

Objednatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 – PLZEŇ

III/19011 Opěrná zeď Nová ves


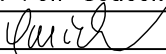

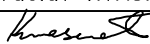
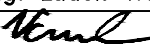


SÚSPK

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	22 205 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658/1, 147 00 +420 244 462 219 pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Petr Souček	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC	
			606606960, jkm@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:	Ing. Luděk VACEK	
			485109623, lva@pontex.cz 	

Objednatel:	SÚSPK, p.o.	Obec:	Nová Ves	Kraj:	Plzeňský
Akce:	III/19011 OPĚRNÁ ZEĎ NOVÁ VES			Datum	Stupeň
				02/2024	PDPS
Část:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B.

Obsah:

B.1.	Popis území stavby	2
B.2.	Celkový popis stavby.....	4
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	4
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
B.2.3.	Celkové technické řešení	6
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	8
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	8
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	10
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	10
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4.	Dopravní řešení	11
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7.	Ochrana obyvatelstva	13
B.8.	Zásady organizace výstavby	14
B.8.1.	Technická zpráva	14
B.8.2.	Výkresy.....	21
B.8.3.	Harmonogram výstavby	21
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	22
B.8.5.	Bilance zemních hmot	22
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	22
B.10.	Plán kontrolních prohlídek stavby	22
B.11.	Odhad stavebních nákladů	22

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území stavebního pozemku

Stavba se nachází v okrese Domažlice v Plzeňském kraji v intravilánu obce Nová Ves. Opěrná zeď zajišťuje vozovku v násypu. Stavba se nachází v centru zastavěného území obce.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi, při které nedochází ke změně podstatných parametrů zdi ani komunikace. V rámci rekonstrukce opěrné zdi je navržena oprava komunikace v přilehlé části předmětného úseku.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologický průzkum nebyl prováděn. V základové spáře se předpokládají hlíny písčité, v okolí hlíny jílovité.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Prohlídka zdi a přilehlé části komunikace, Pontex, s.r.o. (Ing. J.Komanec), 10/2022

Zaměření zdi a přilehlé části komunikace, Geodézie jihozápad s.r.o. (Ing. Vlastimil Žáček), 11/2022

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Opěrná zeď se nachází v ochranném pásmu silnice. Ochranné pásmo komunikace III. třídy je 15m od osy vozovky.

Opěrná zeď se nenachází v záplavovém území.

Opěrná zeď se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně, v chráněném území ani v oblasti funkčního lokálního biokoridoru.

Sítě elektronických komunikací (SEK):

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (Cetin, a.s.), jedná se o podzemní komunikační vedení. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK. Správce sítě stanovil ve svém vyjádření podmínky, které musí být při provádění zemních prací zhotovitelem splněny.

Poloha podzemního kabelu: cca na hraně stávající komunikace ve směru Kdyně.

Energetická zařízení:

Stavba se nachází v ochranném pásmu energetických zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s., jedná se o nadzemní síť NN. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Sloupy nadzemního vedení: poloha cca 1,8m vpravo od stávající komunikace ve směru Kdyně.

Vodohospodářská zařízení:

V úseku stávající opěrné zdi respekt. přilehlé opravované komunikace se nachází podzemní zařízení kanalizace DN 400 ve správě obce Nová Ves.

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace do DN 500 mm je 1,5 m na obě strany. Správce sítě stanoví ve svém vyjádření podmínky, které musí být zhotovitelem stavby dodrženy.

Poloha potrubí: vodorovná poloha cca 1,2 m vpravo od stávající komunikace ve směru Kdyně.

V úseku stávající opěrné zdi respekt. přilehlé opravované komunikace se nachází podzemní zařízení vodovodu, nyní ve správě ZEOS Brnířov, které je v současné době převáděno do správy obce Nová Ves.

f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v zátopové oblasti ani v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Opěrná zeď po rekonstrukci nebude mít na životní prostředí nepříznivý dopad. Oprava zdi a úprava přilehlé části komunikace bude mít příznivý dopad na bezpečnost provozu.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce:

Stavba zahrnuje kompletní demolici stávající opěrné zdi včetně založení a vytěžení stávající konstrukce vozovky v přilehlé části zdi a zároveň odstranění obrusné vrstvy vozovky ve směru Kdyně včetně lokálně nevyhovujících částí podkladní vrstvy. Materiály budou likvidovány ve shodě s kapitolou B.8.1.h) „Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace“.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada:

V rámci stavby nedojde ke kácení zeleně.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

V rámci budování plošného založení nové gabionové zdi budou provedeny výkopové práce pouze v nutném rozsahu. Výkopová jáma na líci zdi bude zasypána vykopanou zeminou. Výkop na rubové straně zdi po úroveň konstrukčních vrstev vozovky bude zasypán vhodnou zeminou

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

Terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu. Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory

Stavbou nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkcí lesa.

j) Územně technické podmínky

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci III/19011.

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

Po dobu stavby bude použito připojení pomocí mobilní sítě GSM.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, která bude pravidelně vyvážena.

Realizací stavby nedojde k žádné změně dopravní a technické infrastruktury ani ke změně vodních toků.

Bezbariérový přístup se neřeší.

k) Věcné a časové vazby stavby

Práce jsou rozděleny do více stavebních objektů dle jednotlivých skupin činností.

Budou realizována dopravní opatření (SO 181). Následně bude provedena rekonstrukce opěrné zdi (SO 251) včetně opravy přilehlého úseku komunikace. Po dokončení stavebních prací budou dočasná dopravní opatření zrušena.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí

Viz příloha A. Průvodní zpráva, Příloha 1, Seznam pozemků podle katastru nemovitostí.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo
Nejsou.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nepožaduje se.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba je napojena na veřejnou infrastrukturu III/19011 – zajišťuje vozovku v násypu.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi včetně rekonstrukce přilehlé vozovky.

Stávající opěrná zeď je vyskládána z kamenné rovnániny. Na zdi jsou osazeny kamenné patníky propojené ocelovým madlem z I profilů. Římky nejsou instalovány, horní povrch zdi je porostlý travou. Šířka stávající vozovky v přilehlé části zdi je cca 4,4 – 4,7m.

Současný stav zdi a zábradlí je dle provedené prohlídky ohodnocen jako špatný. Na začátku zdi ve směru od Hyršova je zeď částečně rozpadlá s vyvalenými kamennými kvádry. Kamenné sloupky zábradlí jsou vychýleny ze svislé osy a společně s dožilým madlem již neplní zádržnou funkci. Dle těchto závěrů je proto navržena celková rekonstrukce opěrné zdi.

Dotčenou komunikací je silnice III/19011, komunikace se nachází v levém směrovém oblouku. Návrh šířkového uspořádání a směrových parametrů je v souladu se současně platnými předpisy pro projektování PK.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o veřejnou dopravní stavbu. Opěrná zeď zajišťuje místní komunikaci III. třídy v obci Nová Ves, která je v dotčeném úseku v násypu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby, souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a požadavky dotčených správců sítí a vlastníků dotčených pozemků budou zapracovány po obdržení jejich vyjádření. Zhotovitel stavby musí tyto požadavky respektovat.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

V rámci rekonstrukce opěrné zdi bude její stávající konstrukce včetně kamenných patníků a ocelových mezilehlých madel zcela vybourána a nahrazena novou. Poloha nové zdi je v rámci zlepšení šířkového uspořádání na komunikaci mírně odsunuta o cca 0,40m oproti stávající poloze zdi směrem od komunikace. Na zdi bude instalováno ocelové zábradlí se svislou výplní. Součástí výstavby zdi je provedení železobetonového podélného prahu, do kterého budou osazeny prvky odvodnění komunikace s vyústěním svodů před lícem zdi a osazeny silniční obrubníky.

V rámci výstavby zdi budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky ve směru Hyršov a následně podkladní a ohrubná vrstva v obou jízdních směrech včetně přechodových oblastí na obou koncích zdi.

Opěrná zeď:

Provozní staničení: km 5,919 000 – 5,971 000

Délka: 52,00 m

Komunikace:

Provozní staničení: km 5,909 000 – 5,981 000 (směr Hyršov – Kdyně)

Délka úseku opravovaného včetně konstrukčních vrstev vozovky: 52,00 m

Celková šířka po opravě: 5,00 m

Celková délka přechodových oblastí – napojení na stávající komunikaci: 10 + 10 = 20 m

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na opravu zdi včetně přilehlé komunikace se nevztahuje ochrana dle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Odpady jsou řešeny v kap. B.8. Zásady organizace výstavby.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení výstavby je 06/2024, dokončení 11/2024.

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby, prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Provoz na komunikaci bude zahájen až po úplném dokončení stavby.

k) Orientační náklady stavby

Viz Příloha 1, Odhad stavebních nákladů

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanismus se rekonstrukcí opěrné zdi nemění.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Neřeší se.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 181 – Přejížděcí dopravní značení

Doprava bude v místě stavby uzavřena. Objízdná trasa bude zřízena po silnici II/184, II/190 a III/19011. Tato objízdná trasa bude sloužit i pro složky IZS.

SO 251 – Opěrná zeď Nová Ves

Opěrná zeď bude tvořena konstrukcí z gabionů uložených na základovou spáru přes vrstvu šterkodrti. V příčném směru jsou gabiony k rubu ve sklonu 1:10. Podélný sklon základové spáry i koruny gabionu bude respektovat podélný sklon komunikace. Gabionová zeď je v oblouku, vedená rovnoběžně s hranou vozovky. Šířka zdi v dolní části je 1,50 m, v horní části je šířka 0,75 m. Pod vozovkou je na gabionové zdi proveden podélný železobetonový práh do kterého jsou osazeny talíře odvodňovačů s integrovaným šikmým svodem vyústěným před lícem zdi a osazen silniční obrubník v délce gabionové zdi. Pod místem vyústění odvodnění budou provedeny rozptylové plochy.

Na zdi je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní v délce gabionové zdi. Stojky zábradlí jsou zabetonovány do připravených kapes v gabionových koších.

Statické posouzení je provedeno podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP). Návrh byl staticky posouzen s vyhovujícím výsledkem.

Součástí řešení je obnovení dotčené části vozovky ve stávajícím směrovém i výškovém uspořádání odpovídajícím kategorii komunikace včetně provedení nových konstrukčních vrstev a podkladní vrstvy ve směru Hyršov. Ve směru Kdyně budou konstrukční vrstvy a podkladní vrstva vozovky ponechány, podkladní vrstva bude pouze lokálně opravena. V obou směrech budou provedeny obrusné vrstvy vozovky. Z důvodu plynulého navázání na stávající vozovku bude provedena nová obrusná vrstva v navazujících úsecích před a za opěrnou zdí. V rámci obnovy komunikace bude po zaměření stávajícího stavu infrastruktury ověřena poloha vedení Cetinu. V případě polohy vedení pod vozovkou bude vedení v rámci ochranného pásma stranově posunuta mimo vozovku dle platných norem pro uspořádání infrastruktury. V případě nemožnosti posunu mimo vozovku např. z důvodu souběhu vedení bude vedení ochráněno na základě dohody s oprávněnou osobou správce vedení (např. půlenou chráničkou).

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nemá speciální nároky na energetické zdroje. Předpokládá se využití mobilních zdrojů.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nemá speciální nároky na vodní zdroje. Předpokládá se užití mobilního zdroje.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové množství odpadu bude určeno na základě skutečného objemu získaného v průběhu stavby. Způsob nakládání s odpady je řešen v kap. B.8.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC. Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj. Předpokládaný el. příkon pro zařízení staveniště a staveništní přípojku je uvažován cca 50 kW. Pro zařízení staveniště se jedná o kanceláře – cca 4 x 1,0kW, šatny - 4x 250W, vytápění a ohřev vody - 10kW. Pro staveništní přípojku se jedná o čerpadlo na vodu - 5kW, osvětlení - 4 x 250W, svářecí agregát - 10kW, elektrické ruční nástroje - 4x 1,5kW, a rezervu cca 10 kW. V případě zřízení dočasné přípojky bude nutné zajistit kontrolní měření odběru el. energie. Výše uvedená přípojka není součástí této projektové dokumentace a bude podrobně řešena v rámci projektové dokumentace zařízení staveniště zpracované zhotovitelem stavby.

Odběr plynu se neuvažuje.

Zřízení telefonní přípojky se nepředpokládá. Zhotovitel zajistí spojení pomocí vlastních GSM telefonů.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Komunikace je umístěna v intravilánu bez veřejných chodníků pro pěší.

Bezbariérové užívání stavby není řešeno.

Pro osoby se zrakovým postižením žádná zvláštní opatření nejsou zřizována.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti - rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů komunikace. Vlevo ve směru Hyršov je navržen zachytný systém – ocelové zábradlí se svislou výplní - dle požadavků technických norem.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající opěrná zeď z kamenné rovnaniny, plošně založená, z nepravidelných kvádrů.

Na opěrné zdi jsou instalovány kamenné sloupky propojené ocelovými madly z I profilů.

Na začátku zdi ve směru Hyršov je zeď částečně rozpadlá s vyvalenými kameny a uvolněnými ocelovými madly. Zeď je bez římsy, porostlá travou.

Přilehlá komunikace je bez chodníků.

Dopravní značení v úseku opěrné zdi není instalováno.

Současný stavební stav spodní stavby je na základě prohlídky ohodnocen jako špatný a bylo navrženo její zbourání a nahrazení novou opěrnou zdí.

Celková šířka stávající komunikace v přilehlé části zdi je cca 4,4 – 4,7m.

Živičné zpevnění komunikace je zvlněné s vyjetými prohlubněmi a nepravidelným příčným střechovitým sklonem.

b) Popis navrženého řešení

1) Pozemní komunikace – organizace dopravy v průběhu stavebních prací

SO 181 – Přejíždění dopravní značení

Tento stavební objekt řeší dopravní značení během demolice stávající zdi, výstavby nové opěrné zdi a opravy komunikace v přilehlém úseku.

2) Mostní objekty a zdi

SO 251 – Opěrná zeď Nová Ves

Opěrná zeď je navržena jako plošně založená konstrukce z gabionů. Statické posouzení je provedeno podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

Navržené příčné uspořádání:

Římsy: nejsou

Chodníky: nejsou

Vozovka: 1x krajnice šířky 0,5 m (u gabionové zdi) lemovaná silniční obrubou
2x dopravní pruh šířky 2,5 m

Celková šířka vozovky: 5,00 m

Příčný sklon povrchu komunikace: střechovitý 2,5%.

Charakteristika konstrukce: opěrná zeď z gabionů, plošně založená

Délka zdi:	52,00 m
Příčný sklon zdi:	1:10
Šířka zdi v patě:	1,50 m
Šířka zdi v koruně:	0,75 m
Stavební výška:	1,50 m

3) Odvodnění pozemní komunikace

Poměry odvodnění se výstavbou nové opěrné zdi a opravou komunikace nemění. Odvodnění komunikace v přilehlém úseku bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu komunikace.

Ve směru Hyršov budou osazeny mostní odvodňovače s vyústěním šikmých svodů DN 150 mm před líc gabionové zdi. Pod místem vyústění svodů budou provedeny rozptylové plochy 2,0x1,0 m z kamenné dlažby osazené do betonového lože a olemované betonovou obrubou. Odvodnění rubu opěrné zdi je navrženo drenážní trubicí DN 150 mm uložené ve vrstvě štěrku do paty základové jámy.

Ve směru Kdyně je voda svedena příčným sklonem do úžlabí podél komunikace se zaústěním do vpustí. Nátok kolem vpustí bude vyčištěn od splavenin. V rámci prací bude provedeno vyčištění a obnovení podélné drenáže DN 150 mm.

Vyústění podélných drenáží bude do zatravněného terénu za patou násypu v nejnižším bodě zdi a bude zpevněno obetonováním.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

6) Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Opěrná zeď leží v intravilánu, rychlost je omezena na 50 km/hod.

Komunikace přilehlá ke gabionové zdi bude lemována betonovým silničním obrubníkem osazeným do podélného železobetonového prahu a kotveným ocelovými trny.

Vzhledem k výšce koruny gabionové zdi nad přilehlým terénem, bude na zdi instalováno ocelové zábradlí se svislou výplní.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nejsou.

c) Veřejné osvětlení

Neřeší se.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Neřeší se.

e) Clony a sítě proti oslnění

Nejsou.

7) Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Koncepce požární bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu stavby je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na opěrné zdi se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Opěrná zeď a přilehlá komunikace se nenachází v seismické oblasti.

d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopovém území.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz kapitola B.2.3.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení v zájmové oblasti opěrné zdi zůstane ve stávajícím stavu nezměněno.

Komunikace je umístěna v intravilánu obce, bez chodníků. Šířkové uspořádání vozovky bude zlepšeno v rámci mírného rozšíření komunikace na 5,0 m.

Bezbariérové užívání stavby – viz kapitola B.2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávajících komunikacích III/19011.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky

Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Ovzduší

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

Hluk

Stavba se nachází v intravilánu obce. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk.

Voda

Způsob odvodnění komunikace je při její rekonstrukci zachován stávající. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu a svedením do přilehlého terénu podél komunikace.

Odpady

V průběhu stavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Při výstavbě opěrné zdi bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud určen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považována Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., která je a bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (dle zákona 541/2020 sb a vyhlášky č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven zákonem 541/2020 Sb. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného, který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí opravou opěrné zdi lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby nebude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. V rámci užívání přilehlé komunikace obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli (pěší). Jeho množství je nevýznamné.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, stavba nezasahuje ani do jejich ochranných pásem.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Opravou opěrné zdi nedojde k negativnímu vlivu na soustavu chráněných území natura 2000. Lokality NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Nejsou.

e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Nejsou.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Opravou opěrné zdi a přilehlé části komunikace nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno volným odtokem vody v případě zpevněného povrchu ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kapitola B.4.b.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v intravilánu obce. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk. Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci. Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v Průvodní zprávě, Příloha 1.

Zařízení staveniště je součástí dočasného záboru a je navrženo vzhledem k šířce vozovky na samostatné ploše za opěrnou zdí na odbočce vlevo ve směru Kdyně. Navrhované plochy pro zařízení staveniště slouží pro umístění mobilních buněk a dočasnou skládku materiálu nebo suti a mechanismů stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Obecné informace

Během stavební činnosti při demolici stávající opěrné zdi a částečně i při výstavbě nové vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle těchto předpisů:

[1] zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů

Nároky na likvidaci odpadů

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č.541/2001 jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č.2 dle [1].

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďováním odpadů se rozumí krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

Výkup odpadů je sběr odpadů právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou pro účely nakládání s odpadem odpad povinni zařadit podle katalogu odpadů [2]. V případech, kdy nelze odpad jednoznačně zařadit podle Katalogu odpadů, zařadí odpad ministerstvo na návrh příslušného okresního úřadu.

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1]. Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1]. Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

Přehled předpokládaných druhů odpadů:

Vytěžené kamenivo, kovy, asfaltové směsi a zemina.

Třídění odpadů dle [1]:

Kategorie odpadu dle § 6	O	obyčejný odpad
	N	nebezpečný odpad
Skupiny odpadů dle přílohy č.1	Q1-Q16	
	Q1	Zůstatky z výroby a spotřeby dále jinak nespecifikované
	Q15	Znečištěné materiály, látky nebo výrobky, které vznikly při sanaci půdy
Seznam nebezpečných vlastností odpadů dle přílohy č.2 [1]	H1-H14	
	H7	karcinogenost
	H13	Schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při odstraňování
	H14	Ekotoxická
Způsoby využívání odpadů dle přílohy č.3 [1]	R1-R13	
	R5	Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů
Způsoby odstraňování odpadů dle přílohy č.4 [1]	D1-D15	
	D5	Ukládání do speciálně technicky provedených skládek
Seznam složek, které podle tohoto zákona činí odpad nebezpečným	C1-C51	

Přehled předpokládaných odpadů

Katalogové číslo odpadu:

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	

17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	šterk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	šterk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady je možno dohledat v katalogu odpadů.

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

- 1) využitelný materiál (odfrézovaná živice apod.) bude nabídnut zhotoviteli stavby k odprodeji,
- 2) odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06 budou opět využity nebo odvezeny na skládku, lokalita evidovaných skládek v regionu Plzeňského kraje, dovozdové vzdálenosti – viz dále,
- 3) ostatní odpady kategorie „N“ budou podle své povahy nebezpečnosti zlikvidovány dle pokynů a po dohodě s odborem životního prostředí Městského úřadu Domažlice na evidovaných skládkách kraje,
- 4) komunální odpad zhotovitele bude vyvezen na skládku komunálního odpadu. Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Skládka odpadu

Znovupoužitelné materiály (tj. odfrézovaná živičná vozovka) budou nabídnuty zhotoviteli stavby k odprodeji.

Obyčejný i nebezpečný odpad bude odvážen na skládku:

Skládka Lazce

Skupina: S-NO (nebezpečný odpad), S-OO (ostatní odpad)

LAZCE-GIS spol. s r. o.

Lazce 15, 346 01 Horšovský Týn

Vzdálenost od stavby: 25 km

Skládky pro ostatní druhy materiálů budou určeny stavbou před zahájením prací.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

<u>Zemní práce</u>	<u>m3</u>
Hloubení a odkopávky	248
Uložení kameniva	62

Předpokládá se objem cca 10 m3 svrchní kulturní vrstvy, která bude deponována odděleně a při zásypech použita na vrchní překrytí a osetí.

Hodnoty jsou odhadnuty. Budou upřesněny na základě soupisu prací v následujícím stupni dokumentace.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Opravou opěrné zdi a přilehlé části komunikace nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době provádění prací.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP
- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce
- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
Nejsou.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření
Dopravní opatření během stavby řeší SO 181 - Přejížděcí dopravní značení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Rekonstrukce opěrné zdi bude prováděna s úplným uzavřením provozu na převáděné komunikaci III/19011. Veškerá silniční doprava bude převedena na objízdnou trasu. Podrobný popis objízdné trasy a průběh omezení provozu pod mostem je řešen v samostatném objektu SO 181 - Přejížděcí dopravní značení. Průchod pro pěší bude po celou dobu výstavby zachován podél komunikace vpravo ve směru Kdyně.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu
Projekt zařízení staveniště není součástí této projektové dokumentace, zde je pouze řešeno jeho budoucí umístění a možnost napojení na inž. síť. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. síť a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušné obce umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.
Zhotovitel stavby před započítím stavby a zřízením zařízení staveniště dále požádá příslušný odbor Městského úřadu Domažlice o povolení zvláštního užívání plochy zeleně nebo komunikace za účelem umístění zařízení staveniště nebo plochy pro staveniště.
Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny
Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení.
Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.
Předpokládané zahájení výstavby je **06/2024**, dokončení **11/2024**.
Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.
Odhad harmonogramu výstavby je uveden v kap. B.8.3.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné kapitole této zprávy “Možnosti nakládání s odpady z výstavby”.

Při rekonstrukci opěrné zdi bude zhotovitel postupovat dle zpracované a objednatelům odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS). Zhotovitel před zahájením prací předloží objednateli ke schválení havarijní a povodňový plán stavby.

1. etapa výstavby:

Práce prováděné ve směru Hyršov.

Práce budou započaty odstraněním obrusné a podkladní vrstvy vozovky. Následně bude provedena kompletní demolice stávající kamenné zdi včetně kamenných sloupků a ocelových madel. Bude proveden výkop v rozsahu základové spáry nové gabionové zdi. Bude provedena nová gabionová zeď, železobetonový podélný práh, osazen silniční obrubník a prvky odvodnění. Bude proveden hutněný zásyp rubu gabionu, konstrukční vrstvy a podkladní vrstva vozovky v jízdním pruhu směr Hyršov. Bude osazeno zábradlí.

2. etapa výstavby:

Práce prováděné ve směru Kdyně.

Práce budou započaty odstraněním obrusné vrstvy vozovky. Následně bude proveden výkop pro vyčištění a obnovu podélné drenáže včetně výkopu vyústění drenáže příčně na terén před gabionovou zdí. Stávající konstrukční vrstvy vozovky budou ponechány včetně podkladní vrstvy, která bude ev. lokálně opravena.

V návaznosti na 1. a 2. etapu výstavby bude provedena pokládka nové obrusné vrstvy vozovky v obou směrech včetně napojení na stávající komunikaci.

Dokončovací práce:

Budou provedeny rozptylové plochy pod vyústěním svodů odvodňovačů a podélných drenáží.

Bude proveden zásyp, ohumusování a osetí přilehlých ploch gabionové zdi s napojením na okolní terén a zpevnění svahových kuželů lomovým kamenem na obou koncích zdi.

Práce v rámci 1. a 2. etapy výstavby včetně pokládky obrusné vrstvy budou prováděny za úplné výluky provozu na převáděné komunikaci III/19011 v místě zdi. Veškerá silniční doprava bude převedena na objízdnou trasu – viz SO 181.

Průchod pro pěší bude po celou dobu výstavby zachován podél komunikace vpravo ve směru Kdyně.

B.8.2. Výkresy

Jednotlivé situace jsou zakresleny v části C - Situační výkresy.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude vypracován v rámci RDS.

Předběžný odhad harmonogramu výstavby:

- | | |
|---|------------|
| 1. Příprava území + demolice stávající opěrné zdi 4 týdny | 06-07/2024 |
| 2. Výstavba nové gabionové zdi včetně zásypů a provedení vozovkových souvrství ve směru Hyršov 12 týdnů | 07-09/2024 |

- | | |
|---|---------|
| 3. Vyčištění podélné drenáže ve směru Kdyně včetně vyčištění nátoků kolem vpustí 2 týdny | 10/2024 |
| 4. Provedení opravy podkladní vrstvy ve směru Kdyně a provedení obrusné vrstvy v obou směrech 2 týdny | 10/2024 |
| 5. Dokončovací práce 4 týdny | 11/2024 |

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu z hlediska stavebních postupů. Stavba obsahuje objekt nové gabionové zdi včetně opravy přilehlé části komunikace. Stručný postup výstavby je popsán v odst. B.8.1.p).

B.8.5. Bilance zemních hmot

Viz kapitola B.8.1.i).

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Neobsazeno.

B.10. Plán kontrolních prohlídek stavby

V průběhu stavby bude uskutečněno min. 5 kontrolních prohlídek stavby v těchto stavebních etapách:

- 1) Po geodetickém vytyčení stavby
- 2) Po ukončení demolice stávající opěrné zdi
- 3) Po ukončení výstavby nové gabionové zdi včetně položení rubové drenáže
- 4) Po provedení zásypů rubu zdi, konstrukčních vrstev přilehlé vozovky a provedení podélného žel. betonového prahu s osazenými prvky odvodnění a silničního obrubníku
- 5) Po kompletním dokončení opravy komunikace a provedení dokončovacích prací

B.11. Odhad stavebních nákladů

Předpokládaný rozsah stavebních nákladů 5 000 000,- bez DPH