

Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	18214-4	
Název mostu:	obec Radkovice, most přes Příchovický potok	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 18214	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	1.843 km	Staničení na úseku: 1.843 km
Rok postavení:	1905	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Plzeňský	
Okres:	Plzeň-jih	
Obec (MČ):	Radkovice	
Katastrální území:	Radkovice u Příchovic	
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-jih, 44-Přeštice	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 30.0 t V _r = 60 t V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok: 2024		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 11.40 m Délka NK: 13.40 m		
Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 3.90 m Celková šířka mostu: 4.00 m		
Plocha mostu: 53.60 m ²		
Souřadnice mostu S-JTSK X: -826326 Y: -1091413 WGS: 49.549157°N 13.369000°E		
Popis spodní stavby:		
Popis nosné konstrukce: NK tvoří žb trám deskový prostý tl. 0.9m.		
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 5.00 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.10 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton	
	Základy nepřístupné, konkrétní způsob založení neznámý, předpokládám plošné založení.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton	
	Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m	
	Obě opěry masivní monolitické betonové, pravděpodobně součást hlavního nosného systému - rám.	
úložný práh		
-	Úložný práh není, NK vetknutá do opěr.	
křídlo		
-	Křídla monolitická železobetonová rovnoběžná.	
Nosná konstrukce		

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 11.40 m Kolmá světlost: 11.40 m Konstrukční výška: 0.90 m Rozpětí: 12.40 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: Nezadaný Nosná konstrukce je železobetonová monolitická trámová, v příčném řezu rozmístěny čtyři hlavní trámy. Není patrné uložení na opěry, lze tedy předpokládat, že staticky NK působí jako rámová. Nejsou žádné mezilehlé příčníky/zužidla, mostovka před lícem obou opěr parabolicky nabíhá na celou výšku trámů.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: vetknutí Datum výroby: -	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) - Z hlediska charakteru NK - rám - ložiska nejsou, trámy vetknuty do dříků obou opěr.
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: neznámý Datum výroby: -	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) - Z hlediska charakteru hlavní nosné konstrukce - rám - mostní závěry nejsou, most působí jako plně integrovaný.
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 3.90 m Vozovka asfaltová.		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Chodníky nejsou		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Chodníky nejsou.		
Římsa			
-	Na obou stranách mostu železobetonové monolitické římsy.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: neznámý typ Materiál izolace: Neznámý Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolační systém neznámý.		
Zábradlí			
-	Na obou stranách mostu osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Sloupky zábradlí jsou zabetonovány do říms.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Na pravé straně mostu v úrovni dolního povrchu krajního trámu na jeho vnější straně kotvena ocelová chránička		
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 21.5.2024			
Reprodukční pořizovací hodnota: 10963.00 Kč Datum posledního stanovení: -			

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 12.3.2025 11:27 Vytisknul z BMS: Hnojský Marek, Ing.



Chyba.

Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML