# Podmínky pro dodavatele sanitního vozidla RV v setkávacím systému

## Uchazeč do nabídky předloží čestné prohlášení o tom, že nabízená sanitní vozidla RLP v setkávacím systému budou po dovybavení zadavatelem zdravotnickým vybavením splňovat vyhlášku č. 296/2012 Sb. ve znění vyhlášky č. 110/2025 Sb.

## Předání každého vozidla proběhne na základě předávacího protokolu, který vyhotoví dodavatel.

## Dodaná sanitní vozidla budou nová, neregistrovaná, s vozidly budou dodány všechny potřebné dokumenty pro jejich registraci zadavatelem dle aktuálního znění zákona č. 56/2001 Sb. a vyhlášky č. 343/2014 Sb.

## Při předání vozidla zadavatel požaduje dodání COC listu se záznamem kompletní výroby vozidla ve druhém stupni výroby jako VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ typ SG s počtem míst k sezení pro 3 osoby.

## Dodavatel je povinen před předáním vozidel provést zápis sanitních vozidel do systému Ministerstva dopravy České republiky se všemi náležitostmi a tím umožnit zadavateli registraci sanitního vozidla jako celku.

## Záruční doba na vozidlo v 1. stupni výroby (podvozek) je min. 5 let omezena nájezdem min. 150 000 km. Uchazeč uvede v nabídce název a sídlo servisního partnera, u kterého zadavatel bude uplatňovat záruční opravy vozidla v 1. stupni výroby.

## Záruční doba na sanitní zástavbu včetně výstražného zařízení a grafického značení je min. 5 let bez omezení nájezdu km.

## Veškeré záruční opravy a garanční servisní prohlídky zdravotnické zástavby včetně výstražného zařízení a grafického značení je uchazeč povinen provádět v sídle zadavatele, popř. na jeho výjezdových základnách. Nástup na záruční opravu zástavby musí být nejdéle do 24 hod. v pracovní den a 48 hod. mimo pracovní dny, od nahlášení závady kontaktní osobě dodavatele.

## Uchazeč uvede v nabídce a ve smlouvě, jakou formou je poskytována záruka na vozidlo v 1. stupni výroby a zástavbu včetně výstražného zařízení a grafického značení.

## Předání nových vozidel v sídle zadavatele. Předaná vozidla budou čistá uvnitř i z venku. Na vozidlech bude proveden předprodejní servis v souladu s požadavkem výrobce vozidla v prvním stupni výroby.

## Uchazeč do nabídky zahrne výkresovou dokumentaci, ze které bude zřejmé rozmístění jednotlivých komponent v pohledu shora, z obou boků, zepředu a zezadu. Zadavatel požaduje základní okótování rozmístění komponent ve vozidle v daném pohledu (v mm) a jejich identifikaci (účel).

## Uchazeč do nabídky předloží platné oprávnění k montáži, opravám a zkouškám vyhrazených elektrických zařízení, pro elektrická zařízení nízkého napětí do 1 kV střídavého napětí nebo 1,5 kV stejnosměrného napětí E2 pro zařízení v prostorech bez nebezpečí výbuchu A, vydané Technickou inspekcí České republiky.

## Zadavatel požaduje, aby součástí nabídky byl závazek uchazeče o zajištění náhradních dílů zdravotnické zástavby sanitních vozidel RLP v setkávacím systému včetně výstražného zařízení, která jsou předmětem této VZ, skladem po dobu minimálně deseti let od data uzavření smlouvy.

## Náhradní díl bude fyzicky dostupný v sídle kupujícího nejpozději do 24 hodin od nastoupení k servisnímu zásahu.

## Zadavatel požaduje při výrobě sanitních vozidel RLP v setkávacím systému minimálně 5 výrobních kontrol min. šesti zástupců zadavatele (maximálně osm osob) ve výrobním závodě dodavatele. Při těchto kontrolách budou schvalovány jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby.

### Zadavatel uhradí přiměřené náklady na přepravu zástupců zadavatele do výrobního závodu dodavatele, maximálně však 270 km (celková vzdálenost) na jednu návštěvu. Náklady na přepravu nad tuto vzdálenost včetně hradí prodávající.

### Doba kontroly včetně doby na přepravu nesmí přesáhnout 12 hodin za jeden pracovní den, přičemž doba fyzické kontroly vozidel nesmí přesáhnout 6 hodin za jeden pracovní den. Při přesáhnutí této doby, je dodavatel povinen na svoje náklady zajistit zástupcům zadavatele ubytování hotelového typu a stravování. Přeprava bude prováděna vozidlem z důvodu přepravy zkušebního zdravotnického vybavení pro testování a schvalování rozmístění zdravotnických komponent v zástavbě.

## Při vzdálenosti výrobního závodu dodavatele od sídla zadavatele delší než 400 km, zadavatel požaduje za účelem výrobních kontrol popsaných výše leteckou přepravu zástupců zadavatele v počtu 6 – 8 osob na náklady dodavatele. V takovém případě je dodavatel povinen zajistit na svoje náklady i přepravu zdravotnického materiálu potřebného při výrobních kontrolách.

## Z každé výrobní kontroly zástupců zadavatele ve výrobním závodě dodavatele musí dodavatel vyhotovit písemný zápis. V zápise budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců zadavatele. Zápis bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou stran.

## Zadavatel bez udání důvodu může dle potřeby zvýšit počet výrobních kontrol za stejných podmínek popsaných výše, zejména z důvodu stagnace výrobního postupu dodavatele. Počet výrobních kontrol musí vždy odpovídat potřebám dohledu nad výrobními postupy prodávajícího.

# Podmínky pro dodavatele sanitního vozidla RZP č. 1

## Uchazeč v nabídce doloží certifikát schválení typu nabízeného sanitního vozidla ambulance typu B s ohledem na směrnici 2007/46/ES, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (tzv. homologaci sanitního vozidla ambulance typu B), nebo v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2018/858 schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi.

## Uchazeč doloží v nabídce kopie zkušebních protokolů typového sanitního vozidla ambulance typu B dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023). Typové vozidlo musí být shodné s nabízeným vozidlem ambulance typu B.

## Uchazeč doloží čestné prohlášení o tom, že typové sanitní vozidlo ambulance typu B, je vyrobené ve shodě s ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023) a předloženou homologací sanitního vozidla ambulance typu B.

## Zadavatel může požadovat v rámci posouzení jednotlivých nabídek přistavení typového sanitního vozidla ambulance typ B do sídla zadavatele k fyzické prohlídce, typové sanitní vozidlo musí být shodné s nabízeným sanitním vozidlem mimo detailního rozmístění prvků v interiéru.

## Nabízená sanitní vozidla ambulance typu B budou vyrobena ve shodě s uvedenou platnou a aktuální homologací sanitního vozidla ambulance typu B. Nabízená vozidla budou vyrobena ve shodě s ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023) a po dovybavení zadavatelem zdravotnickým vybavením bude umožněno splnění vyhlášky č. 296/2012 Sb. ve znění vyhlášky č. 110/2025 Sb.

## Předání každého vozidla proběhne na základě předávacího protokolu, který vyhotoví dodavatel.

## Dodaná sanitní vozidla budou nová, neregistrovaná, s vozidly budou dodány všechny potřebné dokumenty pro jejich registraci zadavatelem dle aktuálního znění zákona č. 56/2001 Sb. a vyhlášky č. 343/2014 Sb.

## Dodavatel je povinen před předáním vozidel provést zápis sanitních vozidel do systému Ministerstva dopravy České republiky se všemi náležitostmi a tím umožnit zadavateli registraci sanitního vozidla jako celku.

## Při předání vozidel zadavatel požaduje, ke každému vozidlu zvlášť, vystavení potvrzení o shodě dle informativní přílohy A normy ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023) prokazující, že dodané vozidlo splňuje normu ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023) v platném znění, včetně uvedení VIN vozidla na tomto potvrzení. Při předání vozidla zadavatel požaduje dodání COC listu se záznamem kompletní výroby vozidla ve druhém stupni výroby.

## Záruční doba na vozidlo v 1. stupni výroby (podvozek) je min. 5 let omezena nájezdem min. 200 000 km. Uchazeč uvede v nabídce název a sídlo servisního partnera, u kterého zadavatel bude uplatňovat záruční opravy vozidla v 1. stupni výroby.

## Záruční doba na sanitní zástavbu včetně výstražného zařízení a grafického značení je min. 5 let bez omezení nájezdu km.

## Záruční doba na transportní techniku je min. 2 roky bez omezení nájezdu km.

## Veškeré záruční opravy a garanční servisní prohlídky zdravotnické zástavby, výstražného zařízení a grafického značení je dodavatel povinen provádět v sídle zadavatele, popř. na jeho výjezdových základnách. Nástup na záruční opravu zástavby, výstražného zařízení a grafického značení musí být nejdéle do 24 hod. v pracovní den a 48 hod. mimo pracovní dny, od nahlášení závady kontaktní osobě dodavatele.

## Uchazeč uvede v nabídce a ve smlouvě, jakou formou je poskytována záruka na vozidlo v 1. stupni výroby a zástavbu včetně výstražného zařízení a grafického značení.

## Předání vozidel v sídle zadavatele. Předaná vozidla budou čistá uvnitř i z venku. Na vozidlech bude proveden předprodejní servis v souladu s požadavkem výrobce vozidla v prvním stupni výroby.

## Uchazeč do nabídky zahrne výkresovou dokumentaci, ze které bude zřejmé rozmístění jednotlivých komponent v pohledu shora, z obou boků, zepředu a zezadu. Zadavatel požaduje základní okótování rozmístění komponent ve vozidle v daném pohledu (v mm) a jejich identifikaci (účel).

## Uchazeč do nabídky předloží platné oprávnění k montáži, opravám a zkouškám vyhrazených elektrických zařízení, pro elektrická zařízení nízkého napětí do 1 kV střídavého napětí nebo 1,5 kV stejnosměrného napětí E2 pro zařízení v prostorech bez nebezpečí výbuchu A, vydané Technickou inspekcí České republiky.

## Zadavatel požaduje, aby součástí nabídky byl závazek uchazeče o zajištění náhradních dílů zdravotnické zástavby pro všechna sanitní vozidla RZP včetně výstražného zařízení, která jsou předmětem této VZ, skladem po dobu minimálně deseti let od data uzavření smlouvy.

## Náhradní díl bude fyzicky dostupný v sídle kupujícího nejpozději do 24 hodin od nastoupení k servisnímu zásahu.

## Zadavatel požaduje při výrobě sanitních vozidel RZP minimálně 6 výrobních kontrol min. šesti zástupců zadavatele (maximálně osm osob) ve výrobním závodě dodavatele. Při těchto kontrolách budou schvalovány jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby.

### Zadavatel uhradí přiměřené náklady na přepravu zástupců zadavatele do výrobního závodu dodavatele, maximálně však 270 km (celková vzdálenost) na jednu návštěvu. Náklady na přepravu nad tuto vzdálenost včetně hradí prodávající.

### Doba kontroly včetně doby na přepravu nesmí přesáhnout 12 hodin za jeden pracovní den, přičemž doba fyzické kontroly vozidel nesmí přesáhnout 6 hodin za jeden pracovní den. Při přesáhnutí této doby, je dodavatel povinen na svoje náklady zajistit zástupcům zadavatele ubytování hotelového typu a stravování. Přeprava bude prováděna vozidlem z důvodu přepravy zkušebního zdravotnického vybavení pro testování a schvalování rozmístění zdravotnických komponent v zástavbě.

## Z každé výrobní kontroly zástupců zadavatele ve výrobním závodě dodavatele musí dodavatel vyhotovit písemný zápis. V zápise budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců zadavatele. Zápis bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou stran.

## Při vzdálenosti výrobního závodu dodavatele od sídla zadavatele delší než 400 km, zadavatel požaduje za účelem výrobních kontrol popsaných výše leteckou přepravu zástupců zadavatele v počtu 6 – 8 osob na náklady dodavatele. V takovém případě je dodavatel povinen zajistit na svoje náklady i přepravu zdravotnického materiálu potřebného při výrobních kontrolách.

## Zadavatel bez udání důvodu může dle potřeby zvýšit počet výrobních kontrol za stejných podmínek popsaných výše, zejména z důvodu stagnace výrobního postupu dodavatele. Počet výrobních kontrol musí vždy odpovídat potřebám dohledu nad výrobními postupy prodávajícího.

# Podmínky pro dodavatele sanitního vozidla RZP č. 2

## Uchazeč v nabídce doloží certifikát schválení typu nabízeného sanitního vozidla ambulance typu B s ohledem na směrnici 2007/46/ES, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (tzv. homologaci sanitního vozidla ambulance typu B), nebo v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2018/858 schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi.

## Uchazeč doloží v nabídce kopie zkušebních protokolů typového sanitního vozidla ambulance typu B dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023). Typové vozidlo musí být shodné s nabízeným vozidlem ambulance typu B.

## Uchazeč doloží čestné prohlášení o tom, že typové sanitní vozidlo ambulance typu B, je vyrobené ve shodě s ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023) a předloženou homologací sanitního vozidla ambulance typu B.

## Zadavatel může požadovat v rámci posouzení jednotlivých nabídek přistavení typového sanitního vozidla ambulance typ B k fyzické prohlídce do sídla zadavatele, typové sanitní vozidlo musí být shodné s nabízeným sanitním vozidlem mimo detailního rozmístění prvků v interiéru.

## Nabízené sanitní vozidlo ambulance typu B bude vyrobeno ve shodě s uvedenou platnou a aktuální homologací sanitního vozidla ambulance typu B. Nabízené vozidlo bude vyrobeno ve shodě s ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023) a po dovybavení zadavatelem zdravotnickým vybavením bude umožněno splnění vyhlášky č. 296/2012 Sb. ve znění vyhlášky č. 110/2025 Sb.

## Z důvodu omezené velikosti garážového stání zadavatel omezuje v TS celkovou délku vozidla RZP č. 2.

## Předání vozidla proběhne na základě předávacího protokolu, který vyhotoví dodavatel.

## Dodané sanitní vozidlo bude nové, neregistrované, s vozidlem budou dodány všechny potřebné dokumenty pro jeho registraci zadavatelem dle aktuálního znění zákona č. 56/2001 Sb. a vyhlášky č. 343/2014 Sb.

## Dodavatel je povinen před předáním vozidla provést zápis sanitního vozidla do systému Ministerstva dopravy České republiky se všemi náležitostmi a tím umožnit zadavateli registraci sanitního vozidla jako celku.

## Při předání vozidla zadavatel požaduje, ke každému vozidlu zvlášť, vystavení potvrzení o shodě dle informativní přílohy A normy ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023) prokazující, že dodané vozidlo splňuje normu ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023) v platném znění, včetně uvedení VIN vozidla na tomto potvrzení. Při předání vozidla zadavatel požaduje dodání COC listu se záznamem kompletní výroby vozidla ve druhém stupni výroby.

## Záruční doba na vozidlo v 1. stupni výroby (podvozek) je min. 4 roky omezena nájezdem min. 200 000 km. Uchazeč uvede v nabídce název a sídlo servisního partnera, u kterého zadavatel bude uplatňovat záruční opravy vozidla v 1. stupni výroby.

## Záruční doba na sanitní zástavbu včetně výstražného zařízení a grafického značení je min. 5 let bez omezení nájezdu km.

## Záruční doba na transportní techniku je min. 2 roky bez omezení nájezdu km.

## Veškeré záruční opravy a garanční servisní prohlídky zdravotnické zástavby, výstražného zařízení a grafického značení je dodavatel povinen provádět v sídle zadavatele, popř. na jeho výjezdových základnách. Nástup na záruční opravu zástavby, výstražného zařízení a grafického značení musí být nejdéle do 24 hod. v pracovní den a 48 hod. mimo pracovní dny, od nahlášení závady kontaktní osobě dodavatele.

## Uchazeč uvede v nabídce a ve smlouvě, jakou formou je poskytována záruka na vozidlo v 1. stupni výroby a zástavbu včetně výstražného zařízení a grafického značení.

## Předání vozidla v sídle zadavatele. Předané vozidlo bude čisté uvnitř i z venku. Na vozidle bude proveden předprodejní servis v souladu s požadavkem výrobce vozidla v prvním stupni výroby.

## Uchazeč do nabídky zahrne výkresovou dokumentaci, ze které bude zřejmé rozmístění jednotlivých komponent v pohledu shora, z obou boků, zepředu a zezadu. Zadavatel požaduje základní okótování rozmístění komponent ve vozidle v daném pohledu (v mm) a jejich identifikaci (účel).

## Uchazeč do nabídky předloží platné oprávnění k montáži, opravám a zkouškám vyhrazených elektrických zařízení, pro elektrická zařízení nízkého napětí do 1 kV střídavého napětí nebo 1,5 kV stejnosměrného napětí E2 pro zařízení v prostorech bez nebezpečí výbuchu A, vydané Technickou inspekcí České republiky.

## Zadavatel požaduje, aby součástí nabídky byl závazek uchazeče o zajištění náhradních dílů zdravotnické zástavby včetně výstražného zařízení pro sanitní vozidla RZP, která jsou předmětem této VZ, skladem po dobu minimálně deseti let od data uzavření smlouvy.

## Náhradní díl bude fyzicky dostupný v sídle kupujícího nejpozději do 24 hodin od nastoupení k servisnímu zásahu.

## Zadavatel požaduje při výrobě sanitních vozidel RZP minimálně 6 výrobních kontrol min. šesti zástupců zadavatele (maximálně osm osob) ve výrobním závodě dodavatele. Při těchto kontrolách budou schvalovány jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby.

### Zadavatel uhradí přiměřené náklady na přepravu zástupců zadavatele do výrobního závodu dodavatele, maximálně však 270 km (celková vzdálenost) na jednu návštěvu. Náklady na přepravu nad tuto vzdálenost včetně hradí prodávající.

### Doba kontroly včetně doby na přepravu nesmí přesáhnout 12 hodin za jeden pracovní den, přičemž doba fyzické kontroly vozidel nesmí přesáhnout 6 hodin za jeden pracovní den. Při přesáhnutí této doby, je dodavatel povinen na svoje náklady zajistit zástupcům zadavatele ubytování hotelového typu a stravování. Přeprava bude prováděna vozidlem z důvodu přepravy zkušebního zdravotnického vybavení pro testování a schvalování rozmístění zdravotnických komponent v zástavbě.

## Z každé výrobní kontroly zástupců zadavatele ve výrobním závodě dodavatele musí dodavatel vyhotovit písemný zápis. V zápise budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců zadavatele. Zápis bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou stran.

## Při vzdálenosti výrobního závodu dodavatele od sídla zadavatele delší než 400 km, zadavatel požaduje za účelem výrobních kontrol popsaných výše leteckou přepravu zástupců zadavatele v počtu 6 – 8 osob na náklady dodavatele. V takovém případě je dodavatel povinen zajistit na svoje náklady i přepravu zdravotnického materiálu potřebného při výrobních kontrolách.

## Zadavatel bez udání důvodu může dle potřeby zvýšit počet výrobních kontrol za stejných podmínek popsaných výše, zejména z důvodu stagnace výrobního postupu dodavatele. Počet výrobních kontrol musí vždy odpovídat potřebám dohledu nad výrobními postupy prodávajícího.