,671	6,181	1,510	0	0	x
	III/20315*	0,000	2,500	2,500	0	0	x
	neudržované celkem		4,010				

b.3. Seznam jednotlivých tras (okruhů)

CH 1 - V

staničení:

I/27	hr.okr.PM - Kralovice - hr.okr.RA	89,832 – 125,632	35,800
	obchvat obce Třemošná		3,461

řidiči:	Mahnert Pavel	telefon:	737 285 617
	Hromádka Ladislav		723 828 047
	Tříška Ladislav		722 470 656

stanoviště:	středisko Kralovice	rdst:	CFX 63
--------------------	---------------------	--------------	--------

specifikace: nebezpečná stoupání – průtah obcí Třemošná, úseky x III/180/4 – Kaznějov
průtah a Kralovice – V.Libyně, nebezpečné zatáčky včetně stoupání v úseku Rybnice
– Plasy – Hadačka

CH 2 - V

staničení:

I/20	hr.okr.PM - Úněšov – hr.okr.KV	39,792 – 75,594	35,802
------	--------------------------------	-----------------	--------

řidiči:	Maštalíř Lukáš	telefon:	603 394 895
	Opatrný Dalibor		737 528 616
	Tabáček Václav		604 411 063 + 373 315 055

stanoviště:	středisko Úněšov	rdst:	CFX 62
--------------------	------------------	--------------	--------

specifikace: nebezpečí tvoření závějí a sněhových jazyků v úseku Trhomné - Bezvěrov

CH 3 – V

staničení:

II/605	Kozolupy – hr.okr.PM	72,544 – 75,544	3,000
II/180	Kozolupy – x II/203 – Zbůch	51,291 – 62,552	11,526
III/180 39	x II/180 – Úherce	0 – 0,950	0,950
III/203 1	Vejprnice (x II/203) – x I/26	0 – 1,216	1,216
III/203 2	Vejprnice (x II/203) – hr.okr.PM	0 – 2,279	2,279
III/203 3	Vochoř - Tlučná (x II/203) – Líně (x I/26)	0 – 8,163	8,163
II/203	hr.okr.PM – Nýřany	3,228 – 11,128	7,900
III/0267	x /26 – Červený Újezd	0 – 0,807	0,807

řidiči:	Trávníček Jaroslav	stanoviště:	Plzeň	telefon:	737 285 618	rdst:	CFX 88
	Meiner Karel				737 285 621		
	???				???		

specifikace: nebezpečí tvoření závějí a sněhových jazyků na silnici II/180 v úseku 57.-59.km
u obce Myslinka a na silnici III/18039 v celém úseku

CH 4 - V

staničení:

II/201	x III/201 37 – Mladot. – Manětín (x II/205)	73,964 – 91,353	17,381
II/204	Loza - Bělá		
II/205	x III/201 44 – Manětín – hr.okr.KV	17,473 – 27,439	9,966
II/205	Loza (x II/204) – Bažantnice – x III/201 44	9,295 – 14,329	5,034
II/206	x II/205 Stvolny - Rabštejn n. Střelou	16,050 – 17,476	1,426
III/204 2	Dolní Bělá – Lité – Bažantnice	0 – 5,448	5,448
III/201 42	x II/201 – Česká Doubravice	0 – 0,653	0,653
III/201 43	x II/201 – Štěchovice	0 – 0,562	0,562
III/201 47	x 201 – Křečov	0 – 0,324	0,324

řidič: Janáček Petr **stanoviště:** Kralovice **telefon:** 736433835 **rdst:** CFX 66
Havlíček Josef 737125914
Kolibač Radek 736648221

specifikace: nebezpečné klesání a stoupání na silnici II/206 v úseku Stvolny – Rabštejn, na silnici II/201 v úseku Trojany – Mladotice, nebezpečí tvoření závějí na silnici II/205 v úsecích Stvolny – Manětín a Stvolny – Močidlec, na silnici II/206 v úseku Stvolny – Rabštejn, na silnici II/201 v úseku Manětín – x II/20147, na silnici III/20143 v úseku x II/201 – Čes. Doubravice

CH 5 - D

staničení:

II/180	x I/20 - Třemošná - Zruč – hr.okr.PM	0 – 15,608	15,608
II/231	hr.okr.PM – x II/180 (Zruč)	4,370 – 6,388	2,018
III/180 6	x III/180 4 Horní Bříza – x II/180	0 – 2,783	2,783
III/108 8	hr.okr.PM – x II/180 (Záluží)	0 – 1,333	1,333
III/180 9	x II/180 – Česká Bříza – x III/180 10	0 – 3,329	3,329
III/180 11	x II/231 – Senec – x III/180 12	0 – 0,203	0,203
III/180 12	x II/180 – Druztová – x II/180	0 – 3,718	3,717
III/231 1	x II/231 – x III/180 12	0 – 0,815	0,815

řidič: fi. EUROVIA **stanoviště:** Letkov **telefon:** dle rozpisu **rdst:** nemá

specifikace: nebezpečné klesání na silnicích III/18012 v obci Druztová (průtah), na silnici III/1809 v úseku Čes.Bříza (průtah), na silnici III/18014 v obci Dýšina (průtah), na silnici II/180 nájezdy na silnici I/26

CH 6 - V

staničení:

II/193	x I/20 (Úněšov) – Něžtiny (x II/201)	16,022 – 27,237	11,215
II/193	Něžtiny (x II/201) – areál Nečtinká zeměd.	9,431 – 15,334	5,903
II/201	x I/20 (Trhomné) – Nečtiny – x II/205	91,353 – 105,302	13,949
II/201	Krsy – hr.okr.TC	107,626 – 112,624	4,998
II/210	Krsy – Úterý – hr.ok.KV	0 – 9,440	9,440

III/193 15	x II/201 – x III/201 53	7,720 – 9,065	1,345
III/201 53	x III/193 15 – Pláně – x I/20	0 – 3,941	3,941

řidič: Musil Václav **stanoviště:** Úněšov **telefon:** 737285629 **rdst:** CFX 87
Šulo Miloslav
??? 722305034
??? ???

specifikace: nebezpečné klesání a stoupání na silnici II/201 v úseku Ostrov u Bezdr. – hr.okr.TA, na silnici II/210 v úseku Krsy – Olešovice – Úterý, na silnici II/193 v úseku Nečtiny – Hrad Nečtiny

CH 7 - V

staničení:

II/204	Dolní Bělá (x II/205) – Kaznějov (x I/27)	0 – 9,476	9,476
II/205	x II/204 (Loza) – Někmiř – x I/20	0 – 9,295	9,295
III/180 4	x I/27 – x 180 6 (Hor.Bříza)	3,261 – 6,212	2,951
III/180 6	Loza (x II/204) – x III/180 4 Horní Bříza	2,783 – 10,860	8,077
III/108 7	Horní Bříza (x III/108 6) – Žilov	3,026 – 5,816	2,790
III/231 8	x I/27 (Kaznějov) – Obora (x III/180 4)	8,135 – 10,325	2,190
III/204 1	Mrtník – x III/180 6 (Bučí)	0 – 0,956	0,956
III/205 1	x II/205 – Všeruby	3,923 – 6,369	2,446

řidič: Mourek Jaroslav **stanoviště:** Úněšov **telefon:** 608164322 **rdst:** CFX 64
Kočí Vladimír
??? 605907464
??? ???

specifikace: nebezpečné klesání a stoupání na silnici II/205 v úsecích - Někmiř průtah a Tlucná průtah, na silnici III/180 4.H.Bříza průtah a silnice III/1806 H.Bříza – Ledce, na silnici II/204 v úseku Kaznějov – Mrtník, na silnici III/2318 v úseku Kaznějov – Obora, na silnici II/205 v obci Dražeň (průtah), nebezpečné zatáčky na silnici III/1806 H.Bříza – Záluží

CH 8 - D

staničení:

II/203	Nýřany – Tlucná – hr.okr.TA	11,128 – 21,098	9,970
III/203 1	Vejprnice (x II/203) – hr.okr.PM	0 – 1,228	1,228
III/203 5	x II/203 Blatnice – Hněvnice – x II/203 12	0 – 5,276	5,276
III/203 6	Rochlov – x III/203 5	0 – 0,600	0,600
III/203 7	Kbelany – x III/203 5	0 – 0,282	0,282
III/203 8	x II/203 – Přehýšov – hr.okr.PJ	0 – 3,751	3,751
III/203 12	Lousice (x II/30) – Heřm. Hut' – hr.okr.TA	1,372 – 9,891	8,519
III/203 14	Heřmanova Hut' (x III/203 12) – hr.okr.TA	1,951 – 4,743	2,792
III/203 15	x III/203 12 Bítov – obec Bítov	2,500 – 3,146	0,646

řidič: fi. FLOP **stanoviště:** Sulkov **telefon:** dle rozpisu **rdst:** nemá

specifikace: nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/2033 křížení s dálnicí D5, na silnici II/203 – nájezdy na silnici II/180, nebezpečný zatáčkovitý úsek na silnici III/2038 v obci Přehýšov (průtah), na silnici III/20315 v obci Bítov (průtah)

CH 9 - V

staničení:

II/201	x 201 37 – Kralovice (x I/27)	69,083 – 73,964	4,881
II/206	Žihle (x III/206 2) – 12.km (Nová Dvůr)	6,217 – 12,040	5,823
III/201 36	x II/201 – x III/201 37 Sedlec	0 – 3,180	3,180
III/201 37	Potvorov (x III/206 2) – Sedlec (x III/206 2)	6,785 – 10,126	3,341
III/206 2	Mar. Týnec (x II/201) – x II/206 (Žihle)	0 – 6,575	6,575
III/206 3	Žihle (x II/206 – hr.okr.LO)	0 – 5,660	5,660

řidič: Beneš Bohumil
Marek Bohumil
Kinšt Václav

stanoviště: Kralovice **telefon:** 737448357
728940195
723859849 **rdst:** CFX 81

specifikace: nebezpečí tvoření závějí na silnici III/20137 a III/2062 v úseku Sedlec – Bílov -
- Potvorov, na silnici III/2063 v úseku Pastuchovice – Velečín
nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/2062 v úseku Potvorov – x II/206

CH 10 - D

staničení:

II/231	Kozojedy (x II/232) – Senec (x II/180)	6,388 – 28,415	22,027
III/180 10	Třemošná – Hromnice (x III/231 2)	0 – 5,238	5,238
III/231 2	Hromnice – Žichlice – x II/231	4,028 – 7,009	2,981

řidič: fi. EUROVIA **stanoviště:** Letkov **telefon:** dle rozpisu **rdst:** nemá

specifikace: nebezpečné klesání a stoupání na silnici II/231 v úsecích Borek – Břízsko a Kaceřov - Planá

CH 11 - V

staničení:

II/201	Kralovice (x I/27) – Chříč – hr.okr. RA	50,084 – 69,083	18,999
II/229	Kralovice (x I/27) – Kožlany – hr.okr.RA	0 – 6,111	6,111
II/232	hr.okr.RO – Kozojedy – x II/201	22,93 – 27,575	4,645
III/229 3	Slatina – Hedčany – Kožlany	0 – 4,833	4,833

řidič: Boháč Daniel
Hivko Milan
Hobel Josef

stanoviště: Kralovice **telefon:** 607571562
737285627
728487756 **rdst:** CFX 67

specifikace: nebezpečné klesání a stoupání na silnici II/232 v úseku x II/201 - Kozojedy – Liblín, na silnici II/229 v úseku Kožlany – hr.okr.RA, na silnici II/201 v úseku Hodyně -
- Kralovice,

tvorba závějí na silnici – II/201 v úseku Chřív – Zvíkovec, na silnici III/2293 v úseku Hedčany - Břízsko

CH 12 - V

staničení:

II/193	Úněšov (x I/20) – Pernarec – hr.okr.TA	27,237 – 37,919	10,682
II/204	Úněšov (x I/20) – Dolní Bělá – x III/204 5	9,476 – 20,422	20,422
III/180 54	x III/205 4 (Líšťany) – Písek (x III/180 57)	6,322 – 8,433	2,111
III/180 57	Písek (x III/180 54) – Luhov (x III/205 1)	0 – 3,798	3,798
III/193 18	hr.ok.TA – Pernarec (x II/193)	0 – 5,571	5,571
III/193 21	Pernarec (x II/193) – Čerňovice	0 – 2,926	2,926
III/204 5	Zahrádka (x III/204 5) – Všeruby	0 – 4,778	4,778
III/205 1	x I/20 (Hunčice) – Líšťany (x III/180 54)	7,725 – 11,023	3,298
III/205 1	Luhov (x 180 57) – Čerňovice (x III/180 21)	13,762 – 16,923	3,161
III/205 2	Všeruby (x III/205 1 – x I/20)	0 – 1,977	1,977

řidič: Brož Jaroslav **stanoviště:** Úněšov **telefon:** 737285656 **rdst:** CFX 73
Toman Václav 605183282
Stibor Bedřich 604986144

specifikace: nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/19318 v úseku Rozněvice – hr.okr.TA, na silnici III/2045 před obcí Všeruby, tvorba závějí na silnici – na silnici III/18054 v úseku Líšťany – Písek, II/204 v úseku Zahrádka – Dolní Bělá

CH 13 - V

staničení:

II/180	M.Touškov – x I/20	63,754 – 68,782	5,028
II/605	hr.okr.TA – Kozolupy	75,544 – 87,404	11,860
III/180 48	Úlice (x II/605) – Plešnice – x II/60	5,954 – 10,240	10,240
III/180 50	Město Touškov (x II/180) – hr.okr.PM	0 – 1,455	1,455
III/180 51	x I/20 – hr.okr.PM	0 – 2,263	2,263
III/180 61	x III/180 50 – Čemíny (x II/180)	0 – 3,574	3,574
III/180 62	x III/180 61 – Kůstí	0 – 1,396	1,396
III/193 21	x II/605 – Pňovany – (x III/205 1)	2,926 – 11,534	14,460

řidič: Šíma Luboš **stanoviště:** Plzeň **telefon:** 737285623 **rdst:** CFX 79
Sedláček Adam 739632312
??? ???

specifikace: nebezpečné klesání na silnicích II/605 v úseku Bděněves – x III/8048, na silnici II/180 v úseku Čemíny – x I/20, III/19321 v úseku 6. – 8. km silnice, na silnici III/2033 za obcí Vochov směrem na Tlučnou

Z 1 - V

staničení:

III/180 54	Pernarec – Líšťany (x III/205 1)	8,433 – 15,013	6,580
III/180 58	x III/20 1 (Třebobuz) – x III/180 57	0 – 1,030	1,030
III/180 59	x III/ 18045 – Náklov	0 – 0,219	0,219
III/180 60	x III/180 45 – Chrančovice	0 – 0,807	0,807
III/193 15	x III/201 53 – Krsov – Křelovice (x II/193)	0 – 4,049	4,049
III/193 19	Pakoslav – Křelovice (x III/193 15)	0 – 1,803	1,803
III/201 2	x I/20 – Dolní Jamné – x III/210 1	3,574 – 7,715	4,141
III/201 3	x II/210 – Vidžín – hr.okr.TA	0 – 5,299	5,299
III/201 50	x I/20 – Krsy	0 – 3,454	3,454
III/201 52	x III/20153 – Krsy	0 – 2,928	2,928
III/201 54	Pláň (x III/201 53 – Budeč	0 – 1,236	1,236
III/201 61	x II/210 (Úterý) – hr.okr.TA	5,991 – 9,012	3,021
III/210 1	x II/2102 – Olešovice (x II/201)	0 – 3,036	3,036
III/205 1	x I/20 – Všeruby	6,369 – 7,725	1,356
III/205 1	Líšťany – Luhov	11,023 – 13,762	2,739
III/0209	x I/20 – Klenovice	0 – 1,172	1,172
III/02010	x I/20 – Radimovice	0 – 0,863	0,863

řidič: Eret Martin **stanoviště:** Úněšov **telefon:** 605261714 **rdst:** CFX 93
Honzík Vladimír 776328217

specifikace: nebezpečné klesání na silnici III/20161 v úseku Úterý – hr.okr.TA, na silnici III/2013 v úseku Vidžín – hr.okr.KV

Z 2 - V

staničení:

II/193	Nečtiny	15,344 – 16,022	0,688
III/193 4	x II/201 – hr.okr.KV	6,945 – 1,824	3,879
III/193 9	Bezvěrov (x I/20) – x II/193 (Zhořec)	0 – 6,945	6,945
III/193 10	Zhořec (x II/193) – Mezí – x II/201	0 – 5,059	5,059
III/193 11	x III/193 10 – Luková	0 – 1,242	1,242
III/193 13	Bezvěrov (x I/20) – Potok – x II/193	0 – 6,248	6,248
III/201 48	Březí – Čestětín (x II/201)	0 – 3,095	3,095
III/207 2	Služetín (x 193 9) – Buč – hr.okr.KV	4,494 – 6,686	2,192
III/207 6	Vlkošov (x 193 9) – hr.okr.KV	3,104 – 4,836	1,732
III/193 14	Kamenná Hora – x II/193	0 – 2,163	2,163

řidič: Kudík Rudolf **stanoviště:** Úněšov **telefon:** 777233312 **rdst:** CFX 76
Fencel Miloš 601327278

specifikace: nebezpečné klesání na silnicích III/1939 v úseku Vlkošov – Služetín a na III/1934 v úseku x II/201 – hr.okr.KV
tvorba závějí na silnici III/20148 v úseku Chudeč – Čestětín, na silnici III/19313 v úseku Bezvěrov – Potok, na silnici III/2072 v úseku Služetín – Buč, III/19310 v úseku Zhořec – Mezí - Újezd

Z 3 - V

staničení:

II/205	x III/2057 – Bažantnice – x III/204 2	15,747 – 17,473	1,726
III/205 4	x II/205 (Dražeň) – Lomany (x III/205 6)	0 – 6,513	6,513
III/205 6	Lomnička – Lomany – x III/205 7	0 – 2,541	2,541
III/205 7	Plasy (x I/27) – Korýtko – x II/205	0 – 9,411	9,411
III/205 8	x III/2057 – x III/205 9	0 – 1,169	1,169
III/205 9	x 205 7 – Vrážné	0 – 1,202	1,202
III/205 10	x III/205 7 – x III/205 9	0 – 1,363	1,363
III/205 12	Vladměřice (x II/205) – Hvozď (x II/205)	0 – 3,565	3,565
III/027 4	Mladotice (x II/201) – H. Hradiště – x I/27	0 – 6,828	6,828
III/205 11	Hvozď – x II/205	0 – 0,543	0,543

řidič: Ryšlavý Josef
Janáček Pavel

stanoviště: Kralovice

telefon: 721874740
605126238

rdst: CFX 69

specifikace: nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/2057 v úseku Plasy – Pláně - Korýtko, na silnici III/2054 v úseku Lomany – Dražeň, na silnici III/0274 v úseku Žebnice - Hradiště – Mladotice, na silnici III/20512 v úseku Hodovíz - kř. II/205 – Hvozď, a silnici III/2059 obec Vrážné (průtah)

Z 4 – V

staničení:

II/206	16.km – Rabštejn n/St. – 12.km	12,040 – 16,050	4,010
III/201 37	x II/201 – x III/20136	3,764 – 6,095	2,331
III/201 38	x II/201 – Bukovina	0 – 1,015	1,015
III/201 39	x II/201 – Řemešín	0 – 1,703	1,703
III/201 44	x III/201 45 – Manětín (x II/201)	0 – 1,487	1,487
III/201 45	(Lipí) – x III/201 44	0 – 1,248	1,248
III/201 46	x II/201 – Brdo	0 – 2,383	2,383
III/205 13	x II/205 – Hrádek	0 – 0,983	0,983
III/205 13a	x II/205 – Vysočany	0 – 3,943	3,943

řidič: Axamit Luboš
Polcar Vladimír

stanoviště: Kralovice

telefon: 728493080
732700333

rdst: není

specifikace: nebezpečné klesání a stoupání na silnici II/206 v úseku Rabštejn (průtah) – N.Dvůr, na silnici III/20146 v úseku Brdo – x II/201, na silnici III/20139 v úseku Řemešín – x II/201

Z 5 - V

staničení:

III/201 25	hr.okr.RA – Slatina – Chříč (x II/201)	0 – 3,901	3,901
III/201 26	x III/201 25 (Slatina) – Lhota	0 – 1,410	1,410
III/201 27	Hlince – x III/201 28	0 – 3,777	3,777
III/201 28	Holovousy (x II/201 – Chříč (II/201)	0 – 1,761	1,761

III/201 29	Dřevec (x III/201 34) – Všehrady (x II/201)	0 – 3,298	3,298
III/201 29	x II/201 – Dřevec (x III/229 1)	3,298 – 5,332	2,034
III/201 30	x III/201 39 – x III/229 3 (Hedčany)	0 – 2,613	2,613
III/201 31	Brodeslav (x II/201) – Rohy	0 – 1,461	1,461
III/201 32	Kopidlo (x III/231 9) – x II/201 (Hodyně)	0 – 6,638	6,638
III/201 33	Buček (x III/201 32) – x III/201 35	0 – 1,569	1,569
III/201 34	Hodyně (x II/201) – Dřevec (x III/201 29)	0 – 1,200	1,200
III/201 35	Kralovice (x II/201)–Lednice (x III/201 32)	0 – 4,880	4,880
III/229 1	x I/27 – Kožlany – Dřevec (x III/201 29)	0 – 7,987	7,987
III/229 2	Kralovice (x I/27) – Hrádecko (x III/229 1)	0 – 2,643	2,643
III/231 10	Plasy (x I/27) – Kopidlo (x III/231 9)	0 – 6,850	6,850
III/232 20	x II/232 – Rohy – Rakolusky	0 – 5,238	5,238

řidič: Kraft Julius
Kopta Václav

stanoviště: Kralovice

telefon: 723032380 **rdst:** nemá
608219943

specifikace: nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/20125 v úseku Chříč – Slatiná -
- hr.okr.RA, na silnici III/20129 v úseku Všehrady – Dřevec, na silnici III/20131
v obci Brodeslavy (průtah), na silnici III/23220 v obci Rakolusky (průtah), na silnici
III/20132 v úseku Lednice – x III/20133, na silnici III/20133 v úseku x III/20135 –
Výrov
tvorba závějí na silnici III/20132 v úseku Lednice – x III/20133, na silnici III/20133
v úseku x III/20135 – Výrov, na silnici III/2291 na úsecích Kožlany – Dřevec a
Kožlany – Hrádecko

Z 6 - V

staničení:

III/180 13	x II/180 – Dolany (III/231 2)	0 – 0,856	0,856
III/231 2	x II/180 (Dolany) – x III/231 13	0 – 4,028	4,028
III/231 3	Dobříč – Žichlice (x III/231 2)	0 – 7,164	7,164
III/231 4	x III/231 8 – x III/231 3	0 – 1,276	1,276
III/231 5	Nynice (x II/231) – Nadryby (x III/231 13)	0 – 3,575	3,575
III/231 6	Nynice (x II/231) – Darová (přívoz)	0 – 1,380	1,380
III/231 7	x II/231 – Chotiná – x III/231 2	0 – 1,960	1,960
III/231 8	Dobříč (x III/231 9) – Obora (x III/231 11)	3,107 – 8,135	5,028
III/231 9	Výrov (x I/27) – Dobříč (x III/231 8)	0 – 12,992	12,992
III/231 10	x III/231 11 – Kopidlo (x III/231 9)	0,956 – 6,850	5,894
III/231 13	Dolany (x III/231 2) – x III/232 12	0 – 2,840	2,840
III/232 13	x II/231 – Dolany (III/231 2)	0 – 4,269	4,269

řidič: Mahnert Tomáš
Plaček František

stanoviště: Kralovice

telefon: 737285604 **rdst:** CFX 74
728059292

specifikace: nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/2319 v úseku Dol.Hradiště – Koryta,
na silnici III/2313 v úseku Jarov – Chotiná (průtah), na silnici III/23110 v úseku
Babiná - Plasy

Z 7 - V

staničení:

III/180 3	Tlučná (x II/205) – Ledce (x II/180)	0 – 7,392	7,392
III/180 4	Ledce x II/180) – Horní Bříza (x III/180 7)	0 – 3,261	3,261
III/180 4	Obora (x III/231 8) – x III/231 2	7,950 – 10,667	2,717
III/180 5	x II/180 – Ledce	0 – 2,805	2,805
III/231 2	x I/27 – Hromnice (x III/180 10)	7,009 – 11,626	4,617
III/231 10	Plasy (x I/27) – x III/231 10	0 – 0,956	09,56
III/231 11	x III/231 10 – Obora (x III/231 8)	0 – 5,600	5,600
III/231 12	Břízko (II/231) – Robčice	0 – 1,336	1,336

řidič: Lavička Kamil **stanoviště:** Kralovice **telefon:** 607234994 **rdst:** CFX 70
Hauner Vítěslav 775383258

specifikace: nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/23111 v úseku Plasy – Nebřežiny -
- Obora, na silnici III/23113 v úseku Nadryby – Dolany, na silnici III/2312 v obci
Hromnice (průtah)

Z 8 - D

staničení:

II/180	Kozolupy (x II/605) – x III/180 54	62,552 – 63,754	1,202
III/180 1	Příšov (x II/180) – x II/205	0 – 3,849	3,849
III/180 2	Nevřeň (x III/180 1) – x I/20	0 – 1,886	1,886
III/180 44A	x II/605 (Úlice) – Jezná	0 – 1,053	1,053
III/180 48	x II/605 (Plešnice) – x II/180	0 – 5,954	5,954
III/180 49	x III/180 48 – Hracholusky	0 – 0,861	0,861
III/180 54	M. Touškov (x II/180) – Písek (x III/18057)	0 – 6,322	6,322
III/180 55	Město Touškov (x II/180) – x III/180 54	0 – 6,876	6,876
III/180 56	x III/180 54 – Košetice	0 – 1,599	1,599
III/193 23	x 193 21 – vlaková stanice Pňovany	0 – 0,688	0,688
III/193 24	x 193 21 – Rájov	0 – 2,091	2,091
III/203 4	x II/203 – Kamenný Újezd	0 – 2,073	2,073
III/204 3	x II/204 (Hubenov) – Nekmír (x II/205)	0 – 4,045	4,045
III/204 4	x III/204 5 – Mostice	0 – 0,650	0,650
III/204 6	x III/204 5 – Kunějovice – x III/204 3	0 – 2,726	2,726
III/205 1	x II/205 (Kokořov) – Žilov (x III/180 3)	0 – 3,923	3,923
III/205 3	Nekmír (II/205) – Tatiná (x III/180 3)	0 – 3,281	3,281
III/00 525	x II/605 – Knije	0 – 0,780	0,780

řidič: fi. PAŠEK **stanoviště:** Kaznějov **telefon:** dle rozpisu **rdst:** nemá

specifikace: nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/18048 v obci Kamen. újezd, na silnici
III/18048 v úseku 4. – 5.km
nebezpečné místo se zatáčkami na silnici III/19324 v úseku x 19321 Pňovany –
Rájov

Z 9 - V

staničení:

II/206	hr.okr.RA – x III/206 2	4,237 – 6,217	1,980
II/206 6	Hluboká – Žihle (x II/206)	0 – 4,493	4,493
III/201 40	x II/206 - Chrástovice - x II/201	0 – 7,785	7,785
III/201 40A	x III/20140 – Přehořov	0 – 0,738	0,738
III/201 41	Černá Hat' – x III/201 10	0 – 4,263	4,263
III/206 4	x III/206 3 – Ostrovec	0 – 1,686	1,686
III/226 4	hr.okr.LO – Kračín – hr.okr.LO	2,447 – 7,787	5,340

řidič: Kopka Petr
Koudele Luboš

stanoviště: Kralovice

telefon: 722097546 **rdst:** CFX 92
728112438

specifikace: nebezpečné klesání a stoupání na silnici III/20141 v úseku Mladotice – Strážiště -
- Čer. Hat', na silnici III/2264 v úseku Tis - Kračín, na silnici III/2066 Hluboká –
- Žihle, na silnici III/20140 v úseku Odlezy – Mladotice, na silnici III/20139
v úseku x II/201 - Řemešín