

POZNÁMKA:

TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE VZHLEDEM KE SVÉ POVAZE ZÁKONEM CHRÁNĚNA. JAKÁKOLI JEJÍ ZMĚNA USKUTEČNĚNÁ BEZ SOUHLASU ZPRACOVATELE, JAKOŽ I PŘÍPADNÉ NÁSLEDNÉ UŽITÍ TAKOVÉ PROVEDENÉ ZMĚNY NEJSOU DOVOLENY A VE VZTAHU KE KONKRÉTNÍM OKOLNOSTEM MOHOU BÝT POVAŽOVÁNY ZA ZÁKONEM ZAKÁZANÉ JEDNÁNÍ MAJÍCÍ ZNAKY NEKALÉ SOUTĚŽE A ZAKLÁDAJÍCÍ PRAVDĚPODOBNOST PŘÍSLUŠNÉHO PRÁVNÍHO POSTIHU.

TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA V ROZSAHU DLE PŘÍLOHY Č. 9, VYHL.Č. 146/2008 SB. JE URČENA SVÝM ROZSAHEM A PODROBNOSTMI PRO VÝBĚR JEJÍHO ZHOTOVITELE A NÁSLEDUJÍCÍ REALIZACI. ÚDAJE V TÉTO DOKUMENTACI UVEDENÉ NELZE CHÁPAT A VYKLÁDAT SAMOSTATNĚ, ALE VŽDY V KONTEXTU VŠECH OSTATNÍCH ÚDAJŮ V DOKUMENTACI JAKO CELKU OBSAŽENÝCH (JAK V TEXTOVÉ TAK TAKÉ VÝKRESOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE).

Z1			
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATAUM	PQDPIS
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.			
<div><div>Zodpovědný projektant Ing. Tomáš Černý</div><div>Vypracoval Ing. Tomáš Černý</div></div>		<div>Road Project s.r.o.</div> <div>Projektční a inženýrská kancelář</div> <div><div>Veřejnická 489/99, Skvrňany, 318 00 Plzeň Zasílací adresa: Míru 153, 337 01 Rokycany</div><div>Telefon: 608 520 089 Email:roadproject@email.cz</div></div> <div></div>	
Místo stavby: Kladruby - silnice III/23317		Zakázkové číslo:	2024/06
Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.m Koterovská 462/162, Koterov 326 00 Plzeň		Datum:	srpen 2024
Stavba: III/23317 KLADRUBY		Stupeň:	PDPS
		Měřítko:	-
Část stavby :	SO 100 - Silnice III/23317	Výkres číslo:	Číslo paré
Část PD :	B. Souhrnná technická zpráva		
Obsah výkresu:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		
		B.	



OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B. 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

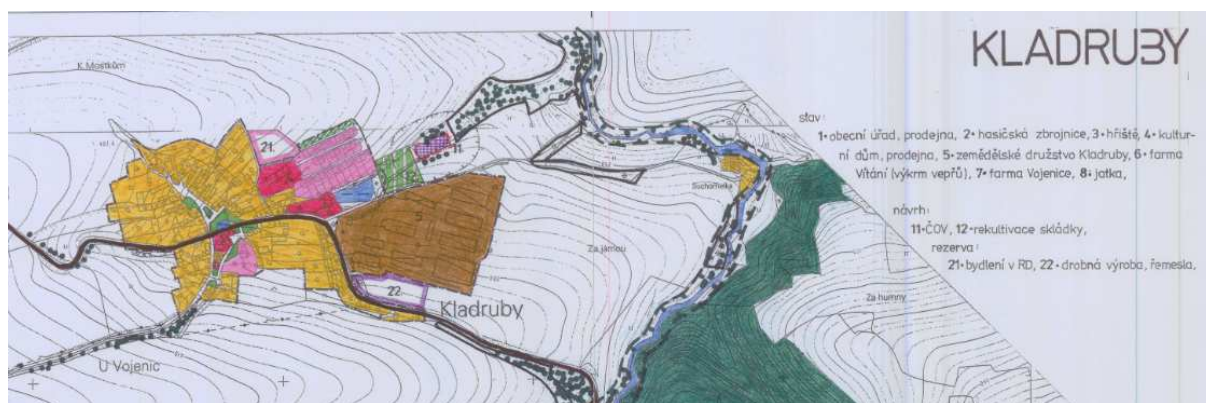
Pozemky stavby se nachází v centrální a jihovýchodní části obce Kladruby. Stavba je navržena jako stavební úprava (rekonstrukce) silnice III/23317. Stavba bude započata křižovatkou s místní komunikací u budovy obecního úřadu a ukončen na východním konci obce.

Dle platného územního plánu se stavba nachází v zastavitelném území a splňuje požadavky na charakter území. Řešené území se nachází v centru obce Kladruby.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec Kladruby má zpracovaný platný územní plán. Stavba je navržena v souladu s Územně plánovací dokumentací.

Grafická část:



c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologicky území spadá do oblasti kvartér s horninou kamenitý až hlinito-kamenitý sediment v soustavě Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro danou stavbu byl proveden průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky. společností ROADTEST spol. s r.o., zpráva v příloze dokladové části.



e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území stavby nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území ani v jejich blízkosti.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba jako taková nemá vliv na okolní stavby a pozemky ani neporušuje ochranu okolí. Stavba zkvalitňuje stávající dopravní infrastrukturu. Stavba bude odvádět pouze dešťovou vodu, která bude pomocí podélných a příčných spádů svedena do nových uličních vpustí napojených do stávající kanalizace. Uliční vpusti jsou součástí stavby navazujícího chodníku, zpracováno samostatnou PD. Část úseku bude svedena do pročištěného silničního příkopu, který je napojen zatrubněním do stávající kanalizace, případně bude voda svedena do stávajících přilehlých pásů.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolává požadavky na asanace. Forma demolice spočívá v odtěžení čisti stávajícího asfaltového souvrství dle podmínek vzešlých z průzkumu konstrukce vozovky.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nenachází na pozemku spadajících do ZPF ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Stavba samotná je dopravní infrastrukturou. Stavba je provedena jako stavební úprava dopravní infrastruktury.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba si nevyžádá podmiňující investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavbou dotčené pozemky v k.ú. Kladruby u Radnic

Seznam pozemků KN

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku
Kladruby u	788/2	Obec Kladruby, č.p. 10, 338 08 Kladruby	Ostatní plocha	Ostatní komunikace



Radnic				
Kladruby u Radnic	805/1	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň	Ostatní plocha	Silnice
Kladruby u Radnic	788/1	Obec Kladruby, č.p. 10, 338 08 Kladruby	Ostatní plocha	Ostatní komunikace

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevytváří ochranná a bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Na stavbu nejsou kladeny nároky na monitoring a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba samotná je dopravní infrastrukturou. Stavba je provedena jako stavební úprava dopravní infrastruktury. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu nových uličních vpustí na stávající kanalizaci. Uliční vpusti jsou součástí stavby navazujícího chodníku, zpracováno samostatnou PD. Část úseku bude svedena do pročištěného silničního příkopu, který je napojen zatrubněním do stávající kanalizace, případně bude voda svedena do stávajících přilehlých pásů.

B. 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci.

Stavba bude provedena jako stavební úprava stávající dopravní infrastruktury (silnice III/23317).

Pro danou stavbu byl proveden průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky. společností ROADTEST spol. s.r.o., zpráva v příloze dokladové části

b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby je zajištění kvalitní dopravní infrastruktury v daném úseku.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.



d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

PD splňuje předpokládání požadavky DOSS.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba se nachází na pozemcích stávající místní sběrné komunikace (silnice III/23317).

Délka stavební úpravy silnice – cca. 0,42600 km

Stavba neobsahuje technologie a zařízení. Stavba nevytváří ochranná pásma a chráněná území.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Zastavěná plocha stavby je cca. 2700 m².

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba při svém provozu bude odvádět pouze dešťovou vodu, která bude pomocí podélných a příčných spádů svedena do nových uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace.

Uliční vpusti jsou součástí stavby navazujícího chodníku, zpracováno samostatnou PD. Část úseku bude svedena do pročištěného silničního příkopu, který je napojen zatrubněním do stávající kanalizace, případně bude voda svedena do stávajících přilehlých pásů.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

zahájení stavby 03/2025

dokončení stavby 11/2025

Členění na etapy se nepředpokládá, dopravní infrastruktura bude realizována jako celek v jedné etapě.

Základní předpoklad stavby



Stavba musí být včasné (dle smlouvy o dílo) provedena jako funkční a komplexní celek. Dodavatel je povinen zahrnout do provádění díla všechny náklady potřebné pro včasné, účelové a funkční dokončení díla, včetně nutného zhotovení dokumentace skutečného stavu. Z tohoto důvodu je také dodavatel povinen se předem dostatečně seznámit se stávajícím stavem a možnými vlivy stávajícího stavu a provozu v místě stavby.

Pro řádnou realizaci díla, před započítáním montáže a objednáním materiálu, je nutné provést komplexní dopracování na dodavatelskou a dílenskou dokumentaci, a to zejména s ohledem na jeho konečný výběr typů a výrobců jednotlivých výrobků a zařízení a s ohledem na své firemní know-how. Tuto dokumentaci pak musí předem předat, projednat a odsouhlasit s investorem. Součástí tohoto projednání bude i deklarace (např. doložení výpočtů, soulad s návody výrobců, soulad s touto projektovou dokumentací, ...) provozních a charakteristických parametrů včetně deklarace projektem požadovaných funkcí, parametrů a charakteristik. Teprve po schválení investorem může započít s realizací.

Dodavatel je povinen seznámit se před započítáním prací s celou projektovou dokumentací, seznámit se s místní situací a stávajícím stavem, a to s dostatečnou odbornou péčí pro řádné provedení díla. Dodavatel veškeré případné nesrovnalosti, nejasnosti, požadavky na upřesnění nebo upřesňující a doplňující názory a náměty na kvalitní, řádné a komplexní provedení celého díla projedná s investorem, popř. projektantem tak, aby vše bylo vyřešeno ještě před podáním cenové nabídky a mohlo toto být součástí případného výběrového řízení a smluvních vztahů pro stavbu. V případě jiného postupu, jdou veškeré vzniklé náklady k tíži zhotovitele!!!

Dodavatel musí během stavby dodržovat všechny platné a doporučené právní předpisy, normy, odborná pravidla a doporučení, návody výrobců a běžné odborně kvalifikované profesní zvyklosti.

Všechna zařízení, výrobky a materiály použité pro stavbu budou nové a bez vad, to znamená, že pro stavbu mimo jiné nelze použít zařízení, výrobky a materiály již použité, opravované, repasované, recyklované, jakkoli poškozené, výstavní nebo prodejní vzorky, atd.

j) orientační náklady stavby

5 200 000. Kč bez DPH

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení vychází z platné ÚPD. Stavba se nachází v centru stávajícího zastavěného území obce Kladruby.



b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Celá stavba se umísťuje v maximální míře na úroveň stávající nivelety silnice III/23317. Povrch komunikace bude z asfaltobetonu.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavba řešená v této PD je členěna na jeden stavební objekt. Bude číslována řadou 100 Objekty pozemních komunikací.

Dle zprávy průzkumu konstrukce vozovky SILNICE III/23317 KLADRUBY, ROADTEST s.r.o.

DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE

Na stávající komunikaci nebylo prováděno sčítání dopravy 2020. Výpočtový program únosnosti vozovky vyžaduje jako vstup dopravního zatížení intenzitu dopravy v tzv. návrhových nápravách za 24 hodin „Nd“. Koeficienty C1-C4 a gDi jsou zvoleny v souladu s TP 87 a TP 170. Pro výpočet únosnosti bylo dále v souladu s TP 170 uvažováno s meziročním nárůstem intenzity TNV + 1 %. Dle TP 170 lze zatřídit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V (t.j. 15 - 100 TNV/24 hod.) Pro výpočty bude uvažováno s **100 TNV/24 hod.**

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a tepelné užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba je dopravní infrastrukturou, proto nevyvolává nároky na druhy energií, tepla a tepelné užitkové vody.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během stavby budou vznikat odpady. Při provádění stavby vznikne odpad především z frézování stávajícího asfaltového souvrství a případně ze zemních prací v místech, kde bude jízdní pás rozšířen. Většina odpadů bude tvořit asfaltobeton. Další odpady budou především obalové materiály použitých výrobků.

Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. (O odpadech) a to především, že dodavatel (původce odpadů) bude odpady třídit podle druhů a kategorií v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb v platném znění. Odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné osobě a nebude-li možné odpady takto využít, zajistí jejich likvidaci.

Doklady prokazující nakládání s odpady v souladu s českými předpisy budou doloženy při kolaudaci.



Tab. č. 1: Produkce odpadů při výstavbě:			
Katal. číslo	Název odpadu	Produkce t	Způsob zneškodnění
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 01	beton, železobeton	5,0	Dodavatelem st. prací
17 01 02	cihly, pálené cihlářské	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 03	Keramika	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 04	sádrová stavební hmota	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 01	Dřevo	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 02	Sklo	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 03	Plasty	0,02	Dodavatelem st. prací
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	561,0	Dodavatelem st. prací
17 04 05	Železo a ocel	0,05	Dodavatelem st. prací
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	0,0	Dodavatelem st. prací
17 05 00	vytěžená zemina	51,0	Dodavatelem st. prací na místě
17 07 01	směsný stavební a/nebo demoliční odpad	10,0	Dodavatelem st. prací

Pokud je v tabulce č. 1 uvedeno „Dodavatelem st. prací“ rozumí se tím, že tyto odpady budou zneškodňovat dodavatelské firmy v rámci svých systémů zneškodňování odpadů.

Všechny dodavatelské firmy, vybrané investorem pro dodávky stavebních a konstrukčních, prací na tomto objektu, budou mít ve smlouvě uloženu povinnost, zajistit zneškodnění odpadů vzniklých při jejich pracích v rámci svých programů řízení vzniku a zneškodnění odpadů.

Emise z dopravy

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních kapalin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na komunikaci vrátí do původní hodnoty.



e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje kapacity TI.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje splnění požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vlastník stavby je povinen dle § 154, zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon) udržovat stavbu a zařízení v dobrém a řádném stavu po celou dobu její existence.

Kontinuální provádění běžné údržby včetně ošetřování silniční vegetace, údržba dopravního značení, údržba odvodňovacího zařízení.

Při užívání stavby budou dodržovány požadavky zákona č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Bezpečnost silničního provozu je řízena zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb., vyhláška MDaS, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

SO 100 – Silnice III/23317

Trasa komunikace je směrově nerozdělená silnice III. třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu, s výskytem poruch typu lokálních trhlin, lokálních erozí, příčných i podélných rozvětvených trhlin, lokálně opravena různorodými opotřebovanými výpravami.

Silnice III/23317 má na území obce charakter místní sběrná komunikace je provedena jako obousměrná s šířkou jízdního pruhu 5,10 – 7,20 m. Komunikace je provedena se zpevněným krytem z asfaltobetonu.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Přílehlá komunikace je kategorie komunikace **MS2 9,0-10,0/6,0-6,5/50**

b) základní charakteristicky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Komunikace III třídy, funkční skupiny B, typ příčného uspořádání



MS2 9,0-10,0/6,0-6,5/50

- parametry a zdůvodnění trasy

Trasa stavební úpravy silnice je v rozsahu stavby nového chodníku. Trasa započne u křižovatky s místní komunikací u budovy obecního úřadu.

Trasa úpravy bude kopírovat stávající směrové vedení silnice III/23317. Stavba bude navazovat a bude v kooperaci s navazující stavbou chodníku. Dle průzkumu konstrukce vozovky je počítáno s výměnou části asfaltobetonového souvrství. V rámci úpravy budou provedeny nové vrstvy ACO a ACL. Pro lokální vysprávky bude provedena vrstva ACP. Dle průzkumu je předpoklad odfrézování stávajícího souvrství v průměrné tl. 80 mm. Provedením nových konstrukčních vrstev dojde k navýšení nivelety o maximálně 4 cm.

Vlivem stavby bude upraven a pročištěn stávající silniční příkop. Pro pozemek p.č. 240/7 bude stavbou proveden nový silniční propustek DN400 v délce 6,00 m.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Stavba si nevyžádá budování zemního tělesa, v rámci stavby bude odfrézována část stávajícího asfaltového souvrství. Dle laboratorních zkoušek pro stanovení PAU bude frézovaný asfalt odkoupen zhotovitelem stavby. Sanace zbylých asfaltových vrstev a ulámaných (propadlých) okrajů vozovky pomocí lokálních vyrovnávek směsí ACP 16+, případně doplnění konstrukčních vrstev.

Rozsah bude upřesněn vizuální prohlídkou a odsouhlaseno investorem, projektantem, TDS.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Při zpracování projektové dokumentace ke společnému povolení byly použity následující podklady:

- * Katastrální mapa 1:1000, odvozená mapa 1:500
- * **Územní plán obce Kladruby.**
- * Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území včetně přilehlé dopravní infrastruktury.
- * Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců sítí
- * Vyjádření a stanoviska příslušných správních orgánů
- * Opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě



- * **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích v platném znění
- * **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- * **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.** v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. Komunikacích
- * **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.** v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. Komunikacích
- * **Vyhláška Ministerstva vnitra č. 499/2006 Sb.** v platném znění, o dokumentaci staveb
- * **Vyhláška Ministerstva vnitra č. 23/2008 Sb.** v platném znění, o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- * **Příslušné ČSN a TP** zejména:

- ČSN 01 3106 – Všeobecné požadavky na výkresy
- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 18 020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 72 1001 – Klasifikace zemin pro DS
- ČSN 73 0090 – Geologický průzkum pro stavební účely
- ČSN 73 3050 – Zemní práce
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích (XI/2007)
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy
- ČSN 73 6100 – Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6131 – Kryty z dlažeb
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště

- TP 53 – Protierozní opatření na svazích PK
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích (II)
- TP 68 – Živičná mezivrstva pod tenké živičné úpravy krytů vozovek
- TP 76 – Geotechnický průzkum pro stavby pozemních komunikací
- TP 83 – Odvodnění PK
- TP 95 – Vrstevnaté násypy



- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 113 – Značky a symboly pro výkresy PK
- TP 131 – Zásady pro úpravy silnic včetně průtahu obcemi
- TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků PK

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"
- TN TZÚS 12.03.04 - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace"

Geotechnický, hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Investor na průzkum neuvolnil finanční prostředky.

Malý a běžný rozsah a jednoduchost stavby nevyžaduje zvláštní průzkumné práce. Investor na tyto průzkumy neuvolnil finanční prostředky.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Nevyskytují se

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,

V PD se neřeší

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

V PD se neřeší

- postup a technologie výstavby.

V PD se neřeší

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Stavba bude odvádět pouze dešťovou vodu, která bude pomocí podélných a příčných spádů svedena do nových uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace. Uliční vpusti jsou součástí stavby navazujícího chodníku, zpracováno



samostatnou PD. Část úseku bude svedena do pročištěného silničního příkopu, který je napojen zatrubněním do stávající kanalizace, případně bude voda svedena do stávajících přílehlých pásů.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

V PD se neřeší

b) technické vybavení tunelu,

V PD se neřeší

c) navržená technologie výstavby,

V PD se neřeší

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

V PD se neřeší

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Stavba neobsahuje.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Trvalé svislé dopravní značení (SDZ)

Svislé dopravní značení (SDZ)

Stávající svislé dopravní značení v území stavby:

- **NENÍ OBSAŽENO**

Nové svislé dopravní značení v území stavby:

- **NENÍ OBSAŽENO**

Vodorovné dopravní značení (VDZ)



Nové vodorovné dopravní značení v území stavby:

- **NENÍ OBSAŽENO**

c) veřejné osvětlení,

V rámci úseku stavby je v současné době veřejné osvětlení. V PD se neřeší.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Stavba neřeší ochranu volně žijících živočichů na komunikace

e) clony a sítě proti oslnění.

Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Stavba neobsahuje.

b) základní charakteristiky,

Stavba neobsahuje.

c) související zařízení a vybavení,

Stavba neobsahuje.

d) technické řešení,

Stavba neobsahuje.

e) postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.



B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

V případě komunikace se z hlediska požární bezpečnosti nejedná o objekt, ani o volnou skládku hořlavých hmot ani o příjezdové komunikace pro jednotky PO, a tudíž nejsou na komunikaci kladeny žádné požadavky z hlediska požární bezpečnosti. Po dobu stavby bude zachována průjezdnost vozidel IZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nevyvolává požadavky na úsporu energie a tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba je dopravní stavbou, nevyvolává tedy hygienické požadavky, stavba bude užívána především pro pěší obsluhu dané lokality.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 174/68 Sb. v platném znění, vyhl. č. 48/82 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 733050.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích pracích, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů.



Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezp. předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba se nevyžaduje ochranou proti radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nevyžaduje ochranou před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nevyžaduje ochranou před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavba se nevyžaduje ochranou před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nevyžaduje protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba, jako dopravní stavba, nevyžaduje ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

B. 3. PŘIPOJOVÁNÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTUTRU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nebude napojena na TI.



b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

-

B. 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba se nachází v místě stávající místní sběrné komunikace (silnice III/23317).

Stavba neobsahuje technologie a zařízení. Stavba nevytváří ochranná pásma a chráněná území.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba nevytváří novou dopravní infrastrukturu pro pěší.

c) doprava v klidu

Stavba neobsahuje dopravu v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba nevytváří pěší a cyklistické stezky.

B. 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Stavba úpravy komunikace bude umístěna v maximální míře na úroveň stávající nivelety silnice III/23317. Dle průzkumu je předpoklad odfrézování stávajícího souvrství v průměrné tl. 80 mm. Provedením nových konstrukčních vrstev dojde k navýšení nivelety o maximálně 4 cm

Případné navazující terénní úpravy budou provedeny rozprostřením ornice s osetím travním semenem. Nebudou tedy budovány zemní násypy.

b) použité vegetační prvky,

V rámci čistých terénních úprav zelených ploch bude rozprostřena ornice v min. tloušťce 150 mm a oseta travním semenem. Použít parkové travní semeno (min. 25 g/m²), výsev provádět v souladu s ČSN DIN 18917.



c) biotechnická, protierozní opatření.

Stavba se nevyžaduje biotechnická a protierozní opatření.

B. 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Z hlediska vlivu stavby na okolí nedochází ke zvýšení hluku, vibrací ani prašnosti. Účelem stavby je kvalitní dopravní infrastruktura na daném úseku silnice III/23317 s návazností na přilehlou stavbu chodníku.

Tab. č. 1: Produkce odpadů při výstavbě:			
Katal. číslo	Název odpadu	Produkce t	Způsob zneškodnění
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 01	beton, železobeton	5,0	Dodavatelem st. prací
17 01 02	cihly, pálené cihlářské	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 03	Keramika	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 04	sádrová stavební hmota	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 01	Dřevo	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 02	Sklo	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 03	Plasty	0,02	Dodavatelem st. prací
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	561,0	Dodavatelem st. prací
17 04 05	Železo a ocel	0,05	Dodavatelem st. prací
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	0,0	Dodavatelem st. prací
17 05 00	vytěžená zemina	51,0	Dodavatelem st. prací na místě
17 07 01	směsný stavební a/nebo demoliční odpad	10,0	Dodavatelem st. prací

Pokud je v tabulce č. 1 uvedeno „Dodavatelem st. prací“ rozumí se tím, že tyto odpady budou zneškodňovat dodavatelské firmy v rámci svých systémů zneškodňování odpadů.

Všechny dodavatelské firmy, vybrané investorem pro dodávky stavebních a konstrukčních, prací na tomto objektu, budou mít ve smlouvě uloženu povinnost, zajistit zneškodnění odpadů vzniklých při jejich pracích v rámci svých programů řízení vzniku a zneškodnění odpadů.

Hierarchie způsobů nakládání s odpady dle §9a



(1) V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Tento odpad je možno likvidovat na skládce TKO.

Povinnosti původce odpadu:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle §5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s §11,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle §6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v §26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- i) zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,
- j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle §15,



1) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní lístky, průběžnou evidenci odpadů apod.)

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V blízkosti stavby se nenachází památný strom ani není nutná ochrana dřevin, rostlin a živočichů. Stavba zachová ekologické funkce a vazby v krajině.

Zachovávané stromy na staveništi se musí chránit před mechanickým poškozením. Během stavby je nutné postavení ochranného plůtku ve vzdálenosti 1,5 m od konce okapové linie korun stromu, tak aby nedošlo k poškození absorpčních kořenů dřevin pojezdy mechanizace a skladováním stavebních materiálů.

Ve výjimečných případech, kdy nebude výše uvedené opatření ochrany dřevin realizovatelné, budou kmeny dřevin včetně kořenových náběhů chráněny vyplstářovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m (min. do výšky nasazení koruny) a pojezdy mechanizace budou probíhat za použití pojezdových (roznášecích) desek tak, aby kořeny stromů byly chráněny. Ohrožené větve se vyváží nahoru, místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem. Pokud bude nutno provést redukční řez větví, bude proveden odbornou arboristickou firmou, řez bude čistý a bude ošetřen. Stejně tak při poškození větví v průběhu prací. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně nebo s použitím odsávací techniky, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 2 cm. Případná poranění je nutno ošetřit (ostře přetnout a místa řezu zahladit, prostředky k ošetření ran, růstovými stimulanty). Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Doba zatěžování kořenového prostoru dřevin bude co nejkratší a jeho rozsah co nejmenší. Žádné stavební materiály ani výkopy nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

Po dobu provádění stavby, je třeba zajistit přímý dohled odborníka specializovaného na problematiku ochrany dřevin při stavební činnosti (dozor arboristy s kvalifikací konzultant během výstavby), který zajistí ochranu těchto dřevin.



c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stanovisko nebylo vydáno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevytváří ochranná pásma ve smyslu zákona 13/1997 Sb, v platném znění.

B. 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba nemá povinnost plnit úkoly ochrany obyvatelstva.

B. 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba a staveniště bude provedeno na pozemcích v k. ú. **Kladruby u Radnic**.

Pro malý rozsah stavby není nutno řešit zvláštní sociální, výrobní a provozní zařízení staveniště, kromě případného mobilního WC pro pracovníky.

Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb.

Při realizaci stavby budou, v případě požadavku dodavatele stavby, na staveniště provedeny dočasné přívody:

- elektrické energie a vody

Přívody jednotlivých energií budou provedeny z přilehlých objektů v místě provádění stavebních prací, vyžadujících uvedené energie. V případě nemožného napojení el. energie z přilehlých objektů, bude na staveniště dopraven převozný deisel agregát pro výrobu el. energie. V případě nemožného odběru vody z přilehlých objektů, bude na staveniště dopravena mobilní nádrž vody o objemu řádově min. 1000 l, ze které bude voda čerpána a v případě nutnosti opět doplňována. Dodavatel stavby



zabezpečí měření spotřeby elektrické energie i vody a způsob úhrady si předem dohodne s vlastníkem nemovitosti.

b) odvodnění staveniště,

V případě vytrvalých dešťů bude voda z výkopu odčerpána a zemina se nechá dostatečně dlouhou dobu vyschnout na požadovanou únosnost.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba navazujícího chodníku bude prováděna za nepřerušného dopravního provozu na přilehlé silnici III/23317. Při provádění nových konstrukčních vrstev jízdniho pásu silnice bude komunikace uzavřena. Předpokládá se provedení stavby jako jeden celek. Před vlastní výstavbou je nutné provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a el. energie se nepředpokládá. Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu je uvažována stávající silnice III/23317. Během stavby musí být dodržována veškerá ustanovení a předpisy bezpečnosti práce. A dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech.

Při realizaci stavby budou, v případě požadavku dodavatele stavby, na staveniště provedeny dočasné přívody:

- elektrické energie a vody

Přívody jednotlivých energií budou provedeny z přilehlých objektů v místě provádění stavebních prací, vyžadujících uvedené energie. V případě nemožného napojení el. energie z přilehlých objektů, bude na staveniště dopraven převozný deisel agregát pro výrobu el. energie. V případě nemožného odběru vody z přilehlých objektů, bude na staveniště dopravena mobilní nádrž vody o objemu řádově min. 1000 l, ze které bude voda čerpána a v případě nutnosti opět doplňována. Dodavatel stavby zabezpečí měření spotřeby elektrické energie i vody a způsob úhrady si předem dohodne s vlastníkem nemovitosti.

Před zahájením zemních prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005. U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům provedou se výkopové práce jen ručně.

Na území plánované výstavby se nachází významné sítě technické infrastruktury, a to především podzemní rozvody:

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">- NN elektrické vedení – nadzemní- VN elektrické vedení – nadzemní |
|---|



- Kanalizace
- Vodovod
- Veřejné osvětlení – nadzemní
- Vedení SEK – nadzemní

Před zahájením výkopových prací musí organizace provádějící výkopové nebo montážní práce provést vytýčení (fyzické vyhledání a vyznačení) všech podzemních vedení a dohodnout se správcí těchto vedení podmínky pro křížení a souběh. Investor, resp. stavebník musí s vyznačenými trasami vedení prokazatelně seznámit všechny pracovníky, kteří budou stavební, resp. zemní práce provádět. A dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech.

V případě, že při zemních, stavebních, montážních, či jiných prací dojde ke zjištění jiných (nezjištěných) vedení, bude nutné postupovat především v souladu s ČSN 73 6005, příslušných právních předpisů a v souladu s vyjádřeními jako např. o existenci sítí. Dodržování ČSN 73 6005, příslušných právních předpisů a vyjádření správců nebo majitelů sítí jako např. o vyjádření o existenci sítí musí být dodržováno všemi osobami během celé stavby.

Vzhledem k tomu, že z vyjádření správců není vždy možné touto dokumentací určit přesný stav stávajících sítí, tj. jejich směrové a hloubkové uložení, je nutné provádět soulad s předpisy přímo při stavebních a montážních pracích dle vytýčení a skutečného stavu.

Všechny inženýrské sítě musí být během stavby chráněny a nesmí dojít k jejich poškození. Je nutné se řídit požadavky jednotlivých majitelů a správců sítí.

Při práci v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke kontaktu, anebo přiblížení k elektrickým vodičům. V případě využívání techniky nebo jiného zařízení v tomto pásmu, jako např. jeřáb, bagr, žebříky, sklápěcí automobily atd. je nutné předem a prokazatelně odpojit přívod elektrického proudu do uvedených vodičů.

Sdělovací kabely

Dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích musí stavebníci (investoři) staveb doložit vyjádření provozovatele veřejné komunikační sítě o existenci podzemních vedení komunikačních sítí ve staveništi. Toto vyjádření je součástí této projektové dokumentace.

Osoby, které budou provádět stavební práce, jsou povinny provést opatření, aby nedošlo k poškození vedení komunikační sítě.

Dle §102 (2) zákona činní ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 1,5 m po stranách krajního vedení.



Dle §102 (3) zákona je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Vodovody a kanalizace

Dle zákona č. 274/2001 Sb. (o vodovodech a kanalizacích).

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny kanalizační stoky na každou stranu

- 8. u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;

Rozvod plynu

Pro rozvod STL plynu činí ochranné pásmo uvnitř zastavěné části obce 1 m na obě strany v souladu se zákonem č. 91/2005, to je úplné znění zákona č. 458/2000 Sb.

Rozvod el. energie

Pro rozvod el. energie je ochranné pásmo dáno následující tabulkou v souladu se zákonem č. 91/2005, to je úplné znění zákona č. 458/2000 Sb.

Venkovní vedení	Podzemní vedení
1-35 kV	do 110 kV 1 m
Vodič bez izolace 7 m	
Vodič se základ. Izolací 2 m	
Závěs. kabel. Vedení 1 m	

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Předpokládá se, že stavební úprava silnice III/23317 bude prováděna ve dvou etapách za přerušeného dopravního provozu. Etapy budou rozděleny u vjezdu do přílehlého zemědělského areálu, taky aby byl zaručen vjezd do zemědělského areálu v průběhu stavby. V rámci stavby budou provizorně přeloženy stávající autobusové zastávky mimo území stavby. Nástupiště budou tvořit betonové silniční panely šíře 1,50 m seskládané na délku 12,00 m. Zastávka směrem do Kladrub bude přeložena po celou dobu stavby včetně chodníku, protože se předpokládá, že stavba chodníku a stavební úprava silnice bude budou probíhat souběžně. Zastávka směrem z Kladrub bude přeložena v době frézování asfaltového



souvrství a provádění pokládky nových asfaltových vrstev. Stávající označníky zastávek budou zneplatněny.

Možné otáčení autobusů bude možné na prostranství místní komunikace za vodní nádrží v prostoru stávající kapličky.

Případná dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby provedeno s Policií ČR, OŘDI Rokycany.

Pro stavbu bude upraveno přechodné dopravní značení v souladu s **TP 66. Návrh DIO je obsaženo ve výkresové části.**

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Přístup na stavbu, resp. staveniště nesmí být třetím osobám povolen ani umožněn. Manipulační plocha, plocha pro staveniště a plocha pro dočasnou skládku materiálu budou vymezeny, resp. oploceny dle platných předpisů.

Průjezd vozidel ISZ musí být trvale a bezpečně zabezpečen např. zřízením dočasných přechodů a přejezdů s dostatečnou kapacitou a únosností, dostatečným a bezpečným vymezením pochozích a pojezdových ploch, provedením únosného a bezpečného povrchu těchto ploch atd.

Provádění stavby nevyvolá požadavky na související asanace. Vyvolá požadavky na demolice, a to čísti stávajícího asfaltového souvrství.

V prostoru stavby se nenacházejí vzrostlé stromy.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba nevyžaduje dočasné a trvalé zábory staveniště.

Staveniště bude zhotovitelem provedeno v souladu s platnými předpisy, a to především dle přílohy č. 1, NV č. 591/2006 Sb. a v souladu s plánem BOZP, který musí být zpracován před předáním staveniště.

Jako zařízení staveniště mohou být použity hlavně mobilní WC. V případě požadavku dodavatelské firmy na další vybavení budou použity přívěsové nástavby jako např. tzv. „maringotky“ nebo typové stavební buňky v počtu max. 2 kusů. Skladové a manipulační plochy budou umístěny přímo na staveništi a jejich poloha se bude průběžně přizpůsobovat postupu prací. Staveniště musí být jednoznačně vymezeno proti zabránění vstupu nepovolaných osob, např. využitím dostatečně vysokého oplocení (min. 1,8 m) v souladu s přílohou č. 1, NV 591/2006 Sb., přičemž se stavba bude považovat za stavbu v zastavěném území.

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora a dodavatelem bude splněno především:



- postupovat před provedením, během provedení a provedení záboru v souladu s požadavky a provozními a bezpečnostními standardy;
- při navrhování a vyřizování zařízení staveniště a dočasných objektů při jejich seskupení a umístění musí mít dodavatel na zřeteli jejich funkčnost, bezpečnost a vyhovující vizuální působení v daném prostředí;
- velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší, tedy v nejmenším nutném rozsahu pro řádné provádění stavby;
- pro provoz zařízení staveniště musí mít dodavatel zpracován takový provozní a manipulační řád, aby mimo dodržování BOZP, např. nebylo ani vizuálně narušováno životní prostředí a byla dodržována čistota prostoru.

Pro stavbu bude zřízeno staveniště v blízkosti řešené komunikace na jednotlivých stavebních pozemcích. Přesná poloha staveniště bude určena až dohodou mezi dodavatelem stavby a investorem. Staveniště bude dostatečně velké pro manipulační a komunikační plochy, plochu skládky materiálu a plochu zařízení staveniště, kam bude zamezen vstup nepovolaným osobám, např. využitím dostatečně vysokého oplocení v souladu s přílohou č. 1, NV 591/2006 Sb., přičemž se stavba bude považovat za stavbu v zastavěném území. Pro sociální zázemí se předpokládá využití mobilních buněk.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

V současné době není v místě stavby pěší trasa. Z tohoto důvodu nebudou budovány bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Během stavby budou vznikat odpady. Při provádění stavby vznikne odpad především z frézování stávajícího asfaltového souvrství a případně ze zemních prací v místech, kde bude jízdní pás rozšířen. Většina odpadů bude tvořit asfaltobeton. Další odpady budou především obalové materiály použitých výrobků.

Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. (O odpadech) a to především, že dodavatel (původce odpadů) bude odpady třídit podle druhů a kategorií v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. Odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné osobě a nebude-li možné odpady takto využít, zajistí jejich likvidaci.

Veškerý recyklovatelný materiál jako např. kovový odpad, betonové výrobky, vybouraný asfaltobeton splňující požadavky zákona 541/2020, musí zhotovitel přednostně nabídnout druhotnému výkupu a takto obdrženou částku musí poukázat investorovi.

Doklady prokazující nakládání s odpady v souladu s českými předpisy budou doloženy při kolaudaci.

Při bouracích, zemních, stavebních a montážních pracích vznikne demoliční a výkopový odpad a dále odpad zčásti nepoužitého stavebního a montážního materiálu. Bude se jednat především o takové materiály a jejich odhadované množství jako jsou např.:

- zemina a kamení č. 170504 v odhadovaném množství 51 tun



• asfaltové směsi č. 170302 v odhadovaném množství	561 tun
• beton v odhadovaném množství	5 tun
• Směsné stavební a demoliční odpady č. 170904 v odhadovaném množství	10 tun
• dřevo č. 170201 v odhadovaném množství	0,0 tun
• ocelový materiál č. 170405 v odhadovaném množství	0,05 tuny

Množství odpadu je pouze hrubě odhadováno a skutečné množství bude upřesněno až v průběhu stavebních prací např. v závislosti na skutečné tloušťce stávajících asfaltobetonových povrchů vozovky a dalších v projektové přípravě nepostihnutečných závislostí.

Pozn.: Pokud je v tabulce uvedeno „Dodavatelem st. prací“, rozumí se tím, že tyto odpady budou zneškodňovat dodavatelské firmy v rámci svých systémů zneškodňování odpadů. Všechny dodavatelské firmy, vybrané investorem pro dodávky stavebních a konstrukčních prací na tomto objektu, budou mít ve smlouvě uloženu povinnost, zajistit zneškodnění odpadů vzniklých při jejich pracích v rámci svých programů řízení vzniku a zneškodnění odpadů.

Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní listky, průběžnou evidenci odpadů apod.)!

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Trvalé deponie nebudou zřizovány. Případné mezideponie budou umístěny na ploše stavby v místech dle technologického postupu stavby. Skladové a manipulační plochy budou umístěny přímo na staveništi nebo na nejbližších vhodných plochách investora a jejich poloha se bude průběžně přizpůsobovat postupu prací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Průběh stavby má pouze minimální vliv na životní prostředí, a to pouze používáním dopravní a stavební techniky a tím vznikající prašnost, emise a hluk. Při respektování obecných a právních zásad však tento vliv nepřekročí legislativou dané limity. Z tohoto pohledu doporučujeme přesunout provádění stavby pouze do denních hodin.

Území řešené stavby **nezasahuje** do chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, a to do chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko. Stavba je umístěna v zastavěném území obce, nelze ji tedy posuzovat v rámci ochrany krajinného rázu dle § 12, odst. 4.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114/92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. Stavba se nenachází v ochranném pásmu VKP lesa.



Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Ochrana zeleně, půdy a vod

Pro ochranu zeleně, půdy a vod je nutné dodržet podmínky stanoviska zákona č. 289/1995 Sb. a zákona č. 254/2001 Sb. Zejména se jedná o dodržení základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění lesa, uvedené v ustanovení §13 odst. 3 lesního zákona č. 289/1995 Sb. Při stavbě je nutné dbát na to, aby nedošlo k závažnému poškození půdy stavební mechanizací a případné škody asanovat. Při stavbě, která není prováděna v blízkosti lesa, nedojde ke znečišťování lesních porostů výkopovým materiálem ani jiným stavebním odpadem a žádný stavební materiál nebude v lese skladován.

Při provádění stavby nedojde k narušení travních porostů v zájmovém území stavby. Zemina z výkopových prací nebude převážně odvážena, ale využije se na stavbě pro zasypání výkopů a pro terénní úpravy.

Ochrana vodních zdrojů musí být řešena dle zákona č. 254/2001 Sb. Stavba není prováděna v blízkosti vodních zdrojů, resp. žádné vodní zdroje nebyly v době provádění projektové dokumentace v těsné blízkosti stavby zjištěny.

Používané mechanismy budou udržovány v dobrém technickém stavu, aby nedošlo ke znečištění vegetačních ploch a vod ropnými a jinými škodlivými látkami.

Ochrana ovzduší

Provádění stavby, mimo použití dopravních a zemních strojů, svým provozem nezatěžuje ovzduší emisemi.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Upozorníme na nutnost zvýšeného zabezpečení pracovníků pro práce ve výkopech.

Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích. Dále je nutné provádět pravidelné prohlídky, revize a údržbu technického vybavení budovy dle příslušných předpisů

Staveniště a práce na staveništi musí být prováděny v souladu s platnými předpisy jako např. zákon 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb.

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 174/68 Sb. v platném znění, vyhl. č. 48/82 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 733050.



Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zhotovitelů, jsou tyto povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Stavba bude prováděna oprávněnou osobou dle požadavků aktuálně platného stavebního zákona, stavbu bude řídit stavbyvedoucí v souladu s tímto zákonem. Pro stavbu bude zároveň veden stavební deník v souladu s prováděcím předpisem stavebního zákona.

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb. „O státním odborném dozoru nad bezpečností práce“, vyhl. č. 48/1982 Sb. „Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení“, vyhl. č. 73/2010 Sb. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 272/2011 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb. Pro provádění práce je nutné zřízovat bezpečné pracoviště, které musí být zřetelně vyznačeny a do kterých musí být zamezen vstup nepovolaných osob.

Mimo jiné:

- Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi jsou mimo jiné uvedeny v §3, z. 309/2006 Sb.
- Požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení jsou mimo jiné uvedeny v §4, z. 309/2006 Sb.
- Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou mimo jiné uvedeny v §5, z. 309/2006 Sb.
- Bezpečnostní značky, značení a signály jsou mimo jiné uvedeny v §5, z. 309/2006 Sb.
- Předcházení ohrožení života a zdraví je mimo jiné uvedeno v Hlavě II, z. 309/2006 Sb.

Na stavbě bude působit koordinátor BOZP v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. Dodavatel musí s předstihem (min. 8 dní) před zahájením prací informovat investora případného i koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil a dále předložit doklady o zdravotní způsobilosti pracovníků, revizích vyhrazených technických zařízení, které bude používat, záznamy o školeních bezpečnosti a další doklady dle požadavku investora pro řádné a bezpečné zhotovení díla. Bez tohoto nemohou být práce zahájeny.



Upozorňujeme, že v souladu s přílohou č. 5, NV 591/2006 Sb. budou během celé stavby prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, a to především:

- ad. 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

Z důvodu těchto prací je před započítím realizace stavby nutné zabezpečit vypracování plánu bezpečnosti práce na staveništi, který se bude průběžně aktualizovat dle skutečného stavu provádění prací a který může zpracovat pouze koordinátor BOZP.

Stavba bude prováděna v souladu s plánem BOZP, který je vypracuje a během stavby bude trvale aktualizovat koordinátor BOZP a který bude zpracován na základě informací zjištěných během zpracování projektové dokumentace a během stavby, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.

Dodavatel zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Každé pracoviště musí být řádně označeno a odděleno od běžného provozu pevnou překážkou (např. zábradlí).

Pro způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků platí také standardní požadavky podle platných právních předpisů a ochrana bude prováděna dodavatelskou organizací podle jejích vnitřních směrnic a v souladu se zákonnými ustanoveními a na základě jejího průběžného vyhodnocování rizik a z toho přijatých opatření. Pravidelně je třeba školit montážní a obsluhující pracovníky o bezpečnosti práce a vést prokazatelné záznamy o školení. Upozorňujeme na nutnost zvýšeného zabezpečení pracovníků pro práce ve výškách, výkopech a s těžkými předměty a zabezpečení okolního prostoru proti bezpečnostním pásmem proti ohrožení osob a proti vstupu nepovolaných osob.

Pro stavbu může být zadavatelem určen koordinátor BOZP.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace. Zařízení musí být po uvedení do provozu vybaveno provozním řádem, který vydá provozovatel na základě návrhu zpracovaného dodavatelem stavby.

Opravy zařízení smí vykonávat pouze odborní pracovníci dle příslušných předpisů.

L.1 VÝKOPOVÉ PRÁCE

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou, zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové



zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2., včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti min. 0,5 m od hrany výkopu (stavební firma si dle skutečné skladby podloží tuto vzdálenost zvětší, aby byla zachována dostatečná bezpečnost a nedošlo k sesunutí, a to zvláště při zhoršených povětrnostních podmínkách). Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

Provádění výkopových prací:

- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.
- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.



- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu 3.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - 1) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
 - 2) obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začíťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.
- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

L.2 BOURACÍ PRÁCE

Při provádění bouracích prací musí být splněny požadavky vyhlášky č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Před započatím stavebních prací je nutné provést



obhlídku objektu, zkontrolovat technický stav nosných konstrukcí a určit technologický postup bouracích a stavebních prací. Bourací práce je možno zahájit až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem, tomu musí předcházet splnění těchto požadavků:

- ohrožený prostor včetně vstupů do objektu musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob, některým ze způsobů dříve uvedených (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu),
 - odpojení všech rozvodů a zařízení,
 - zajištění proti nežádoucímu zřícení nebo uvolnění podlah a částí nosných prvků konstrukce (vzepření, zesílení, stažení),
 - zajištění náhradních zdrojů (voda, elektrický proud) a technické vybavenosti podle technologie bourání (pomocné konstrukce atd.).
1. Vybírávaný materiál se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení podlah.
 2. Vybíraný materiál musí být skladován tak, aby neomezoval další průběh bouracích prací.
 3. Bourat se musí tak, aby se nenarušila stabilita okolních objektů.
 4. Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů je dovoleno, pokud jsou učiněna opatření ke stabilizování zůstávající části konstrukce.
 5. Pokud není zajištěna únosnost bourané konstrukce, musí být bourání prováděno ze samostatné pomocné konstrukce.
 6. Konstrukční prvky mohou být odstraněny při ručním bourání jen tehdy, nejsou-li zatíženy.
 7. Ruční strhávání stěn a pilířů pomocí pák nebo zvedáků je zakázáno.
 8. Bourání nosných částí konstrukce se provádí zásadně shora dolů, při ručním bourání ze zvýšených pracovních podlah musí být provedena opatření stanovená pro práce ve výškách.

Bourací práce nad sebou jsou zakázány, pokud nejsou stanoveny podmínky k zabezpečení pracovníků v technologickém postupu. Tato činnost, nebo je-li bourání prováděno více čety, případně u bouracích prací složitějších objektů, smí být prováděna pouze za stálého dozoru odpovědného pracovníka. Stálým dozorem se rozumí nepřetržité sledování pracovní činnosti pracovníků a stavu pracoviště osobou, která nesmí být zaměstnána ničím jiným než kontrolou stanoveného postupu a nesmí se z daného místa vzdálit.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Předpokládá se, že stavební úprava silnice III/23317 bude prováděna ve dvou etapách za přerušeního dopravního provozu. Etapy budou rozděleny u vjezdu do přílehlého zemědělského areálu, taky aby byl zaručen vjezd do zemědělského areálu v průběhu stavby. V rámci stavby budou provizorně přeloženy stávající autobusové zastávky mimo území stavby. Nástupiště budou tvořit betonové silniční panely šíře 1,50 m seskládané na délku 12,00 m. Zastávka směrem do Kladruv bude přeložena po celou dobu stavby včetně chodníku, protože se předpokládá, že stavba chodníku a stavební úprava silnice bude



budou probíhat souběžně. Zastávka směrem z Kladrub bude přeložena v době frézování asfaltového souvrství a provádění pokládky nových asfaltových vrstev. Stávající označníky zastávek budou zneplatněny.

Možné otáčení autobusů bude možné na prostranství místní komunikace za vodní nádrží v prostoru stávající kapličky.

Případná dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby provedeno s Policií ČR, OŘDI Rokycany.

Pro stavbu bude upraveno přechodné dopravní značení v souladu s **TP 66. Návrh DIO je obsaženo ve výkresové části.**

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající místní komunikace a navazující silniční sítě.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o liniovou stavbu v malém délkovém rozsahu a jako stavba nová, bude stavba probíhat v jedné etapě. V průběhu stavby musí zajištěn příjezd pro vozidla IZS.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Staveniště bude zhotovitelem provedeno v souladu s platnými předpisy, a to především dle přílohy č. 1, NV č. 591/2006 Sb.

Při realizaci stavby nebude nutné pro řešení zařízení staveniště využít nových objektů.

Zaměstnanci na stavbu budou dojíždět, a tedy další pracovní zázemí jako např. šatny, umývárny atd. budou mít v místě provozovny dodavatele. Stavba nebude vybavena zařízením pro ubytování ani stravování.

Jako zařízení staveniště budou použity hlavně mobilní WC. V případě požadavku dodavatelské firmy na další vybavení budou použity přívěsové nástavby jako např. tzv. „maringotky“. Skladové a manipulační plochy budou umístěny přímo na staveništi a jejich poloha se bude průběžně přizpůsobovat postupu prací. Vjezd na staveniště bude z místní komunikace a navazující silniční sítě.

Staveniště musí být jednoznačně vymezeno proti zabránění vstupu nepovolaných osob.

Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé silnici. Případné znečištění komunikace musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla IZS.



p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude probíhat dle stanoveného harmonogramu stavebních prací. Tento zpracuje a investorovi předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení před započítím stavebních prací. Pro stavbu není nutné stanovovat dílčí termíny provádění. Stavba bude dokončena a předána investorovi jako jeden celek.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem a TDI
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce živichých vrstev úprav napojení.
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací + kontrola trvalého dopravního značení.

Kolaudace

B.8.2 Technická zpráva

Výkresy jsou obsaženy samostatně.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram bude sestaven zhotovitelem stavby před započítím stavebních prací. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby.

zahájení stavby 03/2025

dokončení stavby 11/2025

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Pro stavbu není stanoveno schéma stavebních postupů.

B.8.5 Balance zemních hmot

V rámci stavby bude vytěženo:

- zemina a kamení č. 170504 v odhadovaném množství 30 m³

Zemina bude případně použita k vysvahování a terénním úpravám navazujících ploch.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu nových uličních vpustí na stávající kanalizaci. Uliční vpusti jsou součástí stavby navazujícího chodníku, zpracováno samostatnou PD.



Část úseku bude svedena do pročištěného silničního příkopu, který je napojen zatrubněním do stávající kanalizace, případně bude voda svedena do stávajících přilehlých pásů.

Veškeré povrchové znaky inž. sítí, včetně poklopů kanalizačních šachet a mříží uličních vpustí budou upraveny do úrovně nivelety nové komunikace, zpevněných ploch nebo zelených pásů.