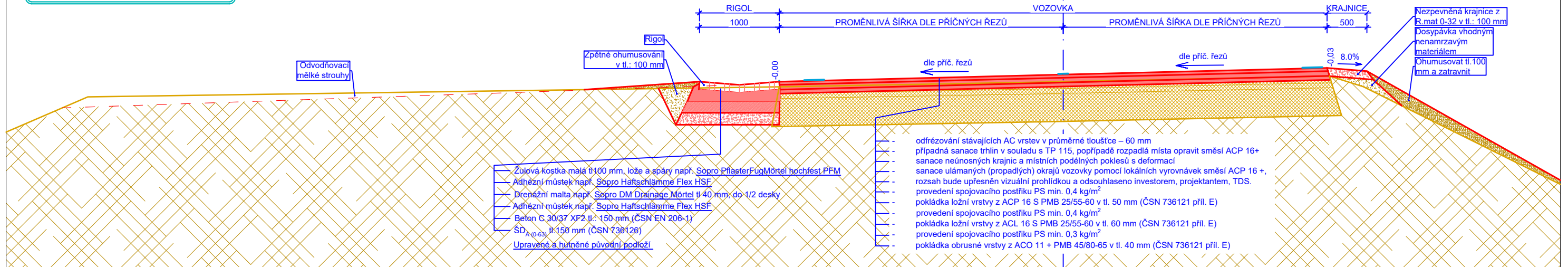
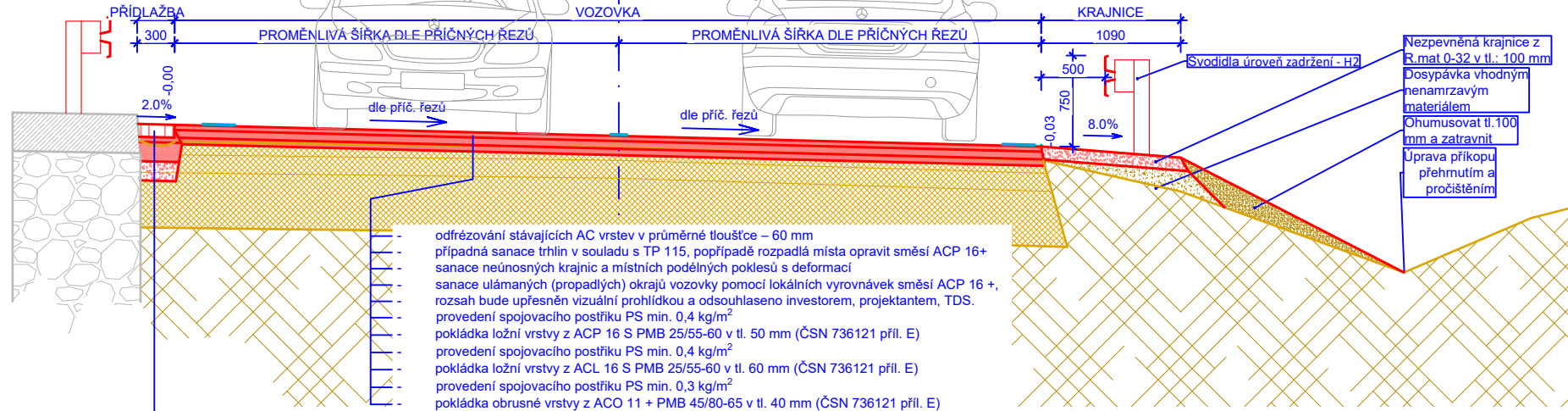


VZOROVÝ ŘEZ V TRASE



VZOROVÝ ŘEZ V TRASE



Stavební objekty řazené dle vyhl. č. 251 / 2018 Sb:

Stavba se dělí pouze na jeden stavební objekt SO 000-SO 100, SO 200, SO 300, SO 400, SO 500 a SO 800. Ostatní číselování je jen pro přehlednost při kalkulaci, výstavbě a při kontrole.

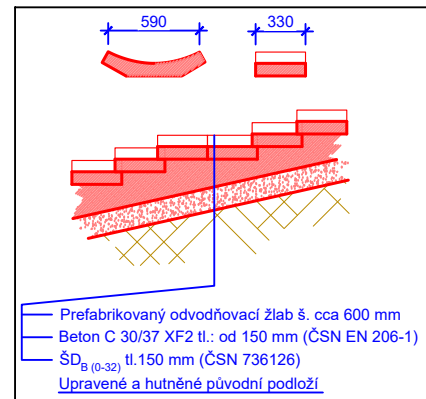
SO 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- Bourací a přípravné práce ... vybourání stávajících částí komunikací pro provedení rozsahu stavby

SO 100 - STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 100 - Větev "A" - oprava povrchu vozovky II/ 230 , S 6,7/90 a součástí dl. 1.442 m, pl.: 9.887 m²
- SO 102 - Oprava propustku Ø 600 v km 0,165 (konce upravit zpevněním svahů)

Oprava kaskádového příkopu žlabovnicemi dl.: ## m



VARIANTA Č. 2 – s navýšením nivelety

Předpoklad životnosti max. 10 let – obnova krytových vrstev s případnou sanací krajů vozovky a místních a podélných poklesů

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce – 60 mm
- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16+
- sanace ulámaných (propadlých) okrajů vozovky pomocí lokálních vyrovnávek směsí ACP 16 +,
- rozsah bude upřesněn vizuální prohlídkou a odsouhlaseno investorem, projektantem, TDS.
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m²
- pokládka ložní vrstvy z ACP 16 S PMB 25/55-60 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m²
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 S PMB 25/55-60 v tl. 60 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + PMB 45/80-65 v tl. 40 mm (ČSN 736121 příl. E)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 2 – s navýšením nivelety

- ACO 11 + PMB 45/80-65 40 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,3 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
- ACL 16 S PMB 25/55-60 60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,4 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
- ACP 16 S PMB 25/55-60 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,4 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
- opravená stávající konstrukce

Předpokládá se navýšení nivelety o 90 mm. Toto navýšení je možné dle dohody s objednatel.

Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LayEps je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 10 let.

<div><div><div><div><div></div><div><div>IK Plzeň s.r.o.</div><div>INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ</div><div><div>Lesní 594, 345 06 Kdyně</div><div>telefon: +420 379 776 366 ; mobil: +420 602 389 905</div><div>www.ikplzen.cz e-mail: barton@ikplzen.cz</div><div>IČO: 497 89 066 DIČ: CZ 497 89 066</div></div></div></div></div></div></div>			Razítko a podpis		Pare		
Územně ověřil:		Zodpovědný projektant:	Vypracoval:			Investor Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň	
Bartoň Zbyněk		Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk				
ČKAIT: 0201341		ČKAIT: 0201341					
Místo stavby		kat.území : Přeštice a Kucíny					
Kraj		PLZEŇSKÝ					
Akce	II/230 II/230 Přeštice – x Kucíny					Číslo zakázky	01423
Obsah	Vzorové příčné řezy					Datum	11/2023
						Stupeň dokumentace	PDPS
						Měřítko	1:50
						Číslo výkresu	D 04