

E

ZOV+DIO

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace: PDPS

zodp. projektant: PETR KOUBÍK

vypracoval: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

investor: SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň

název projektu:

Silnice III/11724 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK C
(km 5,038 - km 7,482)

formát: A4

datum: 04/2021

měřítko: -

stavební objekt: E - ZOV + DIO

předmět výkresu: ZOV + DIO

č.výkresu:


E

č.paré:



E.1

Technická zpráva ZOV + DIO

| | | | |
|--|--|---|----------------|
| PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz | | | |
| stupeň dokumentace: | PDPS |  | |
| zodp. projektant: | PETR KOUBÍK | | |
| vypracoval: | Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. | | |
| investor: | SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň | | |
| název projektu: | Silnice III/11724 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK C (km 5,038 - km 7,482) | | formát: A4 |
| | | | datum: 04/2021 |
| | | | měřítko: - |
| stavební objekt: | E - ZOV + DIO | | č.výkresu: E.1 |
| předmět výkresu: | TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV + DIO | | č.paré: |

E.1 ZOV-DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje o stavbě

Název stavby : **Silnice III/11724 – Pavlovsko – Rokycany – ÚSEK C**

Kraj : Plzeňský

Místo stavby : Silnice III/11724 (km 5,038 až km 7,482)

Katastrální území : Kamenný Újezd u Rokycan (662968), Rokycany (740691)

Charakter stavby : oprava komunikace III/11724

Stupeň dokumentace: PDPS

Údaje o vlastníkově a investorovi

Objednatel:

SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119

Údaje zpracovatelů dokumentace

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace):

Petr Koubík
ČKAIT 0402047
Tel.: +420 603 541 377
koubik@pkdopravni.cz

PK dopravní s.r.o.
Lidická 811
438 01 Žatec
IČ: 04166205
DIČ: CZ04166205

Vypracovala:

Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.
Projektování dopravních staveb
Dobříčany 36,
438 01 Žatec
IČO: 07906641
Tislerova.Lenka@seznam.cz
Tel.: +420 604 576 900

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Projekt řeší opravu komunikace III/11724 mezi obcemi Pavlovsko – Rokycany. Jedná se o úsek opravy označený jako C – celkem se jedná o opravu na tři samostatné části – viz. situace širších vztahů. Silnice vede převážně v extravilánu, částečně pak i v krajní části Rokycan. Začátek úseku je u křižovatky Za Mostem do obce Kocanda až po viadukt v Rokycanech. Délka úseku je 2444 m.

Jízdní pás je proměnné šířky cca 5,50 m je tvořen dvěma protisměrnými jízdními pruhy šířky 2,75 m. Odvodnění komunikace je příčnými a podélnými sklony do silničních příkopů lemujících vozovku. Povrch vozovky je z asfaltového koberce. Vozovka je ve středním až vysokém stupni opotřebení. Lokálně se vyskytují trhliny – zatékání vody do konstrukce, degradace obrusné vrstvy, lokálně i plošné poruchy, výtluky, koleje, utržené krajnice, místy rozšíření komunikace na neúnosném podloží.

Vozovka bude opravena dle návrhu. Vlastníkem a správcem silnice je plzeňský kraj, resp. SÚS PK.

Komunikace bude opravena detailně popsáním způsobem, který je v souhrnné technické zprávě – za plné uzavírky opravovaného úseku. Krom opravy komunikace bude součástí rovněž čištění silničních příkopů, oprava hospodářských sjezdů, propustků, provedení krajnic, VDZ a osazení směrových sloupků.

POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- digitální katastrální mapa (zdroj <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>),
- ortofotomapy (zdroj mapy.cz),
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

ZÁSADY DIO – obecně

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folií třídy min. RA1.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou nebo barvou. Materiál bude určen před stanovením přechodné úpravy provozu na komunikaci.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, případné světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DIO V PD

DIO je nutné přizpůsobit aktuálnímu navrženému postupu výstavby. V tomto případě se jedná o celkovou uzavírku úseku silnice III/11724 mezi obcemi Pavlovsko – Rokycany – rozdělenou celkem na 7 etap z důvodu většího množství sjezdů do firem a k obydlím. Jednotlivé etapy lze dle způsobu opravy a potřeb spojit či délkově přizpůsobit.

Na začátku a konci uzavřeného úseku je sestava dopravního značení B1+E13+Z2 s S7. Před touto sestavou značek je dopravní značení upozorňující na práce na silnici A15+S7. Na křižovatkách je před uzavřeným úsekem umístěno dopravní značení IP10a upozorňující na slepý úsek komunikace a dále jsou zneplatněné dopravní značky – IS3 směrové tabule s jedním cílem.

Objízdna trasa je vedena přes obce:

- Pavlovsko – Dobřív – III/11727
- Dobřív - Mirošov – II/117
- Mirošov – Hrádek – Rokycany – III/11724
- Rokycany – II/183

Po celé délce objízdné trasy je na křižovatkách osazeno dopravní značení IP12 - „SILNICE III/11724 Pavlovsko - Rokycany UZAVŘENA“ doplněno o IS11a - „SILNICE III/11724 Rokycany Pavlovsko PRŮJEZD OMEZEN – 15 km“ a samotná objízdná trasa je vyznačena dopravním značením IS11b,c. Konkrétní DIO – viz. situace E.3. Dále je v situaci E.4 naznačeno dopravní značení, které bude po dobu uzavření silnice a její opravy zneplatněno.

Toto dopravně inženýrské opatření je zpracováno s ohledem na výše uvedenou plánovanou akci. Vybraný zhotovitel stavby a jeho harmonogram prací musí vždy přihlédnout k aktuálnímu vedení dopravy, stavu prací na jiných komunikacích v oblasti, případně inženýrských sítích.

Včas před realizací akce je nutné požádat příslušný silniční správní úřad o vydání DIR.

V průběhu stavby nutně dojde k dočasnému omezení dopravy. Je nutno umožnit vždy vjezd pohotovostním vozidlům.

Během stavebních prací nesmí být stavebním materiálem a zeminou zaházeny zdroje požární vody (požární hydranty); bude zachována průjezdnost a sjízdnost komunikací alespoň v jednom jízdním pruhu pro mobilní požární techniku, v případě uzavírky komunikace uvědomit příslušný Hasičský záchranný sbor a to 15 dnů předem.

Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad. Minimálně 4 týdny před zprovozněním požádá investor o stanovení užití dopravního značení příslušný správní orgán.

ZOV - věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

Z obsahu této statě je patrné, že tato část bude určena až po výběrovém řízení zhotovitele stavebních prací. Podle něj budou upřesněny i příjezdové trasy, dovozové vzdálenosti a po dohodě s investorem i skládky materiálu. Zařízení staveniště bude stanoveno buď na plochách, které určí investor, nebo je nutné ho posouvat po plochách stanovených záborem podle postupu prací na jednotlivých částech stavby.

Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č.106/2005 Sb. (úplné znění zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č.541/2020 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP č.541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše v platném znění. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. Na stavbě bude vznikat jen minimální množství odpadů, jedná se prakticky jen o zbytky asfaltu při pokládce asfaltových vozovek nebo jejich frézování (kód 170302 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301) - tento odpad lze recyklovat a znovu využít do asfaltových směsí. Odpady z provozu zařízení staveniště (směsný komunální odpad, odpady z chemických WC) budou likvidovány spolu s odpady z výstavby. Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů, k jejich vzniku by mohlo dojít pouze v případě havárie (rozlité ropné látky, odpadní oleje, absorbční činidla) - pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č.185/2001 Sb. nutný souhlas územně příslušného správního úřadu, nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽ č.383/2001 Sb. skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Všechny odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č.185/2001 Sb.). Do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při

výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Při stavbě pozemních komunikací je zejména třeba sledovat, aby především hluk ze stavební činnosti a exhalace nepřestoupily povolené limity dané příslušnými předpisy. Dle vyhl. hl. m. Prahy č.26/1999 Sb. negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity uvedené v zákonu č.20/1966 Sb., č.17/1992 Sb., vyhl. Č.13/1977 Sb., NS č.82/1999 Sb., vyhl. Č.117/1997 Sb. a zákon č.125/1997 Sb. Při provádění stavebních prací na výše uvedené akci nebudou v chráněném venkovním prostoru staveb překročeny hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A Laeq.s 65 dB v době od 7-21 hod, Laeq.s 60 dB v době od 6-7 hod a od 21-22 hod a Laeq.s 55 dB v době od 22-6 hodin ve smyslu požadavku nařízení vlády č.148/2006 Sb. pro provádění stavebních úprav v § 11 odst. 7.

Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění

Lze konstatovat, že opravou vozovky, zejména použitým typem konstrukce vozovky se zlepší vzhled, hlučnost provozu by s ohledem na použitou obrusnou vrstvu měla být nižší.

Pro veškeré úpravy platí, že případná vzrostlá okrasná zeleň kromě náletových křovin nebude kácena a během stavby bude chráněna.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrany, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

V oblasti bezpečnosti práce je nutné respektovat zejména zákon č.262/2006 Zákoník práce, zákon Č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZ při práci a související předpisy jako např. NV Č. 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 406/2004 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb. ve znění NV / Č. 405/2004 a další.

Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění.

Dále je při realizaci díla respektovat:

- zákon č.458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č.262/2002 Sb., č.309/2002 Sb., č.278/2003 Sb., č.356/2003 Sb., č.670/2004 Sb., č.91/2005 Sb., č.134/2005 Sb., č.186/2006 Sb. a č.342/2006 Sb. (ochranná pásma - zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)
 - zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
 - zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí
 - zákon č.151/2000 Sb. o telekomunikacích
 - vyhlášku č.111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů
 - vyhlášku č.50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhl. č.98/1982 Sb., příp. novějších předpisů
 - výnos č.214/1984 FMSp a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č.11/1985 (?)
 - zákon č.266/1994 Sb. 9 drahách
 - vyhlášku č.52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů
- Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění.*

Dále je třeba:

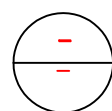
- seznámit prokazatelně (písemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem
- vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 m. u tras kabelových v ochranných pásmech
- uložit pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení řádně zajistili proti jejich poškození
- uložit pracovníkům, aby řádně udusali zeminu pod kabely před jejich záhozem
- v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno
- ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zdržení stavby ani ohrožení provozu vedení
- proškolit pracovníky o poskytování první pomoci při úrazech
- poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky

ZÁVĚR

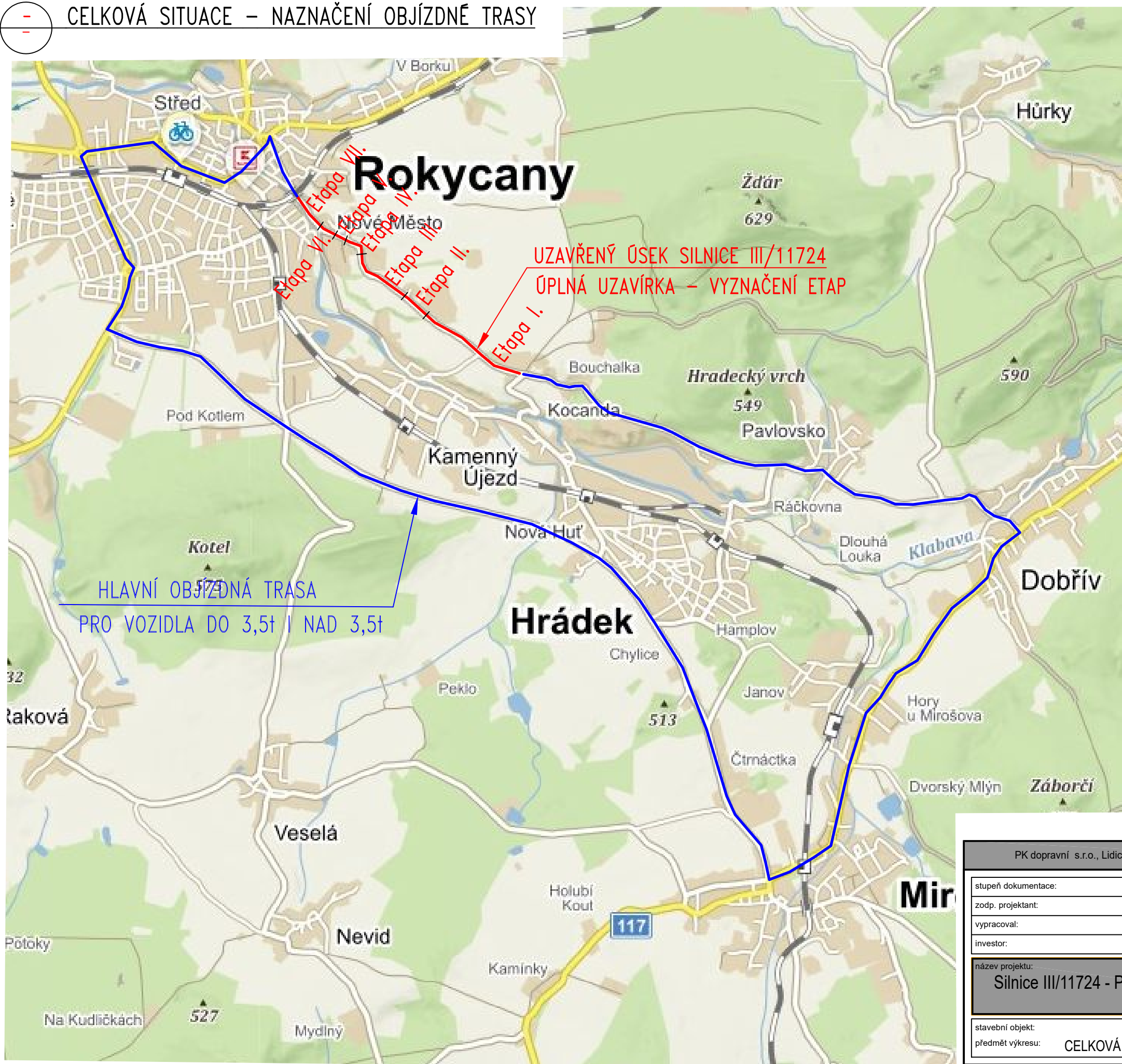
Konkrétní DIO bude řešeno až vybraným zhotovitelem stavby, který vypracuje a projedná konkrétní návrh. Zhotovitel zajistí provedení navržených DIO tak, aby byl zajištěn alespoň omezený pohyb vozidel dopravní obsluhy. DIO musí být vždy schváleno příslušným dopravním inspektorátem a příslušným správním úřadem.

Vypracovala: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

Červen 2021



CELKOVÁ SITUACE – NAZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY



- UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE III/11727
- HLAVNÍ OBJÍZDNÁ TRASA
PRO VOZIDLA DO 3,5t I NAD 3,5t

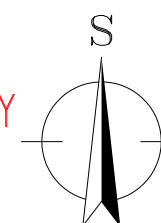
PŘES:

- Pavlovsko – Dobřív (III/11727)
- Dobřív – Mirošov (II/117)
- Mirošov – Hrádek – Rokycany (III/11724)
- Rokycany (II/183)

Pozn:

Autobusové zastávky v uzavřeném úseku budou dočasně zrušeny.

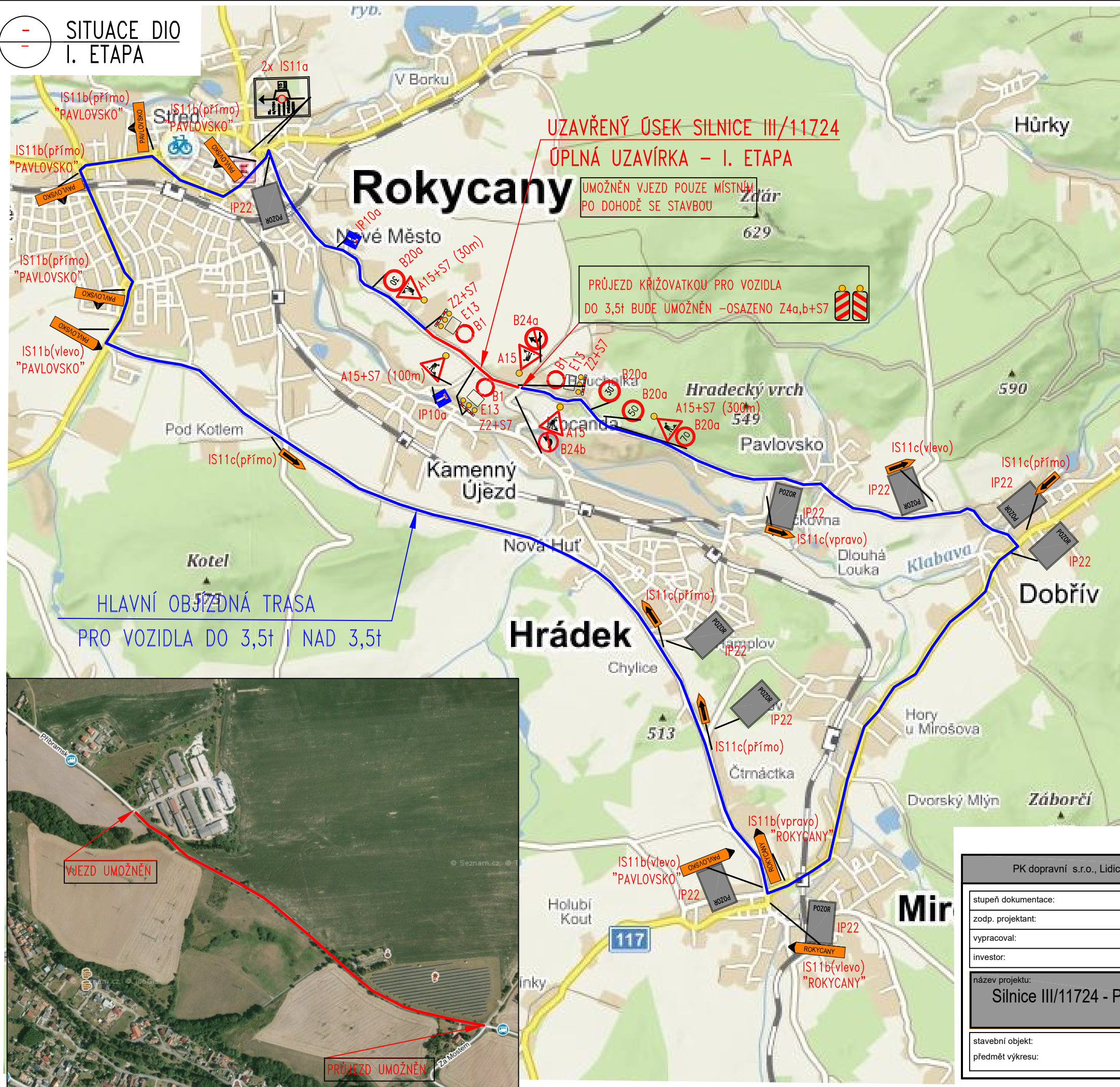
DLE POTŘEB A POSTUPU VÝSTAVBY
LZE JEDNOTLIVÉ ETAPY
SPOJIT, ČI DÉLKOVĚ PŘÍZPŮBIT



PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ: 04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

| | | |
|---|--|-------------|
| stupeň dokumentace: | PDPS | |
| zodp. projektant: | PETR KOUBÍK | |
| vypracoval: | Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. | |
| investor: | SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň | |
| název projektu: | | formát: |
| Silnice III/11724 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK C | | 2xA4 |
| (km 5,038 - km 7,482) | | datum: |
| | | 04/2021 |
| | | měřítko |
| | | - |
| stavební objekt: | E - ZOV + DIO | č. výkresu: |
| předmět výkresu: | CELKOVÁ SITUACE - NAZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY | E.2 |
| | | č. paré: |
| | | |

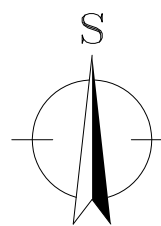
SITUACE DIO
I. ETAPA



UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE III/11724
HLAVNÍ OBJÍZDNÁ TRASA
PRO VOZIDLA DO 3,5t I NAD 3,5t

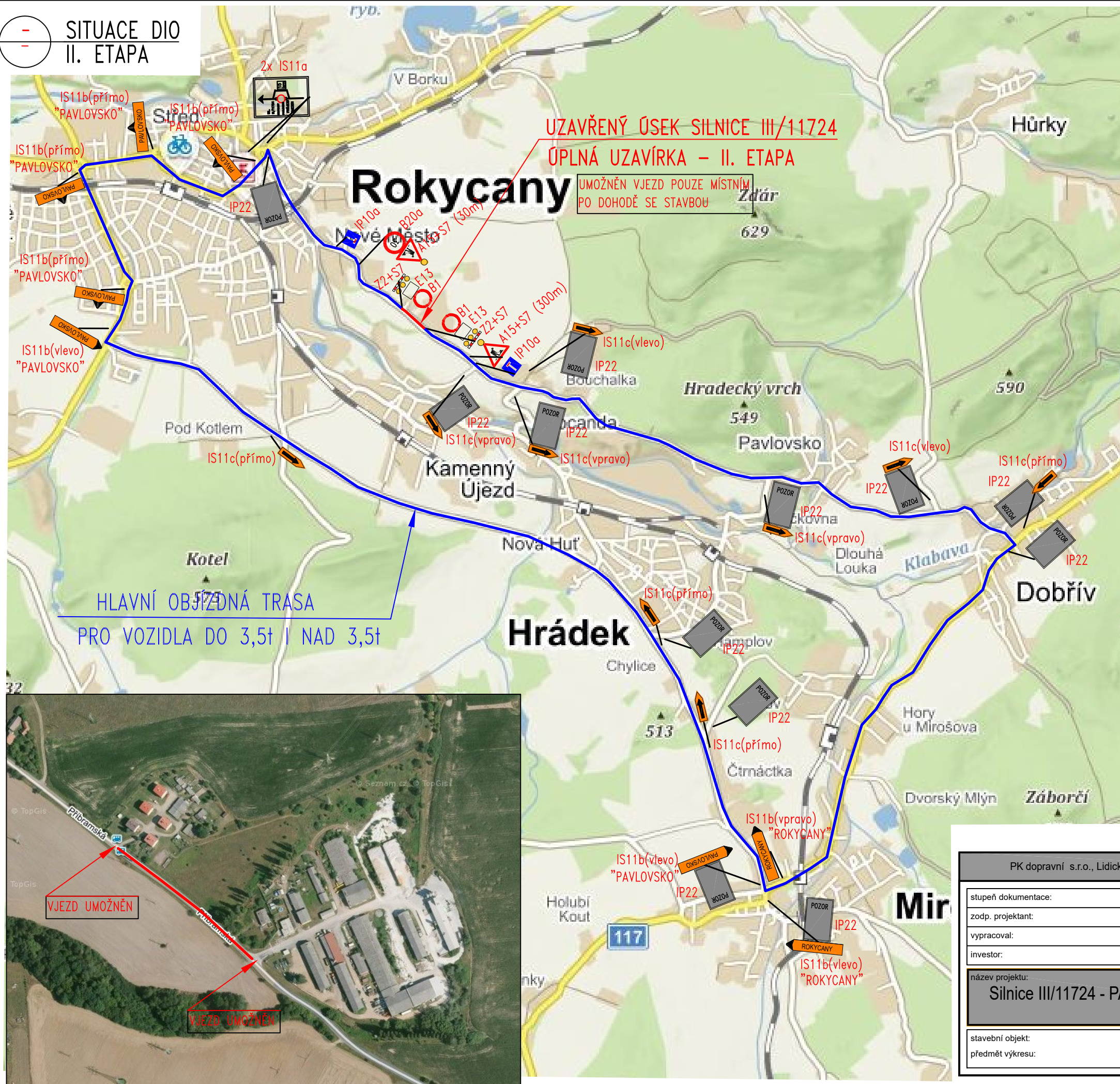
- POZOR IP22 - "text"
SILNICE III/11724
PAVLOVSKO - ROKYCANY UZAVŘENA
- IS11a - "SILNICE III/11724 ROKYCANY
PAVLOVSKO PRŮJEZD OMEZEN"
"15 km"
- B1
E13 "MIMO VOZIDEL STAVBY"
Z2+S7
- A15+S7 (50m)
- B24a B24b
30 50 70 B20a
- IS11c
IP10a
IP10b
Z4a+S7 Z4b+S7
- IS11c
IS11b (OBEC)

DLE POTŘEB A POSTUPU VÝSTAVBY
LZE JEDNOTLIVÉ ETAPY
SPOJIT, ČI DÉLKOVĚ PŘÍZPŮBIT



| | | | |
|--|--|--|--|
| PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz | | | |
| stupeň dokumentace: | PDPS | | |
| zodp. projektant: | PETR KOUBÍK | | |
| vypracoval: | Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. | | |
| investor: | SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň | | |
| název projektu: | Silnice III/11724 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK C (km 5,038 - km 7,482) | | |
| stavební objekt: | E - ZOV + DIO | | |
| předmět výkresu: | SITUACE DIO - I. ETAPA | | |
| formát: | 2xA4 | | |
| datum: | 04/2021 | | |
| měřítko: | - | | |
| č. výkresu: | E.3a | | |
| č. paré: | | | |

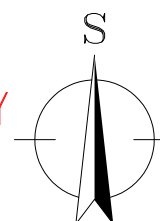
SITUACE DIO
II. ETAPA



UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE III/11724
HLAVNÍ OBJÍZDNÁ TRASA
PRO VOZIDLA DO 3,5t I NAD 3,5t

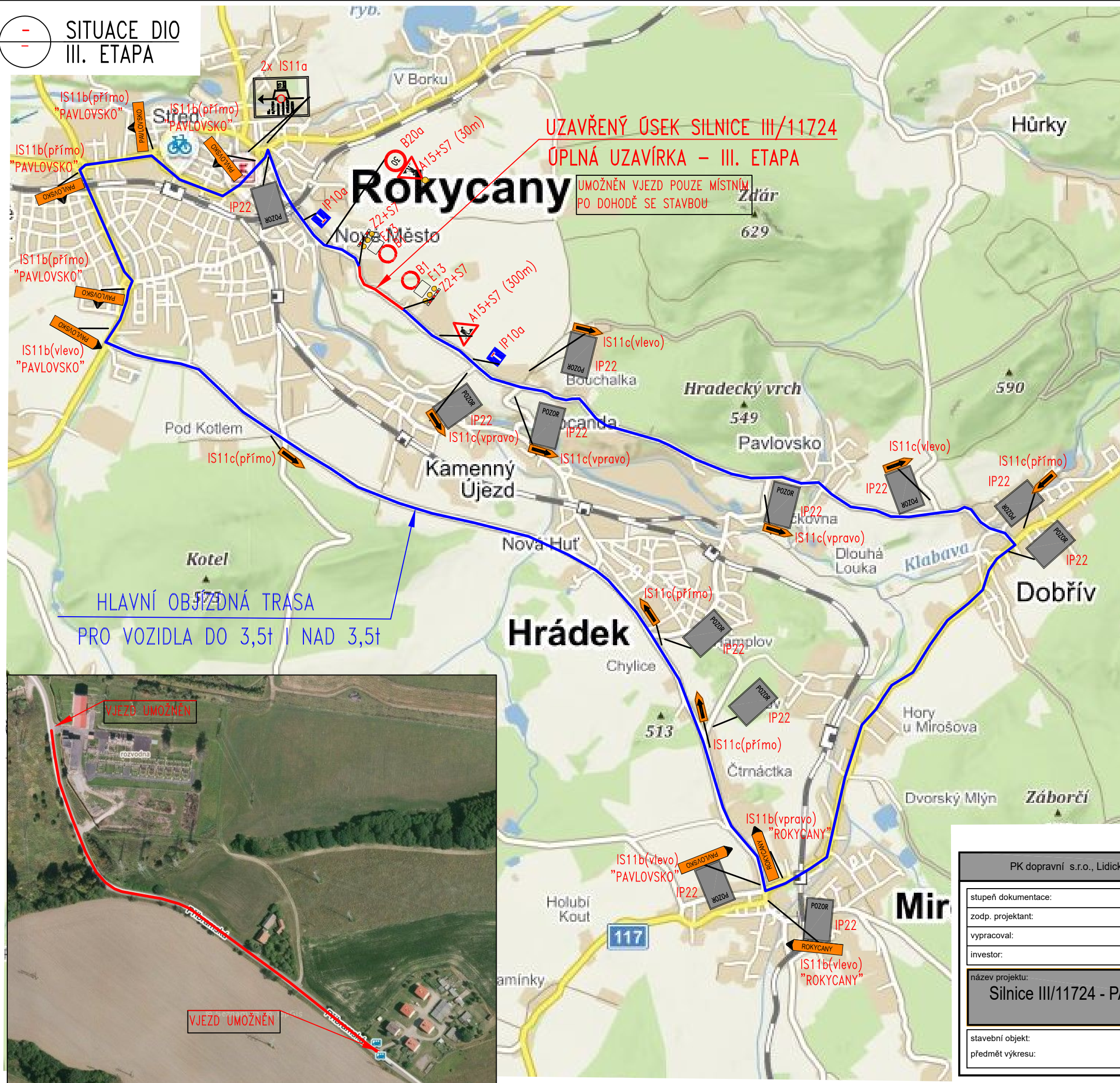
- POZOR IP22 - "text"
SILNICE III/11724
PAVLOVSKO - ROKYCANY UZAVŘENA
- IS11a - "SILNICE III/11724 ROKYCANY
PAVLOVSKO PRŮJEZD OMEZEN"
"15 km"
- B1
E13 "MIMO VOZIDEL STAVBY"
Z2+S7
- A15+S7 (50m)
- B24a B24b
30 50 70 B20a
- IS11c
IP10a
IP10b
Z4a+S7 Z4b+S7
- IS11b (OBEC)

DLE POTŘEB A POSTUPU VÝSTAVBY
LZE JEDNOTLIVÉ ETAPY
SPOJIT, ČI DÉLKOVĚ PŘÍZPŮBIT



| | | | |
|---|--|--|--|
| PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ: 04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz | | | |
| stupeň dokumentace: | PDPS | | |
| zodp. projektant: | PETR KOUBÍK | | |
| vypracoval: | Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. | | |
| investor: | SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň | | |
| název projektu: | Silnice III/11724 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK C (km 5,038 - km 7,482) | | |
| stavební objekt: | E - ZOV + DIO | | |
| předmět výkresu: | SITUACE DIO - II. ETAPA | | |
| formát: | 2xA4 | | |
| datum: | 04/2021 | | |
| měřítko: | - | | |
| č. výkresu: | E.3b | | |
| č. paré: | | | |

SITUACE DIO
III. ETAPA

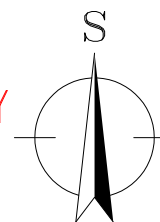


UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE III/11724
HLAVNÍ OBJÍZDNÁ TRASA
PRO VOZIDLA DO 3,5t I NAD 3,5t

POZOR IP22 - "text"
SILNICE III/11724
PAVLOVSKO - ROKYCANY UZAVŘENA
IS11a - "SILNICE III/11724 ROKYCANY
PAVLOVSKO PRŮJEZD OMEZEN"
"15 km"

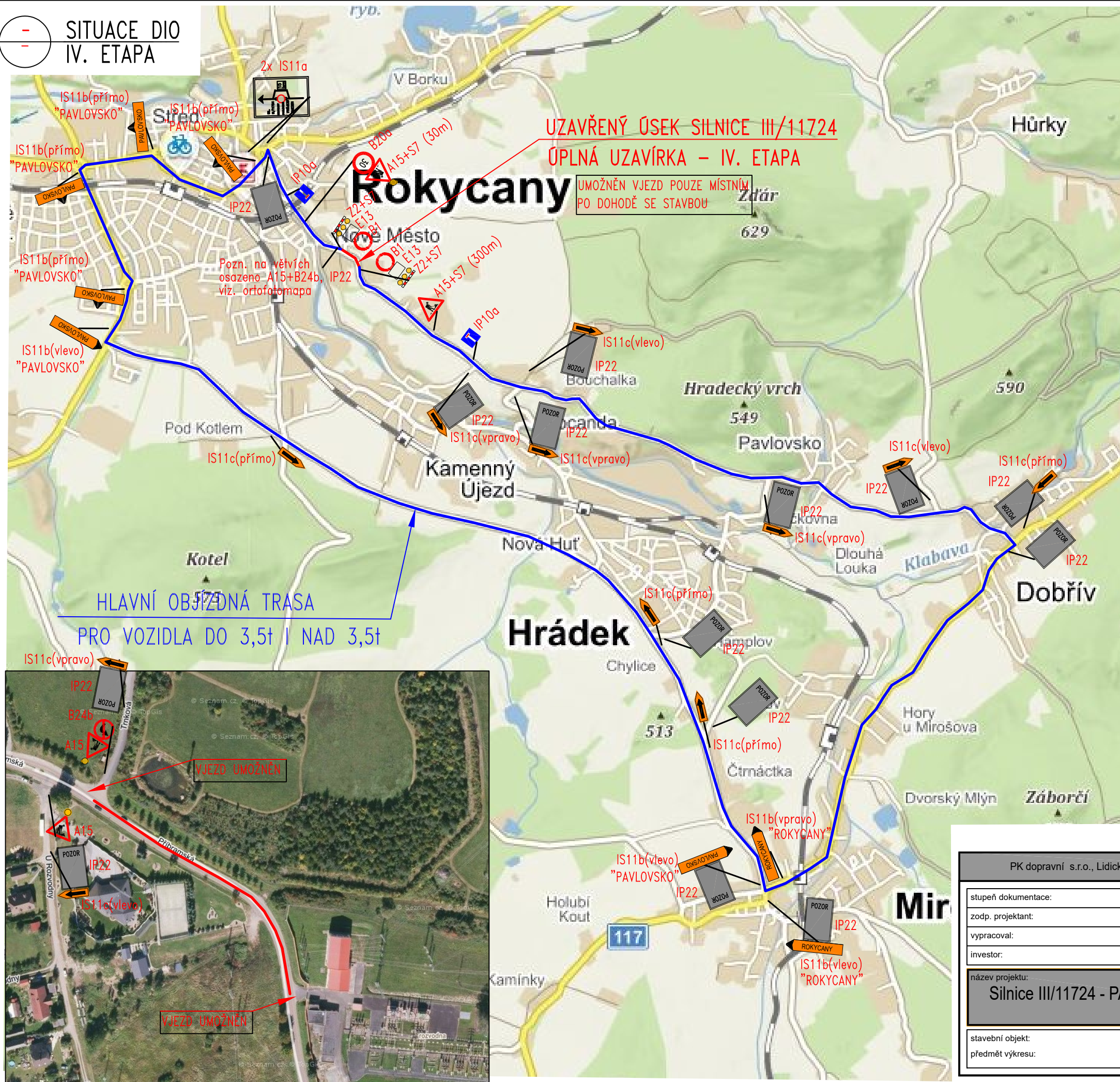
B1
E13 "MIMO VOZIDEL STAVBY"
Z2+S7
A15+S7 (50m)
B24a B24b
30 50 70 B20a
IS11c
IP10a
IP10b
Z4a+S7 Z4b+S7
IS11b (OBEC)

DLE POTŘEB A POSTUPU VÝSTAVBY
LZE JEDNOTLIVÉ ETAPY
SPOJIT, ČI DÉLKOVĚ PŘÍZPŮBIT



| | | | |
|---|--|--|--|
| PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ: 04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz | | | |
| stupeň dokumentace: | PDPS | | |
| zodp. projektant: | PETR KOUBÍK | | |
| vypracoval: | Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. | | |
| investor: | SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň | | |
| název projektu: | Silnice III/11724 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK C (km 5,038 - km 7,482) | | |
| stavební objekt: | E - ZOV + DIO | | |
| předmět výkresu: | SITUACE DIO - III. ETAPA | | |
| formát: | 2xA4 | | |
| datum: | 04/2021 | | |
| měřítko: | - | | |
| č. výkresu: | E.3c | | |
| č. paré: | - | | |

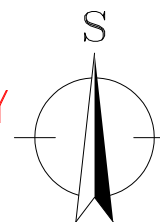
SITUACE DIO
IV. ETAPA



UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE III/11724
HLAVNÍ OBJÍZDNÁ TRASA
PRO VOZIDLA DO 3,5t I NAD 3,5t

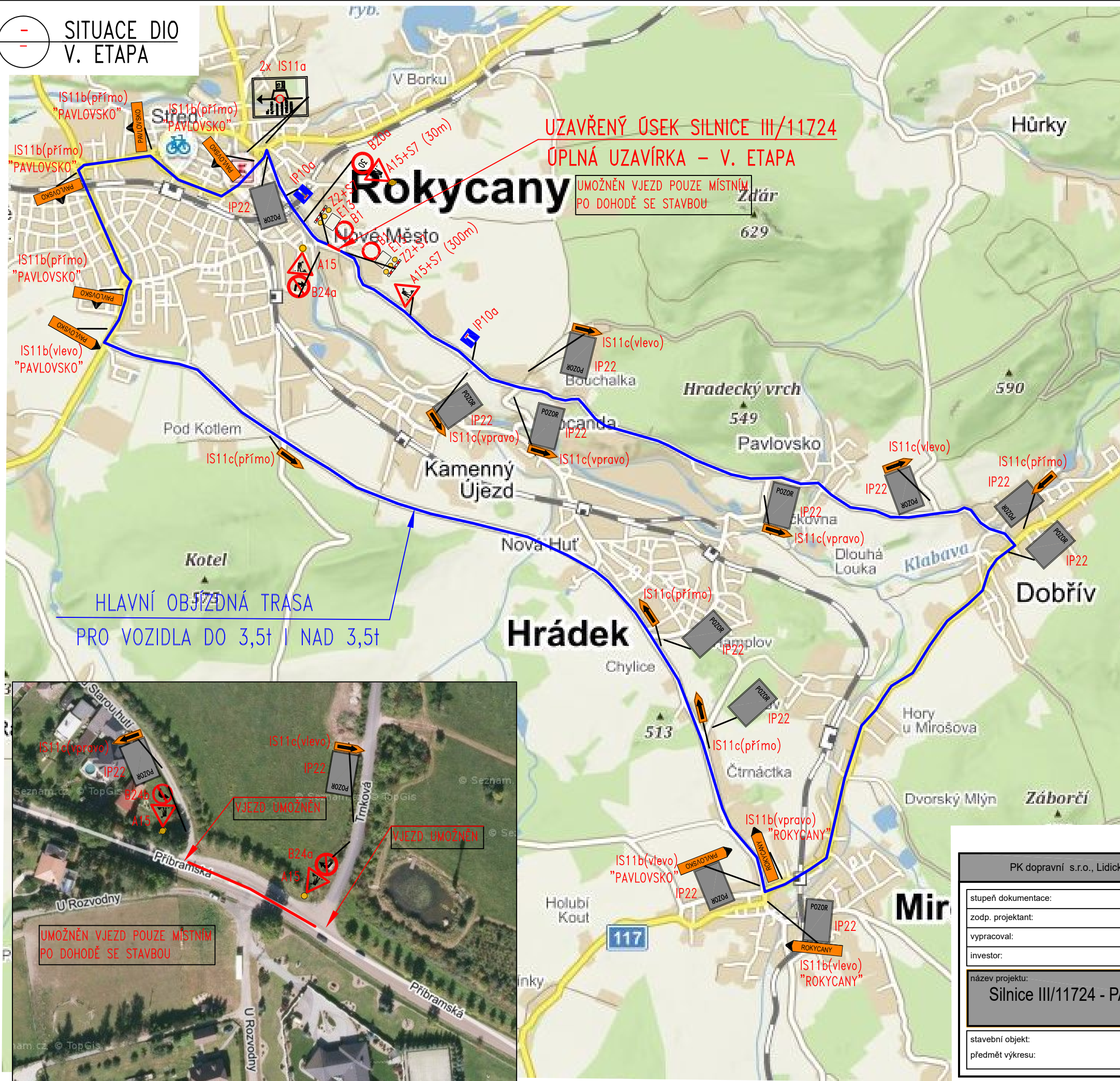
- POZOR IP22 - "text"
SILNICE III/11724
PAVLOVSKO - ROKYCANY UZAVŘENA
- IS11a - "SILNICE III/11724 ROKYCANY
PAVLOVSKO PRŮJEZD OMEZEN"
"15 km"
- B1
E13 "MIMO VOZIDEL STAVBY"
Z2+S7
- A15+S7 (50m)
- B24a B24b
30 50 70 B20a
- IS11c
IP10a
IP10b
- IS11b (OBEC)
Z4a+S7 Z4b+S7

DLE POTŘEB A POSTUPU VÝSTAVBY
LZE JEDNOTLIVÉ ETAPY
SPOJIT, ČI DÉLKOVĚ PŘÍZPŮBIT



| | | | |
|--|--|--|--|
| PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz | | | |
| stupeň dokumentace: | PDPS | | |
| zodp. projektant: | PETR KOUBÍK | | |
| vypracoval: | Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. | | |
| investor: | SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň | | |
| název projektu: | Silnice III/11724 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK C (km 5,038 - km 7,482) | | |
| stavební objekt: | E - ZOV + DIO | | |
| předmět výkresu: | SITUACE DIO - IV. ETAPA | | |
| formát: | 2xA4 | | |
| datum: | 04/2021 | | |
| měřítko: | - | | |
| č. výkresu: | E.3d | | |
| č. paré: | | | |

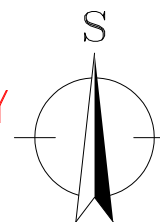
SITUACE DIO
V. ETAPA



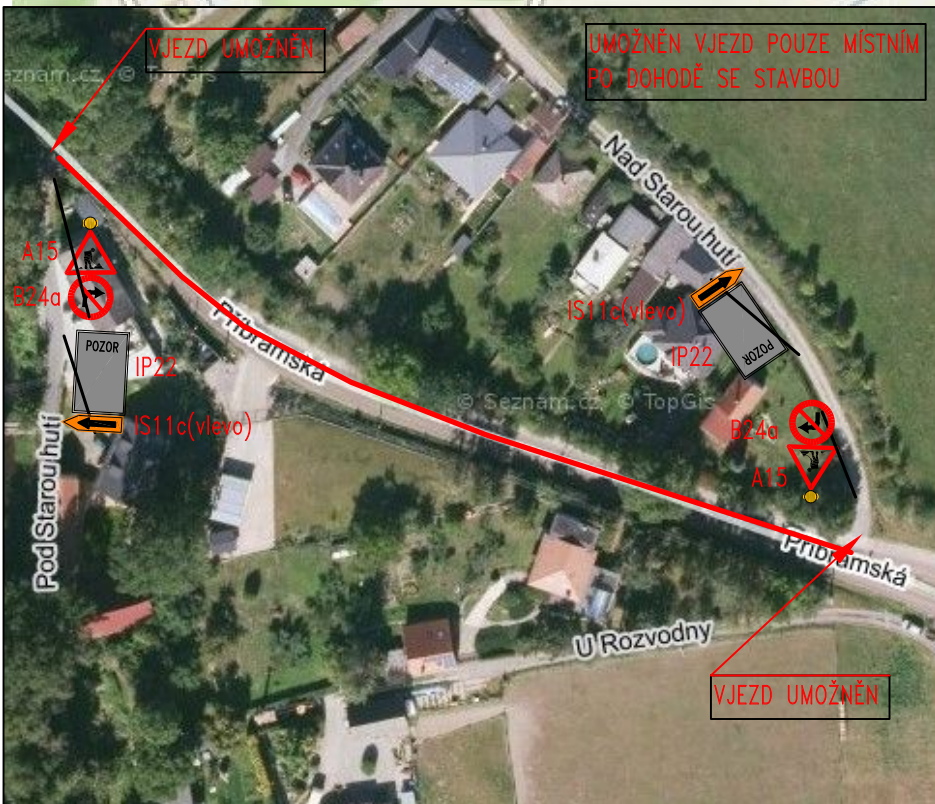
UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE III/11724
HLAVNÍ OBJÍZDNÁ TRASA
PRO VOZIDLA DO 3,5t I NAD 3,5t

- POZOR IP22 – "text"
SILNICE III/11724
PAVLOVSKO – ROKYCANY UZAVŘENA
- IS11a – "SILNICE III/11724 ROKYCANY
PAVLOVSKO PRŮJEZD OMEZEN"
"15 km"
- B1
E13 "MIMO VOZIDEL STAVBY"
Z2+S7
- B24a B24b
A15+S7 (50m) 30 50 70 B20a
- IS11c
IP10a
IP10b
Z4a+S7 Z4b+S7
- IS11b (OBEC)

DLE POTŘEB A POSTUPU VÝSTAVBY
LZE JEDNOTLIVÉ ETAPY
SPOJIT, ČI DÉLKOVĚ PŘÍZPŮBIT



| | | | |
|--|--|--|--|
| PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz | | | |
| stupeň dokumentace: | PDPS | | |
| zodp. projektant: | PETR KOUBÍK | | |
| vypracoval: | Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. | | |
| investor: | SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň | | |
| název projektu: | Silnice III/11724 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK C (km 5,038 - km 7,482) | | |
| stavební objekt: | E - ZOV + DIO | | |
| předmět výkresu: | SITUACE DIO - V. ETAPA | | |
| formát: | 2xA4 | | |
| datum: | 04/2021 | | |
| měřítko: | - | | |
| č. výkresu: | E.3e | | |
| č. paré: | | | |

A square sign with a black border and the word "POZOR" in bold black letters. A diagonal line runs from the bottom-left corner to the top-right corner.A circular sign with a red border and a red diagonal slash over a black arrow pointing right, indicating that right turns are prohibited.

30 50 70 B20a



A15+S7 (50m)

 IS11c

 IP10a

 IP10b


Z4a+S7



| | |
|---------------------|-----------------------------|
| stupeň dokumentace: | PDPS |
| zodp. projektant: | PETR KOUBÍK |
| vypracoval: | Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. |

PDP.S

PFTR KOURÍK

Inq. Lenka Tišlerová, Ph.D.

název projektu: **Silnice III/11724 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK C**
(km 5,038 - km 7,482)

| | |
|---------|------|
| formát: | 2xA4 |
|---------|------|

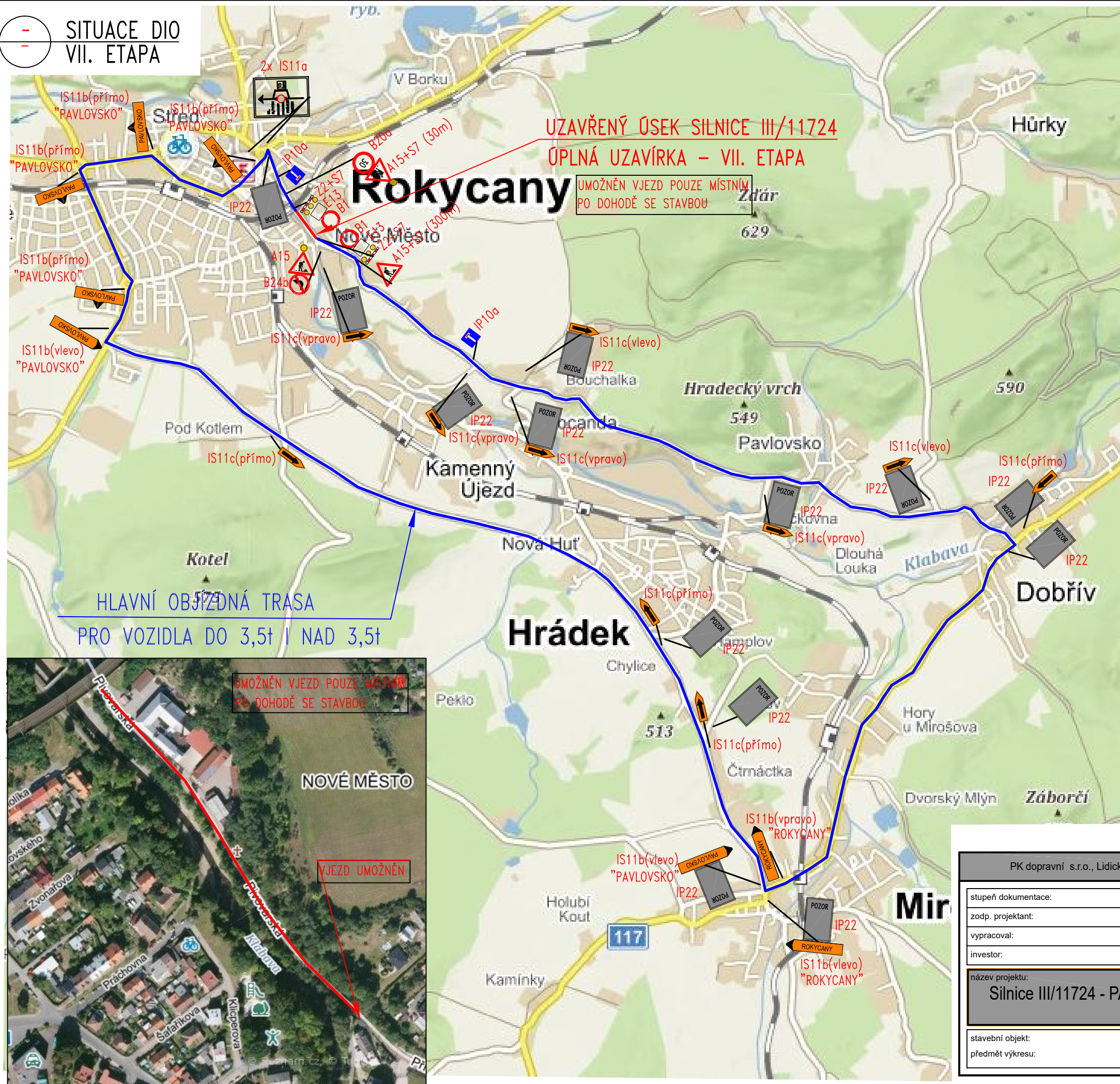
| | |
|--------|---------|
| datum: | 04/2021 |
|--------|---------|

| | |
|---------|---|
| měřítka | - |
|---------|---|

| | |
|------------------|-------------------------|
| stavební objekt: | E - ZOV + DIO |
| předmět výkresu: | SITUACE DIO - VI. ETAPA |

| | |
|------------|---------|
| č.výkresu: | č.paré: |
| E.3f | |

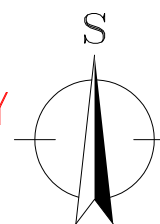
SITUACE DIO
VII. ETAPA



UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE III/11724
HLAVNÍ OBJÍZDNÁ TRASA
PRO VOZIDLA DO 3,5t I NAD 3,5t

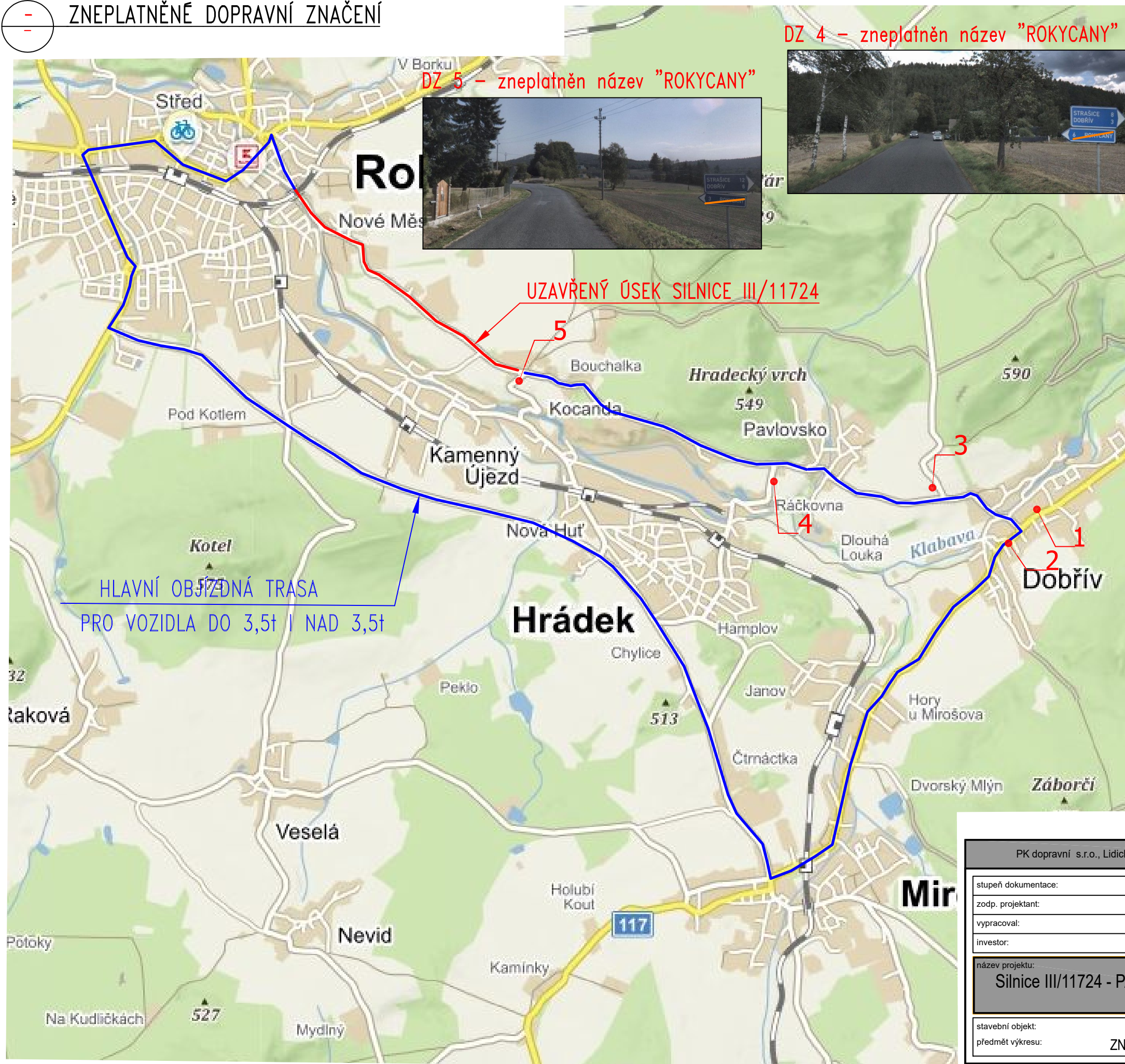
- POZOR IP22 - "text"
SILNICE III/11724
PAVLOVSKO - ROKYCANY UZAVŘENA
- IS11a - "SILNICE III/11724 ROKYCANY
PAVLOVSKO PRŮJEZD OMEZEN"
"15 km"
- B1
E13 "MIMO VOZIDEL STAVBY"
Z2+S7
- B24a B24b
A15+S7 (50m) 30 50 70 B20a
- IS11c
IP10a
IP10b
Z4a+S7 Z4b+S7
- IS11b (OBEC)

DLE POTŘEB A POSTUPU VÝSTAVBY
LZE JEDNOTLIVÉ ETAPY
SPOJIT, ČI DÉLKOVĚ PŘÍZPŮBIT



| | | | |
|--|--|--|--|
| PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz | | | |
| stupeň dokumentace: | PDPS | | |
| zodp. projektant: | PETR KOUBÍK | | |
| vypracoval: | Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. | | |
| investor: | SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň | | |
| název projektu: | Silnice III/11724 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK C (km 5,038 - km 7,482) | | |
| stavební objekt: | E - ZOV + DIO | | |
| předmět výkresu: | SITUACE DIO - VII. ETAPA | | |
| formát: | 2xA4 | | |
| datum: | 04/2021 | | |
| měřítko: | - | | |
| č. výkresu: | E.3g | | |
| č. paré: | | | |

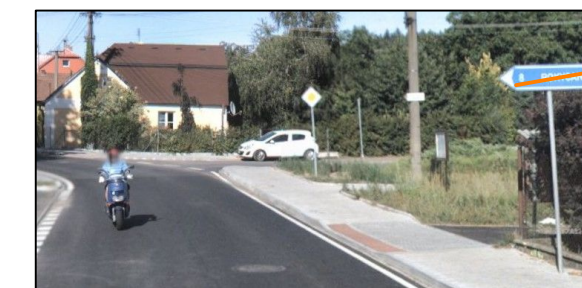
ZNEPLATNĚNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



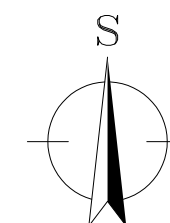
DZ 1 - zneplatněn název "ROKYCANY"



DZ 2 - zneplatněn název "ROKYCANY"



DZ 3 - zneplatněn název "ROKYCANY"



| | | | |
|---|--|-------------|----------|
| PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ: 04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz | | | |
| stupeň dokumentace: | PDPS | | |
| zodp. projektant: | PETR KOUBÍK | | |
| vypracoval: | Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. | | |
| investor: | SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň | | |
| název projektu: | | formát: | 2xA4 |
| Silnice III/11724 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK C | | datum: | 04/2021 |
| (km 5,038 - km 7,482) | | měřítko | - |
| stavební objekt: | E - ZOV + DIO | | |
| předmět výkresu: | ZNEPLATNĚNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | | |
| | | č. výkresu: | č. paré: |
| | | E.4 | |