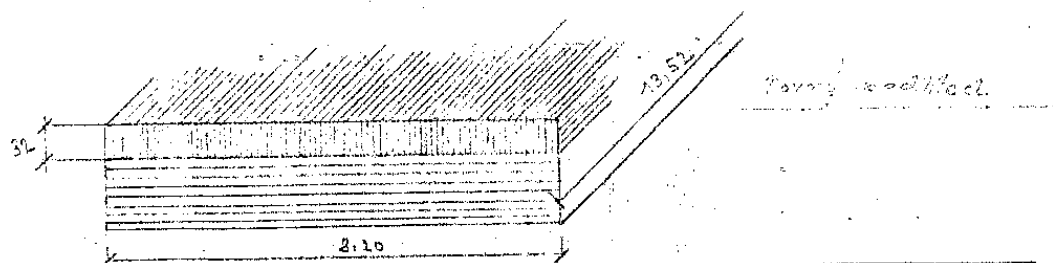
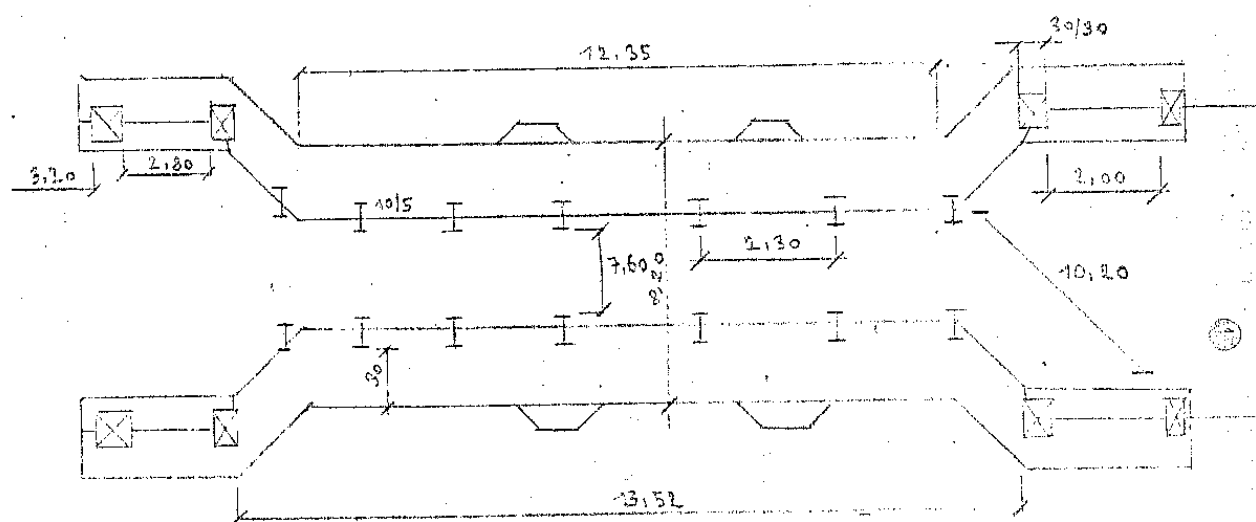
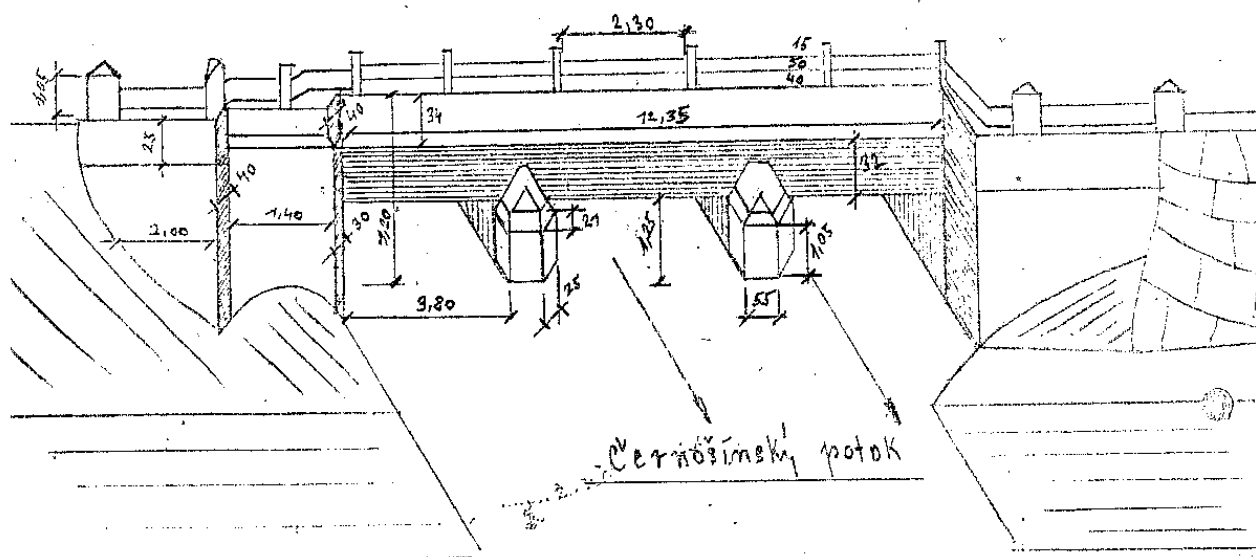


Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	230-012	
Název mostu:	Most Černošín (u Kozaku)	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	2. třída / 230	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	69.004 km	Staničení na úseku: 1.941 km
Rok postavení:	9999	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Plzeňský	
Okres:	Tachov	
Obec (MČ):	Černošín	
Katastrální území:	Černošín	
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Tachov, 64-Stříbro	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 22.0 t V _r = 55 t V _e = 176 t V _{aj} (V _a) = - Rok: 2024		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 3 Délka přemostění: 12.35 m Délka NK: 13.35 m Šikmost: Nezadaná 0.00 g Volná šířka: 7.60 m Celková šířka mostu: 8.20 m Plocha mostu: 109.47 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -855902 Y: -1056877 WGS: 49.815214°N 12.890581°E Popis spodní stavby: Krajní opěry: plné, masivní z prostého betonu. Mezilehlé podpěry: plné, masivní z prostého betonu. Popis nosné konstrukce: NK tvoří železobetonová deska. Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 2.00 m Výška NK nad hladinou vody: 1.25 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.10 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Nepřístupné, pravděpodobně plošně založeno.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 8.20 až 8.20 m Šířka: 1.40 až 1.40 m Výška: 1.50 až 1.50 m Spodní stavba šikmého třípolového mostu je z prostého betonu, na povrchu omítnutá. Mezilehlé pilíře jsou masivní stěny konstantní tloušťky až po uložení nosné konstrukce. Přistavěnou část vynášejí dva rámy Beneš (jakoby střední pilíře) a dále pravobřežní zeď v prodloužení křídla původního mostu a betonová nábrežní zeď navýšená třemi řadami betonových tvárnic, tvořící současně hranici soukromého pozemku.	
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 8.20 až 8.20 m Šířka: 1.40 až 1.40 m Výška: 1.50 až 1.50 m	
křídlo		
-	Křídla jsou rovnoběžná a jsou součástí krajních opěr.	
zpevnění dna vodoteče		
-	Dno koryta ve všech třech polích je zpevněné kamennou dlažbou, ve druhém poli jsou navíc podél opěr betonové ochranné prahy.	

Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 3.42 m Kolmá světlost: 2.42 m Konstrukční výška: 0.30 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný Nosnou konstrukci o třech polích tvoří šikmá spojitá železobetonová deska konstantní tloušťky. Chodník je vynesena panely SPIROLL.		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.42 m Kolmá světlost: 2.42 m Konstrukční výška: 0.30 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: ostatní Datum výroby: - Nejsou.	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: ostatní Datum výroby: - Nejsou.	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.40 m Vozovka je živičná.		
Chodníky			
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Zámková dlažba Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Na pravé straně je chodník s povrchem ze zámkové dlažby, oddělený od vozovky zeleným pásem.		
Římsa			
-	Římsa vlevo je železobetonová monolitická, nadbetonovaná po zesilování vozovky. Původní římsa vpravo byla odbourána, aby ustoupila novému chodníku.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Neuvedeno Materiál izolace: Neuvedeno Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nepřístupný, typ izolace nezjištěn.		
Zábradlí			
-	Na levé římse je ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí. Na pravé straně je ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: svislé Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (22t), E13 (jediné vozidlo 55t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Území pod mostem tvoří koryto Černošínské potoka ve středním poli. Krajní pole jsou inundační. Přístup je možný z obou stran mostu.		
Cizí zařízení			

-	Typ zařízení: ostatní Správce: Nivelační značka na vnějším boku římsy nad levým křídlem opěry 4. V pilířích 2 a 3 jsou kapsy stálého zařízení k ničení mostu.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Není.
Správní údaje	
Archivace projektu: Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 1.10.2024	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
<div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div>	
Datum tisku: 10.4.2025 09:42 Vytisknul z BMS: Hnojský Marek, Ing.	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML