



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Dražeň		Datum	8/2023
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace				Účel	PDPS
Akce: Most ev.č. 2042 – 4 před obcí Bažantnice – přestavba na propustek				Číslo zakázky	22216
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Souhrnná technická zpráva				Číslo přílohy B	Číslo kopie

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby:

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem stavby je přestavba mostu ev.č. 2042 – 4 před obcí Bažantnice na propustek. V místě stávajícího mostu v km 4,431 provozního staničení silnice III/2042 bude proveden propust ze železobetonových trub DN 2000, který převádí pod silnicí potok Vesku. Místo stavby leží v extravilánu v katastrálním území Dražeň. Silnice je v dotčeném úseku vedena v násypu výšky cca 2m. Směr staničení úpravy je v souladu s provozním staničením ve směru k silnici II/205 k obci Bažantnice.

Po mostě projíždí linková autobusová doprava max. 10 spojů denně v jednom směru.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba propustu je umístěna v místech stávajícího mostu, zpracovaná projektová dokumentace je ve stupni pro společné řízení/PDPS.

c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a pozemních vod

Dotčené území leží v Hornobřížské pahorkatině, která je součástí střední a jižní části Kaznějovské pahorkatiny. Předkvaterní podklad tvoří převážně fylitické břidlice.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů

Základním podkladem pro zpracování PDPS byla dokumentace pro společné řízení – zpracována 10/2022, na kterou bylo vydáno společné povolení pod č.j. OV/17865/23 Tisj, ze dne 3.7.2023, které nabylo právní moci dne 28.7.2023.

Podklady předané objednatelem

- Zadání PD objednatelem
- Hlavní prohlídka mostu provedená 4/2012 Ing. Veličkinem

Podklady získané zpracovatelem PD:

- Zaměření komunikace provedla geodetická kancelář G + K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377 441 929. Zaměření je provedeno ve výškovém systému Balt p.v., souřadnicový systém S-JTSK.
- Údaje o existenci sítí od správců sítí – přiloženo v dokladaci
- Místní šetření
- Fotodokumentace
- Údaje o n – letých průtocích – ČHMÚ Plzeň

Zaměření:

Dotčené území bylo zaměřeno geodetickou kanceláří G+K, Slovanská Alej 28, Plzeň, v souřadnicovém systému S-JTSK, výšky systém Balt p.v.

Na zaměřeném území byly ocelovými hřeby dočasně stabilizovány body č. 4004 až 4006. Jejich souřadnice a výšky jsou udány v technické zprávě zaměření – viz př. E2. Jako výškové fixy je možno použít tyto body a nivelační bod Af7 – 4.1 umístěný na křídle mostu na vtoku, výška je 506,947m. Tento bod bude při rekonstrukci mostu odstraněn, zrušení geodetického bodu je nutno projednat na Katastrálním úřadě v Plzni.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezahrnuje objekty, na které se vztahuje zákon státní památkové péče.

f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba neleží v poddolovaném území, leží v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolí a pozemky, ochranu okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolí stavby a pozemky

Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území. Ve stávajícím stavu je stálý průtok potoka Veska veden zatrubněním s betonovým čelem na vtoku, mostním objektem protéká voda pouze při zvýšené hladině.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace nejsou součástí stavby. Demolice se týká odstranění stávajícího mostu a zatrubnění. Kácení stromů je potřebné v rozsahu inventarizace zeleně.

i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se dotýká pozemků ZPF, nedotýká se pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Upravovaný úsek komunikace je na začátku a konci úpravy napojen na stávající stav. Začátek úpravy komunikace má staničení v ose vozovky v souřadnicích S – JTSK: $X = 1048898,75$, $Y = 826820,26$. Staničení konce úpravy má souřadnice $X = 1048869,18$, $Y = 82680153$.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Před zahájením stavby musí být zajištěn vstup na pozemky potřebné pro provedení opravy, jedná se o manipulační prostor, který bude mít délku trvání do jednoho roku.

Bude osazeno dočasné dopravní značení, propust bude opravován za úplné uzavírky sil. III/2042 s převedením dopravy na objízdnou trasu.

Práce je nutno provádět s ohledem na životní prostředí.

V místě stavby se nachází kabely telefonu – nezaměřený a zřejmě neprovozovaný. Jedná se o kabel na vtoku do objektu. Všechny inženýrské sítě je nutno před zahájením stavby vytýčit jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět podle požadavků správců.

Související investice nejsou známy.

I) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí podle katastru nemovitostí

Stavba se provádí na pozemcích:

katastrální území Dražeh:

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Způsob ochrany	Parcela	Výměra KN m ²	Využití pozemku	Druh pozemku
			KN			
222	Plzeňský kraj Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí 301 00 Plzeň Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 Koterov, 326 00 Plzeň		4051	10996	silnice	ostatní plocha
13	Česká Republika Lesy České Republiky, s.p. Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové		4056	199	koryto vodního toku přírozené nebo upravené	vodní plocha
10002	Česká Republika Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a Žižkov, 130 00 Praha 3	ZPF	4055	208		trvalý travní porost
10001	Obec Dražeh č. p. 26, 331 01 Dražeh	ZPF	4058	1231	ostatní komunikace	ostatní plocha
13	Česká Republika Lesy České Republiky, s.p. Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové		3895	3371	koryto vodního toku přírozené nebo upravené	vodní plocha
497	Helus Martin č. p. 90, 331 52 Horní Bělá	ZPF	3893	3148		trvalý travní porost
158	Kalous Petr č. p. 64, 331 01 Dražeh	ZPF	3896	17292		trvalý travní porost

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyvolává požadavky na monitoring a sledování přetvoření po realizaci stavby. Před zahájením výstavby je potřebné provést zdokumentování stavu dotčených sousedních pozemků.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu – viz j

B.2. Celkový popis stavby:

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna stavby, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o náhradu stávajícího zatrubnění a mostu za propust DN 1600. Dotčená komunikace je silnice III/2042, v místě úpravy propustu je navrženo rozšíření komunikace na šířku asfaltu 5,5m – kategorie S 6,5.

b,c) Účel užívání stavby, trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou dopravní stavbu, zřízení propustu.

d) Informace o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na bezbariérové řešení stavby

Výjimky nejsou požadovány.

e) Zohlednění požadavků a závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla projednána s dotčenými orgány.

Název organizace	vydáno dne	připomínky, poznámky
CETIN – č.j. 818925/22	27.10.2022	Souhlas za dodržení všeobecných podmínek
Policie ČR – č.j. KRPP-156801-2/ČJ-2022-031106-47	31.10.2022	- souhlasné stanovisko
ČEZ – č.j. 001129293946	2.11.2022	Souhlas za následujících podmínek: - práce budou probíhat mimo ochranné pásmo nadzemního vedení VN 22kV - dostatečném předstihu před zahájením prací požádat o udělení souhlasu s činností a umístění stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy - míst křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy - při realizaci nesmí dojít k nebezpečnému přiblížení osob, věcí a strojů k živým částem pod napětím, dodržet min. vzdálenost tj. – 1m od nn, 2m od vn a 3m od vvn - pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů - stavbou nebude narušeno uzemnění ani statika podpěrných bodů - dodržet podmínky pro práce v ochranném pásmu
KHS – č.j. KHSPL/29281/21/2022	3.11.2022	Souhlasné závazné stanovisko
Povodí Vltavy – č.j. PVL-76197/2022/340/Li	2.11.2022	Souhlasné stanovisko bez připomínek upozornění – záměr se musí projednat se správcem Lesy ČR- splněno
SPÚ – č.j. 400272/2022	3.11.2022	Souhlas s umístěním a provedením stavby včetně vynětí části pozemku ze ZPF - p.č. 4055 v k.ú. Dražeň, pod podmínkou uzavření navrhovatele a SPÚ nájemní smlouvy pro nezemědělské účely
MěÚ Kralovice ORRÚP – č.j. ORR/25579/2022	25.11.2022	Záměr je přípustný za splnění těchto podmínek: odpadové hospodářství - stavební provede evidenci vzniklých odpadů - odpady musí být předány pouze oprávněné osobě - po ukončení stavebních prací předloží investor do 10 dnů doklady o způsobu nakládání s odpady ochrana přírody a krajiny

		<ul style="list-style-type: none"> - pohyb stavební a dopravní techniky v místě stavby bude omezen na nezbytně nutnou dobu a zajistit, aby nedošlo k úniku škodlivých látek do vody - výkopový a stavební materiál nebude ukládán na břehy ani do potoční nivy toku - pozemky dotčené stavbou budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu Odbor regionálního rozvoje a územní ho lánu územní plánování – bez námitek odbor výstavby – souhlas silniční správní úřad – zažádat o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace životní prostředí – zažádat o udělení souhlasu odnětí půdy ze ZPF - zažádat o vydání souhlasu dle § 17
Lesy ČR – LCR945/008506/2022	28.11.2022	souhlas za následujících podmínek: - stavba bude provedena dle předložené PD - opevnění navazujícího koryta toku bude provedeno těžkým kamenným záhozem – dle půdorysu př. č. 2 - po celou dobu výstavby bude zajištěn převod vody - v povodňovém plánu opravit kontakt na správce toku – opraveno - uskladňování a doplňování PMH, olejů a ostatních závadných látek bude prováděno výhradně mimo území, ke by mohlo dojít ke splavení do toku - správce toků bude informován o průběhu prací - před vydáním stavebního povolení vypořádání majetkoprávních vztahů
MěÚ Kralovice OŽP – č.j. OŽP/28190/22	4.1.2023	Souhlas za podmínek: - dokončení prací bude oznámeno vodoprávnímu úřadu - stavební záměr bude proveden dle předložené PD - po celou dobu stavby bude zajištěn převod vody - zahájení a ukončení prací bude ohlášeno správci toku Lesy ČR
MěÚ Kralovice OŽP – odnětí ze ZPF - č.j. OŽP/27788/2022	4.1.2023	Souhlas s trvalým odnětím ze ZPF za splnění podmínek: - na dotčené ploše zřetelně vyznačit hranici záboru a zajistit její nepřekročení - před zahájením stavby skryt odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy, popř. i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy - skrývaná kulturní vrstva půdy bude do doby jejího využití uložena na pozemku p.č. 4051, k.ú. Dražeh

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Je navržena rekonstrukce s náhradou stávajícího mostu za trubní propust DN 2000, délky 16,63m. Navazující oprava komunikace je navržena v délce 30m.

Rozsah úpravy je vykreslen v podrobné situaci a půdorysu propustu.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- viz bod B.1.e této zprávy

h) Základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Spotřeba hmot a bilance zemních prací a množství odpadů je uvedena v soupisu prací. Dešťová voda stéká do krajnice a do potoka Veska.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín zahájení prací není v době zpracování PD znám, předpokládá se nejdříve rok 2024. Nejprve bude osazeno dočasné dopravní značení a bude zřízeno zařízení staveniště, lze využít uzavřenou plochu komunikace.

Během opravy bude osobní a nákladní automobilová doprava převedena na objízdnu trasu.

Doprava bude usměrněna dopravním značením. Uzavírku komunikace je nutno projednat s Policií ČR, dopravní značení stanoví příslušný městský úřad – odbor dopravy, uzavírku silnice je nutno projednat z hlediska autobusové dopravy s organizací POVED, provozovatelem autobusové dopravy je Arriva Střední Čechy.

Před zahájením stavebních prací budou vytýčeny inženýrské sítě, práce v ochranném pásmu sítí je nutno provádět ručně v souladu s požadavky správců sítí.

Na vtoku do propustu je uložen metalický telefonní kabel nezaměřený, předpokládá se vyvěšení kabelu během stavby a jeho ponechání, po dohodě se správcem sítě je možné i zrušení.

j) Základní požadavky na předčasné užívání

Předpokládá se předání stavby najednou jako jeden celek. Způsob předání bude dán smlouvou mezi objednatelem a zhotovitelem.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou dány rozpočtem stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která je umístěna na pozemcích ve vlastnictví Plzeňského kraje, ČR Lesů ČR, obce Dražeh a dalších pozemcích. Stavba je začleněna do násypu silničního tělesa se zešíkmením trub, u vtoku a výtoku je navrženo odláždění.

B.2.3. Celkové technické řešení

Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří polokruhová klenba betonová, čelní zdi jsou z kamenného zdiva, jsou opatřeny omítkou s imitací spárování. Křídla a opěry jsou kamenné s omítkou. Římsy jsou monolitické železobetonové s torkretem na svislých lících plochách. Do říms je kotveno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Pod úrovní dna v mostním objektu je provedeno zatrubnění DN 800.

Na základě geodetického zaměření území a údajů o n-letých vodách z ČHMÚ bylo vypracováno hydrotechnické posouzení mostu, ze kterého vyplývá, že nahrazení mostního objektu trubním propustem je možné.

Starý mostní objekt, který je ve špatném stavu, bude odstraněn a nahrazen novým propustem DN 2000 se šířkými čely.

B.2.3. Dispoziční provozní řešení, technologie výroby

Stavba neobsahuje technologické a výrobní soubory.

B.2.4. Bezbariérové řešení stavby

Úprava je navržena v souladu s platnými normami a zákonnými předpisy, vzhledem k umístění propustu v extravilánu bez chodníků se bezbariérové úpravy neřeší.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena podle platných norem a předpisů.

Po předání realizované stavby bude nadále správce komunikace provádět zimní a letní údržbu pro zachování bezpečného provozu na komunikacích.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Stavba má jeden stavební objekt:

SO 201 Propust

Základní údaje propustu

Staničení sil. III/2042: km 4,431

Šikmost propustu: 90° - kolmý

Délka propustu: 16,63 m

Šířka vozovky: 5,5 m

Výška propustu : 3,55 m

Základní údaje stávajícího mostu:

Délka přemostění: 2,83 m

Délka mostu: 6,72 m

Šikmost mostu: most kolmý - 90°

Šířka mezi zábradlím: 5,75 m

Šířka chodníků: most bez chodníků

Výška mostu: 2,31 m

Plocha mostu: 16,3 m²

Zatížitelnost mostu: dle poslední hlavní prohlídky a ML

Zatížitelnost normální: $V_n = 2 \text{ t}$

Zatížitelnost výhradní: $V_r = 8 \text{ t}$

Zatížitelnost výjimečná: $V_e = 34 \text{ t}$

Důvodem přestavby mostního objektu je špatný stav stávajícího mostu. Stavební stav mostu se od provedení hlavní prohlídky v roce 2012 dále zhoršil, je nutné provést rekonstrukci objektu.

Oprava propustu je provedena na šířku vozovky 5,5 m na kategorii S 6,5 v místě propustu. Starý most bude odstraněn včetně základů a zatrubnění pod mostem. Nový propust je navržen z železobetonových trub DN 2000, délka propustu je 16,63m. Svahy komunikace budou dosypány vhodnou zeminou, budou dosypány krajnice, bude provedena nová konstrukce vozovky v místech propustu a odlážděna šikmá čela propustu a dno na vtoku a výtoku.

Propust bude prováděn v otevřeném výkopu. Při provádění zemních prací je nutno počítat s čerpáním vody ze stavební jámy. Trouby budou ukončeny betonovými prahy z betonu C 25/30 XA1, XF3. Bude provedeno vyplnění stavební jámy mezerovitým betonem, další násyp bude z vhodného nakupovaného materiálu hutněného po vrstvách nebo betonem C 8/10. Čelo trub bude zešikmeno ve sklonu 1:1,5 (1 : 2) a zpevněno dlažbou z lomového kamene.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologická zařízení

Tato zařízení stavba neobsahuje.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je zpracováno, zpracovatel: pí. Ludmila Veselá, Částkova 72, Plzeň.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Zásady hospodaření s energiemi jsou během výstavby v zájmu zhotovitele.

B.2. 10 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní prostředí

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví Plzeňského kraje, správa SÚS PK. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 50m² lze použít plochu uzavřené komunikace. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny, případnou el. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účely vnějšího prostředí

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu:

Viz bod B.1.o

B.4. Dopravní řešení

B.4a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Dopravní řešení je stávající, vozovka je v místě propustu rozšířena na šířku 5,5m.

B.4b. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Na začátku a konci úpravy je provedeno plynulé napojení na stávající koryto.

B.4c. Doprava v klidu

Není řešeno.

B.4d. Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5a. Terénní úpravy

Terénní úpravy se týkají úprav svahu a vtoku a výtoků z propustu.

B.5b. Použité vegetační prvky

Vegetační prvky nejsou navrženy.

B.5c. Biotická, protierozní opatření

Tato opatření nejsou součástí PD.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA

Po realizaci stavby nedojde ke změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí. Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Stavba zasahuje do pozemků ZPF a nezasahuje do pozemků s funkcí lesa. Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví objednatele. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 50m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu

Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí.

B.6.c, d Vliv na území Natura 2000, stanovisko EIA

Stavba nevyžaduje posouzení EIA, nenachází se na území Natura 2000.

B.6.e Ochranná pásma

Stavba se nenachází na území památkové zóny, nenachází se na ploše přírodní památky.

Inženýrské sítě se podle sdělení správců v daném území nenachází.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m

- ochranné pásmo v.o. je 1m
 - ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
 - ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací
- V dotčeném území se nachází kabely telefonu – neprovozovaný.

B.6.f Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky sil. III/2042.

Doprava bude usměrněna dopravním značením. Dopravně inženýrská opatření jsou součástí přílohy E5.

B.7.Ochrana obyvatelstva:

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana obyvatelstva řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.a Potřeby médií a hmot

Zabudované hmoty jsou uvedeny v propočtu nákladů, zajištění hmot a energií při stavbě provádí zhotovitel stavby.

B.8.b Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště a stavby je navrženo do silničních příkopů a do toku ve shodě se stávajícím stavem.

B.8.c Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dobře přístupná ze stávající komunikace

B.8.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby. Stavební práce budou prováděny v čase 7 – 21hod. Množství výfukových zplodin aut bude kontrolováno.

B.8.e Ochrana okolí staveniště

Zhotovitel bude provádět stavební práce s max. ochranou okolí stavby.

B.8.f Maximální zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemek ve správě SÚS PK, počítá se s výměrou cca 50m².

B.8.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nemá požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

B.8.h Produkovaná množství a druhy odpadu

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhl. č. 541/2020 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	přednostně recyklace, řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	použití k zásypům, popř. řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka
170203	plasty	řízená skládka
170411	kabely	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

B.8.i Bilance zemních prací

Viz. Soupis prací

B.8.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Zvláštní pozornost je nutno věnovat ochraně čistoty toku, pro ochranu toku byl zpracován povodňový a havarijní plán.

B.8.k Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. ve znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Při bourání konstrukcí je nutno postupovat od konstrukcí nesených ke konstrukcím nesoucím a dodržovat zásady BOZP.

B.8.I Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Tyto úpravy nejsou potřebné.

B.8.m,n Zásady dopravně – inženýrského opatření

Oprava propustu se bude provádět za úplné uzavírky komunikace v místech propustu s převedením dopravy na objízdnou trasu.

B8.o. Zřízení staveniště

S umístěním zařízení staveniště se počítá na přilehlých plochách komunikace nebo na jiné ploše.

Uvažuje se s plochou cca 50 m². Na této ploše bude umístěna buňka pro stavební dělníky, sociální zařízení – chemické WC a skládky materiálu.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. Případnou el. přípojku je nutno projednat se s firmou ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby a projedná umístění zařízení s vlastníkem pozemku. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B8.p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavební práce budou prováděny a koordinovány tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Postup prací bude součástí harmonogramu stavby, který zpracuje zhotovitel stavby.