

Technická zpráva
pro širší
Dopravně inženýrské opatření - DIO

Stavba: Nedražice Chodníky a úpravy vnitřních prostor
Rekonstrukce silnic
DIO pro realizaci stavby.

Investor, objednatel: Obec Kostelec

Vypracoval: Moses 10/2024

1) Úvod:

Předmětem dokumentace je návrh **širších** dopravně inženýrských opatření (DIO) pro realizaci prací na předmětné stavbě. Práce budou prováděny při úplné uzavírcce obou silnic v obci (zdůvodnění viz níže). Úplná uzavírka vyvolá potřebu zajištění objízdných tras, zřízení lokálních objízdných tras v obci není vzhledem k charakteru zástavby reálné. Obcí je vedena autobusová linka, její trasa bude uzavírkou narušena. Předmětem širších DIO je tedy řešení uzavírkou přerušené dopravy po dobu stavby. Řešení je zaměřeno na

-autobusovou linku

-ostatní dopravu

Řešení místní dopravy (pro potřeby obyvatel zde bydlících) bude zahrnuto do **místních** DIO, které zajistí zhotovitel stavby.

Řešení specifikuje potřebu a rozsah uzavírek, přechodné dopravní značení a opatření pro jejich zabezpečení, stanovuje základní podmínky pro realizaci stavby. Jiné potřeby spojené se stavebními úpravami, vyžadující zásah do komunikací, nebyly zpracovateli dokumentace DIO sděleny.

2) Zásah do komunikací, vyvolaný stavbou, doba trvání:

Vzhledem k tomu, že součástí stavby je provedení zcela nové konstrukce vozovky silnice, která je páteřní komunikací obce Nedražice (resp. dvou silnic: III/19335 a III/19336), je nutná úplná uzavírka dotčených úseků. Dotčené úseky zahrnují bezmála úplný rozsah tras v zástavbě obce mezi stávajícími značkami IZ4a (IZ4b) na všech vstupech či výstupech do (z) intravilánu. Zřizování objízdných tras v intravilánu není s ohledem na charakter zástavby reálné.

Stavba zahrnuje rekonstrukci (výměnu) tělesa vozovky silnic v celé šířce včetně úpravy silniční křižovatky, zřízení doprovodných chodníků (převážně po obou stranách), opravu autobusové zastávky pro směr z Kostelce a zřízení nového místa zastávky pro směr do Kostelce, doplnění dešťové kanalizace včetně vpustí, přeložku vzdušného rozvodu NN ve formě zemních kabelů.

Předpokládá se, že doba trvání prací bude v rozsahu minimálně 6 měsíců v roce 2025.

3) Návrh řešení, hlavní zásady širšího DIO:

Na základě dokumentace stavby a výše popsaných skutečností jsou navržena zásadní

opatření (popisovány jsou pouze předmětné lokality):

- práce je nutno provádět při úplné uzavírci dotčených komunikací (silnic 19335 a 19336) v projektu stanovených úsecích, Uzavírka bude opatřena přechodným dopravním značením a zařízením B1+Z2.
- ze všech tří přístupových směrů silnic (od Kostelce, od Krtína, od Honezovic) bude osazeno přechodné dopravní značení pro slepou komunikaci IP10a včetně dodatkové tabulky vzdálenosti E3a
- trasa autobusové linky bude upravena objížděkou, přechodná provizorní zastávka bude zřízena na točně při silnici 19335 v prostoru proti objektu zámku na západním konci zástavby obce, s příjezdem i odjezdem autobusu ve směru Krtín. Objížděka bude vedena z Kostelce po silnici 19333 do Krtína, odtud po silnici 19334 do Lšelína s odbočkou do Nedražic po silnici 19335 (okraj zástavby – točna proti zámku) a zpět do Krtína, pokračování po standardní trase do Skapců, kde linka končí. Zpětná trasa ze Skapců do Krtína, odbočení do Nedražic (točna proti zámku) a zpět, pokračování objížděnou trasou přes Lšelín do Kostelce. Změny musí být řádně projednány s dopravci, Policií ČR a odsouhlaseny příslušným silničním správním úřadem.
- pro běžnou dopravu budou uvedena opatření (označení uzavřených – slepých komunikací) doplněna ještě ve směru z Kostelce a Honezovic o návěsti IS11a před objížděkou
- objížděná trasa bude vedena po silnicích 19333, 19337 a po silnici Jivjany-Hradišťany-Honezovice v sousedním okrese Domažlice. Trasa bude v důležitých bodech (křižovatky) osazena značkami IS11c.
- navrhovaná opatření jsou podrobně uvedena a popsána v situaci širšího DIO, která je hlavní součástí dokumentace.
- o změnách budou s předstihem informovány složky IZS.

6) Další podmínky:

- Osazení a umístění přechodného dopravního značení bude provedeno dle technických podmínek TP 66. Po dobu trvání přechodné úpravy bude zhotovitelem prováděna kontrola osazeného DZ a dle potřeby oprava (doplnění).
- Majitelé dotčených nemovitostí (objektů) budou v předstihu o zahájení prací informováni, během provádění bude k nim umožněn přístup.
- Během provádění budou zajištěny zhotovitelem nejnutnější podmínky pro pohyb a bezpečnost chodců.
- Na přilehlých komunikacích nebude během provádění ohrožena zhotovitelem bezpečnost provozu.

7) Návrh řešení **místního** DIO:

Místní DIO bude zaměřeno na konkrétní řešení v rámci stavby podle potřeb zhotovitele a požadavků obce. Je možný postup prací po etapách, čímž bude umožněn alespoň části obyvatel méně omezený přístup k nemovitostem. Je nutno počítat s tím, že zhotovitel musí umožnit v akutních případech přístup motorových vozidel přes staveniště vlastníkům nemovitostí a také složkám IZS. Těmto požadavkům je nutno postup prací

přizpůsobit (pokud možno na základě dohody), případně provést nezbytná opatření (přejezdy přes výkopy apod). Je nutno umožnit také nezbytný pěší provoz včetně přístupnosti přechodné autobusové zastávky u zámku.

Vypracování a odsouhlasení místního DIO zajistí zhotovitel stavby.

Vypracoval: M o s e s
V Tachově, 10/2024