

Zadavatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Koterovská 462/162, Koterov
326 00 Plzeň

(dále jen „Zadavatel“)

V Plzni dne 8. 4. 2025

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

Název veřejné zakázky:

II/203 Nýřany - D5, exit 100, oprava (dále jen „**Veřejná zakázka**“)

Dle projektové dokumentace, která je součástí zadávací dokumentace Veřejné zakázky, má být stavba prováděna za úplné uzavírky opravovaných úseků komunikace dle jednotlivých etap - viz **strana 6 Souhrnné technické zprávy** („00_B_Souhr.tech.zpr..pdf“), kde je uvedeno, že „***Stavba bude prováděna za úplného omezení provozu – celkové uzavírky opravovaných úseků (rozděleno do etap dle stávajících křižovatek tak, aby byla zajištěna dostupnost blízkého území – vesnic, firem).***“

B3. Dopravní řešení

Stavba bude prováděna za úplného omezení provozu – celkové uzavírky opravovaných úseků (rozděleno do etap dle stávajících křižovatek tak, aby byla zajištěna dostupnost blízkého území – vesnic, firem). Detailní řešení návrhu vedení dopravy (dopravní opatření) a jeho projednání s příslušnými orgány zajistí zhotovitel.

Objízdná trasa pro auta do 3,5t i nad 3,5t je vedena přes: Heřmanovu Huť, Ostrov u Stříbra, Stod na silnici I/26, kde v obci Zbůh odbočuje na silnici II/180 směr Nýřany.

Zkresleno v situacích a popsáno v části E této dokumentace. DIO bude aktualizováno po jednání se zhotovitelem stavby a s dotčenými orgány na společném jednání před zahájením realizace.

Na straně 4 Souhrnné technické zprávy („00_B_Souhr.tech.zpr..pdf“) je dále uvedeno, že „***Stavební práce je nutné realizovat ve vhodných klimatických podmínkách a za plné uzavírky vozovky.***“

Stavební práce je nutné realizovat ve vhodných klimatických podmínkách a **za plné uzavírky vozovky.** Pro zaručení dlouhodobé funkčnosti opravené konstrukce vozovky je zcela nezbytné a zásadní provést kvalitní a funkční povrchové odvodnění konstrukce dle VL MD ČR, tedy na úroveň alespoň – 700 mm od nivelety vozovky. Je rovněž nezbytné dosypání nepevněné krajnice na min. šířku dle ČSN EN.

Tomuto technickému řešení, tj. plné uzavírce opravovaných úseků, odpovídá i zadavatelem předložená část projektové dokumentace „00_E_DIO.pdf“, kde je na straně 5 uvedeno: „***DIO je nutné přizpůsobit aktuálnímu navrženému postupu výstavby. V tomto případě se jedná o plnou uzavírku opravovaných úseků silnice II/203 od sjezdu 100 na dálnici D5 do Nýřan k svislému dopravnímu značení – začátek obce Nýřany. Jedná se o extravilán – délky 4,244 km.***“

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DIO V PD

DIO je nutné přizpůsobit aktuálnímu navrženému postupu výstavby. V tomto případě se jedná o plnou uzavírku opravovaných úseků silnice II/203 od sjezdu 100 na dálnici D5 do Nýřan k svislému dopravnímu značení – začátek obce Nýřany. Jedná se o extravilán – délky 4,244 km.

Navrženo je rozdělení na šest úseků oprav - šest etap. Etapy jsou voleny tak, aby byla zachována dostupnost blízkého okolí – vesnic, firem, čerpací stanice. Délka první etapy cca 1950 m, druhá etapa 840 m, třetí etapa 650 m, čtvrtá etapa 400 m, pátá etapa 188 m a šestá etapa 216 m. Ostatní přístupové cesty vyžadující obsluhu v uzavřených úsecích budou konkrétně domluveny s konkrétním zhotovitelem stavby.

Rozdělení etap je znázorněno v situaci E.2. Jednotlivé etapy a uzavření včetně objízdné trasy znázorňují situace E. 3A,b,c,d,e. Dočasně zneplatněné značky jsou vyznačeny v situaci E.4.

Ve „Vysvětlení zadávací dokumentace – č. 1“ ze dne 27. 3. 2025, v odpovědi č. 5 však Zadavatel uvádí, že: **„Vzhledem ke snaze zajistit obslužnost přilehlých objektů opravované komunikace budou práce prováděny po částech za částečné uzavírky. Uchazeč (zhotovitel) si zvolí a projedná DIO v návaznosti na zvolenou technologii a postup opravy komunikace.“** Obsah tohoto vysvětlení zadávací dokumentace Veřejné zakázky je tedy v kolizi s údaji uvedenými v projektové dokumentaci a jednotlivé části zadávací dokumentace Veřejné zakázky tím nejsou ve vzájemném souladu.

Dle odborného názoru Dodavatele i poddodavatele, který se specializuje na provádění „Recyklace podkladu za studena na místě“, je možné provádět tuto technologii za částečné uzavírky komunikace, tj. provádět „Recyklaci podkladu za studena na místě“ po polovinách, pouze na komunikacích o minimální šířce 7 m. Z důvodu šířky stroje (min. přepravní šířka 3,00 m; minimální pracovní šířka 3,5 m) a dodržení podmínek stanovených TP 66 (šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa má být alespoň 2,75 m a odstup vozidel v běžném provozu od staveniště 0,75 m) je provádění „Recyklace podkladu za studena na místě“ za částečné uzavírky po polovinách na komunikacích do šířky 7,00 m nerealné. Úplná uzavírka komunikace uvedená v projektové dokumentaci tedy má dle odborného názoru Dodavatele své opodstatnění.

6 VEDENÍ DOPRAVY V OBLASTI PRACOVNÍHO MÍSTA

6.1 Všeobecně

Úprava provozu v důsledku vytvoření pracovního místa a z toho vyplývající rozsah omezení musí vycházet zejména z konkrétních podmínek pracovního místa (charakter prací, rozsah, doba trvání apod.) a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu (druh pozemní komunikace, intenzita provozu, stavební uspořádání komunikace apod.).

Užití a umístění jednotlivých značek, dopravních zařízení a světelných signálů v konkrétních situacích je obsahem příslušných vzorových schémat. Uvedená schémata uvádějí příklady označení pracovních míst v nezbytném (minimálním) rozsahu. Uvedená základní označení lze s přihlédnutím k místním podmínkám dále rozšířit a případně konkrétní způsob označení skutečné dopravní situaci přizpůsobit.

Umístění dopravních zařízení oddělujících vlastní pracoviště (místo stavební činnosti, pohybu pracovníků, pohybu pracovních mechanismů apod.) musí zajišťovat dostatečný odstup vozidel v běžném provozu od staveniště.

Doporučené nejmenší odstupy:

Dálnice a silnice pro motorová vozidla – 1,00 m.

Ostatní pozemní komunikace mimo obec – 0,75 m.

Ostatní pozemní komunikace v obci – 0,5 m.

6.2.2 Šířka jízdních pruhů na ostatních pozemních komunikacích

Šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa má být alespoň 2,75 m. Tato minimální šířka může být v odůvodněných případech snížena až na 2,6 m, jestliže se jedná o krátký a rovný úsek pozemní komunikace (cca do 50 m). Jízdní pruh, který je určen a označen pouze pro provoz vozidel, jejichž šířka nepřesahuje 2 m, může mít výjimečně šířku 2,20 m (užívá se údaj 2,0 m na symbolu značky č. B 15).

Zachování provozu v obou směrech je ještě možné při zbývající šířce vozovky 5,5 m. Přitom je potřebné provést odpovídající změny stávajícího vodorovného dopravního značení (zúžení jízdních pruhů) nebo zřídit pomocný jízdní pruh. Na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením a malým podílu těžké dopravy je přípustné zachování provozu v obou směrech ještě při zbývající šířce vozovky 5 m.

V projektové dokumentaci, která je součástí zadávací dokumentace Veřejné zakázky, konkrétně v dokumentu „00_B_Souhr.tech.zpr..pdf“ je na straně 2 uvedeno, že jízdní pás je proměnlivé šířky – v nejužších místech 6,2 m.

B Souhrnná technická zpráva

B1. Údaje o stavbě a území

B1.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší opravu komunikace II/203 od sjezdu 100 na dálnici D5 do Nýřan k svislému dopravnímu značení – začátek obce Nýřany. Jedná se o extravilán – délky 4,244 km.

Jízdní pás je proměnné šířky - v nejužších místech 6,20 m. Je tvořen dvěma protisměrnými jízdními pruhy, krom míst, kde je komunikace rozšířena o přípojovací a odbočovací pruhy. Po obou stranách je dále nezpevněná krajnice 0,50 m. Odvodnění komunikace je příčnými a podélnými sklony do silničních příkopů lemujících vozovku. Povrch vozovky je z asfaltového koberce.

Dle části projektové dokumentace „00_D_Řezy.pdf“ je:

od km 0,600 do km 1,850 (ŘEZ 13 km 0,60000 až ŘEZ 38 KM 1,85000) **šířka komunikace 6,1 m až 6,6 m**
od km 2,900 do km 3,300 (ŘEZ 59 km 2,90000 až ŘEZ 67 KM 3,30000) **šířka komunikace 6,4 m až 6,6 m**
v km 3,600 (ŘEZ 73 km 3,60000) **šířka komunikace 6,8 m**
v km 3,650 (ŘEZ 74 km 3,65000) **šířka komunikace 6,4 m**
v km 4,000 (ŘEZ 81 km 4,00000) **šířka komunikace 6,2 m**
v km 4,150 (ŘEZ 84 km 4,15000) **šířka komunikace 6,2 m**
v km 4,24456 (ŘEZ 86 km 4,24456) **šířka komunikace 6,6 m**

Dle odborného názoru Dodavatele není možné realizovat opravu komunikace technologií recyklace za studena na místě za částečné uzavírky po polovinách na komunikaci, která má šířku menší než 7,00 m.

Dle odborného názoru Dodavatele se při projednávání DIO nebude možné vyhnout úplné uzavírce komunikace a nutné koordinaci se stavbou „II/180 - Nýřany (U Mexika), povrchová oprava“.

Dodavatel je přesvědčen, že před podáním nabídek na plnění Veřejné zakázky je nutné zadávací podmínky ze strany Zadavatele upravit a uvést do vzájemného souladu jednotlivé části zadávací dokumentace, a proto žádá Zadavatele o následující vysvětlení zadávací dokumentace Veřejné zakázky:

Žádost o vysvětlení ZD č. 1):

Upraví Zadavatel svůj požadavek na provádění prací za částečné uzavírky komunikace (obsažený ve Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 ze dne 27. 3. 2025), a to s ohledem na nedostatečnou šířku komunikace pro provádění technologie recyklace za studena v místech, kde šířka komunikace je 6,1 až 6,6 m, tj. v km 0,600 - 1,850; km 2,900 - 3,300; v km 3,650; v km 4,000; v km 4,150; v km 4,24456?

Žádost o vysvětlení ZD č. 2)

V případě, že Zadavatel bude trvat na provádění prací za částečné uzavírky po polovinách i v místech, kde je pro provádění technologie recyklace za studena nedostatečná šířka komunikace, tj. 6,1 až 6,6 m:

- a) **Zajistí Zadavatel nezbytné úpravy projektové dokumentace, která je součástí zadávací dokumentace Veřejné zakázky, aby tato projektová dokumentace odpovídala technickému řešení, které požaduje Zadavatel (tj. provádění prací za částečné uzavírky komunikace)? Dodavatel podotýká, že podle čl. II. odst. 2.2 smlouvy o dílo má být dílo provedeno v souladu mj. s projektovou dokumentací, což bez jejích úprav a doplnění nebude možné.**
- b) **Zajistí Zadavatel, aby projektová dokumentace byla doplněna o technický popis a/nebo vzorový příčný řez, kde bude upřesněno šířkové uspořádání v místě provádění prací, tj. kde bude uvedena šířka pracovního místa, šířka odstupu vozidel od staveniště, šířka jízdního pruhu?**

Žádost o vysvětlení ZD č. 3)

V případě, že Zadavatel nebude trvat na provádění prací za částečné uzavírky a práce budou moci být prováděny za úplné uzavírky, **doplní Zadavatel zadávací dokumentaci o informaci, jakým způsobem bude koordinována realizace Veřejné zakázky se souběžně realizovanou stavbou „II/180 - Nýřany (U Mexika), povrchová oprava“?**

Děkujeme za vyřízení.