

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚRIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

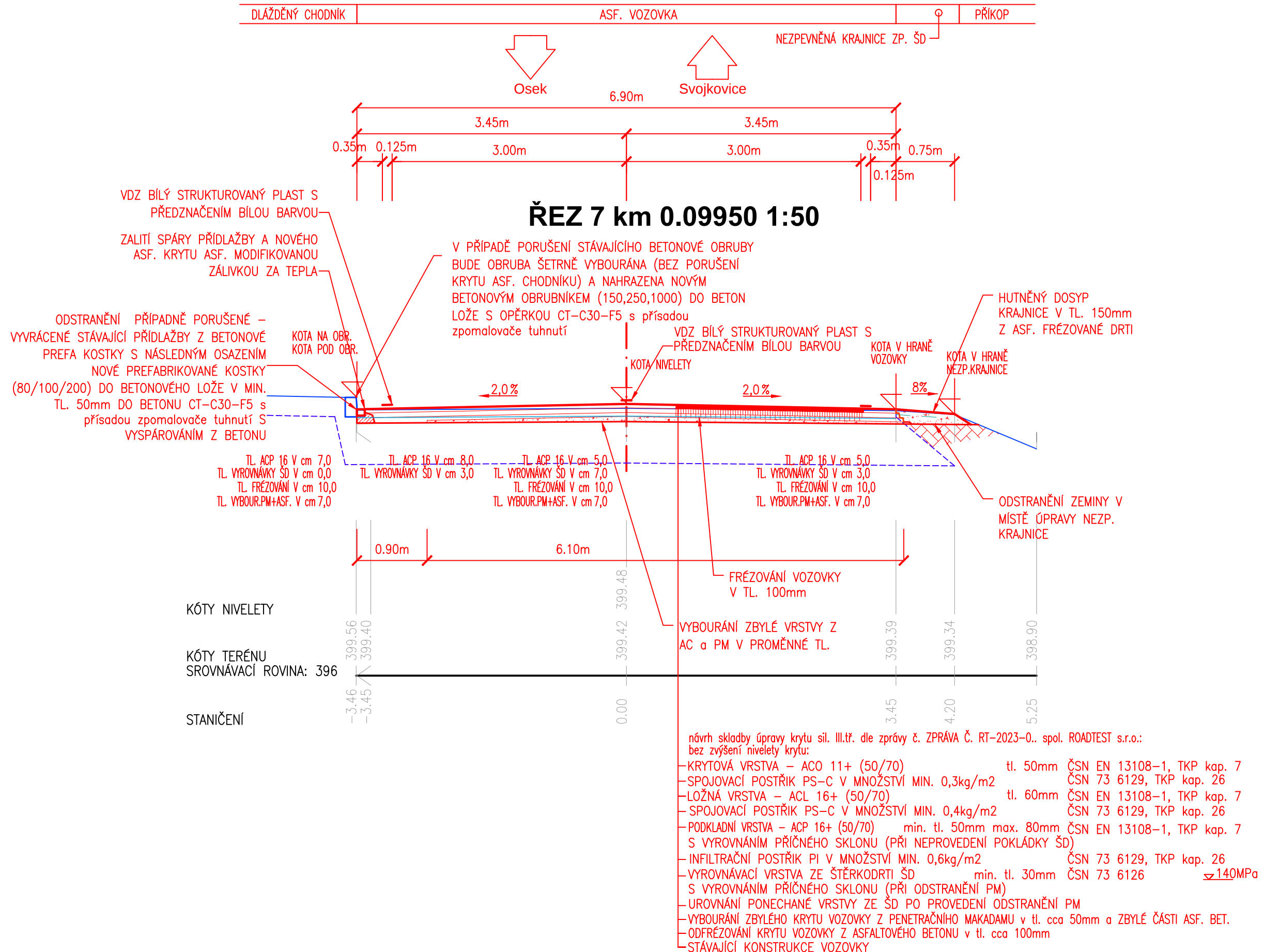
Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

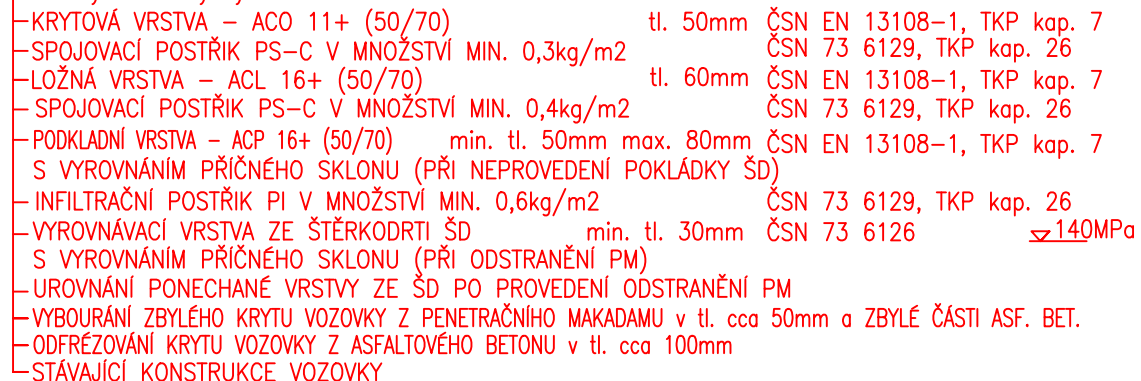
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		SUDOP Project Plzeň a.s.				SUDOP Project Plzeň a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY		JAN MIŠKA				projekty, engineering, stavby	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO						Plachého 35, 301 25 PLZEŇ	
VYPRACOVAL		JAN MIŠKA tel. 733 188 071				Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107	
KONTROLOVAL		ING. KAREL NOLČ				E-mail: sudop@sudop-plzen.cz	
MÍSTO STAVBY		sil. III/232 3 průtah Volduchy					
OBJEDNATEL		SÚS PK, Rokycany					
AKCE:					ČÍSLO ZAKÁZKY	931–23–1	
III / 232 3 Volduchy průtah					DATUM	6/2024	
					FORMÁT	.	
					ČÁST DOKUMENTACE	C.1	
SO 101 - KOMUNIKACE					MĚŘITKO	ČÍSLO VÝKRESU	
					1:50	4	
OBSAH:							
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY							

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50



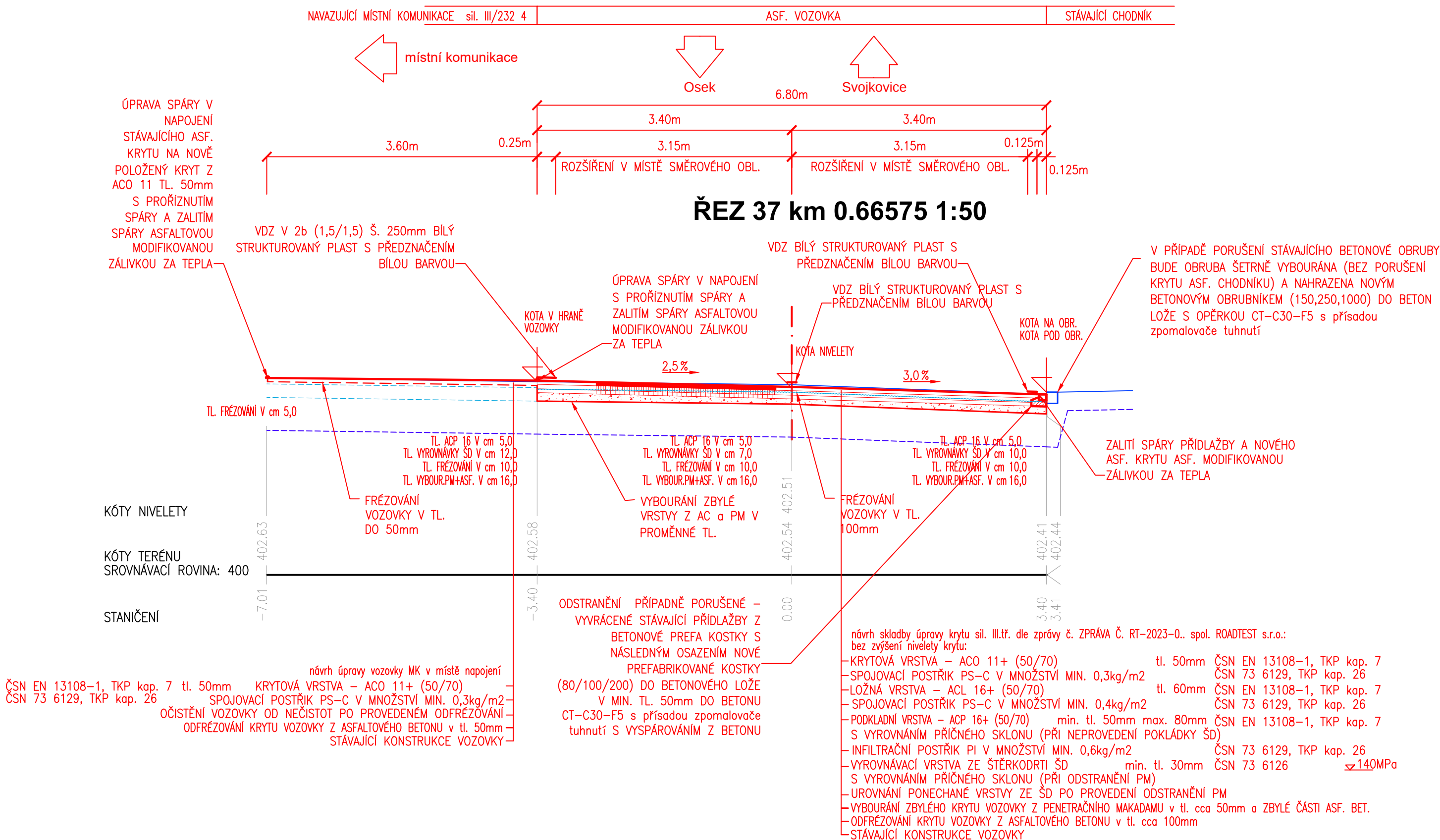
v místě u parkovacího zálivu



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

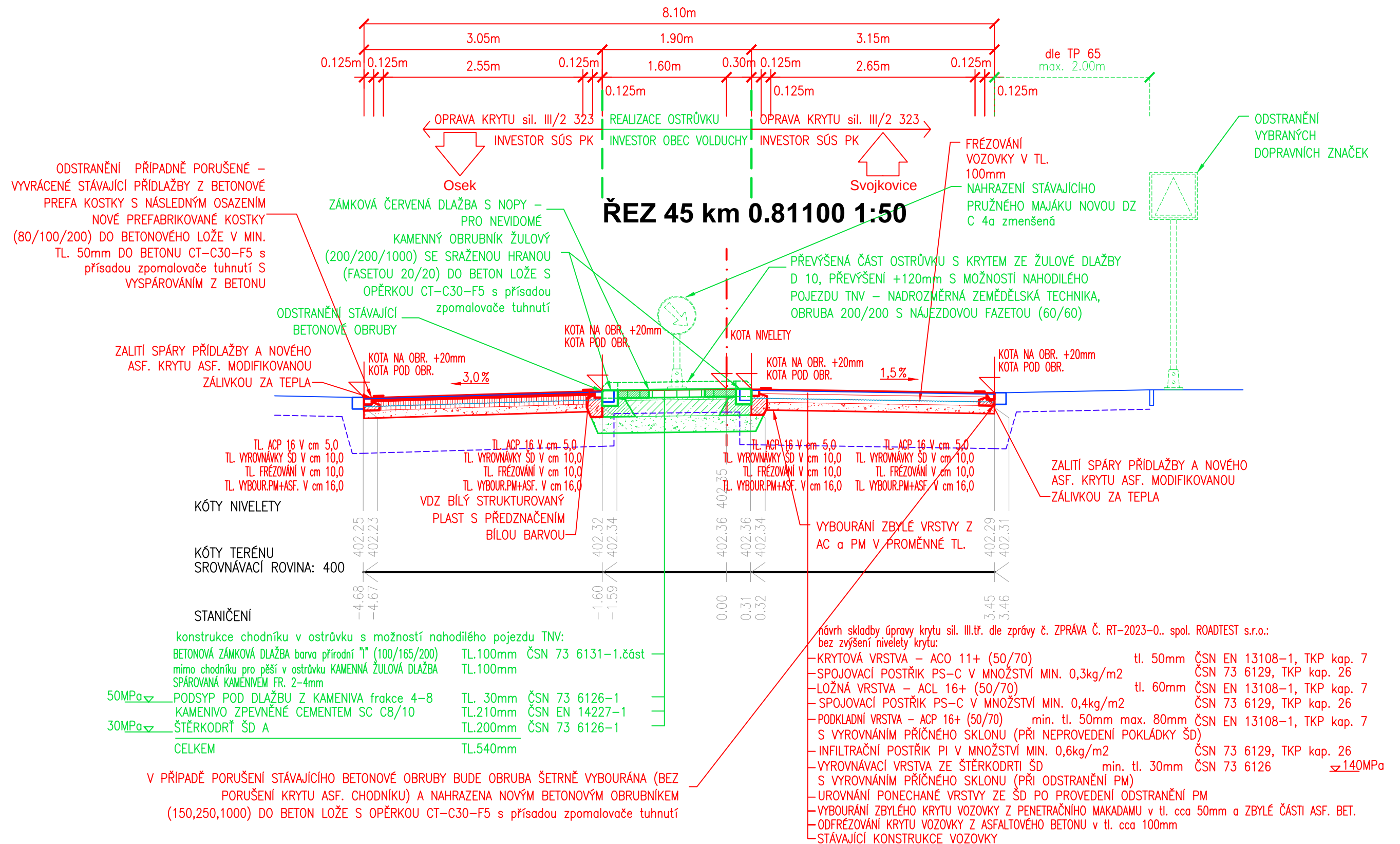
MĚŘÍTKO: 1:50

v místě napojení na MK



MĚŘÍTKO: 1:50

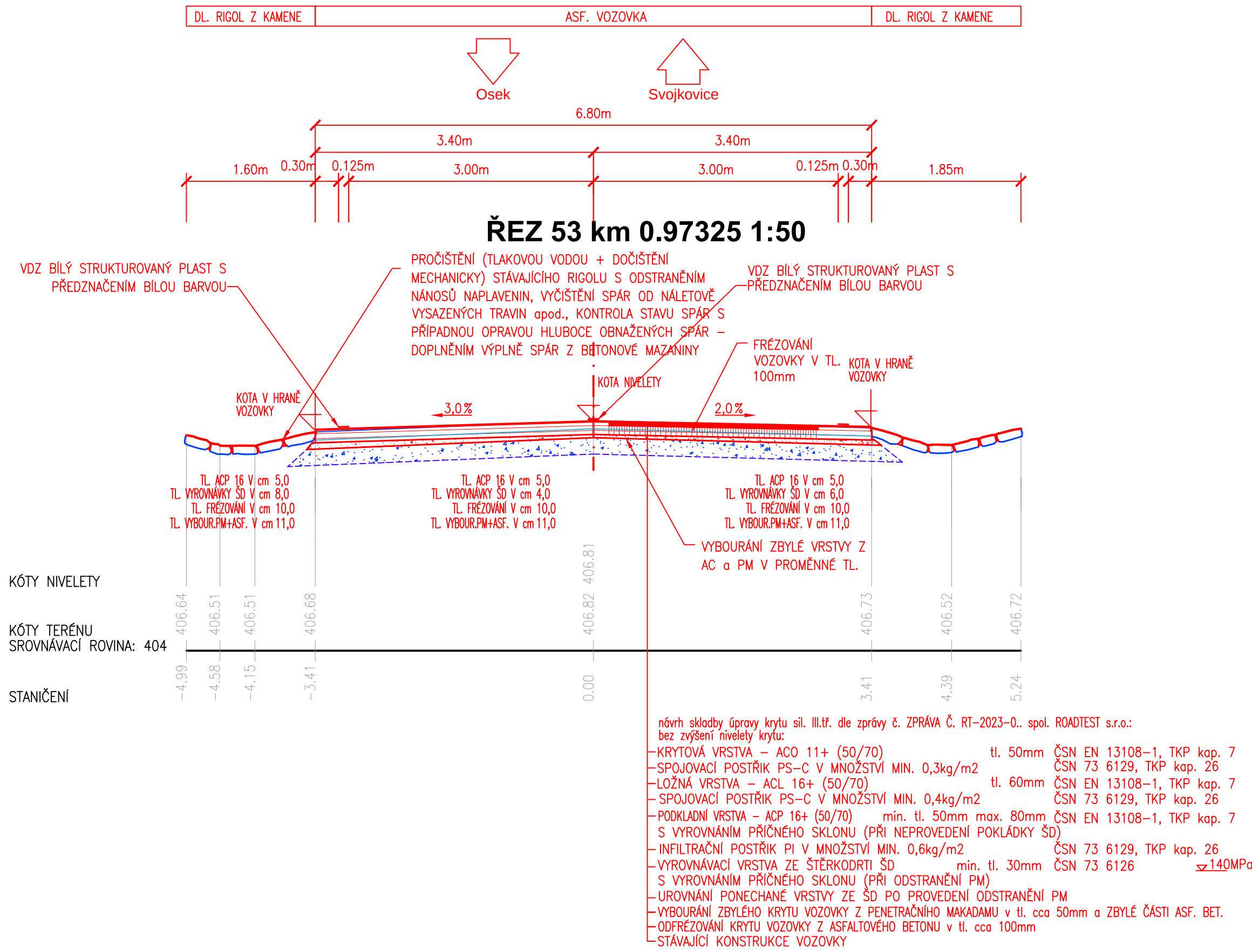
DLAŽDENÝ CHODNÍK	ASF. VOZOVKA	POCHOZÍ DL. PLOCHA V OSTRŮVKU	ASF. VOZOVKA	DLAŽDENÝ CHODNÍK
------------------	--------------	-------------------------------	--------------	------------------



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50

v místě návrhu opravy stávajícího dl. kamenného rigolu



MĚŘÍTKO: 1:50

STÁV.ASF.CHODNÍK	ZÁSYP ŠD	ASF. VOZOVKA	Ø	ZATR. PLOCHA
------------------	----------	--------------	---	--------------



Osek



Svojkovice

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZP. ŠD

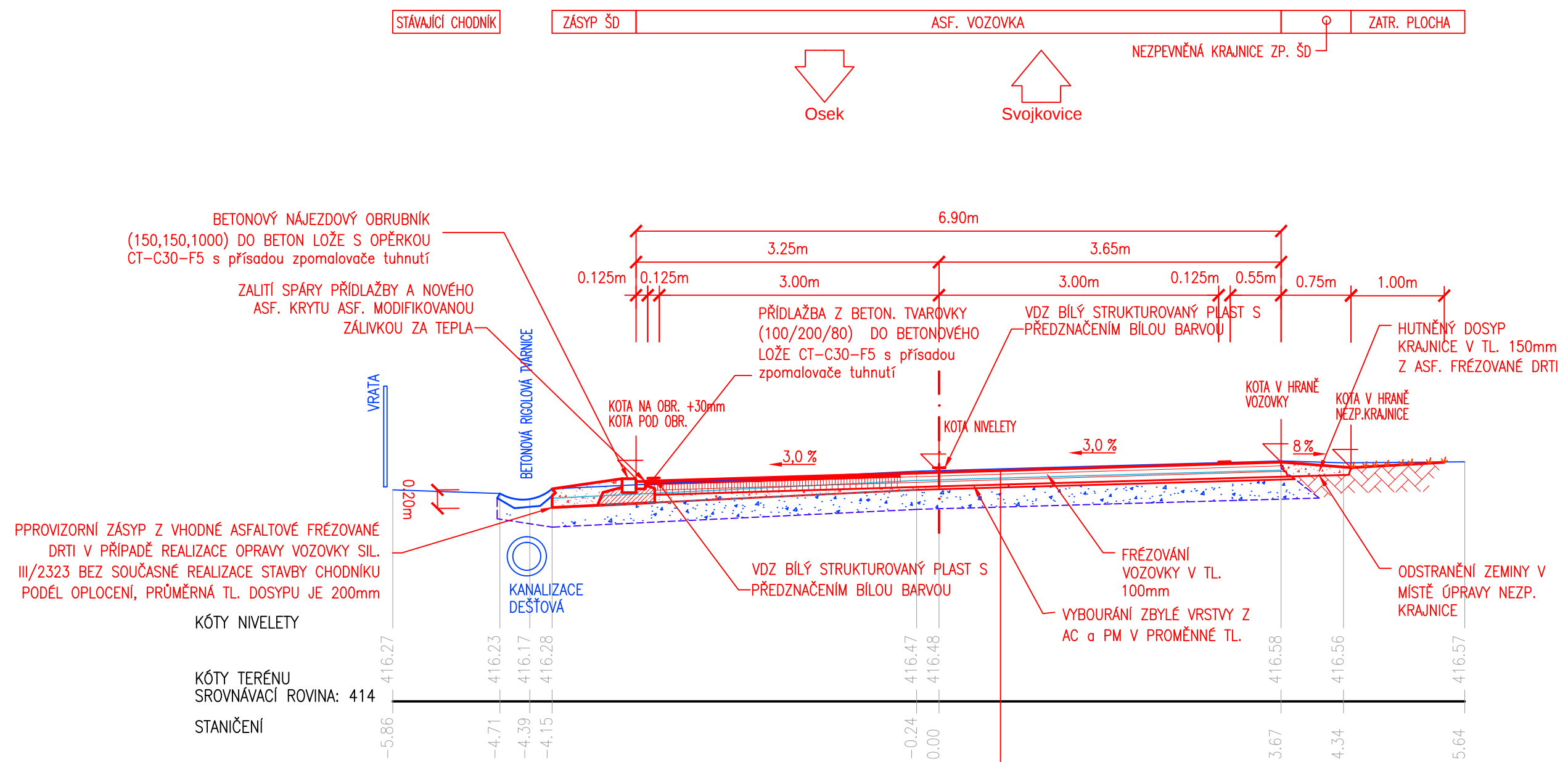


- | | | |
|--|-------------------------|----------------------------|
| - KRYTOVÁ VRSTVA - ACO 11+ (50/70) | tl. 50mm | ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7 |
| - SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-C V MNOŽSTVÍ MIN. 0,3kg/m2 | | ČSN 73 6129, TKP kap. 26 |
| - LOŽNÁ VRSTVA - ACL 16+ (50/70) | tl. 60mm | ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7 |
| - SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-C V MNOŽSTVÍ MIN. 0,4kg/m2 | | ČSN 73 6129, TKP kap. 26 |
| - PODKLADNÍ VRSTVA - ACP 16+ (50/70) | min. tl. 50mm max. 80mm | ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7 |
| S VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO SKLONU (PŘI NEPROVEDENÍ POKLÁDKY ŠD) | | |
| - INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI V MNOŽSTVÍ MIN. 0,6kg/m2 | | ČSN 73 6129, TKP kap. 26 |
| - VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD | min. tl. 30mm | ČSN 73 6126 <u>≥140MPa</u> |
| S VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO SKLONU (PŘI ODSTRANĚNÍ PM) | | |
| - UROVNÁNÍ PONECHANÉ VRSTVY ZE ŠD PO PROVEDENÍ ODSTRANĚNÍ PM | | |
| - VYBOURÁNÍ ZBYLÉHO KRYTU VOZOVKY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU v tl. cca 50mm a ZBYLÉ ČÁSTI ASF. BET. | | |
| - ODFRÉZOVÁNÍ KRYTU VOZOVKY Z ASFALTOVÉHO BETONU v tl. cca 100mm | | |
| - STÁVACÍ KONSTRUKCE VOZOVKY | | |

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50

v místě návrhu nového chodníku (sjezdu) v konci úpravy bez současné výstavby chod.

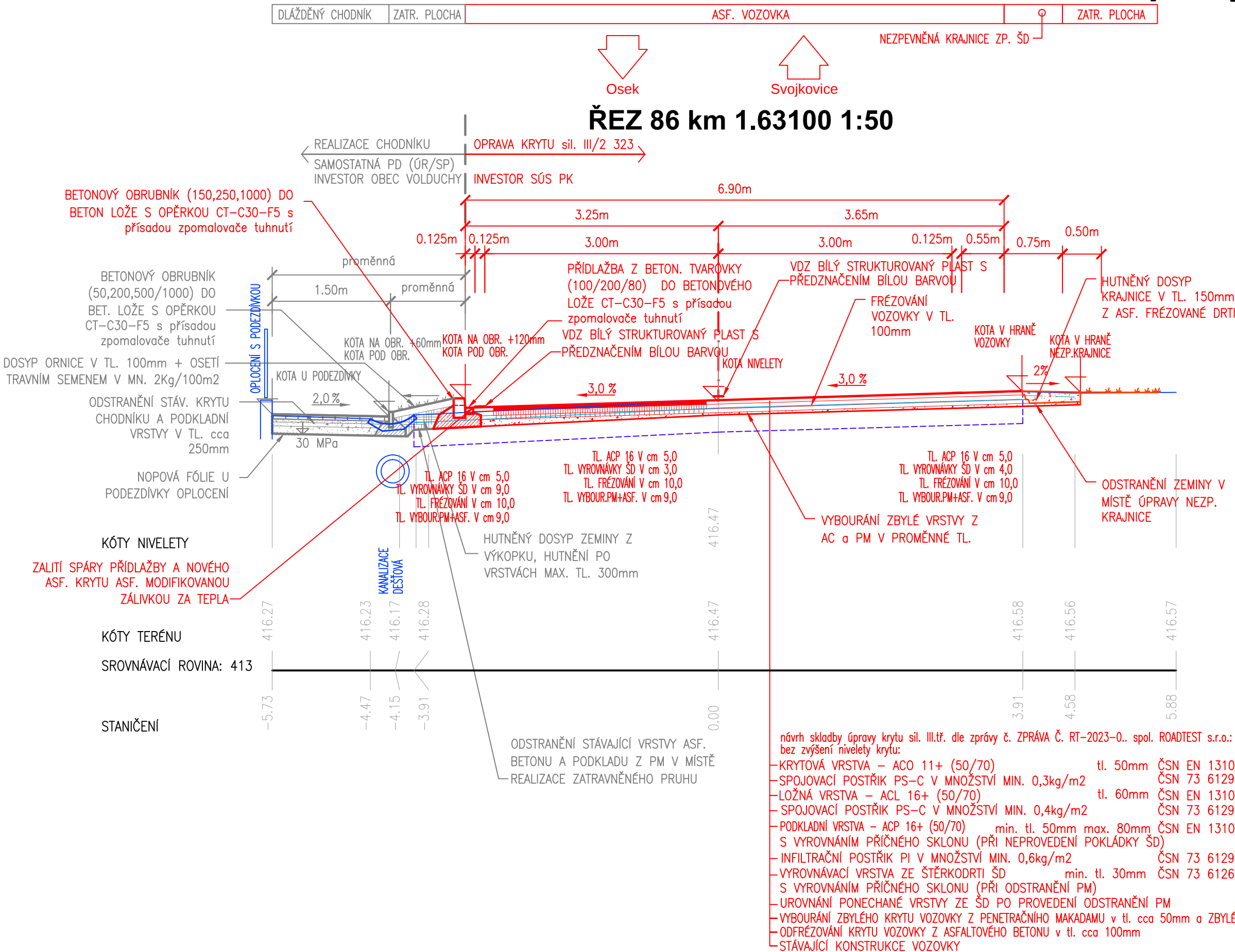


- návrh skladby úpravy krytu sil. III.tř. dle zprávy č. ZPRÁVA Č. RT-2023-0.. spol. ROADTEST s.r.o.:
bez zvýšení nivelety krytu:
- KRYTOVÁ VRSTVA – ACO 11+ (50/70) tl. 50mm ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
 - SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-C V MNOŽSTVÍ MIN. 0,3kg/m2 ČSN 73 6129, TKP kap. 26
 - LOŽNÁ VRSTVA – ACL 16+ (50/70) tl. 60mm ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
 - SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-C V MNOŽSTVÍ MIN. 0,4kg/m2 ČSN 73 6129, TKP kap. 26
 - PODKLADNÍ VRSTVA – ACP 16+ (50/70) min. tl. 50mm max. 80mm ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
 - S VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO SKLONU (PŘI NEPROVEDENÍ POKLÁDKY ŠD)
 - INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI V MNOŽSTVÍ MIN. 0,6kg/m2 ČSN 73 6129, TKP kap. 26
 - VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD min. tl. 30mm ČSN 73 6126 $\geq 140\text{MPa}$
 - S VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO SKLONU (PŘI ODSTRANĚNÍ PM)
 - UROVNÁNÍ PONECHANÉ VRSTVY ZE ŠD PO PROVEDENÍ ODSTRANĚNÍ PM
 - VYBOURÁNÍ ZBYLÉHO KRYTU VOZOVKY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU v tl. cca 50mm a ZBYLÉ ČÁSTI ASF. BET.
 - ODFRÉZOVÁNÍ KRYTU VOZOVKY Z ASFALTOVÉHO BETONU v tl. cca 100mm
 - STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50

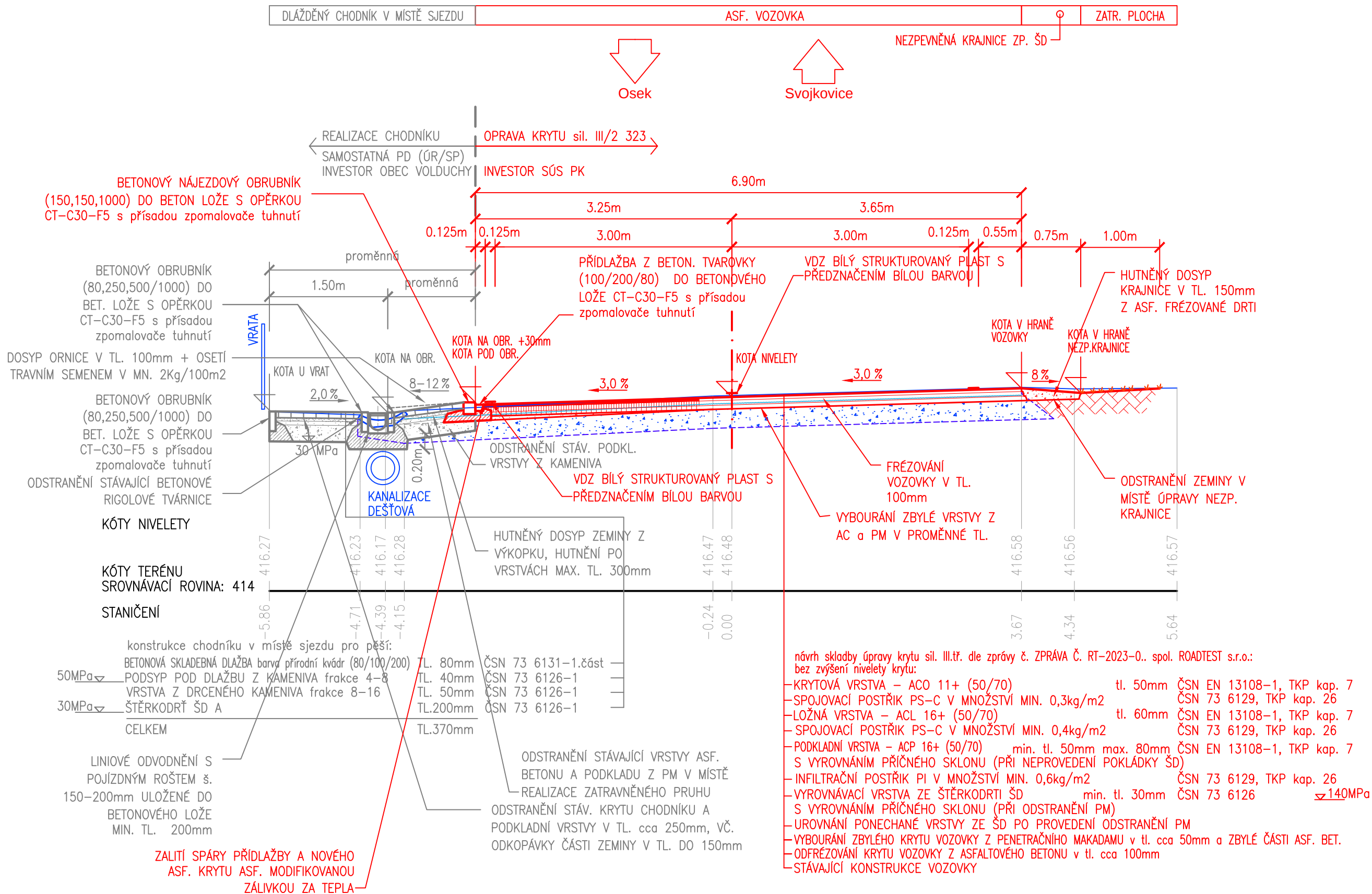
v místě návrhu nového chodníku v konci úpravy



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50

v místě návrhu nového chodníku (sjezdu) v konci úpravy



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50

v místě návrhu nového chodníku (sjezdu) v konci úpravy

