

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

**NÁZEV STAVBY:** III/18614 PAČEJOV - TŘEBOMYSLICE - HORAŽŘOVICE, OPRAVA

**OBJEDNATEL:** SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE,  
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE (SÚS PK)  
KOTEROVSKÁ 162  
326 00 PLZEŇ

**PROJEKTANT:** MACÁN PROJEKCE DS S.R.O.  
ČECHOVA 193  
CHUDENICE  
339 01  
IČ: 28057198

**KRAJ:** PLZEŇSKÝ

**MÍSTO:** SILNICE III/18614 MEZI OBCEMI PAČEJOV A HORAŽŘOVICE

**STUPEŇ PD:** PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

**ROZSAH ÚPRAVY:** OPRAVA KRYTU 6,787 KM SILNICE III. TŘÍDY

**REALIZACE:** 2025 - 2026

## **OBSAH**

### TITULNÍ LIST

#### **1. VŠEOBECNÁ ČÁST**

- 1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
- 1.2 ROZSAH ÚPRAVY
- 1.3 STÁVAJÍCÍ STAV
- 1.4 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

#### **2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

- 2.1. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ
- 2.2. PŘÍČNÉ SKLONY
- 2.3. SMĚROVÉ VEDENÍ
- 2.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ
- 2.5. KONSTRUKČNÍ VRSTVY
- 2.6. ODVODNĚNÍ
- 2.7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

#### **3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

#### **4. PROVÁDĚNÍ STAVBY**

#### **5. BOZ**

#### **6. ZÁBORY POZEMKŮ**

#### **7. ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU**

#### **8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

#### **9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

# 1. VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektu je oprava silnice III/18614 v délce 6,787 km, mezi obcemi Pačejov a Horažďovice včetně průtahu obce Třebomyslice. Začátek úpravy je v km 0,000 na začátku – konci obce Pačejov. Konec úpravy je v km 6,787 na začátku-konci obce Horažďovice. V celé délce úpravy v extravilánu bude provedena recyklace za studena na místě silnice III/18614 a na tuto recyklovanou vrstvu budou položeny 2 nové asfaltové vrstvy. V intravilánu v průtahu obce Třebomyslice bude provedena oprava obrusné vrstvy vozovky.

PD je zpracována na základě objednávky investora. Rozsah PD byl s objednatelem stanoven v rámci zadání zakázky – je zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby se zaměřením a vyhotovením příčných profilů. Technologie opravy vozovky je navržena v souladu s návrhem opravy vozovky.

**Stavební objekt SO101 řeší úsek 0,000 – 3,340.**

## 1.2. ROZSAH ÚPRAVY

Rozsah úpravy byl stanoven investorem při místní prohlídce úseku.

Předmětem stavebního objektu je oprava silnice III/18614 v délce 3,340 km. Začátek úpravy u značky začátek-konec obce u obce Pačejov v km 0,000. Konec stavebního objektu SO101 je na začátku obce Třebomyslice v km 3,340.

V úseku 0,000 – 3,340 bude provedena recyklace za studena cementem a asfaltovou emulzí a na tuto vrstvu bude položena nová ložní a obrusná vrstva.

Na začátku a konci úpravy bude provedeno plynulé výškové napojení na stávající vozovku. V napojení bude obrusná vrstva prodloužena oproti napojení ložní vrstvy. V podélné spáře nebude spára v ložní a obrusné vrstvě průběžná (přesah cca 120 - 200 mm). Veškeré spáry budou proříznuty a zality modifikovanou zálivkou v souladu s TP115 článek 8.1. Obrusná vrstva bude položena v jedné polovině vozovky a středová hrana bude upravena válcem s přítlačným kolečkem a poté se ošetří nalitím modifikované zálivky. Následně se položí druhá polovina komunikace. Je možná pokládka bez středové spáry v jednom pojezdu finišeru.

Součástí opravy je také osazení nových směrových sloupků v souladu s ČSN a vodorovné dopravní značení v celé délce úseku šířky 125 mm. Stávající silniční směrové sloupky budou odstraněny a budou osazeny nové, na vybraných sjezdech budou osazeny červené. Staré směrové sloupky budou převezeny na středisko SÚS.

V km 0,391 bude provedena oprava stávajícího propustku viz výkres trubní propust.

V km 0,689 bude provedena oprava stávajícího propustku viz výkres trubní propust.

V km 1,545 bude provedena obnova čel propustku, stávající budou zbourána a budou vybudována nová čela z žulového regulovaného kamene šířky 3,00 m.

V km 1,687 bude provedena oprava stávajícího propustku viz výkres trubní propust.

V km 2,660 u stávajícího rámového propustku bude provedena oprava dláždění dna, které je narušeno vodou. Předpoklad nové dlažby je 20 m<sup>2</sup>. Dále bude provedena

sanace betonových čel a říms. V místě propustku budou osazena nová svodidla délky 32m, stávající zábradlí bude odstraněno a nahrazeno zábradelním svodidlem délky 5,00 na každé straně vozovky.

V km 2,857 bude provedena oprava stávajícího propustku viz výkres trubní propust.

SO101 - Km 0,000 – 3,340 –recyklace na místě RS 0/45 CA + 2 x asfaltová vrstva

SO102 - Km 3,340 – 4,100 – frézování + 1 x asfaltová vrstva

SO103 - Km 4,100 – 6,787 – recyklace na místě RS 0/45 CA + 2 x asfaltová vrstva

Celková délka úpravy činí tedy 3,340 km.

Krajnice budou dosypány dle situace v šířce 0,50 m ze štěrkodrti frakce 0/32, vzhledem k charakteru opravy je možné krajnice dosypat i v menší šířce, kterou stávající zemní těleso umožňuje.

Součástí úpravy jsou i přilehlé sjezdy. V celém úseku bude provedeno pročištění stávajících příkopů, v případě nefunkčního hospodářského sjezdu bude sjezd opraven dle výkresu hospodářský sjezd. Nepoužívané sjezdy budou odstraněny pro zajištění funkčnosti odvodňovacího zařízení.

### 1.3. STÁVAJÍCÍ STAV

V celé délce úpravy je kryt vozovky z asfaltového betonu, s častými závady:

Ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, příčné trhliny, podélné trhliny, výtluky, množství starých oprav, propadlé okraje vozovky .....

tloušťky asfaltových vrstev byly zjištěny vývrty a pohybují se v rozsahu od 11 do 46 mm. Kompletní zpráva o posouzení stavu vozovky viz příloha PD.

Odvodnění vozovky je do otevřených příkopů nebo terénu, případné opravy odvodňovacího zařízení nejsou součástí projektu a budou provedeny v předstihu v rámci pravidelné údržby.

Dopravní režim je stanoven svislým a vodorovným dopravním značením.

### 1.4. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- polohopisné a výškopisné zaměření
- zpráva o posouzení stavu vozovky SIS PLZEŇ
- vizuální prohlídka stavby

## 2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

### 2.1.ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu.

Šířky vozovky zůstanou stávající, úprava bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění vozovky silnice.

Šířka vozovky je  $2 * 2,75 \text{ m} = 5,50 \text{ m}$  viz situace a příčné profily.

Rozšíření v obloucích zůstane zachováno vzhledem k charakteru opravy.

## 2.2. PŘÍČNÉ SKLONY

Příčný sklon vozovky v přímé je střežovitý velikosti 2,5%, v obloucích jednostranný v závislosti na velikosti poloměru a návrhové rychlosti. Změna klopení je provedena na délky vzestupnice.

## 2.3. SMĚROVÉ VEDENÍ

Směrové vedení silnice III/18614 zůstává zachováno, v projektu byly definovány hodnoty směrových oblouků a přímé jako podklad pro návrh klopení. Směrové vedení je patrné ze situace 1:500 s poloměry oblouků viz tabulky oblouků. Oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic.

## 2.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta vozovky zůstane stávající s navýšením o nové asfaltové vrstvy viz podélný profil.

Pro celkový přehled o trase je součástí PD podélný profil.

Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Průběh nivelety komunikace je patrný z podélného profilu, který je přílohou PD.

## 2.5. KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Technologie úpravy vozovky je navržena v souladu s návrhy opravy vozovky provedené firmou SIS PLZEŇ na základě zprávy o posouzení stavu vozovky.

### OPRAVA VOZOVKY - RECYKLACE

- OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11+ PMB 45/80-65, 50 MM, ČSN 736121
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-CP 0,30 KG/M2 ČSN 736129
- LOŽNÍ VRSTVA ACL 16+ PMB 45/80-65 60 MM ČSN 736121
- CELKOVĚ NA MÍSTĚ RECYKLOVANÁ PODKLADNÍ VRSTVA ZE SMĚSI RS 0/45 CA; 200 MM; TP 208, RECYKLACE ASFALTOVÝCH VRSTEV ZA STUDENA NA MÍSTĚ ASFALTOVOU EMULZÍ A CEMENTEM

### SJEZDY

- OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11+ PMB 45/80-65, 50 MM, ČSN 736121
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-CP 0,30 KG/M2 ČSN 736129
- LOŽNÍ VRSTVA ACL 16+ PMB 45/80-65 60 MM ČSN 736121
- ŠTĚRKODRŤ 200 MM

**Nezpevněné krajnice budou dosypány štěrkokdrť frakce 0/32.**

## 2.6. ODVODNĚNÍ

### **TRUBNÍ PROPUST V KM 0,391**

Délka propustku:	8,50 m
Úhel křížení se silnicí II/185:	100,00 gr
Vtokové čelo:	šikmé čelo z žulového štípaného kamene
Výtokové čelo:	šikmé čelo z žulového štípaného kamene

Trubní propust je navržen o průměru DN 600 mm. Budou použity železobetonové trouby s integrovaným těsněním. Železobetonové trouby budou uloženy do betonového lože. Trouby budou uloženy tak aby byla zajištěno proudění vody, kdy na vtoku je stávající potrubí a na výtoku se trouba napojí také na stávající potrubí.

Jednotlivé konstrukční vrstvy budou provedeny dle výkresu trubní propust - příčný řez uložení potrubí.

Dno příkopů na vtoku a výtoku bude zpevněno žulovým štípaným kamenem uloženým do betonového lože dle situace. Spáry budou řádně vyplněny a vymazány cementovou maltou. Prohloubení příkopu bude provedeno dle výkresu pohled na vtok, to znamená, že na začátku čela bude dno napojeno na stávající dno příkopu a pouze v místě trouby bude provedeno zahloubení. Svahy silničního tělesa budou vysvahovány, aby čelo propustku bylo plynule navázáno na stávající svahy tělesa silnice. Svahy budou následně osety travním semenem.

### **TRUBNÍ PROPUST V KM 0,689**

Délka propustku:	8,45 m
Úhel křížení se silnicí II/185:	100,00 gr
Vtokové čelo:	šikmé čelo z žulového štípaného kamene
Výtokové čelo:	šikmé čelo z žulového štípaného kamene

Trubní propust je navržen o průměru DN 600 mm. Budou použity železobetonové trouby s integrovaným těsněním. Železobetonové trouby budou uloženy do betonového lože. Trouby budou seříznuty dle výkresu trubní propust, tak aby čelo bylo ve sklonu 1:1 a korespondovalo se sklonem svahů silničního tělesa. Jednotlivé konstrukční vrstvy budou provedeny dle výkresu trubní propust - příčný řez uložení potrubí.

Dno příkopů na vtoku a výtoku bude zpevněno žulovým štípaným kamenem uloženým do betonového lože dle situace. Spáry budou řádně vyplněny a vymazány cementovou maltou. Prohloubení příkopu bude provedeno dle výkresu pohled na vtok, to znamená, že na začátku čela bude dno napojeno na stávající dno příkopu a pouze v místě trouby bude provedeno zahloubení. Svahy silničního tělesa budou vysvahovány, aby čelo propustku bylo plynule navázáno na stávající svahy tělesa silnice. Svahy budou následně osety travním semenem.

### **TRUBNÍ PROPUST V KM 1,687**

Délka propustku:	9,05 m
Úhel křížení se silnicí II/185:	100,00 gr

Vtokové čelo: šikmé čelo z žulového štípaného kamene  
Výtokové čelo: šikmé čelo z žulového štípaného kamene

Trubní propust je navržen o průměru DN 600 mm. Budou použity železobetonové trouby s integrovaným těsněním. Železobetonové trouby budou uloženy do betonového lože. Trouby budou seříznuty dle výkresu trubní propust, tak aby čelo bylo ve sklonu 1:1 a korespondovalo se sklony svahů silničního tělesa. Jednotlivé konstrukční vrstvy budou provedeny dle výkresu trubní propust - příčný řez uložení potrubí.

Dno příkopů na vtoku a výtoku bude zpevněno žulovým štípaným kamenem uloženým do betonového lože dle situace. Spáry budou řádně vyplněny a vymazány cementovou maltou. Prohloubení příkopu bude provedeno dle výkresu pohled na vtok, to znamená, že na začátku čela bude dno napojeno na stávající dno příkopu a pouze v místě trouby bude provedeno zahloubení. Svahy silničního tělesa budou vysvahovány, aby čelo propustku bylo plynule navázáno na stávající svahy tělesa silnice. Svahy budou následně osety travním semenem.

### **TRUBNÍ PROPUST V KM 2,857**

Délka propustku: 8,55 m  
Úhel křížení se silnicí II/185: 100,00 gr  
Vtokové čelo: šikmé čelo z žulového štípaného kamene  
Výtokové čelo: šikmé čelo z žulového štípaného kamene

Trubní propust je navržen o průměru DN 600 mm. Budou použity železobetonové trouby s integrovaným těsněním. Železobetonové trouby budou uloženy do betonového lože. Trouby budou seříznuty dle výkresu trubní propust, tak aby čelo bylo ve sklonu 1:1 a korespondovalo se sklony svahů silničního tělesa. Jednotlivé konstrukční vrstvy budou provedeny dle výkresu trubní propust - příčný řez uložení potrubí.

Dno příkopů na vtoku a výtoku bude zpevněno žulovým štípaným kamenem uloženým do betonového lože dle situace. Spáry budou řádně vyplněny a vymazány cementovou maltou. Prohloubení příkopu bude provedeno dle výkresu pohled na vtok, to znamená, že na začátku čela bude dno napojeno na stávající dno příkopu a pouze v místě trouby bude provedeno zahloubení. Svahy silničního tělesa budou vysvahovány, aby čelo propustku bylo plynule navázáno na stávající svahy tělesa silnice. Svahy budou následně osety travním semenem.

### **HOSPODÁŘSKÝ SJEZD – SJEZDY BUDOU URČENY PŘI KD**

Vtokové čelo: šikmé čelo z žulového štípaného kamene  
Výtokové čelo: šikmé čelo z žulového štípaného kamene

Hospodářské sjezdy jsou navrženy o průměru DN 400 mm. Budou použity železobetonové trouby s integrovaným těsněním. Železobetonové trouby budou uloženy do betonového lože. Trouby budou seříznuty dle výkresu hospodářský sjezd. Jednotlivé konstrukční vrstvy budou provedeny dle výkresu.

Dno příkopů na vtoku a výtoku bude zpevněno žulovým štípaným kamenem uloženým do

betonového lože dle situace. Spáry budou řádně vyplněny a vymazány cementovou maltou.

## 2.7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé trvalé dopravní značení komunikace bude zachováno. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle situace v provedení strukturovaný plast. Směrové sloupky budou v celém úseku vyměněny na za nové a doplněny červené na vybrané sjezdy. Stávající sloupky budou odstraněny a převezeny na středisko SÚS.

Vodorovné značení bude prováděno dle TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Značky dopravního opatření budou velikosti základní, povrchová úprava retroreflexní.

Provedení značek, jejich velikost a barevné provedení musí splňovat podmínky ČSN 018020. Umístění dočasného dopravního značení musí odpovídat požadavkům TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

## 3. INŽENÝRSKÉ SÍŤ

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat, budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby a těsné blízkosti se nachází sdělovací kabely CETIN, distribuční soustava ČEZ, plynovod, kanalizace, vodovod.

## 4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

### *Silniční provoz*

Oprava povrchu silnice bude prováděna za úplné uzavírky. Doprava bude usměrněna dočasným dopravním značením. Je zpracován návrh dopravního opatření.

**Zahájení prací bude včas oznámeno a projednáno s PČR a POVED.**

### *Obvod staveniště*

Obvod staveniště je vymezen rozsahem stavebních úprav.

### *Zařízení staveniště*

Plochy a organizace zařízení staveniště budou upřesněny po výběru zhotovitele, předpokládá se v těsné blízkosti stavby na pozemcích investora nebo na pozemcích investora nebo po domluvě se zástupci přilehlých obcí. V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky a kusový materiál. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

### *Skládky*

Případný odpadový materiál ze stavby zůstane k dispozici zhotoviteli, který s ním naloží v souladu se zákonem 541/2020 Sb.

### *Postup prací*

V projektu není řešen časový harmonogram prací, ani termín zahájení prací není určen. Časový plán stavby zpracuje dodavatel, který bude určen výběrovým řízením.

### *Dodávka stavebních prací*



Základními normami pro řízení a zabezpečování jakosti jsou normy řady ČSN ISO 9000.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací, kapitola 5 Podkladní vrstvy, kapitola 4 Zemní práce, kapitola 7 Hutněné asfaltové vrstvy.

## 5. BOZ

Dodavatel stavebních prací je povinen dbát na bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle §18, odst. 1, písm. A) bod 10, Vyhlášky č.268/2009 Sb., Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, stanoví se základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, dále pak dodržovat požadavky stanovené dalšími zvláštními předpisy, kterými jsou zejména: vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a Vyhláška č. 192/2005 Sb., Vyhláška, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Dále je dodavatel povinen řídit se technickými normami provádění pro jednotlivé části stavby (např. ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí, ČSN 73 3050 Provádění zděných konstrukcí, Provádění dřevěných konstrukcí, Tesařské práce stavební aj.).

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebi zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, ze jehož doзору budou práce realizovány.

## 6. ZÁBORY POZEMKŮ

Jedná se o opravu stávajících asfaltových vrstev. Zábory nejsou řešeny.

## 7. ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU

Stavba není časově vázána na okolní výstavbu.

## 8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- ❑ zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech

- ❑ vyhláška 8/2021 Sb., Katalog odpadů
- ❑ vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- |   |           |               |
|---|-----------|---------------|
| - vytěžená zemina (nános z krajnic)     | č. 170504 | kategorie - O |
| - asfalt bez dehtu (odfrézované vrstvy) | č. 170302 | kategorie - O |

Veškerý odpad ze stavby, který si nevyžádá investor, zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 541/2020 Sb.

## 9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Po dobu realizace stavby bude lokalita podél silnice zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Září 2024

ING. TOMÁŠ MACÁN