

# Pozvánka k účasti na předběžné tržní konzultaci

ve smyslu ustanovení § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Vážení,

Plzeňský kraj (dále rovněž jako „Objednatel“ nebo „Zadavatel“) si Vás tímto dovoluje oslovit a zdvořile požádat o účast na **předběžné tržní konzultaci** („PTK“), která bude vedena s cílem připravit zadávací podmínky a informovat v úvahu přicházející dodavatele a relevantní subjekty na trhu o záměrech a požadavcích Zadavatele na plnění veřejných zakázek v oblasti zajištění železniční dopravy v Plzeňském kraji, a to konkrétně s využitím akutrolejových elektrických jednotek, popř. jednopodlažních elektrických jednotek.

## I. Informace pro výrobce železničních kolejových vozidel

Ze strany společnosti POVED se sídlem Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň 3-Jižní Předměstí (dále jen „Organizátor“) byly detailně analyzovány a následně Objednateli předloženy ke zvážení různé varianty zajištění dopravní obslužnosti v rámci využití dotační podpory z výzvy Modernizačního fondu TRANGov č. 1/2024 jakožto i po skončení stávajících smluvních vztahů s dopravci. Pro provoz vybraných linek byla Objednatelem zvolena varianta zajištění dopravní obslužnosti prostřednictvím akutrolejových elektrických železničních vozidel (BEMU) a alternativně i jednopodlažních elektrických jednotek (EMU) se zahájením nabídkového řízení (v roce 2026) na výběr dopravce odpovědného jak za provoz, tak i za pořízení uvedených vozidel, a to se zahájením provozu od prosince 2030 (a části vozového parku od prosince 2033) a s předpokladem doby trvání smlouvy 15 let.

S ohledem na postupující elektrizaci tratí v souladu se schválenou Konceptí rozvoje elektrické traxe v ČR (termíny se v současné době upřesňují a aktualizují) však nelze vyloučit, že na některých tratích bude v blízké budoucnosti zajištěna dopravní obslužnost i elektrickými železničními vozidly EMU, na což bude nezbytné reagovat při přípravě předmětného, popř. následných dalších, nabídkových řízení. Očekávání Objednatele jsou taková, že vybraný dopravce bude schopen pro potřeby zajištění dopravní obslužnosti od prosince 2030 (a následně dále od prosince 2033) nabídnout zcela nová železniční kolejová vozidla typu BEMU, popř. EMU, v příslušné kategorii s přibližnou kapacitou cca 145 sedadel, variantně cca 230 sedadel (dále jen „požadovaná ŽKV“), která budou svým počtem i kvalitou schopna zajistit smluvní objem služeb veřejné železniční dopravy na území Plzeňského kraje. Požadovaná ŽKV by měla splňovat následující základní parametry: – jednotky typu BEMU/EMU 145 (tj. s přibližnou kapacitou cca 145 míst k sezení), variantně EMU (popř. BEMU) 230 (tj. s přibližnou kapacitou cca 230 míst k sezení).

Požadovaná ŽKV by měla splňovat následující základní parametry:

- jednotky typu BEMU/EMU 145 (tj. s přibližnou kapacitou cca 145 míst k sezení), variantně EMU (popř. BEMU) 230 (tj. s přibližnou kapacitou cca 230 míst k sezení);
- třída zatížení B2/C2;
- možnosti spřažení jednotek aspoň v počtu 3 ks navzájem a napříč flotilou BEMU/EMU;
- u vozidel BEMU možnost stacionárního dobíjení;
- měrný výkon alespoň 12 kW/t, v bateriovém režimu alespoň 10 kW/t (prázdný vlak),
- napájení 25kV, 50 Hz střídavá soustava povinně (u BEMU včetně baterie), doplňkově informace k možnosti dodání vozidel zároveň s možností provozu zároveň na proudových soustavách 3 kV stejnosměrná soustava a 15 kV, 16,7 Hz střídavá soustava (schválení pro provoz v Německu);

- další parametry týkající se např. minimálního dojezdu, životnosti a údržby baterie (u BEMU), optimalizace využívání energie z baterie, uspořádání interiéru, počtu dveří v bočnici, nástupní výšky, maximální rychlosti apod.

Provoz vozidel BEMU/EMU se předběžně předpokládá až na všech tratích v rámci územního obvodu Plzeňského kraje.

Primární zájem k prosinci 2030 se zaměřuje na ucelené linky v režii vozidel BEMU, a to:

- P21 + P31 Příkosice – Rokycany – Plzeň – Nýřany – Heřmanova Huť,
- P3 Plzeň – Domažlice město.

S ohledem na modernizaci infrastruktury Plzeňský kraj také zváží nasazení většího počtu jednotek EMU/BEMU na provozní rameno Plzeň – Nepomuk – Horažďovice předměstí (– Sušice).

Od prosince 2033 mohou být vozidla BEMU či EMU nasazena i na další linky v rámci územního obvodu Plzeňského kraje a v rámci logických územních přesahů do sousedních krajů.

Dovolujeme si Vás proto jako potenciálního relevantního dodavatele a odborníka oslovit v rámci této PTK a využít tak Vašich cenných zkušeností z pohledu technické specifikace ŽKV, výrobních kapacit či schvalovacího procesu pro uvedení ŽKV do provozu v prostředí České republiky.

Tyto informace nám pomohou vhodně nastavit požadavky na ŽKV a dopravní služby v rámci zadávacích podmínek nabídkového řízení, aby co nejlépe odpovídaly potřebám Objednatele a byly nastaveny v souladu se ZZVZ a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů. **Objednatel předpokládá, že nabídkové řízení bude zahájeno v první polovině roku 2026.**

## II. Vymezení účelu a cíle PTK

Cílem uvedené konzultace je provedení průzkumu trhu a ověření možností výrobců ŽKV:

- dodat ucelenou flotilu požadovaných ŽKV v počtu cca 10-30 vozidel BEMU, resp. EMU a zajistit schválení jejich běžného provozu s cestujícími na území České republiky do prosince roku 2030 s jejich dodáním do provozu patrně ve dvou vlnách, a to k prosinci 2030 a k prosinci 2033,
- garantovat komonalitu (technickou shodu) požadovaných ŽKV pro případ jejich dodávek i po roce 2034.

Dalšími důležitými tématy, k nimž bychom chtěli znát stanovisko výrobců ŽKV, jsou:

- kritické časové milníky pro vývoj, výrobu a uvedení do provozu požadovaných ŽKV v prosinci 2030, resp. prosinci 2033,
- možnosti výrobce uspokojit požadavky na základní vymezené parametry požadovaných ŽKV,
- struktura záručních podmínek (včetně záruční doby) výrobce na požadovaná ŽKV,
- možný zájem výrobce na participaci v projektu (společně s dopravcem) nad rámec výroby a dodání požadovaných ŽKV - např. formou vybudování technické základny na zajištění údržby formou full service,
- možná účast výrobce na předfinancování (předplatbách/zálohách) / na přímém financování požadovaných ŽKV, popř. zprostředkování financování výroby požadovaných ŽKV (finanční instituce, leasingová společnost),
- možnosti snížení rizik vyplývajících z realizace projektu pro jeho jednotlivé zúčastněné subjekty (Objednatel, dopravci, výrobci ŽKV).

### III. Průběh předběžné tržní konzultace

Po účely potvrzení účasti v PTK žádá Zadavatel o vyplnění Registračního formuláře (příloha č. 1) s kontaktními údaji výrobce ŽKV a o **jeho zaslání ve lhůtě nejpozději do 6. 6. 2025 prostřednictvím kontaktní e-mailové adresy [richard.volin@cnpk.cz](mailto:richard.volin@cnpk.cz) a [Dusan.Pakandl@plzensky-kraj.cz](mailto:Dusan.Pakandl@plzensky-kraj.cz).**

Po obdržení Registračního formuláře si Zadavatel vyhrazuje právo pozvat dodavatele k jednání v rámci PTK, které může proběhnout jak v ústní (eventuálně distanční formě prostřednictvím platformy MS Teams), tak v písemné formě. Za tímto účelem Objednatel sdělí dodavateli možné termíny jednání a dodavatel následně obdrží pozvánku k jednání.

Předmětem jednání v rámci PTK bude **prezentace účastníka PTK** týkající se nabízeného portfolia akutrolejových elektrických železničních vozidel (BEMU), resp. elektrických železničních vozidel (EMU) a realizovaných referenčních projektů na vozidla BEMU/EMU, spolu s navazující diskuzí ohledně naplnění základních parametrů a požadavků Objednatele. Za tímto účelem Objednatel doporučuje, aby účastník PTK vytvořil jako podklad pro jednání prezentaci ve formátu .pdf nebo obdobném, kterou následně v rámci jednání okomentuje.

Zadavatel předpokládá jednokolový průběh PTK, nicméně vyhrazuje si právo pokládat dodavatelům doplňující písemné dotazy či zorganizovat další jednání s účastníky PTK. **První termín PTK proběhne pravděpodobně v rozmezí 25.6.-26.6.2025 v Plzni.**

Podoba a další informace budou účastníkům konzultace sděleny s dostatečným předstihem.

Výhrady:

- Upozorňujeme účastníky konzultace, že v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ má Zadavatel povinnost v zadávací dokumentaci nabídkového řízení identifikovat osoby, které se na konzultaci podílely, uvést všechny podstatné informace, které byly obsahem konzultace, a uvést informace, které jsou výsledkem konzultace.
- Vyhrazujeme si právo zaznamenávat průběh konzultace, např. prostřednictvím zápisů, obrazových nebo zvukových nahrávek nebo souhrnů hlavních prvků komunikace. Fyzické osoby účastníci se případných konzultací udělí souhlas se zpracováním osobních údajů a s pořízením záznamu.
- Vyhrazujeme si právo změnit průběh konzultací. O tomto rozhodnutí s dostatečným předstihem informujeme dotčené účastníky konzultace.
- Účastníci konzultace si hradí náklady spojené s jejich účastí na konzultaci samostatně; Objednateli ani Organizátorovi nevzniká žádná povinnost se na úhradě těchto nákladů jakkoliv podílet.
- Konzultace bude vedena tak, aby nedošlo k narušení hospodářské soutěže ani zásad zadávání veřejných zakázek ve smyslu § 6 ZZVZ.
- Veškerá komunikace (jak písemná, tak ústní) v rámci konzultace bude probíhat v českém jazyce. Je-li účastník konzultace zahraniční osobou, zajišťuje si překlad/tlumočení do jazyka, kterému rozumí, na své náklady. Tato pozvánka k účasti na konzultaci je zasílána též v anglické verzi, přičemž rozhodné je vždy znění v jazyce českém.
- Pro vyloučení pochybností ale platí, že případné ústní jednání bude vedeno v českém jazyce a s možností tlumočení, které zajišťuje na své náklady účastník.
- Ne/účast na konzultaci nezakládá účastníkům konzultace žádná práva ani povinnosti v budoucích nabídkových řízeních Objednatele.
- Účast na konzultaci nezakládá jejím účastníkům právo na seznámení s podrobnostmi výsledného hodnocení konzultace ze strany Objednatele či Organizátora.

Případné dotazy a připomínky týkající se konzultace zasílejte prosím výhradně e-mailem na adresy: [richard.volin@cnpk.cz](mailto:richard.volin@cnpk.cz) a [Dusan.Pakandl@plzensky-kraj.cz](mailto:Dusan.Pakandl@plzensky-kraj.cz)

**Příloha č. 1 – Registrační formulář k PTK**

V Plzni dne 21. 5. 2025

**Mgr. Richard Volín**

administrátor

Centrální nákup Plzeňského kraje,

Příspěvková organizace