

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

**NÁZEV STAVBY :** II/184 MALECHOV, OPRAVA

**OBJEDNATEL :** SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE,  
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE (SÚS PK)  
KOTEROVSKÁ 162  
306 13 PLZEŇ

**PROJEKTANT :** MACÁN PROJEKCE DS S.R.O.  
ČECHOVA 193  
CHUDENICE 339 01  
IČ: 28057198

**KRAJ:** PLZEŇSKÝ

**MÍSTO:** SILNICE II/184 A III/1841

**STUPEŇ PD:** PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

**ROZSAH ÚPRAVY :** OPRAVA KRYTU 0,647 KM SILNICE II. A III. TŘÍDY

**REALIZACE :** 2025 - 2026

## **OBSAH**

### TITULNÍ LIST

#### **1. VŠEOBECNÁ ČÁST**

- 1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
- 1.2 ROZSAH ÚPRAVY
- 1.3 STÁVAJÍCÍ STAV
- 1.4 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

#### **2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

- 2.1. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ
- 2.2. PŘÍČNÉ SKLONY
- 2.3. SMĚROVÉ VEDENÍ
- 2.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ
- 2.5. KONSTRUKČNÍ VRSTVY
- 2.6. ODVODNĚNÍ
- 2.7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

#### **3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

#### **4. PROVÁDĚNÍ STAVBY**

#### **5. BOZ**

#### **6. ZÁBORY POZEMKŮ**

#### **7. ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU**

#### **8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

#### **9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

# 1. VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektu je oprava silnice II/184 a III/1841 v délce 0,647 km v průtahu obce Malechov. Začátek úpravy je v km 0,000 na začátku-konci obce Malechov ve směru od Dolan. Konec úpravy je v km 0,647 na konci obce Malechov ve směru na Dolany.

V celé délce úpravy bude provedena oprava krytu vozovky.

PD je zpracována na základě objednávky investora. Rozsah PD byl s objednatelem stanoven v rámci zadání zakázky – je zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby se zaměřením a vyhotovením příčných profilů. Technologie opravy vozovky je navržena v souladu s návrhem opravy vozovky.

## 1.2. ROZSAH ÚPRAVY

Rozsah úpravy byl stanoven investorem při místní prohlídce úseku.

Předmětem stavebního objektu je oprava silnice II/184 a III/1841 v délce 0,647 km. Začátek úpravy je v km 0,000 na začátku-konci obce Malechov ve směru od Dolan a konec úpravy na konci obce směr Švihov, jedná se úsek v intravilánu obce.

Nejprve bude provedeno odfrézování pruhu v šířce maximálně 0,50 m podél rigolů a obrubníků v rámci SO101, aby byl zachován plynulý průjezd vozidel. Následně bude provedena výstavba rigolů a obrubníků chodníku a až poté bude provedena celoplošná oprava krytu.

Od km 0,000 až do staničení km 0,647 bude provedeno odfrézování obrusné a ložní vrstvy v tloušťce 100 - 130 mm a dále bude položena nová ložní a obrusná vrstva.

Na začátku a konci úpravy bude provedeno plynulé výškové napojení na stávající vozovku. V napojení bude obrusná vrstva prodloužena oproti napojení ložní vrstvy. V podélné spáře nebude spára v ložní a obrusné vrstvě průběžná (přesah cca 120 - 200 mm). Veškeré spáry budou proříznuty a zality modifikovanou zálivkou v souladu s TP115 článek 8.1. Obrusná vrstva bude položena v jedné polovině vozovky a středová hrana bude upravena válcem s přítlačným kolečkem a poté se ošetří nalitím modifikované zálivky. Následně se položí druhá polovina komunikace.

Celková délka úpravy činí tedy 0,647 km.

Krajnice budou dosypány dle situace v šířce 0,50 m z asfaltového recyklátu frakce 0/32 - dodání materiálu si zajišťuje zhotovitel.

**Stavba bude koordinována se stavbou chodníku. Celoplošné frézování provádět až po osazení obrubníků a provedení rigolů z žulové kostky.**

## 1.3. STÁVAJÍCÍ STAV

V celé délce úpravy je kryt vozovky z asfaltového betonu, s častými závady:

Ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, příčné trhliny, podélné trhliny, výtluky, množství starých oprav, propadlé okraje vozovky .....

Tloušťky asfaltových vrstev byly zjištěny vývrty a pohybují se v rozsahu od 110 do 245 mm. Kompletní zpráva o posouzení stavu vozovky viz příloha PD.

Odvodnění vozovky je do otevřených příkopů nebo terénu, případné opravy

odvodňovacího zařízení nejsou součástí projektu a budou provedeny v předstihu v rámci pravidelné údržby.

Dopravní režim je stanoven svislým a vodorovným dopravním značením.

#### **1.4. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- polohopisné a výškopisné zaměření
- zpráva o posouzení PAU od fi. ROAD TEST
- vizuální prohlídka stavby

## **2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

### **2.1. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ**

Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu.

Šířky vozovky zůstanou stávající, úprava bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění vozovky silnice.

Šířka vozovky je  $2 \cdot 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$  viz situace a příčné profily.

Rozšíření v obloucích zůstane zachováno vzhledem k charakteru opravy.

### **2.2. PŘÍČNÉ SKLONY**

Příčný sklon vozovky v přímé je střechovitý velikosti 2,5%, v obloucích jednostranný v závislosti na velikosti poloměru a návrhové rychlosti. Změna klopení je provedena na délky vzestupnice.

### **2.3. SMĚROVÉ VEDENÍ**

Směrové vedení silnice II/184 a III/1841 zůstává zachováno, v projektu byly definovány hodnoty směrových oblouků a přímé jako podklad pro návrh klopení. Směrové vedení je patrné ze situace 1:250 s poloměry oblouků viz tabulky oblouků. Oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic.

### **2.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ**

Niveleta vozovky zůstane stávající s navýšením o nové asfaltové vrstvy viz podélný profil.

Pro celkový přehled o trase je součástí PD podélný profil.

Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Průběh nivelety komunikace je patrný z podélného profilu, který je přílohou PD.

### **2.5. KONSTRUKČNÍ VRSTVY**

Technologie úpravy vozovky je navržena na základě domluvy s investorem.

## **OPRAVA VOZOVKY**

- OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11+ PMB 25/55-60, 50 MM, ČSN 736121
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-CP 0,30 KG/M2 ČSN 736129
- LOŽNÍ VRSTVA ACL 22+ PMB 25/55-60, 80 MM ČSN 736121
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,45 KG/M2 NA ODFREZOVANÝ POVRCH ČSN 736129
- FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KRYTU CCA TL. 100 - 130 MM S VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO PROFILU

**Nezpevněné krajnice budou dosypány R-materiálem frakce 0/32 – dodání materiálu si zajistí zhotovitel.**

## 2.6. ODVODNĚNÍ

V rámci stavby bude provedena výměna stávajících betonových rigolů, které budou nahrazeny rigoly z velké žulové kostky. Stávající vpusti v místě žlabů budou vyměněny za nové a bude osazena prohnutá mříž.

## 2.7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé trvalé dopravní značení komunikace bude zachováno. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle situace v provedení strukturovaný plast.

Vodorovné značení bude prováděno dle TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK.

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky. Značky dopravního opatření budou velikosti základní, povrchová úprava retroreflexní.

Provedení značek, jejich velikost a barevné provedení musí splňovat podmínky ČSN 018020. Umístění dočasného dopravního značení musí odpovídat požadavkům TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

## 3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat, budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby a těsné blízkosti se nachází sdělovací kabely CETIN, distribuční soustava ČEZ a kanalizace.

## 4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

*Silniční provoz*

Oprava povrchu silnice bude prováděna za provozu po polovinách. Doprava bude usměrněna dočasným dopravním značením. Je zpracován návrh dopravního opatření.

**Zahájení prací bude včas oznámeno a projednáno s PČR a POVED.**

*Obvod staveniště*

Obvod staveniště je vymezen rozsahem stavebních úprav.

*Zařízení staveniště*

Pro stavbu se předpokládá vybudování zařízení staveniště v těsné blízkosti stavby – na pozemcích investora.

### *Skládky*

Případný odpadový materiál ze stavby zůstane k dispozici zhotoviteli, který s ním naloží v souladu se zákonem 541/2020 Sb.

### *Postup prací*

V projektu není řešen časový harmonogram prací, ani termín zahájení prací není určen. Časový plán stavby zpracuje dodavatel, který bude určen výběrovým řízením.

### *Dodávka stavebních prací*

Základními normami pro řízení a zabezpečování jakosti jsou normy řady ČSN ISO 9000.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací, kapitola 5 Podkladní vrstvy, kapitola 4 Zemní práce, kapitola 7 Hutnění asfaltové vrstvy.

## **5. BOZ**

Dodavatel stavebních prací je povinen dbát na bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle §18, odst. 1, písm. A) bod 10, Vyhlášky č.268/2009 Sb., Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, stanoví se základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, dále pak dodržovat požadavky stanovené dalšími zvláštními předpisy, kterými jsou zejména: vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a Vyhláška č. 192/2005 Sb., Vyhláška, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Dále je dodavatel povinen řídit se technickými normami provádění pro jednotlivé části stavby (např. ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí, ČSN 73 3050 Provádění zděných konstrukcí, Provádění dřevěných konstrukcí, Tesařské práce stavební aj.).

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, ze jehož dozoru budou práce realizovány.

## **6. ZÁBORY POZEMKŮ**

Jedná se o opravu stávajících asfaltových vrstev. Zábory nejsou řešeny.

## 7. ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU

Stavba není časově vázána na okolní výstavbu.

## 8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- ❑ zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- ❑ vyhláška 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- ❑ vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- |   |           |               |
|---|-----------|---------------|
| - vytěžená zemina (nános z krajnic)     | č. 170504 | kategorie - O |
| - asfalt bez dehtu (odfrézované vrstvy) | č. 170302 | kategorie - O |

Veškerý odpad ze stavby, který si nevyžádá investor, zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 541/2020 Sb.

## 9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Po dobu realizace stavby bude lokalita podél silnice zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Květen 2025

ING. TOMÁŠ MACÁN