

Most ev. č. 2056-1 přes potok za statkem Lomany

(PDPS)

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

1. VŠEOBECNÉ	1
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2. STRUČNÝ POPIS ZADÁVACÍCH PODMÍNEK	1
2. POSTUP VÝSTAVBY	2
2.1. OBJÍZDNÉ TRASY PO DOBU VÝSTAVBY	3
3. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3

1. VŠEOBECNÉ

1.1. Identifikační údaje mostu

Název akce:	Most ev. č. 2056-1 přes potok za statkem Lomany	
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu	
Místo:	silnice III/2056 v extravilánu městské části Lomnička města Plasy	
Obec:	Plasy	
Katastrální území:	Lomnička u Plas (721514)	
Kraj:	Plzeňský kraj	
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň	
Správce silnice a mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň	
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno	(IČ: 62087851)
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218	
Stupeň dokumentace:	PDPS	
Stavební objekt:	SO151 DIO	

1.2. Stručný popis zadávacích podmínek

Stávající most převádí silnici III/2056 přes Dražeňský potok (IDVT 10252072, správce Povodí Vltavy, státní podnik). Most se nachází v extravilánu obce Lomnička, části města Plasy, v katastrálním území Lomnička u Plas.

Stávající most je deskový most o jednom poli, bez chodníků, je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, s narušenou nosnou konstrukcí i spodní stavbou, s nevyhovující zatížitelností.

Přesné tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr, křídel a jejich základů) není známo.

Demolice mostu začne demontáží zábradlí (ocelové trubkové zábradlí), odbouráním říms, a následně nosné konstrukce mostu.

Spodní stavba je tvořena opěrami kamennými s železobetonovými úložnými prahy a železobetonovými křídly. Základy stávajícího mostu nejsou přístupné. Způsob a hloubka založení není známa (opěry jsou pravděpodobně založeny plošně na základových pasech z prostého betonu). Základy budou rovněž vybourány.

Nosná konstrukce je tvořena 6 ks válcovaných nosníků I č. 20, zmonolitněných v železobetonové desce, prostě uložená o jednom poli.

Podle BMS je nosná konstrukce i spodní stavba ve stavu VI.

Světlost mostního otvoru je 3,3 m (kolmá), resp. 5,0 m (šikmá).

Zatížitelnost mostu je omezena osazeným dopravním značením na 15 t (jediné vozidlo 18 t).

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
Most ev. č. 2056-1 přes potok za statkem Lomany		2
SO 151 DIO	STUPEŇ PDPS	

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu bylo správcem rozhodnuto o jeho celkové přestavbě.

Stávající nevyhovující most bude vybourán a v odsunutě poloze (cca ve vzdálenosti 20 m) bude postaven most nový.

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované opravy maximálně omezen a dopady na okolí jsou minimalizovány. Dispoziční i výškové vedení silnice a umístění mostu je měněno. Stávající silnice bude napojena na vozovku na předpolích nového mostu lokální opravou vozovky před a za mostem v celkové délce 200 m. Koryto potoka bude pod mostem zpevněno lomovým kamenem do betonu, zpevnění bude ukončeno příčnými prahy, délka úpravy koryta potoka je 70 m.

PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení silnice III. třídy kategorie S6,5 bez rozšířením ve směrovém oblouku. Nový most je navržen dle ČSN EN 1991-2 (736203). V rámci přestavby mostu bude prováděna úprava (přetrasování) převáděné komunikace a úprava koryta vodního toku.

2. POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby vyžaduje povolení zvláštního užívání komunikace, zprovoznění provizorní objízdny trasy je podmíněno stanovením přechodného dopravního značení.

Jedná se o stavbu relativně malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS budou využity vhodné plochy mimo převáděnou komunikaci v rámci dočasného záboru.

Přístup ke staveništi na mostě bude umožněn po stávající komunikaci z obou směrů.

Termín výstavby nebyl dosud určen (předpoklad rok 2024). Předpokládaná doba výstavby 18 týdnů.

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- příprava území, vytyčení a případné zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- provedení dopravních opatření – jednoruhový střídavý provoz
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků), provedení mycení, kácení a ochrany dřevin
- provedení koryta vodoteče v nové trase
- provedení provizorního zatrubnění v místě mostu
- práce spojené se založením mostu
- osazení bednění, vyarmování a betonáž základové desky (vč. vyčnívající výztuže)
- zřízení pevné skruže, vybednění stěn, rámové příčle a křídel
- vyvázání armokoše rámové konstrukce a křídel
- betonáž rámové nosné konstrukce a křídel
- provedení mostní izolace typu NAIP a provedení izolačních nátěrů obsypaných povrchů
- položení drenáží a provedení přechodových oblastí
- provedení přechodových klínů
- vybednění a vyarmování říms
- betonáž říms
- provedení zemního tělesa komunikace v nové trase včetně obsypání křídel a úpravy sjezdu na lesní cestu
- provedení podkladních vozovkových vrstev v nové trase
- provedení AB pojížděného krytu vozovky v nové trase
- opevnění svahů a dna koryta
- osazení zábradelního svodidla a silničního svodidla
- úplná uzavírka silnice III/2056 a převedení dopravy na objízdnu trasu
- odstranění všech konstrukčních vozovkových vrstev v celé délce úpravy (tj. cca 205 m v původní trase silnice)
- rozšíření zemního tělesa silnice
- provedení podkladních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- převedení dopravy na nový most

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
Most ev. č. 2056-1 přes potok za statkem Lomany		3
SO 151 DIO	STUPEŇ PDPS	

- kompletní vybourání původních konstrukcí mostu
- terénní úpravy v oblasti v rámci rekultivace
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností

2.1. Objízdné trasy po dobu výstavby

Stavba bude převážně prováděna za částečného vyloučení silničního provozu a jeho vedení jednoruhovým střídavým provozem na stávající silnici III/2056. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením a SSZ.

V době dobudování napojení překládané trasy na stávající bude silnice III/2056 krátkodobě zcela uzavřena a provoz bude převeden na provizorní objízdnou trasu. Tato část stavby bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. O povolení úplné uzavírky, o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací.

Zcela uzavřený úsek je délky cca 250 m (stávající most a navazující úseky silnice). Jinak bude silnice III/2056 přístupná.

Provoz na silnici III/2054 nebude omezen v žádnou dobu výstavby.

Objízdná trasa (obousměrná) pro individuální automobilovou dopravu bude vyznačena pro obsluhu obce Lomnička (městská část Plas) - popisována ve směru Plas. Bude trasována Dražeň po stávajících veřejných (krajských a místních) komunikacích - silnicích III/2054, II/205 a místní komunikaci z II/205 do Lomničky.

Délka objízdné trasy pro individuální automobilovou dopravu i autobusy VLOD: 7,3 km (od křižovatky III/2056 a III/2054 u statku v Lomanech do Lomničky (obratíště autobusů); délka objížděného úseku: 2,6 km.

Po silnici III/2056 v dotčeném úseku v době zpracování PD (11/2018) je trasována 1 linka, spoj č. 460710 (jezdí pouze v pracovní dny – 2 spoje denně ve směru na Lomničku, 2 spoje denně ve směru na Plasy).

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 18 týdnů.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat příslušný silniční správní úřad (za předchozího souhlasu DI Policie ČR) o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

V rámci stavby nebude budována ani vyznačována obchodní trasa pro pěší. Pro potřeby stavby bude v závislosti na stavu vody v Dražeňském potoce vybudována staveništní lávka (v rámci zařízení staveniště).

3. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci trvalého dopravního značení budou osazeny sloupky s tabulkami s evidenčním číslem mostu (2056-1).

Budou zpětně do nových poloh (dle nového trasování komunikace v daném místě) osazeny dočasně demontované značky P1 (za mostem a A2b+E1 (v konci úseku).

Silnice III/2056 bude v upravovaném úseku vybavena směrovými sloupky (v úsecích se svodidly budou tyto opatřeny směrovými nástavci) bílé barvy, připojení lesní cesty sloupky barvy červené.

Vodorovné dopravní značení nebude realizováno.

Brno, listopad 2023

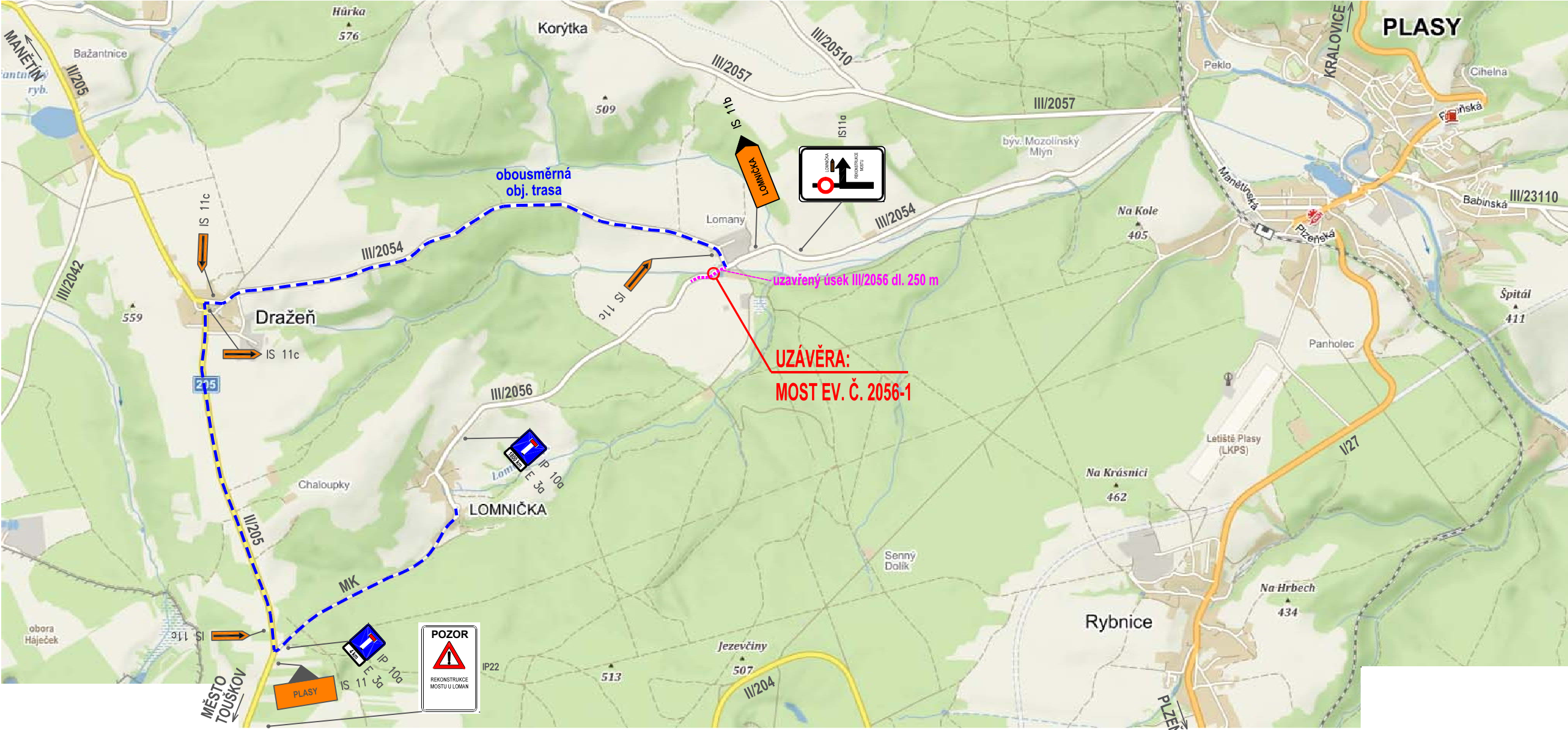
Ing. Ladislav Štěpánek

Stavba bude převážně prováděna za částečného vyloučení silničního provozu a jeho vedení jednopruhovým střídavým provozem na stávající silnici III/2056. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením a SSZ. V době dobudování napojení překládané trasy na stávající bude silnice III/2056 krátkodobě zcela uzavřena a provoz bude převeden na provizorní objízdnou trasu. Tato část stavby bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu (PŘÍLOHY B a C).

POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

A

MOST EV. Č. 2056-1 PŘES POTOK ZA STATKEM V LOMANECH		
PDPS	LISTOPAD 2023	STAVENIŠTĚ, OMEZENÍ NA III/2056 + SSZ A PŘECHODNÉ DZ



ORGANIZACE DOPRAVY PŘI ÚPLNÉ UZAVÍRCE SILNICE III/2056 U STATKU V LOMANECH

Stavba bude převážně prováděna za částečného vyloučení silničního provozu a jeho vedení jedpruhovým střídavým provozem na stávající silnici III/2056. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením a SSZ (PŘÍLOHA A).

V době dobudování napojení překládané trasy na stávající bude silnice III/2056 krátkodobě zcela uzavřena a provoz bude převeden na provizorní objízdnou trasu. Tato část stavby bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu.

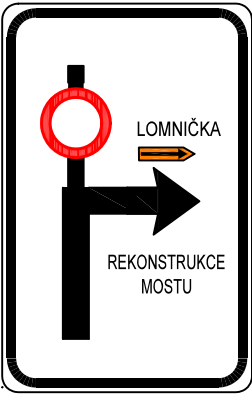
Objízdná trasa (obousměrná) pro individuální automobilovou dopravu i autobusy VL0D bude vyznačena pro obsluhu obce Lomnička (městská část Plas) – je popisována ve směru Plas.

Bude trasována přes obec Dražeň po stávajících veřejných (krajských a místních) komunikacích – silnicích III/2054, II/205 a místní komunikaci z II/205 do Lomničky. Délka objízdné trasy pro individuální automobilovou dopravu i autobusy VL0D: 7,3 km (od křižovatky III/2056 a III/2054 u statku v Lomanech do Lomničky (obrátiště autobusů); délka objížděného úseku: 2,6 km.

Zcela uzavřený úsek je délky cca 250 m (stávající most a navazující úseky silnice). Jinak bude silnice III/2056 přístupná. Provoz na silnici III/2054 nebude omezen v žádnou dobu výstavby.

O stanovení dopravního značení v místě stavby požádá zhotovitel věcně a místně příslušný silniční správní úřad po předchozím vyjádření Policie ČR.

POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO. ZNAČKY I11c BUDOU V PŘÍPADĚ POTŘEBY (DLE AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ SITUACE) ZAMĚNĚNY ZA IS11 NEBO IS11b (S VYZNAČENÍM CÍLE).



IS11a

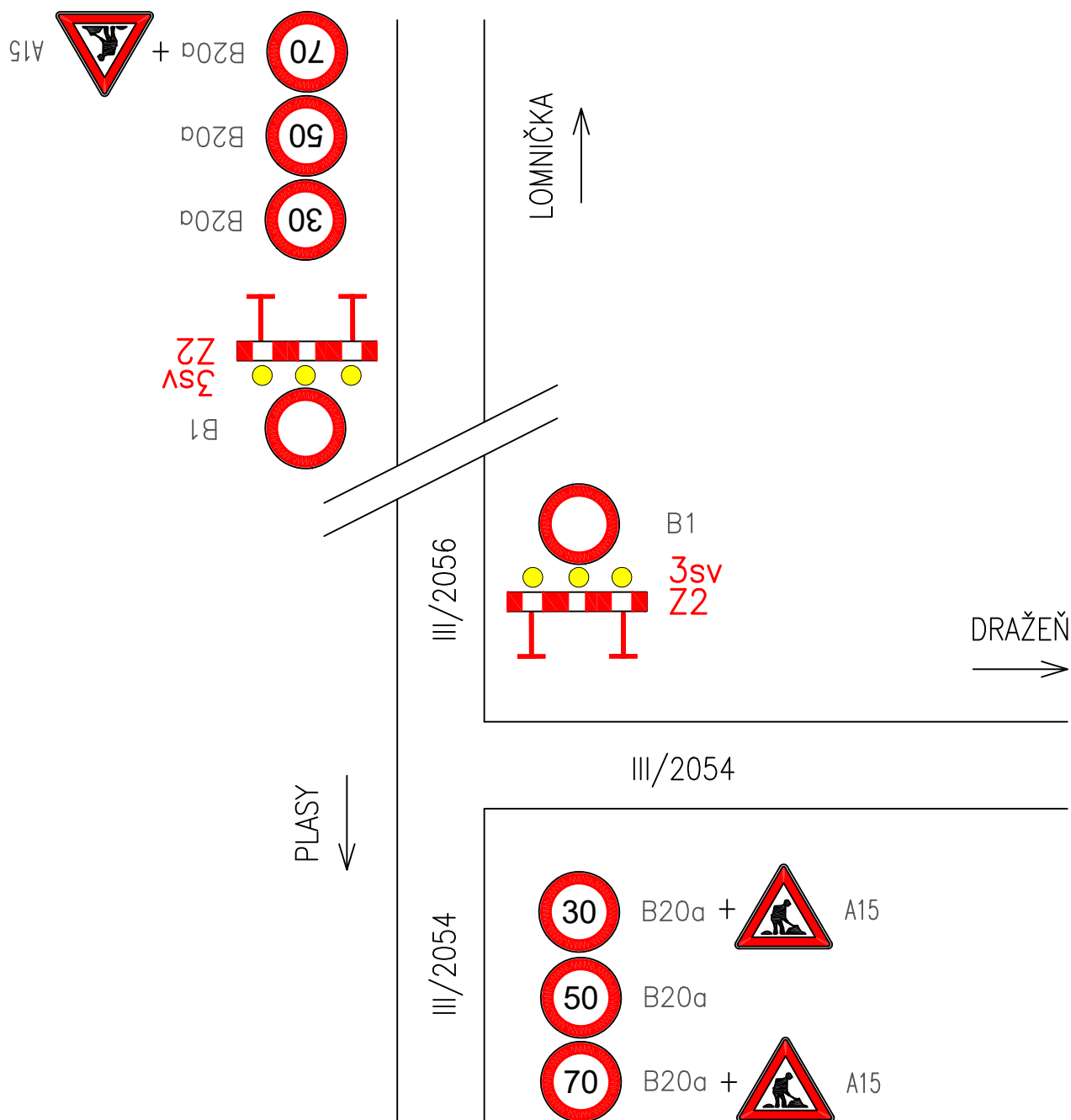


IP22

B

MOST EV. Č. 2056–1 PŘES POTOK ZA STATKEM LOMANY		
PDPS	LISTOPAD 2023	OBJÍZDNÁ TRASA A PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ UZÁVĚRY
MÍSTO STAVBY, SILNICE III/2056 U STATKU V LOMANECH, MOST PŘES DRAŽEŇSKÝ POTOK



C

MOST EV. Č. 2056-1 PŘES POTOK ZA STATKEM LOMANY		
PDPS	LISTOPAD 2023	PŘECHODNÉ DZ V MÍSTĚ STAVBY