



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing. Bobková	Ing.Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Dražeh		Datum	8/2023
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace				Účel	PDPS
Akce: Most ev.č. 2042 – 4 před obcí Bažantnice – přestavba na propustek				Číslo zakázky	22216
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Zásady organizace výstavby, DIO				Číslo přílohy E5	Číslo kopie

Technická zpráva POV, DIO

1. ÚVOD

Přestavba mostu ev.č. 2042–4 se bude provádět za úplné uzavírky silnice III/2042 s převedením dopravy na objízdnu trasu přes Dolní Bělou, Lozu a Dražeň po sil II/204 a II/205. Objízdna trasa je vykreslena v příloze.

2. STRUČNÝ POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Stávající most bude odstraněn. Demolice mostu započne odstraněním zábradlí, odfrézováním asfaltových vrstev a odbouráním říms. Bude odstraněn nadnásyp a nosná konstrukce. Stavební stroje budou při odbourání násypu stát v místech mimo nosnou konstrukci a mostní opěry, je nutno důsledně dodržovat podmínky BOZP. Most bude odstraněn včetně základů. Bude vybouráno zatrubnění pod klenbou. Následně bude usměrněn tok potoka Veska zatrubněním, bude proveden podsyp a lože pro žb. trouby DN 2000. Bude proveden nadnásyp, úprava svahů komunikace, konstrukce vozovky a asfaltové vrstvy. Bude provedeno odláždění u vtoku a výtoku, budou upraveny krajnice a osazena svodidla.

Všechny stavební práce musí být koordinovány tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s příslušnými ČSN a s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací.

Základní normou určující vlastnosti, výrobu, ukládání a kritéria hodnocení betonu je ČSN EN 206 - 1, která podrobně určuje též kontrolu jakosti betonu a četnost odběru vzorku ke zkouškám. Provádění vozovek, hutnění násypů a podloží musí být v souladu s ČSN 736133. Přechodová oblast bude provedena v souladu s ČSN 736244, kde jsou uvedeny materiály pro zásypy a přechodové klíny vč. stupně zhutnění dle jednotlivých materiálů. Tloušťka hutněných vrstev je max. 0,3 m.

Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

Most musí být především proveden z kvalitních materiálů, odchylky v rozměrech a kvalitě povrchů musí být v souladu s ČSN.

Lhůta výstavby je 3 měsíce.

3. UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

S umístěním zařízení staveniště se předběžně počítá na ploše uzavřené komunikace. Jedná se o plochu cca 50 m², na této ploše bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, sociální zařízení – chemické WC a skládka materiálu. Tato plocha se nachází nad úrovní Q₁₀₀.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. Případnou el. přípojku je nutno objednat u firmy E.ON. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby a projedná umístění zařízení s vlastníkem pozemku. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska životního prostředí, na této ploše nesmí být skladován odfrézovaný materiál. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY, ZATŘÍDĚNÍ ODPADU

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle zákona č. 541/2020 Sb. a vyhlášky č.8/2021 (příloha „ Katalog odpadů“) takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu	množství odpadu max.
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu	2 t
170101	beton	řízená skládka	220 t
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka	450 t
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně	60 t
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka	0,6 t
170203	plasty	řízená skládka	0,3 t
170411	kabely	řízená skládka	0,3 t

Odpadní materiály nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. ve znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po

opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinnosti pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny bourací a stavební práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

6. DIO

Dopravně inženýrské opatření je vykresleno v příložené situaci.

Přestavba mostu se bude provádět za úplné uzavírky mostu s převedením osobní a nákladní dopravy a linkové autobusové dopravy na objízdnu trasu vedenou po silnicích II/204 a II/205. Objízdna trasa včetně dopravního značení je vykreslena v příložené situaci.

Na trase jezdí 1 autobusová linka – linka č. 440322, kterou provozuje Arriva Střední Čechy s.r.o. Při návrhu DIO je počítáno s tím, že autobusy ve směru z Nečtin do Plzně pojedou po objízdne trase přes Dolní Bělou do Líté, kde se otočí a pojedou dále do Plzně. Ve směru z Plzně do Nečtin pojedou z Líté, kde se opět otočí, dále přes Dolní Bělou.

Pěší provoz bude zajištěn po provizorní lávce, která bude umístěna na výtoku v těsné blízkosti mostu. Přístup k lávce bude zajištěn po provizorních rampách.

Použité dopravní značky budou v reflexním provedení, povinností zhotovitele je řádná údržba dočasného dopravního značení. Po zakončení stavebních prací bude dočasné dopravní značení odstraněno.

Je počítáno s tím, že dopravní opatření provede firma zabývající se těmito pracemi.

Před započítáním stavebních prací bude dopravní značení projednáno s Policií ČR, dopravním inspektorátem Plzeň – venkov, o částečnou uzavírku a stanovení dočasného dopravního značení bude požádáno na příslušném stavebním úřadě.

V Plzni 8/2023

Ing. Škubalová