

Most 2042 - 4

Most přes potok před obcí Bažantnice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev. č. 2042 - 4 (Most přes potok před obcí Bažantnice)

Okres: Plzeň-sever

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Veličkin Alexandr, Ing.

Datum provedení prohlídky: 23.4.2012

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno

Teplota vzduchu: 12 °C

Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2042 Staničení km: 4,431 Ev. č. mostu: 2042 - 4

Název objektu: Most přes potok před obcí Bažantnice

Staničení ve směru: Lité - Bažantnice

Způsob zpřístupnění:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Jsou plošné.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Křídla Křídla jsou kamenná, šikmá, s omítkou a římsou.

2.2 Čelní zdi Čelní zdi jsou z kamenného zdiva, opatřené omítkou s imitací spárování.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Nosnou konstrukci tvoří půlkruhová betonová klenba.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka Vozovka na mostě je živičná.

4.2 Izolační systém Nebyl zjišťován.

4.3 Chodníky Nejsou.

4.4 Římsy Římsy jsou železobetonové, monolitické a s torkretem na svislých lících plochách.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1 Záchytná zařízení Záchytné zařízení tvoří trubkové zábradlí se svislou výplní.

5.2 Ochranná zařízení Ochranná ani revizní zařízení nejsou.

5.3 Dopravní značení Svislé dopravní značení B13 (2t), E5 (8t) a B14 (2t), vodorovné značení není. Označení mostu je osazeno 2x na zábradlí.

5.4 Osvětlení Není.

- | | | |
|-----|----------------------|---------|
| 5.5 | Odvodňovací zařízení | Nejsou. |
|-----|----------------------|---------|
6. Cizí zařízení
- | | | |
|-----|--|---|
| 6.1 | | Na křídle u OP2 vlevo je nivelační bod. |
|-----|--|---|
7. Území pod mostem a přístupové cesty
- | | | |
|-----|--|--|
| 7.1 | | Vodoteč podtéká zvýšené zpevněné dno tvořené kamennou dlažbou. |
|-----|--|--|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso
- | | | |
|-----|--|---|
| 1.1 | | Založení je nepřístupné, žádné zjevné závady nebyly zjištěny. |
|-----|--|---|
2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
- | | | |
|-----|--|--|
| 2.1 | | pěry jsou skryté pod úrovní kamenného zpevnění dna. U křídel se na pravé straně rozpadají římsy. Čelní zdi jsou oddělené od klenbového oblouku, zeď vpravo je vysunutá přibližně o 7-8cm ven z klenby. |
|-----|--|--|
3. Nosná konstrukce
- | | | |
|-----|--|---|
| 3.1 | | V celé šířce klenby je před vrcholem (od OP1) v příčná trhlinka a viditelný pokles klenby přibližně o 2cm. Dochází k odpadání podhledu na obou okrajích klenby (v místě praskliny). |
|-----|--|---|
5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
- | | | |
|-----|---------|---|
| 5.1 | Vozovka | Vozovka je bez závad. |
| 5.2 | Římsy | Římsa vpravo je prasklá, vysunutá s čelní zdí. Na vnější straně je vodorovná trhlinka a viditelné bílé mapy. Vlevo je prasklina a vyklonění, avšak menší než vpravo. Na obou stranách se rozpadá povrch říms. |
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu
- | | | |
|-----|--|---|
| 8.1 | | Zábradlí koroduje, zejména spodní trubky. Dopravní značení i označení mostu je bez závad. |
|-----|--|---|
10. Cizí zařízení na mostě
- | | | |
|------|--|------------|
| 10.1 | | Bez závad. |
|------|--|------------|
11. Území pod mostem a přístupové cesty
- | | | |
|------|--|------------|
| 11.1 | | Bez závad. |
|------|--|------------|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv

prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :30.4.2012

Poznámka :

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $a = 0,8$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 2 \text{ t}$

$V_r = 8 \text{ t}$

$V_e = 34 \text{ t}$

Použitelnost: Nezadaná

Maximální nápravový tlak = 2,0 t

Zatížitelnos byla převzata z DBO, z ML.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2014

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Most ve směru staničení



Levá strana mostu



Detail oddělení čelní zdi od klenbového pásu



Odpad betonu v místě příčné praskliny



Pravá strana mostu



Vysunutá čelní zeď



Rozpad křídelní římsy u OP2 vpravo



Pokles klenby v místě praskliny



Stav zábradlí, silná koroze spodní trubky