

**Podklady pro ZD**

# 1. Název veřejné zakázky:

„Most Štěnovice 18025-1“

# 2. Identifikační údaje zadavatele

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.** (dále jen „SÚSPK“ nebo „zadavatel“)

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

se sídlem: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119

statutární orgán: Ing. Jiří Velíšek, generální ředitel

datová schránka: qbep485

tel.: +420 377 172 101, e-mail: posta@suspk.eu

**obec Štěnovice**

se sídlem: Čižická 133, 332 09 Štěnovice

IČO: 00257303 DIČ: CZ 00257303

zastoupená: Janem Polívkou, starostou obce

datová schránka: rpnbhd6

telefon: +420 377 916 202, e-mail: podatelna@stenovice.cz

# 3. Předmět veřejné zakázky

1. Předmětem plnění veřejné zakázky je:
2. vypracování projektové dokumentace pro povolení stavby (DPS)
3. zajištění související IČ a zajištění pravomocného rozhodnutí o povolení stavby (stavebního povolení)
4. vypracování orientačního rozpočtu stavby

 (dále jen „dílo“)

# 4. Stručný popis předmětu a cíle realizace veřejné zakázky

* 1. Místo stavby: Jedná se o novostavbu – výstavba nového mostního objektu s přeložkou silnice v obci Štěnovice, v úseku od mostu přes Mlýnský potok (ev. č. 18025-2) po ul. Plzeňská u areálu bývalého pivovaru (naproti štěnovickému zámku).
	2. Předmětem projektu je vybudování nového mostního objektu přes Úhlavu, novou komunikaci včetně chodníků, sjezdů a napojení na stávající silnici III/18025, včetně podchodu pod překládanou silnicí III/18025.
	3. Podkladem pro návrh přeložky je:
1. Studie „Štěnovice, most 18025-1“ zpracované firmou WORING s.r.o. z 11/2024. pro návrh byla vybrána varianta č. 2.
	1. Zpracování DPS dle přílohy č. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, a podle pokynů objednatele v počtu 4 vyhotovení v listinné podobě a v elektronické podobě (na datovém nosiči).
	2. V průběhu provádění dokumentace pro povolení záměru, je požadováno vypracování ověřovacích vizualizací a 3D modelu. Zejména jde o materiálové řešení a návaznost objektů na stávající stav. Tyto vizualizace je nutné schválit obcí Štěnovice před dokončením PD pro povolení záměru.
	3. Dokumentace DPS bude obsahovat katastrální mapu a zanesení budoucí stavby do této mapy s přesným vyznačením geodetických bodů a značek v obvodu stavby včetně parcelních čísel dotčených pozemků. Vypracování záborového elaborátu formou tabulky rozděleného na trvale a dočasně dotčené pozemky stavbou, s uvedením katastrálního území, čísla parcely, výměry, druhu pozemku, způsobu využití pozemku, čísla LV, vlastníka. Dále vypracování přehledu sousedních pozemků, které mají společnou hranici s pozemky dotčených stavbou.
	4. Smluvní vztahy pro stavební řízení s vlastníky pozemků dotčených stavbou zajistí zhotovitel v součinnosti s objednatelem, kdy objednatel poskytne zhotoviteli návrhy smluv vypracované na základě záborového elaborátu, nebude-li dohodnuto jinak.
	5. V rámci průzkumných prací pro zpracování DPS bude na náklady zhotovitele PD provedeno:
* geodetické zaměření
* inženýrsko-geologický průzkum
* pedologický průzkum
* ověření a vytýčení inž. sítí
* dendrologický průzkum
	1. Návrh mostního objektu bude v minimálních parametrech:

Zatížení mostu:

Dle ČSN EN 1991-2, Změna Z4 – stanovené pro most na silnici III. třídy, skup. 1 (NA 2.12), včetně zvláštních souprav (v tomto případě 90 tun (tab. NA.5))

Zatížitelnost mostu:

Bude stanovena po dokončení mostu dle ČSN 73 6222. zatížení pro skupinu pozemních komunikací 1 dle odst. NA.2.12 normy ČSN EN 1991-2, včetně zvláštní soupravy (LM3 – 900/150).

* 1. Skladba konstrukčních vrstev komunikace musí odpovídat zatížení dané komunikace. Podkladem pro návrh založení komunikace, propustků, mostu příp. dalších stavebních objektů bude zpracovaný inženýrskogeologický průzkum.
	2. Součástí DPS bude orientační rozpočet stavby.
	3. Dokumentace bude obsahovat ZOV včetně postupu výstavby.
	4. Dokumentace bude obsahovat předem odsouhlasený 3D model stavby a vizualizace materiálového řešení objektů se začleněním do konkrétního prostoru a s návazností na stávající situaci.
	5. Součástí dokumentace bude návrh trvalého dopravního značení dodavatelem projednaný a odsouhlasený s DI Policie ČR, příslušného odboru dopravy.
	6. Součástí dokumentace bude rovněž dopravně inženýrské opatření pro provádění stavby (DIO) dodavatelem projednaný a odsouhlasený s DI Policie ČR, příslušného odboru dopravy a s provozovatelem veřejné linkové autobusové dopravy.
	7. Součástí DPS bude zpracování projektové dokumentace uložení chráničky pro krajskou komunikační síť CamelNet podle požadavků provozovatele sítě.
	8. Na základě prověření uložení a stavu všech inženýrských sítí provést případnou úpravu či přeložku - bude prověřen stav a uložení podzemních vedení a u správců zjištěny případné požadavky, které bude nutno dodržet při realizaci stavby.
	9. Při zpracování dokumentace bude uchazeč svolávat jednání týkající se zpracování dokumentace popřípadě projednání vzniklé problematiky za účasti zejména objednatele, Policie ČR, MěÚ - odbor dopravy a představitelů dotčených orgánů a subjektů.
	10. Zhotovitel zajistí vydání pravomocného rozhodnutí o povolení stavby a souvisejících povolení, vyjádření, stanovisek a souhlasů (např.: povolení kácení, souhlas s dočasným/trvalým odnětím ZPF a PUPFL), na základě plné moci, kterou mu objednatel udělí pro výkon IČ.
	11. Součástí dokumentace budou podmínky pro zachování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracované oprávněnou osobou (koordinátor BOZP v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a Nařízení vlády č.591/2006 Sb.).
	12. Projektová dokumentace bude v členění dle požadavků objednatele.
	13. Objednatel si vyhrazuje právo na vyzvání předložit dodavatelem rozpracovanou projektovou dokumentaci k posouzení.
	14. Projektová dokumentace musí volit optimální řešení jak z hlediska technického, tak ekonomického.
	15. PD pro povolení stavby bude zahrnovat minimálně:

|  |  |
| --- | --- |
| I. | PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE |
|  |  |  |  |
| **A.** | **Průvodní list** |
|  |  |  |  |
| **B.** | **Souhrnná technická zpráva** |
|  |  |  |  |
| **C.** | **Situační výkresy** |
|  | C.1 | Situační výkres širších vztahů |
|  | C.2 | Katastrální situační výkres |
|  | C.3 | Koordinační situační výkres |
|  | C.4 | Situace rozhledových poměrů |
|  |  |  |  |
| **D.** | **Dokumentace objektů** |
|  |  |  |  |
|  | **SO 001 Demolice objektů** |
|  |  |  |  |
|  | **SO 101 Silnice III/18025** |
|  | 1. | Technická zpráva |
|  | 2. | Situace |
|  | 3. | Podélné profily |
|  | 4. | Vzorové příčné řezy |
|  | 5. | Charakteristické příčné řezy |
|  | 6. | Propustek |
|  | 7. | Dopravní značení |
|  |  |  |  |
|  | **SO 102 Chodníky, nástupiště, stezky a sjezdy** |
|  | 1. | Technická zpráva |
|  | 2. | Situace |
|  | 3. | Podélné profily |
|  | 4. | Vzorové příčné řezy |
|  | 5. | Charakteristické příčné řezy |
|  |  |  |  |
|  | **SO 201 Most přes Úhlavu** |
|  |  |  |  |
|  | **SO 202 Most přes stezku** |
|  |  |  |  |
|  | **SO 301 Dešťová kanalizace** |
|  |  |  |  |
|  | **SO 302 Úprava splaškové kanalizace** |
|  |  |  |  |
|  | **SO 303 Úprava vodovodu** |
|  |  |  |  |
|  | **SO 401 Veřejné osvětlení** |
|  |  |  |  |
|  | **SO 402 Úprava vedení VN - ČEZ Distribuce** |
|  | Příprava žádosti o přeložku |
|  |  |  |  |
|  | **SO 402 Úprava vedení NN - ČEZ Distribuce** |
|  | Příprava žádosti o přeložku |
|  |  |  |  |
|  | **SO 403 Úprava vedení NN - Ostatní vlastníci** |
|  |  |  |  |
|  | **SO 404 Úprava sdělovacího vedení** |
|  |  |  |  |
|  | **SO 501 Úprava plynovodu NTL** |
|  |  |  |  |
|  | **SO 801 Vegetační úpravy** |
|  |  |  |  |
| **E.** | **Dokladová část** |
|  | 1. | Vyjádření k projektové dokumentaci |
|  | 2. | Záznamy z jednání |
|  | 3. | Vyjádření vlastníků inženýrských sítí |
|  |  |  |  |
| **F.** | **Související dokumentace** |
|  | F.1 | Dendrologický průzkum včetně návrhu na kácení |
|  | F.2 | Záborový elaborát |
|  | F.3 | Statické posouzení mostních objektů |
|  | F.4 | Protikorozní průzkum |
|  | F.5 | Inženýrsko-geologický průzkum včetně posouzení sedání a stability |
|  | F.6 | Pedologický průzkum |
|  | F.7 | Hluková studie |
|  | F.8 | Odhad stavebních nákladů |
|  |  |  |  |
| II. | OSTATNÍ ČINNOSTI |
|  |  |  |  |
|  | 1. | Koncepční a koordinační práce |
|  | 2. | Projednání technického řešení |
|  | 3. | Průzkum inženýrských sítí a jejich digitalizace |
|  | 4. | Geodetické zaměření |
|  | 5. | Digitalizace katastru nemovitostí |
|  | 6. | Reprografické a kompletační práce |
|  | 7. | Pasport a zkreslení stávajícího dopravního značení |
|  | 8. | Místní šetření |
|  |  |  |  |
| III. | INŽENÝRSKÁ ČINNOST |
|  |  |  |  |
|  | 1. | Správní řízení SP |
|  | 2. | Projednání pro správní řízení |
|  | 3. | Zajištění souhlasů vlastníků dotčených pozemků se stavbou |
|  | 4. | Reprografické a kompletační práce |