

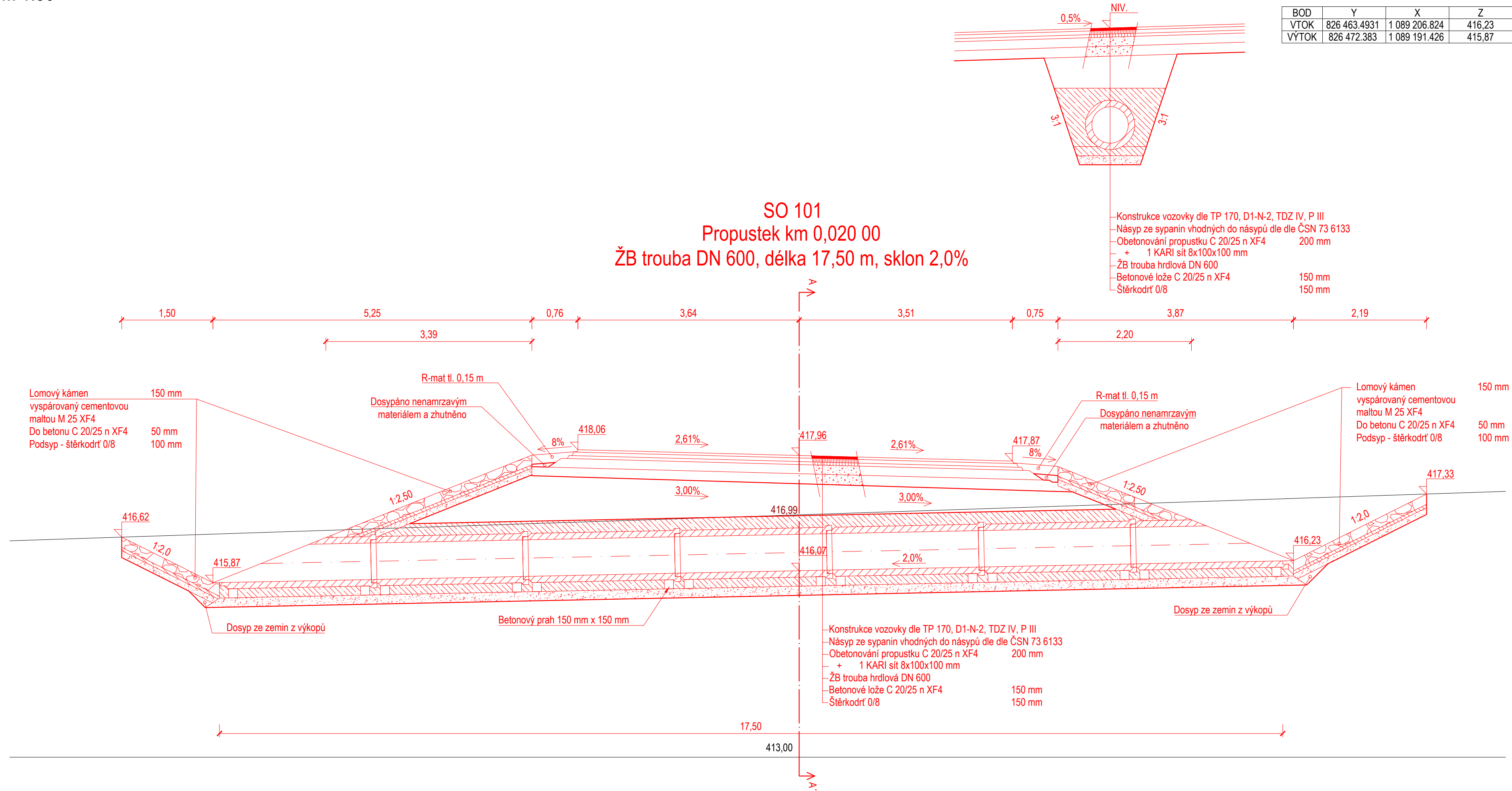
PROPUSTEK KM 0,020 00  
M 1:50

ŘEZ A-A'

VYTYČENÍ PROPUSTKU

| BOD   | Y            | X             | Z      |
|-------|--------------|---------------|--------|
| VTOK  | 826 463.4931 | 1 089 206.824 | 416,23 |
| VÝTOK | 826 472.383  | 1 089 191.426 | 415,87 |

SO 101  
Propustek km 0,020 00  
ŽB trouba DN 600, délka 17,50 m, sklon 2,0%



Pozn.:  
Prostor kolem vtoku a výtoku bude plynule napojen na okolní terén, vydláždění lomovým kamenem.  
Trouby propustku budou uloženy na prefabrikované betonové podkladní prahy. Způsob uložení prahů dle doporučení výrobce. Podkladní prahy budou rozměrově odpovídat navrženým troubám. Krajiní trouby budou seříznuty. Realizace propustku bude prováděna od nejnižšího místa, tzn. od výtoku směrem k nátoku.  
Betonové lože je nutno rozdělit dilatačními spárami. Dilatační spáry se zásadně umísťují pod spojení trouby s přesností danou technologií provádění. K vytvoření dilatační spáry se použije např. 2× nepískovaná lepenka. Délka dilatačního celku max. 5 m.  
Práce je možno provádět pouze při vhodných klimatických podmínkách.

Lomový kámen pro odláždění dle TP 192 a ČSN 72 1860.  
Lomový kámen bude z dlouhoživotného materiálu, nepřípustná je např. opuka a podobné druhy kamene, u kterých hrozí rozpad. Použitý materiál podléhá odsouhlasení TDI. Vazba dlažby může být na divoko, při pravidelné šířce tvaru kamenů bude dlažba usměrněná do řádků. Do krajů se vyberou kameny s lícni plochou pravidelnější (obdélníkovou). Ostatní plocha se dláždí dle možnosti, přičemž větší mezery se vyklínují vhodnými odštěpky kamene. Spáry je třeba zalít cementovou záplavkou proti vymílání. Spáry mezi kameny nepravidelného tvaru budou mít šířku max. 30 mm. Vysvahování svahu musí být plynulé, bez ostrých lomů, bez větších nerovností, cílem je zpevnit šikmý svah a zároveň minimalizovat následky dopravních nehod.

|   |  |   |  |             |
|---|--|---|--|-------------|
| OBJEDNATEL:   |  | ZHOTOVITEL:   |  |             |
| <div><div>SÚSPK</div></div> <div>Správa a údržba silnic<br/>Plzeňského kraje,<br/>příspěvková organizace<br/>Koterovská 462/162<br/>326 00 Plzeň</div> |  | <div><div>AFRY</div></div> <div>AFRY CZ s.r.o.<br/><br/>MAGISTRŮ 1275/13<br/>140 00 PRAHA 4<br/>tel.: +420 277 005 500<br/>www.afry.cz</div> |  |             |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:   | VYPRACOVAL:   | KONTOLOVAL:  |             |
| <div><div>Ing. JAN VANĚK</div></div>   | <div><div>Ing. JAN SUCHÁNEK</div></div> | <div><div>Ing. JAN SUCHÁNEK</div></div>  | <div><div>Ing. JAKUB VYHNÁLEK</div></div> |             |
| NÁZEV PROJEKTU:   |  |   |  |             |
| II/230 NEPOMUK - PŘEŠTICE, 3. ÚSEK - PŘELOŽKA SILNICE<br>III/11756 U KUCÍN  |  |   |  |             |
| ČÁST:   | DOKUMENTACE OBJEKTŮ  |   |  |             |
| STAVEBNÍ OBJEKT:  | SO 101 - PŘELOŽKA SILNICE III/11756  |   |  |             |
| PŘÍLOHA:  | PROPUSTEK KM 0,020 00  |   |  |             |
| KRAJ:   | PLZEŇSKÝ KRAJ  | ČÁST:   | PŘÍLOHA Č.:  | ČÍSLO PARE: |
| DATUM:  | 02/2021  | D.2   | 5  |             |
| STUPEŇ:   | PDPS   |   |  |             |
| MĚŘÍTKO:  | 1:50   |   |  |             |
| Č. ZAKÁZKY:   | 2020/0194  |   |  |             |