

ZPRÁVA Č. RT-2025-059

PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY A POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY

Třešňová ulice ve Stříbře

OBJEDNATEL:	DODAVATEL:
<p>D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.</p> <p>Koterovská 177 326 00 Plzeň</p> <p>Kontaktní osoba: Ing. Václav Mašek tel. +420 602 654 457 e-mail: masek@dprojekt.cz</p>	<p>ROADTEST spol. s r.o.</p> <p>Borská 1232/40 a, Skvrňany, 301 00 Plzeň</p> <p>Kontaktní osoba: Ondřej Provinský tel. +420 731 601 083 e-mail: provinsky.ondrej@roadtest.cz</p>

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE DODAVATELE

Obchodní firma	ROADTEST s.r.o.
Sídlo	Borská 1232/40 a, Skvrňany, 301 00 Plzeň
IČO	05311594
DIC	CZ05311594
Spisová značka	33081 C, Krajský soud v Plzni
Statutární orgán	Ing. Martin Šrajer – jednatel
Bankovní spojení	KB Plzeň 115-3040570247/0100
web:	<u>www.roadtest.cz</u>

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

Na základě objednávky, byl na akci „Třešňová ulice ve Stříbře“ proveden zjednodušený průzkum stávající komunikace v rozsahu od křižovatky ulic Soběslavova a Třešňová, délka předmětného úseku= 290 m.

Trasa komunikace je vedena intravilánem místní komunikací ul. Třešňová v obou jízdních pruzích.

Pro vypracování posudku byly k dispozici:

ČSN 736100-1	– Názvosloví pozemních komunikací
ČSN 736114	– Vozovky pozemních komunikací
ČSN 736121	– Stavba vozovek – Hutnění asfaltové vrstvy
ČSN 736126-1	– Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 736124-1	– Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 736133	– Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací,
TP 82	– Katalog poruch netuhých vozovek
TP 87	– Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 94	– Úprava zemin
TP 115	– Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 150	– Údržba a oprava vozovek PK obsahující dehtová pojiva
TP 170	– Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 208	– Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
TP 210	– Užití recyklovaných stavebních a demoličních materiálů do pozemních komunikací

Záznamy provedených sond

Fotodokumentace sond

Vizuální prohlídka

Výsledky vizuálních posouzení konstrukčních vrstev vozovky

Ostatní zkušební a resortní související normy a předpisy

Použité zkratky	ITT – počáteční zkouška typu výrobku	PD – projektová dokumentace
	KÚ – konec úseku	PS – pravá strana
	HS – hloubková sonda	ZÚ – začátek úseku
	VS – vrtaná sonda	
	LS – levá strana	

3. SPECIFIKACE PROVEDENÝCH ČINNOSTÍ

Rozsah provedených činností je dán požadavkem správce komunikace vzhledem k zamýšlenému způsobu opravy komunikace. Rozsah provedených činností není plně v souladu s TP 87. Posouzení vychází z podkladů objednatele.

Byly provedeny následující činnosti:

- 4 sondy
- 2 do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace
- 2 do úrovně stmelených vrstev
- Vizuelní posouzení parametrů nestmelených podkladních vrstev a zatřídění ve smyslu ČSN EN 13285
- Posouzení charakteristik zemin podloží ve smyslu ČSN 73 6133 a zatřídění a provedení zkoušky CBR sat

4. KONSTRUKCE VOZOVKY

Umístění sond v trase – situace viz příloha č.1

4.1. VIZUELNÍ PROHLÍDKA

Při vizuelní prohlídce komunikace byly zjištěny následující poruchy, které lze v souladu s TP 82 tab. 2 označit jako:

Skupina poruch	Číslo poruchy katalogového listu	Název poruchy
Ztráta hmoty	02	Ztráta makrotextury
	03	Kaverny
	07	Hlubková koroze
	06	Ztráta asfaltového tmelu
	08	Výtluk
	09	Vysprávký
Trhliny	10	Mozaikové trhliny
	11	Trhliny úzké podélné
	12	Trhliny úzké příčné
	15	Trhlina podélná rozvětvená
	16	Trhlina příčná rozvětvená
	17	Síťové trhliny
	18	Olamování okrajů
Deformace	21	Vyjeté koleje

Obrusná vrstva je za hranici své životnosti. Proto je nezbytné provedení opravy tak, aby byla dlouhodobě zachována životnost celého rekonstruovaného úseku vozovky.

4.2. DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE

Na stávající komunikaci nebylo prováděno sčítání dopravy 2020. Výpočtový program únosnosti vozovky vyžaduje jako vstup dopravního zatížení intenzitu dopravy v tzv. návrhových nápravách za 24 hodin „Nd“. Koeficienty C1-C4 a g_{Di} jsou zvoleny v souladu s TP 87 a TP 170. Pro výpočet únosnosti bylo dále v souladu s TP 170 uvažováno s meziročním nárůstem intenzity TNV + 1 %.

Dle TP 170 lze zatřídit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V (t.j. 15-100 TNV/24 hod.) Pro výpočty bude uvažováno s **100 TNV/24 hod.**

4.3. KONSTRUKCE KOMUNIKACE

Trasa komunikace je směrově nerozdělená místní komunikace ul. Třešňová. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu, s výskytem poruch typu mozaikových a síťových lokálních trhlin, lokálních erozí, místy opravena různorodými již nefunkčními výspravami. Konstrukce vozovky se skládá ze štěrku a štěrkodrtí, kompaktnost vrstvy nestmelené podkladní vrstvy z HDK typu ŠD_B, lze pokládat za proměnnou. V aktivní zóně se vyskytují zeminy typu F1 parametry únosnosti pro podloží – CBR, podloží v reálném stavu vlhkosti zeminy ve vozovce, podloží je obecně v předmětném úseku průzkumu nedostatečně únosné.

Tloušťky jednotlivých vrstev v mm.

Č. sondy	S1+HS	S2	S3+HS	S4
Staničení [km]	0,040 LS	0,110 LS	0,175 PS	0,230 LS
AC obrus	30	30	55	60
AC ložní	75	80	55	50
AC podkladní				
AC celkem	105	110	110	110
PM + nátěr – dehet část. rozpad				
Stmelené celkem				
0/63	350			
0/125			290	
Nestmelené celkem	350		290	
Konstrukce vozovky celkem	455		400	
AZ	F1 MG		F1 MG	

Fotodokumentace sond – viz příloha č. 2

5. VYHODNOCENÍ VIZUÁLNÍCH POSOUZENÍ MATERIÁLŮ KONSTRUKCE VOZOVKY

5.1. NESTMELENÁ PODKLADNÍ VRSTVA

POSOUZENO VIZUÁLNĚ:

číslo sondy	lokalizace sondy	typ nestmelené vrstvy
HS1	0,040 LS	0/63
HS3	0,175 PS	0/125

5.2. ZEMINY PODLOŽÍ – AZ DLE ČSN 73 6133

číslo sondy	lokalizace sondy	typ zeminy	namrzavost zeminy	vhodnost pro aktivní zónu
HS1	0,040 LS	F1 MG CBR sat=6,0	Nebezpečně namrzavá	Podmínečně vhodná
HS3	0,175 PS	F1 MG CBR sat=2,5	Nebezpečně namrzavá	Podmínečně vhodná

5.3. POSOUZENÍ PŘÍTOMNOSTI PAU DLE TP 150

Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny.

Rozbor byl proveden podle vyhlášky 283/223 Sb., příloha č.4. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1.1; 1.2 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z ohrusné (krytová) vrstvy 3,57 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z předpokládané ložné vrstvy 12,7 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T2.

6. ZHODNOCENÍ STAVU VOZOVKY, INTERPRETACE VÝSLEDKŮ A DOPORUČENÍ

6.1. POSOUZENÍ PŘÍČIN STÁVAJÍCÍCH PORUCH

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace krytové (obrusné) vrstvy
- opotřebované výspravy
- olámané okraje vozovky
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky

6.2. POSOUZENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy – akci „Třešňová ulice ve Stříbře“ v úseku od křižovatky ulic Soběslavova a Třešňová, délka předmětného úseku= 290 m.

- TDZ V **100 TNV/24 hod**
- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost
 - celková rekonstrukce
 - rekonstrukce podkladních vrstev
- zemina v podloží jako nebezpečně namrzavá
- nadmořská výška cca 399 m.n.m. – I.M. - 424

7. DOPORUČENÉ ZPŮSOBY OPRAVY:

Doporučení způsobu opravy vychází ze základních předpokladů

- degradace krytové (obrusné) vrstvy
- poruchy jsou často překryté opotřebovanými vysprávkami
- olámané okraje vozovky
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky

7.1. VARIANTA Č. 1 – bez navýšení nivelety

Pro predikci návrhové životnosti 25 let je vzhledem k únosnosti podloží, které dosahuje maximálně kvality typu podloží PIII, zjištěné tloušťce AC krytu, která je po délce úseku proměnná, nedostatečné odolnosti vrstev krytu proti trvalým deformacím, povrch je plný různorodých výsprav, vykazuje poruchy typu lokálních trhlin, lokálních erozí, nebo podélných a příčných trhlin, dále vzhledem k porušeným podkladním vrstvám, výskytu nebezpečně namrzavých zemin v podloží, nemožnosti navýšení nivelety a tím i zesílení konstrukce vozovky **vhodný návrh celkové rekonstrukce vozovky**.

Poznámka: Vzhledem k výskytu nebezpečně namrzavých zemin, k výsledkům CBR, je nutno počítat s úpravou nebo výměnou (sanací) celé aktivní zóny (příp. podloží), vybudování nové konstrukce vozovky navržené podle TP170 na výhledové dopravní zatížení, kompletní návrh konstrukce vozovky bude řešit projektant v rámci projektové dokumentace (technické řešení zejména v návaznosti na sousední objekty a odvodnění silnice).

7.2. VARIANTA Č. 2 – navýšení nivelety

Predikce životnosti max. 25 let – rekonstrukce podkladních vrstev - recyklace

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tl. cca 80 mm
- provedení rozdružení a homogenizaci zbytkových asfaltových vrstev a podkladních vrstev vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací na šířku vozovky
- provedení recyklace za studena RS 0/63 CA 200 mm na místě, TP 208
- provedení infiltračního postřiku PI min 0,6 kg/m²
- pokládka podkladní vrstvy z ACL 16 + 50/70 v tl. 60 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 2:

ACO 11 + (50/70)	50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,3 kg/m ²		ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 + (50/70)	60 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PI min. 0,6 kg/m ²		ČSN 736129, TKP kap. 26
RS 0/63 CA	200 mm	TP 208

Stávající konstrukce

Předpokládá se navýšení nivelety o 30 mm. Toto navýšení je možné dle dohody s objednatelem.

Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu ELaS je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 25 let.

Poznámka: Vzhledem k trase komunikace, která je vedena intravilánem místní komunikací ul. Třešňová, a nacházejících se uličních vpustí je vhodná Varianta číslo 1 – celková rekonstrukce.

8. ZÁVĚR:

Stavební práce je nutné realizovat ve vhodných klimatických podmínkách a za plné uzavírky vozovky. Pro zaručení dlouhodobé funkčnosti opravené konstrukce vozovky **je zcela nezbytné a zásadní provést kvalitní a funkční povrchové i podpovrchové odvodnění konstrukce** dle VL MD ČR, tedy na úroveň alespoň – 700 mm od nivelety vozovky

V případě, že nebude oprava realizována do 1-2 let od zpracování průzkumu, je nutné provést revizi návrhu s ohledem na aktuální stav komunikace.

Diagnostický průzkum vozovky nenahrazuje projektovou dokumentaci ve smyslu Zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů.



ROAD TEST ROADTEST s.r.o. ③
Borská 1232/40a
301 00 Plzeň
Č: 05311594
DIČ: CZ05311594

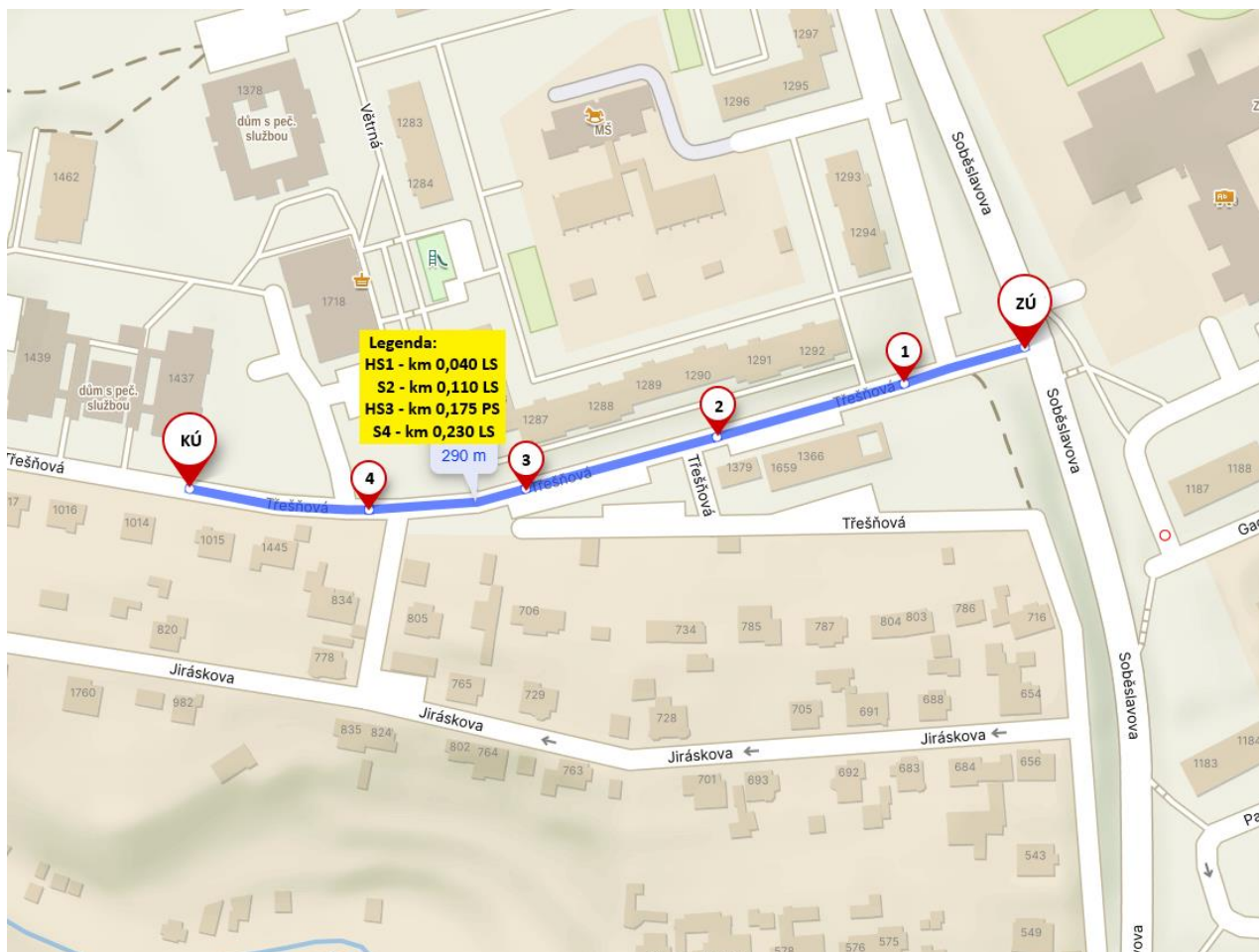
Ondřej Provinský
ROADTEST s.r.o.

V Plzni, dne 30.06.2025

PŘÍLOHA č. 1

SITUACE

TŘEŠŇOVÁ ULICE VE STŘÍBŘE



PŘÍLOHA č. 2

FOTODOKUMENTACE
TŘEŠŇOVÁ ULICE VE STŘÍBŘE
HLOUBENÁ SONDA č. 1 – km 0,040 LS



FOTODOKUMENTACE
TŘEŠŇOVÁ ULICE VE STŘÍBŘE
HLOUBENÁ SONDA č. 1 – km 0,040 LS



FOTODOKUMENTACE TŘEŠŇOVÁ ULICE VE STŘÍBŘE

SONDA č. 2 – km 0,110 LS



FOTODOKUMENTACE
TŘEŠŇOVÁ ULICE VE STŘÍBŘE
HLOUBENÁ SONDA č. 3 – km 0,175 PS



FOTODOKUMENTACE
TŘEŠŇOVÁ ULICE VE STŘÍBŘE
HLOUBENÁ SONDA č. 3 – km 0,175 PS



FOTODOKUMENTACE

TŘEŠŇOVÁ ULICE VE STŘÍBŘE

SONDA č. 4 – km 0,230 LS



**FOTODOKUMENTACE
TŘEŠŇOVÁ ULICE VE STŘÍBŘE
PORUCHY**



**FOTODOKUMENTACE
TŘEŠŇOVÁ ULICE VE STŘÍBŘE
PORUCHY**



**FOTODOKUMENTACE
TŘEŠŇOVÁ ULICE VE STŘÍBŘE
PORUCHY**



**FOTODOKUMENTACE
TŘEŠŇOVÁ ULICE VE STŘÍBŘE
PORUCHY**



PŘÍLOHA č. 3

PROTOKOLY ZKOUŠEK (VYHLÁŠKA 283/2023 Sb.)



Protokol o zkoušce

Zakázka	: PR2569932	Datum vystavení	: 12.6.2025
Zákazník	: ROADTEST s.r.o.	Laboratoř	: ALS Czech Republic, s.r.o.
Kontakt	: Ondřej Provinský	Kontakt	: Zákaznický servis
Adresa	: Borská 1232/40A 301 00 Plzeň 3 - Skvrňany Česká republika	Adresa	: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany 190 00 Česká Republika
E-mail	: provinsky.ondrej@roadtest.cz	E-mail	: customer.support@alsglobal.com
Telefon	: ----	Telefon	: +420 226 226 228
Projekt	: Třešňová ulice ve Stříbře; RT-2025-059	Stránka	: 1 z 3
Číslo objednávky	: ----	Datum přijetí vzorků	: 5.6.2025
		Číslo nabídky	: PR2024ROADT-CZ0001 (CZ-129-24-0020)
Místo odběru	: Třešňová ulice ve Stříbře	Datum zkoušky	: 5.6.2025 - 12.6.2025
Vzorkoval	: zákazník ROADTEST s.r.o.-laboratoř	Úroveň řízení kvality	: Standardní QC dle ALS ČR interních postupů

Poznámky

Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý. Laboratoř není zodpovědná za údaje o vzorku dodané zákazníkem a jejich vliv na platnost výsledku.

Laboratoř prohlašuje, že výsledky zkoušek se týkají pouze vzorků, které jsou uvedeny na tomto protokolu. Pokud není na protokolu o zkoušce v části "Vzorkoval" obsaženo „ALS“, pak platí, že výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Rozbor byl proveden dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb., příloha č.1, tabulka č.1.2. Dílčí výsledky byly posuzovány pouze dle přílohy č.1 tabulka č.1.1 vyhlášky. Výsledné zařazení asfaltové směsi se odvíjí od hodnocení dle přílohy č.1, tabulky č.1.3. a je prováděno klientem. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 001 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Rozbor byl proveden dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb., příloha č.1, tabulka č.1.2. Dílčí výsledky byly posuzovány pouze dle přílohy č.1 tabulka č.1.1 vyhlášky. Výsledné zařazení asfaltové směsi se odvíjí od hodnocení dle přílohy č.1, tabulky č.1.3. a je prováděno klientem. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 002 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T2.

Za správnost odpovídá

Zkušební laboratoř č. 1163
akreditovaná ČIA dle
ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Jméno oprávněné osoby

Lubomír Pokorný

Pozice

Country Manager



Společnost je certifikována dle ČSN EN ISO 14001 (Systémy environmentálního managementu) a ČSN ISO 45001 (Systémy managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)



Výsledky zkoušek

Vyhl. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2

Matrice: ASFALT			Název vzorku		PUK 1+2+3+4 - obrušná vrstva		Vyhl. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2			
			Identifikace vzorku		PR2569932-001					
			Datum odběru/čas odběru		3.6.2025 12:45					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení	
fyzikální parametry										
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.5	± 5.0%	----	----	----	----	
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)										
anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	<0.20	----	----	----	----	----	
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.26	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(a)pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.26	± 30.0%	----	50	mg/kg suš.	Vyhovuje	
benzo(b)fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.35	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(g,h,i)perylen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.45	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(k)fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	<0.20	----	----	----	----	----	
chrysen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.28	± 30.0%	----	----	----	----	
fenanthren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.82	± 30.0%	----	----	----	----	
fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.63	± 30.0%	----	----	----	----	
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	<0.20	----	----	----	----	----	
naftalen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	<0.20	----	----	----	----	----	
pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.52	± 30.0%	----	----	----	----	
suma 12 PAU	S-PAHGMS04	2.40	mg/kg suš.	3.57	----	0	0	mg/kg suš.	Hodnoceno klientem	

Vyhl. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2

Matrice: ASFALT			Název vzorku		PUK 1+2+3+4 - ložná vrstva		Vyhl. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2			
			Identifikace vzorku		PR2569932-002					
			Datum odběru/čas odběru		3.6.2025 12:45					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení	
fyzikální parametry										
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	98.8	± 5.0%	----	----	----	----	
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)										
anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.77	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.84	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(a)pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.76	± 30.0%	----	50	mg/kg suš.	Vyhovuje	
benzo(b)fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.98	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(g,h,i)perylen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.76	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(k)fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.41	± 30.0%	----	----	----	----	
chrysen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.78	± 30.0%	----	----	----	----	
fenanthren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	3.03	± 30.0%	----	----	----	----	
fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	2.29	± 30.0%	----	----	----	----	
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.43	± 30.0%	----	----	----	----	
naftalen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	<0.20	----	----	----	----	----	
pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	1.66	± 30.0%	----	----	----	----	
suma 12 PAU	S-PAHGMS04	2.40	mg/kg suš.	12.7	----	0	0	mg/kg suš.	Hodnoceno klientem	

Poznámky k limitům

Vyhl. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2	
benzo(a)pyren	Pokud se znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam s obsahem benzo(a)pyrenu 50 mg/kg v sušině a více nevyužije v souladu s ustanovením této vyhlášky, jedná se o nebezpečný odpad zařazený dle Katalogu odpadů jako 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet.
suma 12 PAU	Rozbor byl proveden dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb., příloha č.1, tabulka č.1.2. Výsledné zařazení asfaltové směsi se odvíjí od hodnocení dle přílohy č.1, tabulky č. 1.1 a 1.3. a je prováděno klientem.

Datum vystavení : 12.6.2025
Stránka : 3 z 3
Zakázka : PR2569932
Zákazník : ROADTEST s.r.o.



Pokud zákazník neuvede datum odběru vzorku, laboratoř ho z procesních důvodů určí sama. Datum je pak rovno datu přijetí vzorku do laboratoře a je uvedeno v závorkách. Nejistota je rozšířená nejistota měření odpovídající 95% intervalu spolehlivosti s koeficientem rozšíření $k = 2$.

Vysvětlivky: LOQ = Mez stanovitelnosti; NM = Nejistota měření. NM nezahrnuje nejistotu vzorkování. Nejistoty měření se pro účely posuzování shody nezohledňují.

Přehled zkušebních metod

Analytické metody	Popis metody
<i>Místo provedení zkoušky: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00</i>	
S-DRY-GRCI	CZ_SOP_D06_01_045 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346:2007), CZ_SOP_D06_07_046 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346:2007, ČSN 46 5735), Stanovení sušiny gravimetricky a stanovení vlhkosti výpočtem z naměřených hodnot.
S-PAHGMS04	CZ_SOP_D06_03_161 (US EPA Method 8270D; US EPA Method 8082A; ČSN EN 17503; ISO 18287; ISO 18475; ČSN EN 17322) Stanovení semivolatilních organických látek metodou plynové chromatografie s MS nebo MS/MS detekcí a výpočet sum semivolatilních organických látek z naměřených hodnot
Přípravné metody	Popis metody
<i>Místo provedení zkoušky: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00</i>	
*S-HOMASPH	Příprava asfaltových vývrtů (puků)
*S-PPCRYO	Kryogenní drcení vzorku dle interního předpisu
S-PPCRYO1	Kryogenní mletí < 1mm

Symbol “*” u metody značí zkoušku mimo rozsah akreditace laboratoře nebo subdodavatele. Pokud je v tabulce metod uveden kód UNICO-SUB, informuje pouze o tom, že zkoušky byly provedeny subdodavatelem a výsledky jsou uvedeny v příloze protokolu o zkoušce, včetně informace o akreditaci zkoušky. V případě, že laboratoř použila pro matici mimo rozsah akreditace nebo nestandardní matici vzorku postup uvedený v akreditované metodě a vydává neakreditované výsledky, je tato skutečnost uvedena na titulní straně tohoto protokolu v oddílu „Poznámky“. Jsou-li na protokolu o zkoušce výsledky subdodávky, je místo provedení zkoušky mimo laboratoře ALS Czech Republic, s.r.o.

Způsob výpočtu sumačních parametrů je k dispozici na vyžádání v zákaznickém servisu.

Konec protokolu o zkoušce