



Řízení provozu světelným signalizačním zařízením, postupně jednotlivě po sobě vždy pouze z jednoho příjezdu k OK, doplněné řízením náležitě poučenou osobou zhotovitele při přesunu stavební techniky

Osazení dopravních značek bude provedeno dle  
TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Základní zásady pro osazování dopravních značek pro přechodné DZ:

- nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé dopravní značky , dopravního výstražného zařízení nebo jeho nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky - 0,25 m
- spodní okraj nejnižše umístěné značky je nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, max. 2,50 m v případě osazení značky do průchozího prostoru pro chodce musí být spodní okraj nejnižše umístěné značky ve výšce min. 2,20 m a max. 2,50 m min.
- vzdálenost mezi jednotlivými značkami v obci je 10 m

Kreslil	Vypracoval	Zodp.projektant	HIP		Zítek - IP projekt s.r.o. Částkova 55 326 00 Plzeň tel./fax: 377 377 855	
	Ing. Zítek	Ing. Zítek				
Objednatel:	 <small>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace</small>	MÚ: Rokycany		Formát	2 A4	
Akce: Silnice II/605 Rokycany, Plzeňská ul. úsek OK Štáhavská - Sládkova				Datum	01/2025	
				Účel	PDPS	
				Číslo zakázky	10-21	
				Měřítko	1:1000	
Obsah: DIO - OPRAVA OK - přehledná situace				Číslo výkresu	Číslo kopie	
				D.10		