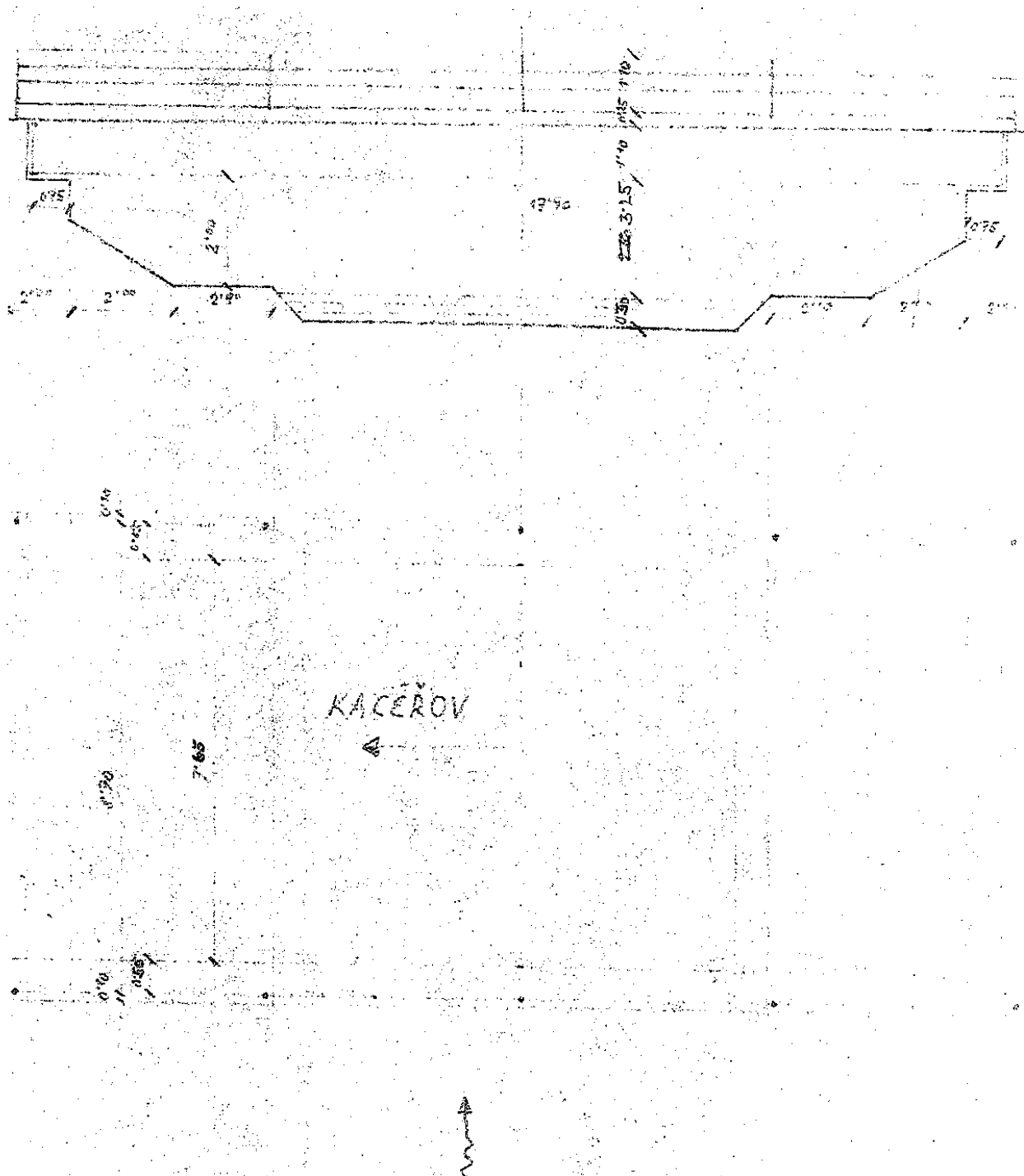


Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	231-004	
Název mostu:	Most přes potok před obcí Kaceřov	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	2. třída / 231	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	16.855 km	Staničení na úseku: 0.037 km
Rok postavení:	1964	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Plzeňský	
Okres:	Plzeň-sever	
Obec (MČ):	Hromnice	
Katastrální území:	Planá u Nynic	
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-sever, 73-Kralovice I	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) V _n = 10.0 t V _r = 26 t V _e = 53 t V _{aj} (V _a) = 12.0 t Rok: 2024		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 17.90 m Délka NK: 19.40 m		
Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 8.70 m Celková šířka mostu: 9.30 m		
Plocha mostu: 180.42 m ²		
Souřadnice mostu S-JTSK X: -811455 Y: -1058285 WGS: 49.863653°N 13.504271°E		
Popis spodní stavby: Opěry: prostý beton s ŽB úl. prahy.		
Popis nosné konstrukce: 9ks předpjatých PREFAnosníků KA-61.		
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 4.55 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.30 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton	
	Nepřístupné, most je založen hlubinně na pilotách.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 8.90 až 8.90 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 2.00 až 2.00 m Mostní opěry tvoří železobetonové monolitické úložné prahy.	
křídlo		
-	Krátká rovnoběžná železobetonová křídla.	
Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.		
-	Svahy u opěr jsou zpevněné betonovými dlaždicemi.	
Nosná konstrukce		

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 17.90 m Kolmá světlost: 17.90 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 18.65 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-61 Nosnou konstrukci o jenom prostém poli tvoří v příčném řezu 9 ks železobetonových předpjatých nosníků KA- 61.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou, nosníky jsou uloženy na lepenku.		
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: ostatní Datum výroby: - Nejsou.	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.65 m Vozovka je žvičná.		
Chodníky			
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m ² Nejsou.		
římsa			
-	Římsy jsou železobetonové prefabrikované.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Neuvedeno Materiál izolace: Neuvedeno Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nepřístupný, typ izolace nezjištěn.		
Svodidla/Zábradelní svodidla			
- (levá a pravá římsa)	Druh svodidla: ocelová Ocelová zábradelní svodidla systém SafeStar 232 b H2/W3	Výrobce: Saferoad	Délka: 45.00 m
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: svislé Na mostě jsou osazeny dopravní značky B13 (10t) a E13 (28t) + tabulka s evidenčním číslem mostu. Kvůli zúžení jízdního profilu osazeny mobilní značky Z4.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Koryto říčky Třemošná. Svahy jsou opevněné betonovými dílci.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: hydrologická zařízení Správce: Vedle mostu je vodohospodářské zařízení ČHMÚ.		
Odvodnění			

-	Druh odvodnění vozovky: ostatní Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: Na předmostí jsou odvodňovací skluzy dlážděné ze žulových kostek.
Správní údaje Archivace projektu: Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: VI - Havarijní Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 1.5.2024	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 15.4.2025 15:04 Vytisknul z BMS: Plundrich Milan	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML