
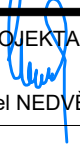




	VED.PROJEKTU  Ing. Václav MAŠEK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Václav MAŠEK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. D PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	STŘÍBRO		
STAVEBNÍK:	SÚS PK a Město Stříbro				
STŘÍBRO, MK TŘEŠŇOVÁ, OPRAVA POVRCHU OBJÍZDNÉ TRASY MOSTU EV. Č. 193-018				SOUBOR	
				DATUM	07/2025
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ B.

Akce: Stříbro, MK Třešňová, oprava povrchu objízdné trasy mostu ev. č. 193-018
Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a Město Stříbro
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Václav Mašek
datum: 07/2025

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a. Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v severní části města Stříbra. Jedná se o zastavěné území města, k.ú. Stříbro v celém rozsahu, řešené plochy se nacházejí ve vazbě na stávající místní komunikaci ul. Třešňová.

Rozsah řešeného území je patrný z grafické přílohy C.1. Situační výkres širších vztahů. Pozemky dotčené stavbou jsou patrné z grafické přílohy C.2. Katastrální situační výkres.

V hranicích zájmového území se nachází stávající podzemní vedení inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, plynovod STL a NTL, kabelové rozvody silové el. VN, NN a VO a slaboproudé rozvody Cetin a AgNET). Vlastní úpravy na těchto stávajících inženýrských sítích ani inženýrské sítě nové předložená PD neřeší.

Dotčená ochranná pásma:

Elektroenergetika:

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo podzemního vedení

* do 110kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrických stanic

* u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,

* u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

V hranicích stavby se nachází stávající podzemní kabelové rozvody elektro VN a NN (ČEZ Distribuce). Práce v ochranném pásmu budou prováděny dle podmínek vydaných správcem sítě. Souběhy, resp. křížení navržených úprav se stávajícími rozvody budou realizovány v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.

V hranicích stavby se dále nachází stávající podzemní rozvody VO (město Stříbro) bez ochranného pásma.

Kanalizace a vodovody:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

V hranicích navržené stavby se nachází stávající rozvody vodovodu a kanalizace (VAK KV). Souběhy, resp. křížení navržených úprav se stávajícím vodovodem a kanalizací budou realizovány v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

V hranicích navržené stavby se nachází stávající STL a NTL plynovod. Souběhy, resp. křížení navržených úprav se stávajícím plynovodem budou realizována v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.

Telekomunikační zařízení:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

V hranicích navržené stavby se nachází stávající kabelové rozvody Cetin a AgNET (plánovaná trasa v době zpracování PD). Souběhy, resp. křížení navržených úprav se stávajícími rozvody budou realizována v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.

Součástí stavby je uložení záložní chráničky pod novou konstrukcí komunikace v místě křížení plánovaného vedení AgNet (viz SO 101).

b. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o úpravu stávající dopravní infrastruktury. Navržené úpravy vyhovují požadavkům ÚPD.

c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter a umístění stavby není předmětem dokumentace. V rozsahu řešeného území nejsou evidované chráněné lokality nerostných surovin, resp. výhradní ložiska (evidované Českou geologickou službou - Geofondem).

d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Při návrhu bylo vycházeno z průzkumů provedených před i v průběhu zpracování dokumentace, bylo provedeno geodetické zaměření zájmového území a průzkum v terénu včetně dopravního značení.

Zásadní pro návrh způsobu opravy byl průzkum stávající konstrukce vozovky s posouzením stavu vozovky včetně průzkumu podloží vozovky, který byl zpracován v průběhu zpracování PD a na jehož základě bylo rozhodnuto o nutnosti kompletní rekonstrukce vozovky včetně výměny nebezpečně namrzavých zemin v aktivní zóně. Na základě zjištěných materiálů v konstrukčních vrstvách bylo vzhledem k jejich nevhodnosti k dalším úpravám upuštěno od možnosti recyklace za studena.

Současně byla v rámci průzkumů posouzena přítomnost PAU u asfaltových vrstev, na základě výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zatřít do třídy ZAS-T1 (obrus), resp. ZAS-T2 (ložní).

V rámci průzkumu byla rovněž na odebraném vzorku zeminy provedena zkouška pro stanovení výluhů zemin, na základě které je zřejmé, že **zemina obsahuje nadlimitní množství některých sledovaných sloučenin a kovů. S odstraněnou zeminou bude nutné nakládat speciálním postupem v souladu s platnými předpisy.**

Zpráva z průzkumů je přiložena k PD v dokladové části

Průběhy stávající inženýrských sítí byly do PD převzaty z podkladů od jednotlivých správců a jsou orientačně zakresleny v koordinační situaci stavby. Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytýčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

Výčet vstupních podkladů:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu – Geoplan Plzeň
- digitální podklad (výřez) pozemkové mapy k.ú. Stříbro
- orientační průběhy stávajících inženýrských sítí předané správci jednotlivých sítí
- průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky – ROADTEST spol. s r.o.
- stanovení výluhů zemin – ROADTEST spol. s r.o.
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací

e. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území.)

Území se nachází mimo sledovaná území.

f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba a její staveniště se nachází mimo záplavová území a mimo poddolovaná území.

g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizována výhradně na stávajícím veřejném prostranství (prostor místní komunikace).

Stavba nemá zásadní vliv na sousední pozemky a stavby, sousední pozemky a stavby jsou patrné z grafické přílohy C.2. Katastrální situační výkres. Stavba dopravní infrastruktury nevyžaduje ochranu okolí.

Odtokové poměry v území budou ovlivněny minimálně, systém odvodnění zůstane zachován. Dešťové vody z navržených zpevněných ploch jsou v souladu se stávajícím stavem odváděny povrchově výsledným sklonem do přilehlých vozovek s uličnímu vpustmi.

h. Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska asanace, demolice ani kácení.

i. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF ani pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

j. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Jedná se o rekonstrukci stávající dopravní infrastruktury. Technická infrastruktura není předmětem PD.

k. Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné související stavby, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav.

Součástí stavby je uložení záložní chráničky pod novou konstrukcí komunikace v místě křížení plánovaného vedení AgNet (viz SO 101).

I. Seznam pozemků dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Stavba se nachází na pozemcích v k.ú. Stříbro. Zákes stavby do katastrální mapy je součástí grafické přílohy C.2. Katastrální situační výkres, z tohoto výkresu je pak zřejmý rovněž stav dotčených pozemků.

m. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pro stavbu komunikace v intravilánu se dle silničního zákona ochranné pásmo nestanovuje.

n. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Předkládaná stavba neklade požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o. Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci stávající dopravní infrastruktury. Technická infrastruktura není předmětem PD.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající dopravní infrastruktury.

b) Účel užívání stavby

Navržená stavba bude sloužit pro místní dopravu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavební úpravy jsou navrženy v celém rozsahu jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Navržená stavba je bez výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V době zpracování dokumentace nebyly ze strany dotčených orgánů vzneseny podmínky na návrh stavby.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

V rámci předkládané dokumentace je navržena oprava stávající místní komunikace (MK) Třešňová, která po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 193-018 sloužila jako objízdná trasa. Oprava je navržena v délce 283,11 m v rozsahu od napojení na ul. Soběslavova po začátek pravostranného parkovacího zálivu před domem s pečovatelskou službou.

V průběhu zpracování PD byl proveden průzkum stávající konstrukce vozovky s posouzením stavu vozovky včetně průzkumu podloží vozovky, na jehož základě bylo rozhodnuto o nutnosti kompletní rekonstrukce vozovky včetně výměny nebezpečně namrzavých zemin v aktivní zóně. Na základě zjištěných materiálů v konstrukčních vrstvách bylo vzhledem k jejich nevhodnosti k dalším úpravám upuštěno od možnosti recyklace za studena. V rámci průzkumu byla na odebraném vzorku zeminy provedena zkouška pro stanovení výluhů zemin, na základě které je zřejmé, že zemina obsahuje nadlimitní množství některých sledovaných sloučenin a kovů. S odstraněnou zeminou bude nutné nakládat speciálním postupem v souladu s platnými předpisy. Zpráva z průzkumu je přiložena k PD v dokladové části.

Součástí opravy komunikace je vzhledem k nevyhovujícímu stavebně technickému stavu kromě kompletní výměny konstrukce vozovky rovněž výměna veškerých obrub lemujících vozovku včetně přidruženého dopravního prostoru zahrnujícího parkovací zálivy, chodníky, sjezdy, plochy pro kontejnery a doprovodné terénní úpravy.

Oprava MK je navržena od začátku úprav v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2p 15,0/7,0/30, resp. MO2 10,0/7,0/30, šířka mezi obrubami 6,0 m (základní šířka jízdního pruhu v přímé 2,75 m, vodící a odvodňovací proužek 0,25 m), záliv pro kolmá parkovací stání šířky 5,0 m. Chodníky jsou navrženy v šířkách 2,0 – 3,0 m, pravostranný chodník v km cca 0,060 – 0,190 (pod bytovými domy) je navržen pro současnou možnost parkování OA na chodníku. V rámci úpravy MK jsou upravena rovněž v nezbytném rozsahu napojení navazujících místních komunikací a sjezdů. Na zpevněné plochy pak navazují plochy terénních úprav (dále jen TÚ) s ohumusováním a osetím travním semenem.

Součástí úprav komunikace je rovněž úprava odvodnění zahrnující osazení nových uličních vpustí s přípojkami napojenými na stávající přípojky rušených vpustí, resp. na stávající kanalizaci, stávající uliční vpusti budou odstraněny. Silniční plán je odvodněna podélnou drenáží s napojením do ul. vpustí, resp. na jejich přípojky.

Součástí stavby je pak i odstranění stávajících zpevněných ploch v rozsahu SO včetně odvozu sutí na vhodné řízené skládky a výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí (poklapy a krycí hrnce šoupat). Součástí stavby je rovněž úprava dopravního značení, návrh DIO po dobu výstavby a také uložení záložní chráničky pod novou konstrukcí komunikace v místě křížení plánovaného vedení AgNet.

Rozsah navržených úprav je zřejmý z přílohy č. C.3. Koordinační situační výkres.

Předkládaná stavba neřeší vlastní úpravy na stávajících inženýrských sítích ani inženýrské sítě nové.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 227/2024 Sb., v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a ČSN 73 4001 ve znění změn včetně navazujících TP.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) není předmětem návrhu.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba je bez nároků na energii, tepla a teplé užitkové vody.

Celková potřeba vody

Stavba je bez nároků na potřebu vody.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody – stavba je bez potřeby odvádění splaškových vod.

Dešťové vody:

Odtokové poměry v území budou ovlivněny minimálně, systém odvodnění zůstane zachován. Zpevněné plochy jsou odvodněny v souladu se stavem povrchově výsledným sklonem do přilehlé vozovky, kde jsou dešťové vody odváděny přes stávající uliční vpusti pod obrubami. Rozsah zpevněných ploch se nemění, není uvažováno s nárůstem množství odváděných dešťových vod.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Vlastní stavba nebude produkovat odpady ani emise.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

i) Základní předpoklad výstavby

Stavba byla v rámci PD navržena jako jeden celek.

Návrh předpokládá realizaci navržených úprav v jedné etapě, přičemž práce budou realizovány za úplné uzavírky v celém úseku od ZÚ do KÚ. Dopravní značení přechodné bude osazeno formou svislého přenosného dopravního značení. DIO je patrné z dokumentace SO 101 - grafické přílohy č. 101.8.

Nezbytný vjezd na sousední nemovitosti v průběhu výstavby bude možný pouze na základě dohody se zhotovitelem stavby.

Předpokládané zahájení stavby: 09/2025

Předpokládaná lhůta výstavby: 12 týdnů

Veškerým úpravám bude předcházet DIO pro danou etapu výstavby.

Předpokládaný postup výstavby vychází z popsané etapizace, která však může být modifikována dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Předložená stavba neklade nároky na zkušební provoz. Po dokončení veškerých prací bude zahájeno užívání stavby jako celku.

k) Orientační náklady stavby

cca 13 mil. Kč

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou na stavbu kladeny požadavky z hlediska urbanismu.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou na stavbu kladeny požadavky z hlediska Architektonické řešení.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Celková koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů/ jednotlivých objektech

Stavba je navržena jako jeden stavební objekt (SO):

SO 101 Komunikace

V rámci předkládané dokumentace je navržena oprava stávající místní komunikace (MK) Třešňová, která po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 193-018 sloužila jako objízdná trasa. Oprava je

navržena v délce 283,11 m v rozsahu od napojení na ul. Soběslavova po začátek pravostranného parkovacího zálivu před domem s pečovatelskou službou.

V průběhu zpracování PD byl proveden průzkum stávající konstrukce vozovky s posouzením stavu vozovky včetně průzkumu podloží vozovky, na jehož základě bylo rozhodnuto o nutnosti kompletní rekonstrukce vozovky včetně výměny nebezpečně namrzavých zemin v aktivní zóně. Na základě zjištěných materiálů v konstrukčních vrstvách bylo vzhledem k jejich nevhodnosti k dalším úpravám upuštěno od možnosti recyklace za studena. V rámci průzkumu byla na odebraném vzorku zeminy provedena zkouška pro stanovení výluhů zemin, na základě které je zřejmé, že zemina obsahuje nadlimitní množství některých sledovaných sloučenin a kovů. S odstraněnou zeminou bude nutné nakládat speciálním postupem v souladu s platnými předpisy. Zpráva z průzkumu je přiložena k PD v dokladové části.

Součástí opravy komunikace je vzhledem k nevyhovujícímu stavebně technickému stavu kromě kompletní výměny konstrukce vozovky rovněž výměna veškerých obrub lemujících vozovku včetně přidruženého dopravního prostoru zahrnujícího parkovací zálivy, chodníky, sjezdy, plochy pro kontejnery a doprovodné terénní úpravy.

Oprava MK je navržena od začátku úprav v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2p 15,0/7,0/30, resp. MO2 10,0/7,0/30, šířka mezi obrubami 6,0 m (základní šířka jízdního pruhu v přímé 2,75 m, vodící a odvodňovací proužek 0,25 m), záliv pro kolmá parkovací stání šířky 5,0 m. Chodníky jsou navrženy v šířkách 2,0 – 3,0 m, pravostranný chodník v km cca 0,060 – 0,190 (pod bytovými domy) je navržen pro současnou možnost parkování OA na chodníku. V rámci úpravy MK jsou upravena rovněž v nezbytném rozsahu napojení navazujících místních komunikací a sjezdů. Na zpevněné plochy pak navazují plochy terénních úprav (dále jen TÚ) s ohumusováním a osetím travním semenem.

Součástí úprav komunikace je rovněž úprava odvodnění zahrnující osazení nových uličních vpustí s přípojkami napojenými na stávající přípojky rušených vpustí, resp. na stávající kanalizaci, stávající uliční vpusti budou odstraněny. Silniční pláň je odvodněna podélnou drenáží s napojením do ul. vpustí, resp. na jejich přípojky.

Součástí stavby je pak i odstranění stávajících zpevněných ploch v rozsahu SO včetně odvozu sutí na vhodné řízené skládky a výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí (poklopy a krycí hrnce šoupat). Součástí stavby je rovněž úprava dopravního značení, návrh DIO po dobu výstavby a také uložení záložní chráničky pod novou konstrukcí komunikace v místě křížení plánovaného vedení AgNet.

Předkládaná stavba neřeší vlastní úpravy na stávajících inženýrských sítích ani inženýrské sítě nové.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) není bilance nároků předmětem návrhu.

c) Celková spotřeba vody

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) není celková spotřeba vody předmětem návrhu.

d) Produkované množství a druhy odpadů a emisí

Vlastní stavba nebude produkovat odpady ani emise.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu

vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. Bezbariérové využívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace navržena v souladu s požadavky na přístupnost a bezbariérové užívání dle ČSN 73 4001 a ČSN 73 6110.

Podélné sklony chodníků, resp. pochozích ploch určených pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nepřesahují hodnoty 1:12 (8,33 %). Šířka chodníků je navržena v základní hodnotě min. 2,00 m. Do volné šířky pásu pro chodce 1,50 m nezasahují žádné pevné překážky o šířce větší než 15 cm. Chodník v rozsahu parkování OA je navržený šířky 3,0 m (uvažuje se 1,8 m pro vozidlo a 1,2 m průchozí prostor), vedení bezbariérové trasy s volnou šířkou 1,5 m je pak uvažováno na paralelním chodníku podél vstupů do bytových domů. Přirozenou vodící linii podél tras tvoří stávající zástavba (VL2) a obrubník lemující chodník převýšený +6 cm (VL1).

V rozsahu obrubníků zvýšených oproti vozovce méně než 8 cm (sjezdy, místa pro přecházení apod.) bude chodník opatřen varovnými pásy šířky 40 cm z betonové dlažby pro nevidomé (nopová dlažba) v kontrastním barevném odstínu (barva kontrastní k barvě navazujících chodníků), rampa na chodníku k místu snížené obruby bude ve sklonu max. 12,5 % (1:8). Přechody pro chodce a významná místa pro přecházení jsou doplněny signálními pásy šířky 80 cm z betonové dlažby pro nevidomé (nopová dlažba) v kontrastním barevném odstínu (barva kontrastní k barvě navazujících chodníků) vedoucí od vodící linie k varovnému pásu u obruby. U míst pro přecházení bude signální pás od varovného pásu odsazen 30 cm.

Úpravy povrchů stavebních výrobků pro chodníky a pochozí plochy určené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou rovné, pevné, s povrchem zajišťujícím bezpečnost proti skluzu (součinitel smykového tření nejméně 0,5). Varovné a signální pásy budou z dlažby pro nevidomé s výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu od okolních povrchů z důvodu vnímatelnosti slepeckou holí a s dostatečným barevným kontrastem vůči okolí. Materiály navržené pro vytvoření varovných a signálních pásů nejsou na veřejně přístupných plochách a komunikacích použity k jiným účelům. Materiál varovných, signálních a hmatných pásů bude v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 materiál pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.

V rámci předkládané PD jsou navrženy kryty chodníků s povrchem z betonové dlažby barvy přírodní, resp. pískovcové, pro osoby nevidomé a slabozraké je navrhováno pro varovné a signální pásy použití betonové dlažby pro nevidomé s výstupky v červené barvě.

Podrobněji viz dokumentace SO (příloha 101.7. Detaily přístupnosti).

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí. Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je řízena zákonem č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Veškeré navržené úpravy jsou patrné z jednotlivých grafických příloh částí dokumentace: C. SITUAČNÍ VÝKRESY a D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ. Stavba je navržena jako jeden stavební objekt (SO).

SO 101 Komunikace

Předmětem SO 101 je návrh opravy stávající místní komunikace (MK) Třešňová, která po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 193-018 sloužila jako objízdná trasa. Oprava je navržena v délce 283,11 m v rozsahu od napojení na ul. Soběslavova po začátek pravostranného parkovacího zálivu před domem s pečovatelskou službou.

V průběhu zpracování PD byl proveden průzkum stávající konstrukce vozovky s posouzením stavu vozovky včetně průzkumu podloží vozovky, na jehož základě bylo rozhodnuto o nutnosti kompletní rekonstrukce vozovky včetně výměny nebezpečně namrzavých zemin v aktivní zóně. Na základě zjištěných materiálů v konstrukčních vrstvách bylo vzhledem k jejich nevhodnosti k dalším úpravám upuštěno od možnosti recyklace za studena. Zpráva z průzkumu je přiložena k PD v dokladové části.

Součástí opravy komunikace je vzhledem k nevyhovujícímu stavebně technickému stavu kromě kompletní výměny konstrukce vozovky rovněž výměna veškerých obrub lemujících vozovku včetně přidruženého dopravního prostoru zahrnujícího parkovací zálivy, chodníky, sjezdy, plochy pro kontejnery a doprovodné terénní úpravy.

Oprava MK je navržena od začátku úprav v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2p 15,0/7,0/30, resp. MO2 10,0/7,0/30, šířka mezi obrubami 6,0 m (základní šířka jízdního pruhu v přímé 2,75 m, vodící a odvodňovací proužek 0,25 m), záliv pro kolmá parkovací stání šířky 5,0 m. Chodníky jsou navrženy v šířkách 2,0 – 3,0 m, pravostranný chodník v km cca 0,060 – 0,190 (pod bytovými domy) je navržen pro současnou možnost parkování OA na chodníku. V rámci úpravy MK jsou upravena rovněž v nezbytném rozsahu napojení navazujících místních komunikací a sjezdů.

Podrobný popis viz technická zpráva SO.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou technické a technologické objekty předmětem návrhu.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, navržená stavba nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé nemovitosti. Přístupová komunikace má šířku jednoho pruhu min. 2,75 m, dva pruhy 5,50 m. Vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12,2, požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn.

Bude umožněn příjezd vozidel do 20 m od vchodů do objektů a přístup hasičů k objektům (článek 12.2.1 c – ČSN 73 0802). Komunikace budou umožňovat volný průjezd požárních vozidel i během výstavby, způsob evakuace z objektů nebude během výstavby narušen v souladu s vyhláškou č. 23/2008 §2. Dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) není úspora energie a tepelná ochrana předmětem návrhu.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou hygienické požadavky na stavbu kladeny (nejsou předmětem návrhu).

Vliv stavby na okolí z hlediska následné hlukové zátěže ze silniční dopravy nebyl v rámci zpracování dokumentace s ohledem na konkrétní situaci posuzován speciálním výpočtem (akustickou studií). Nelze předpokládat, že by vlivem rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury došlo k zásadnímu navýšení intenzity vozidel na komunikaci. Z výše uvedeného lze usuzovat, že navržená

stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí – nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku.

Během prováděných prací nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou předmětem návrhu – navržená stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a. Napojovací místa technické infrastruktury

Technická infrastruktura není předmětem PD.

b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, technická infrastruktura není předmětem PD.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a. Popis dopravního řešení

Popis dopravního řešení je součástí kapitoly B.2.6.

b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, stavba nevyžaduje nové dopravní napojení.

c. Doprava v klidu

Vlastní navržená stavba sama o sobě nevyvolává požadavky z hlediska dopravy v klidu.

d. Pěší a cyklistické stezky

Samostatné pěší a cyklistické stezky nejsou navrhovány - viz dopravní řešení (kapitola B.2.6.).

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Na obruby lemující navržené zpevněné plochy navazují doprovodné TÚ, které jsou řešeny formou dosypů a svažování pro vyrovnání navrhovaných úrovní upraveného terénu na stávající terén. V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice v tl. 10 cm do navržené výškové úrovně TÚ a poté budou plochy osety travním semenem v množství 30 g/m².

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv stavby na okolí z hlediska následné hlukové zátěže ze silniční dopravy nebyl v rámci zpracování dokumentace s ohledem na konkrétní situaci posuzován speciálním výpočtem (akustickou studií). Nelze předpokládat, že by vlivem rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury došlo k zásadnímu navýšení intenzity vozidel na komunikaci. Z výše uvedeného lze usuzovat, že navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí – nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku.

Během prováděných prací nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků PUPFL.

b. *Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

S ohledem na polohu stavby v zastavěném území není předmětem.

c. *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

S ohledem na polohu stavby mimo soustavu chráněných území Natura 2000 není předmětem.

d. *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

S ohledem na typ stavby není předmětem řešení.

e. *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

S ohledem na typ stavby není předmětem řešení.

f. *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Pro stavbu komunikace v intravilánu se dle silničního zákona ochranné pásmo nestanovuje.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na typ a polohu stavby není předmětem návrhu.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a. *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy zařízení staveniště (ZS) na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem, zdroje el. energie se předpokládají formou mobilních agregátů. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ Distribuce a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěny suché WC v dostatečné kapacitě.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

b. Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Příjezd na staveniště bude z III/19326 (ul. Soběslavova). Stávající silniční síť určená pro dopravní trasy vyhovuje k dopravě potřebných materiálů. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

c. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

S ohledem na typ stavby není navrhována zvláštní ochrana okolí staveniště. Po dobu výstavby je nutno dbát na minimalizaci negativních účinků – zejména hluku a vibrací.

V souvislosti se staveništěm nevznikají další nároky na související asanace a demolice ani kácení dřevin, než jsou popsány v kapitole B.1.h.

d. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zákres stavby do mapy KN je součástí grafické přílohy č. C.2. Katastrální situační výkres.

V souvislosti se staveništěm nevznikají další nároky na zábory pozemků.

e. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po celou dobu výstavby bude zajištěn pěší přístup na veřejně přístupné komunikace jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V rámci stavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničeny zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím, plotem resp. zábranami Z2 doplněnými o dotykovou lištu pro nevidomé). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím oboustranným zábradlím výšky 1,10 m. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazkou.

f. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací s ohledem na výkopy pro komunikace předpokládá přebytek odtěžené zeminy o objemu cca do 2000 m³. Přebytečná vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem v souladu se zákonem o odpadech odvezena na vhodnou řízenou skládku.

V rámci průzkumu (viz předchozí kapitola B.1.d.) byla na odebraném vzorku zeminy provedena zkouška pro stanovení výluhů zemin, na základě které je zřejmé, že **zemina obsahuje nadlimitní množství některých sledovaných sloučenin a kovů. S odstraněnou zeminou bude nutné nakládat speciálním postupem v souladu s platnými předpisy.**

MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady vzniklé odstraněním staré stavby:

(odstranění stávajících vozovek, zpevněných ploch a souvisejících objektů, včetně všech konstrukčních a podkladních vrstev)

V průběhu odstraňování staré stavby v rozsahu navrhované rekonstrukce se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)):

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)		
17 01	beton, cihly, tašky, keramika		
17 01 01	Beton (obruby, dlažby, vpusti – bude předáno na místně příslušnou skládku)	O	do 300
17 01 02	cihly	O	-
17 02	dřevo, sklo, plasty	O	
17 02 01	dřevo	O	-
17 02 02	sklo	O	-
17 02 03	plast	O	-
17 03	asfaltové směsi		
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (povrchy vozovek z asfaltového betonu – bude předáno k recyklaci)	O	do 800
17 04	kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 05	železo a ocel (Mříže vpustí, SDZ bude předáno k recyklaci)	O	do 5
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (zbytky z přeložek sítí)	O	-
17 05	zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina		
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (pouze zemina a kamení nevyužitá v rámci stavby – bude předáno na místně příslušnou skládku)	O	do 5000
17 09	jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (bude předáno na místně příslušnou skládku)	O	do 5

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
<i>příslušnou skládku)</i>			

Odpady z výstavby

V průběhu další výstavby (po odstranění staré stavby) se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)):

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
08	ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV		
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		
08 01 12	jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	do 0,05
12	ODPADY Z TVÁŘENÍ A Z FYZIKÁLNÍ A MECHANICKÉ ÚPRAVY POVRCHU KOVŮ A PLASTŮ		
12 01	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů		
12 01 01	piliny a třísky železných kovů	O	-
12 01 13	odpady ze svařování	O	-
15	ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ		
15 01	obaly		
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	do 5
15 01 02	plastové obaly	O	do 3
15 01 03	dřevěné obaly	O	do 10
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ) VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	složky z odděleného sběru		
20 01 01	papír a lepenka	O	do 5
20 03	ostatní komunální odpady		
20 03 01	směsný komunální odpad	O	do 5

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Veškeré odpady budou v maximální možné míře využity k recyklaci. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem v souladu se zákonem o odpadech odvezena na vhodnou řízenou skládku. V rámci průzkumu (viz předchozí kapitola B.1.d.) byla na odebraném vzorku zeminy provedena zkouška pro stanovení výluhů zemin, na základě které je zřejmé, že **zemina obsahuje nadlimitní množství některých sledovaných sloučenin a kovů. S odstraněnou zeminou bude nutné nakládat speciálním postupem v souladu s platnými předpisy.**

Asfaltové vrstvy určené k odstranění budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude predisponována k dalšímu využití. Část odfrézovaného množství, které zhotovitel nevyužije a dále pak množství, které bude rozebráno v asfaltových krách, bude přesunuto na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci. Veškeré ostatní nevyužitelné odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Realizace navržených úprav bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby.

Pro realizaci je nezbytná realizace dopravně inženýrských opatření (DIO). V dostatečném předstihu budou o provádění prací a omezení dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby informováni veškeré složky IZS a vhodným způsobem budou obeznámeni rovněž rezidenti.

Stavba byla v rámci PD navržena jako jeden celek.

Návrh předpokládá realizaci navržených úprav v jedné etapě, přičemž práce budou realizovány za úplné uzavírky v celém úseku od ZÚ do KÚ. Dopravní značení přechodné bude osazeno formou svislého přenosného dopravního značení. DIO je patrné z dokumentace SO 101 - grafické přílohy č. 101.8. Nezbytný vjezd na sousední nemovitosti v průběhu výstavby bude možný pouze na základě dohody se zhotovitelem stavby. Veškerým úpravám bude předcházet DIO pro danou etapu výstavby.

Předpokládaný postup výstavby vychází z popsané etapizace, která však může být modifikována dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby.

Práce budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v těchto ochranných pásmech budou prováděny po vytýčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí. Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytýčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry v území budou ovlivněny minimálně, systém odvodnění zůstane zachován. Dešťové vody z navržených zpevněných ploch jsou v souladu se stávajícím stavem odváděny povrchově výsledným sklonem do přilehlé vozovky, kde jsou dešťové vody odváděny přes uliční vpusti pod obrubami. Rozsah zpevněných ploch se nemění, neuvažuje se s nárustem množství odváděných dešťových vod.