

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	0222A-2		
Název mostu:	Most přes Koutský potok v obci Kout na Šumavě		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 0222A		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.197 km	Staničení na úseku: 0.228 km	
Rok postavení:	1961		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Domažlice		
Obec (MČ):	Kout na Šumavě		
Katastrální území:	Kout na Šumavě		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Domažlice, 24-Kdyně		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 16.0\text{ t}$ $V_r = 36\text{ t}$ $V_e = 60\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2025			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 6.50 m	Délka NK: 8.00 m
Šikmost: Levá 50.00 g		Volná šířka: 10.00 m	Celková šířka mostu: 10.70 m
Plocha mostu: 85.60 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -855117 Y: -1103434	WGS: 49.402816°N 13.001699°E
Popis spodní stavby:			
Nosnou konstrukci o jednom šikmém poli tvoří 20 ks přepjatých nosníků typ Montostav (MPD 1 a 2). Nosníky jsou příčně sepnuté.			
Popis nosné konstrukce: 20ks ŽB PREFAnosníků typ Hájek.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.40 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 14.00 až 14.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 1.65 až 1.65 m Masivní plné tížné betonové opěry.		
křídlo			
-	Nejsou, na most navazují betonové zdi navigace potoka.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 6.50 m Kolmá světlost: 4.60 m Konstrukční výška: 0.40 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFADalší materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: MPD Nosnou konstrukci o jednom šikmém poli tvoří 20 ks přepjatých nosníků typ Montostav (MPD 1 a 2). Nosníky jsou příčně sepnuté.		
Ložiska, klouby			

-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou, nosníky jsou uloženy na lepenku.	
Vozovka		
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky. Šířka mezi obrubami: 8.00 m Vozovka je živičná.	
Chodníky		
-	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Oboustranné chodníky s povrchem z betonové dlažby a betonovými obrubníky. Na pravé straně je chodník rozšíření pomocí železobetonových prefabrikátů, které jsou příčně uloženy na původní římsu mostu a ocelový nosník svařený ze dvou profilů U.	
Římsa		
-	Římsy jsou železobetonové monolitické. Pravá římsa je zakryta železobetonovými prefabrikáty konstrukce chodníku. Římsu pravého chodníku tvoří římsový plech.	
Zábradlí		
-	Ocelové zábradlí se svislou výplní. Na levé straně kotvené do římsy, na pravé straně je přišroubované přes patní desky ke stojině ocelového nosníku chodníku.	
Dopravní značení, označení objektu		
-	Druh značení: označení mostu Před i za mostem je osazena tabulka s evidenčním číslem mostu a svislé dopravní značení omezující zatížitelnost mostu B13=16t a E13=36t.	
Území pod mostem a přístup. cesty		
-	Koryto koutského potoka zpevněné žulovou dlažbou.	
Cizí zařízení		
-	Typ zařízení: plynovod Správce: Na levé straně je vedle mostu samostatné plynové potrubí.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Nežadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM/MPM): 5.2.2025		
Reprodukční pořizovací hodnota: 321052.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 3.3.2025 14:48 Vytisknul z BMS: Horejš Tomáš, Ing.		

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML



