

c) Seznam mechanismů

c.1. Mechanismy pro posyp

vlastní	
Sypače pro posyp chemickými rozmrazovacími látkami + sněhová radlice	12 ks
Sypače pro zdrsňovací posyp + sněhová radlice	12 ks
dodavatelské	
Sypače pro posyp chemickými rozmrazovacími látkami + sněhová radlice	3 ks
Sypače pro zdrsňovací posyp + sněhová radlice	1 ks

c.2. Mechanismy pro pluhování

	vlastní	dodavatelské
Nosiče radlic bez posypu	1	0
Šípové pluhy celkem	3	0
Traktorové radlice celkem	3	3
Sněhové metače celkem	0	0
Sněhové frézy celkem	1	0

c.3. Rekapitulace

	celkem
Sypače celkem	27
Nosiče radlic bez posypu	1
Radlice celkem	28
Šípové pluhy celkem	3
Traktorové radlice celkem	6
Nakladače celkem	8
Sněhové metače celkem	0
Sněhové frézy celkem	1

d) Spojení s nepřetržitou službou

Středisko	KRALOVICE (hlavní dispečink)	PLZEŇ	ÚNĚŠOV
Pevná linka	373 300 160 (0:00 – 23:59)	377 320 872 (jen 7:00 - 15:30)	378 771 071 (jen 7:00 - 15:30)
Mobilní linka	737 285 650	737 285 666	737 285 626 (jen 7:00 - 15:30)
Fax	373 396 378 (jen 7:00 - 15:30)	377 320 873 (jen 7:00 - 15:30)	x x x

e) Seznam zaměstnanců, zajišťujících zimní údržbu

Jméno	Funkce	Pracoviště	Telefon na pracoviště	Tel. domů nebo mobilní telefon
Ing. Jana Kašparová	ředitelka oblasti SEVER	Kralovice	373 300 152	737 285 600
Milan Vodička	vedoucí výroby	Kralovice	373 300 153	737 285 634
Michal Knedlík	vedoucí zásobování a dílen	Kralovice	373 300 158	737 285 605
Procházka David	vedoucí cestmistrovství stř. 76	Plzeň	377 320 872	737 285 658
Zbyněk Jaroš	vedoucí cestmistrovství stř. 73	Kralovice	373 300 172	737 285 607
Petr Frdlík	vedoucí cestmistrovství stř. 74	Kralovice	373 300 174	737 285 609
Miroslav Strejc	vedoucí cestmistrovství stř. 75	Úněšov	378 771 071	737 285 626
Martin Pícl	výrobní technik silnic	Kralovice	377 300 165	737 285 615
Pavel Cigler	referent dopravy	Kralovice	373 300 171	737 285 606
Vlasta Fenclová	správce majetku a pozemků PS	Kralovice	373 300 163	737 285 606
Ladislav Randa	externí zaměstnanec	x x x	378 771 071	737 285 610
Ivana Meniecová	cestmistr stř. 74	Kralovice	373 300 174	397 396 968
Vendulka Šíroká	cestmistr stř. 73	Kralovice	373 300 172	373 396 336
Pancová Monika	cestmistr stř. 75	Úněšov	378 771 071	737 285 651

f) Seznam úložišť posypového materiálu

Místo Druh materiálu	Kralovice		Úněšov		Vochoz		Manětín		Žichlice	
	Kapacita	Předpoklad stavu zásob k 1.11.	Kapacita	Předpoklad stavu zásob k 1.11.	Kapacita	Předpoklad stavu zásob k 1.11.	Kapacita	Předpoklad stavu zásob k 1.11.	Kapacita	Předpoklad stavu zásob k 1.11.
Posypová sůl	1000	1000	1000	1000	1000	1000	x x x	x x x	x x x	x x x
Drcené kamenivo	1000	300	1200	200	1500	1000	0	0	200	50
Písek (šmanty)	3000	2000	800	800	1000	400	600	500	500	500

g) Sjednaná výpomoc

Firma (organizace)	Sídlo	Jméno obsluhy	Telefon	Sjednaná činnost
fi. PAŠEK	Kaznějov	dle rozpisu	dle rozpisu	pluhování + posyp
fi. EUROVIA	Letkov	dle rozpisu	dle rozpisu	pluhování + posyp
fi. FLOP	Sulkov	dle rozpisu	dle rozpisu	pluhování + posyp
Pláňská zemědělská	Pláně	p.Půta	777 874 283	traktorová radlice
Pirner Josef	Hrádek	p.Pirner	607 857 888	traktorová radlice
ZVD Štichovice	Štichovice	p.Eret	602 130 728	manipulátor
Bílovská zemědělská	Potvorov	p.Kadavý	606 646 053	traktorová radlice
Bílovská zemědělská	Potvorov	p.Kadavý	606 646 053	manipulátor

h) Režim zimní údržby v chráněných oblastech

V oblasti působení SÚS Kralovice se nenachází žádné chráněné území.

i) Doklady

- i.1. Kalamitní plán**
- i.2. Záznamy z jednání štábu zimní údržby**
- i.3. Smlouvy o vzájemné výpomoci při ZÚ na silnicích přecházejících ze sousedních území,
včetně dohod o použitých technologiích**
- i.4. Schvalovací doložka Ministerstva dopravy**
- i.5. Operační štáb ZÚ : jmenovitě + spojení**

i.1. Kalamitní plán

Zimní kalamita je takový stav silniční sítě, který není možno k zajištění sjízdnosti odstranit v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti silnic při nasazení kapacit určených rozpisem Plánu ZU a jestliže tento stav neumožňuje sjízdnost běžným dopravním prostředkům.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo i přerušit sjízdnost, jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace (§ 26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb.).

Při zimní silniční kalamitě je obvyklý způsob údržby podle Plánu ZÚ nedostatečný a proto OS SÚS PK mobilizuje další dostupné prostředky a rezervy a soustřeďuje svou činnost k zajištění sjízdnosti na dopravně důležitých tazích. Silnice, na nichž není možno sjízdnost udržet, se dočasně uzavírají.

Rozložení povinností při vzniku kalamitní situace:

a) Vedoucí ZÚ na středisku nebo dispečer ZÚS

- posoudit a ověřit všemi dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpověď vývoje počasí
- spojit se s ostatními dispečery ZÚS a prověřit rozsah kalamity
- povolat do služby všechny dostupné pracovníky a uvést do činnosti všechny dosažitelné prostředky
- spojit se s dalšími dodavateli ZÚS a stanovit jim úkoly dle stávající situace
- do deníku ZU zapsat dobu vzniku mimořádné situace a provedená opatření
- oznámít vznik silniční kalamity vedoucímu směny ZÚ OS SÚS PK, případně řediteli OS SÚS PK a informovat je o rozsahu a provedených opatřeních
- o dalším průběhu likvidace zimní silniční kalamity pravidelně informovat vedoucího ZU, případně svolaný operační štáb ZÚ

b) směnový vedoucí ZÚ na OS SÚS PK

- prověřit situaci na všech střediscích ZÚ, posoudit závažnost situace a informovat ředitele OS SÚS PK, vedoucího ZÚ OS SÚS PK, OR Policie ČR a regionální dispečersko-zpravodajské pracoviště ŘSD ČR (dále DZS ŘSD)
- do svolání OOS řídí provádění zimní údržby v rámci OS SÚS PK, s ohledem na stupeň kalamity stanoví pořadí jednotlivých priorit a koordinuje práce důležitých mechanismů na pomoc nejohroženějším úsekům redukované údržby v rámci okresu

c) vedoucí ZÚ na OS SÚS PK

- po nástupu na pracoviště až do svolání OOS přebírá řízení provádění zimní údržby v rámci OS SÚS PK, s ohledem na stupeň kalamity stanoví pořadí jednotlivých priorit a koordinuje práce důležitých mechanismů na pomoc nejohroženějším úsekům redukované údržby v rámci okresu
- neprodleně informuje o situaci ředitele OS SÚS PK, příp. i generálního ředitele SÚS PK a konzultuje s ním další postup

d) ředitel OS SÚS PK, vedoucí OOS

- na základě zjištěných skutečností svolává mimořádné zasedání OOS a připraví organizační začlenění jeho činnosti do systému dalšího řízení ZU
- po podrobné analýze a prokonzultování kalamitní situace na zasedání OOS informuje o situaci územně dotčené úřady a orgány a pověřený člen OOS informuje další příslušné instituce, včetně regionálního zpravodajského pracoviště ŘSD, dále sdělovací prostředky, o zhoršení sjízdnosti vozovek, postupu prací, případně o vedení objízdných tras.

d) generální ředitel SÚS PK, vedoucí OOS

- přebírá řízení zimní údržby a po vyčerpání všech dostupných možností zajišťuje výpomoc k odvrácení kalamity i u jiných organizací
- stanoví stupeň zimní kalamity i způsob údržby daný pro příslušný stupeň
- určí konkrétní opatření jednotlivým pracovištím ZU, zejména pokud jde o vyloučení nebo zahrnutí jednotlivých úseků silnic do výkonu ZU
- zajistí včasnou informovanost o situaci a jejích dopadech u obecních a městských úřadů
- za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, iniciuje ředitel OS SÚS PK cestou operačního a informačního střediska územního odboru, ředitele územního odboru HZS Plzeňského kraje svolání krizového štábu obce s rozšířenou působností
- vyhláší ukončení zimní kalamitní situace a přechod na obvyklou zimní údržbu dle Plánu ZU
- ukončení kalamity se oznamuje všem orgánům a institucím, kterým byl oznámen její vznik
- na závěr své činnosti provede mimořádný operační štáb písemné vyhodnocení průběhu kalamity a případně formuluje poznatky a zkušenosti k využití pro příští uplatnění

Stupně zimní silniční kalamity

Stupně zimní kalamity vycházejí z intenzity, rozsahu a doby jejího trvání a určují rámcovou redukci udržované silniční sítě. Stupně kalamity navrhuje ředitel OS SÚS PK, popřípadě vedoucí ZÚS a potvrzuje je mimořádný kalamitní operační štáb.

I. stupeň - kalamita v rozsahu cca jednoho střediska (cestmistrovského obvodu). Udržují se přednostně silnice

I. a II. pořadí důležitosti a III. pořadí pak jen dle možností a jen ty, kde projíždějí autobusové spoje.

II. stupeň - kalamita v rozsahu rozšíření více než na polovinu okresu. Udržuje se sjízdnost především na silnicích I. pořadí, na II. pořadí důležitosti se udržují jen dopravně nejzatíženější vozovky (selekcí stanoví OOS).

III. stupeň - kalamita působí na území celého okresu. Udržují se přednostně silnice zařazené v I. pořadí důležitosti. Mimořádný OOS popřípadě stanoví prioritu pro nové trasy určené pro vedení objížděk.

i.2. Záznamy z jednání štábu zimní údržby

Záznam z jednání štabu ZÚ SÚS PK – SV Plzeň – sever pro zimní období 2013-2014

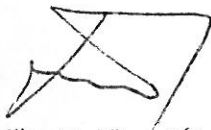
Datum jednání: 19.9.2013

Místo konání : SV PS - Kralovice

Přítomni: dle prezenční listiny

Na zasedání byly projednány následující body:

- Seznámení přítomných s plánem ZÚ na zimní období 2013-2014
- Seznámení se změnami a organizací zimní údržby silnic pro následující zimní období
- Upřesnění členů a spojení OŠ
- Odsouhlasení předloženého plánu pro zimní období 2013-2014
- Forma předání plánu ZÚ 2013-2014 (listiná nebo elektronická)
- S ŘSD byl projednán plán ZÚ 2013-2014 silnic I. tříd , v plánu jsou respektovány podmínky dle uzavřené SOD včetně aktualizovaného metodického pokynu MD
- Na žádost zástupce ČSAD bude údržbu MK „ Spínačky“ provádět před okruhem SUS PK, SV PS




Zapsal: Milan Vodička, SÚS PK SV Plzeň sever

Zasedání operačního štábu zimní údržby SÚS PK – SV Plzeň sever ze dne 19.9.2013

	jméno	organizace	tel. zaměstnání	bydliště	podpis
1.	Ing. Jana Kašparová	SÚSPK OS Sever	737285600	Družstevní 360, Chlumčany	
2.	Milan Vodička	SÚSPK SV Plzeň sever	737285634	Pionýrská 287, Třemošná	
3.	Ing. Jaroslav Froněk	PČR	974 325 663 974 324 647	Veprnická 10 Plzeň	<i>[Signature]</i> * 724536140
4.	Pavla Froňková	MěÚ Nýřany	377611118	VEPRNICKÁ 10 PLZEŇ, 318 00	<i>[Signature]</i>
5.	ing. Jaroslav Vejprava	ODSH KÚ PK	377 195 118	PMV 541 345 621 Holýšov	<i>[Signature]</i>
6.	Jan Weber	ŘSD ČR Správa Plzeň	721 819 547	NÝŘANSKÝ 689 330 23	<i>[Signature]</i>
7.	FOITKOVÁ	OD APP	378 00 547 40		<i>[Signature]</i>
8.	ing. Vlastimil Kroupa	OD ŘPŘP	378 00 343 00	Plzeň Anglické n. 11	<i>[Signature]</i>
9.	ing. KAREL HADÍK	POVĚD	378 00 343 463	Plzeň	<i>[Signature]</i>
10.	ČERNÝ Jan	MěÚ Klobouky	373 300 240		<i>[Signature]</i>
11.	BAZILIK Václav	ČSAD	602446910	Konáry 464	<i>[Signature]</i>

Zasedání operačního štábu zimní údržby SÚS PK – SV Plzeň sever ze dne 19.9.2013

12.	Ing. Štefan Livišník	SÚS PK	725 045 416	PLAS9 592	
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					

Forma předání plánu zimní údržby SÚSPK – SV Plzeň sever

Forma předání plánu zimní údržby SÚSPK – SV Plzeň sever

Požadavek na předání označený křížkem - označte pouze jeden typ předání

	Jméno	organizace	Elektronické předání (CD)	Listiné předání	Poznámka
1.	Ing. Jaroslav Froněk	PČR	X		
2.	Pavla Frončková	MěÚ Nýřany	X		
3.	ing. Jaroslav Vejprava	ODSH KÚ PK			
4.	ing. Vlastimil Kroupa	OD VPA	X		+ popisek mapy
5.	ing. Karel Paríž	PPVFED	X		Trasy před údržbou
6.	ČERNO Jaroslav	MěÚ Kloboucko	X		
7.	Bedřich Václav	PSAD	X		
8.	Ing. Štěp. Luvica	H2S PL	X		
9.					
10.					
11.					