

"II/190 Milence – Zelená Lhota – viadukt ČD, oprava"

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

A. PRŮVODNÍ LIST

Objednatel:

***Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace,
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň***

DATUM

05/2025

ARCH. ČÍSLO

25.0039.262Z24

Obsah

A.1 Identifikační údaje.....	3
<u>A.1.1 Údaje o stavbě</u>	3
<u>A.1.2 Údaje o stavebníkovi</u>	3
<u>A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....</u>	3
A.2 Seznam vstupních podkladů.....	4
A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A. 4 Základní parametry dopravní stavby	4

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **"II/190 Milence – Zelená Lhota – viadukt ČD, oprava"**

Místo stavby: *Obec, kraj, katastrální území*

Kraj: **Plzeňský**

Okres: **Klatovy**

Katastrální území: **Milence (625655), Hamry na Šumavě (792730), Zelená Lhota (792748)**

Předmět dokumentace:

Jedná se o opravu úseku vozovky na komunikaci II/190 v úseku Milence – Zelená Lhota – viadukt ČD ve směru na Hojsovu Stráž. Součástí řešení jsou úpravy sjezdů, rozjezdů, zpevnění krajnic, pročištění příkopů, rekonstrukce (příp. oprava) propustků a výměna silničního příslušenství (svodidla, zábradlí, dopravní značení atd.). Celková délka opravovaného úseku je cca 6,60 km.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obchodní jméno:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Místo registrace – sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČO, DIČ:	72053119, CZ72053119
E-mail:	posta@suspk.cz
Telefon:	+420 377 172 101
Datová schránka:	qbep485
Číslo smlouvy objednatele:	8500009740
Kontaktní osoba:	Radek Kadlec
	tel.: +420 377 172 920
	email: radek.kadlec@suspk.eu

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Obchodní jméno:	SG Geotechnika a.s.
Místo registrace – sídlo:	Geologická 988/4, 152 00 Praha
IČO, DIČ:	41192168, CZ 41192168
E-mail:	info@geotechnika.cz
Datová schránka:	a8ycvje
Číslo zakázky zhotovitele:	25.0039.262Z24
Hlavní projektant:	Václav Fiala (<i>autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509</i>)
Kontaktní osoba:	Václav Fiala
	Částkova 1977/73, 326 00 Plzeň
	tel. +420721862269
	email: vaclav.fiala@geotechnika.cz

A.2 Seznam vstupních podkladů

- a) Polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území z 03/2025, provedla firma GEODÉZIE JIHOZÁPAD s.r.o.
- b) Mapové podklady, katastrální mapy.
- c) Vyjádření správců inženýrských sítí.
- d) Průzkum konstrukce vozovky, stanovení PAU a posouzení stavu vozovky z 03/2025, provedla firma ROADTEST, s.r.o.
- e) Projednání projektu s objednatelem.
- f) Prohlídky zájmového území s fotodokumentací.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba bude rozdělena na 3. etapy (úseky), které je možné realizovat odděleně.

Stavba bude členěna na objekty v číselné řadě 100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) na SO 101 Oprava komunikace – 1.etapa a SO 102 Oprava komunikace – 2.etapa a na objekty v číselné řadě 200 – Mostní objekty a zdi, 3. etapa - SO 201 Most 190 – 12 oprava mostu.

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

A. 4 Základní parametry dopravní stavby

Oprava je rozdělena na 3 etapy (úseky):

SO 101 Oprava komunikace – 1.etapa je oprava komunikace od začátku úseku (konec obce Milence) km 0,000 00 až k mostnímu objektu 190-12 u obce Zelená Lhota ve staničení km 4,603 50. Celková délka 1 etapy je 4603,50 m.

SO 102 Oprava komunikace – 2.etapa je oprava komunikace od mostního objektu 190-12 u obce Zelená Lhota ve staničení km 4,623 50 po konec úseku u viaduktu ČD ve staničení km 6,589 36. Celková délka 2 etapy je 1965,86 m.

Most 190-12 – oprava mostu – 3.etapa je oprava mostního objektu u obce Zelená Lhota vč. opravy 20 m povrchu vozovky.

Trasa komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na základě 27 sond (7 do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace a 20 sond do úrovně stmelěných vrstev), bylo provedeno též posouzení přítomnosti PAU dle TP 150. Rozbor byl proveden podle vyhlášky 283/2023 Sb., příloha č.4. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1.1; 1.2 vyhlášky. Asfaltové vrstvy jsou zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1 – ZAS T4. Detailní přehled posouzení přítomnosti PAU dle TP 150 jednotlivých vrstev je uveden v Dokladové části, příloha E.3.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace krytové, obrusné vrstvy
- poruchy jsou často překryté opotřebovanými vysprávkami
- zatékání vody do konstrukce poruchami
- sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky
- ulamování okrajů vozovky

Návrh opravy komunikace je navržen následovně:

Extravilán – s navýšením nivelety cca 20 mm, predikce životnosti 10 let - *obnova a zesílení krytových vrstev s případnou sanací krajů vozovky a místních a podélných poklesů.*

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce – 100 mm s vyčištěním a vyrovnaním profilu (odfrézování bude provedeno na 2x po 50 mm z důvodu oddělení obrusu a ložné vrstvy, ložná ZAS T3 a ZAS T4 bude odvezena na recyklační skládku)
- po odfrézování AC vrstev bude provedena prohlídka stavu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Dle skutečného stavu bude provedena sanace trhlin a spár v souladu s TP 115, případně budou provedeny sanace podloží (odfrézování dalších 50 mm + nový spojovací postřik a doplnění ACP 16+ tl. 50 mm s funkcí vyrovnávky)
- provedení spojovacího postřiku PS-C min. 0,4 kg/m²
- pokládka ložní vrstvy s funkcí vyrovnávky z ACL 16 S PmB 25/55-60 v tl. 70 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS-CP min. 0,3 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + PmB 45/80-65 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

Poznámka: u konstrukčních vrstev z polymerem modifikovaného asfaltu se musí použít spojovací postřik polymerem modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí.

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta bude v průběhu opravy navýšena o cca 20 mm. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zaříznuťy a zality záливkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střešovité sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny asf. recyklátem (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 4 měsíce, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Stavbu je možné s ohledem na zvolenou technologii opravy provádět kyvadlově po polovinách vozovky po jednotlivých etapách. **Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO** s konkrétním vyznačením jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky omezení v provozu. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (POVED).

Vypracoval: Václav Fiala, 05/2025