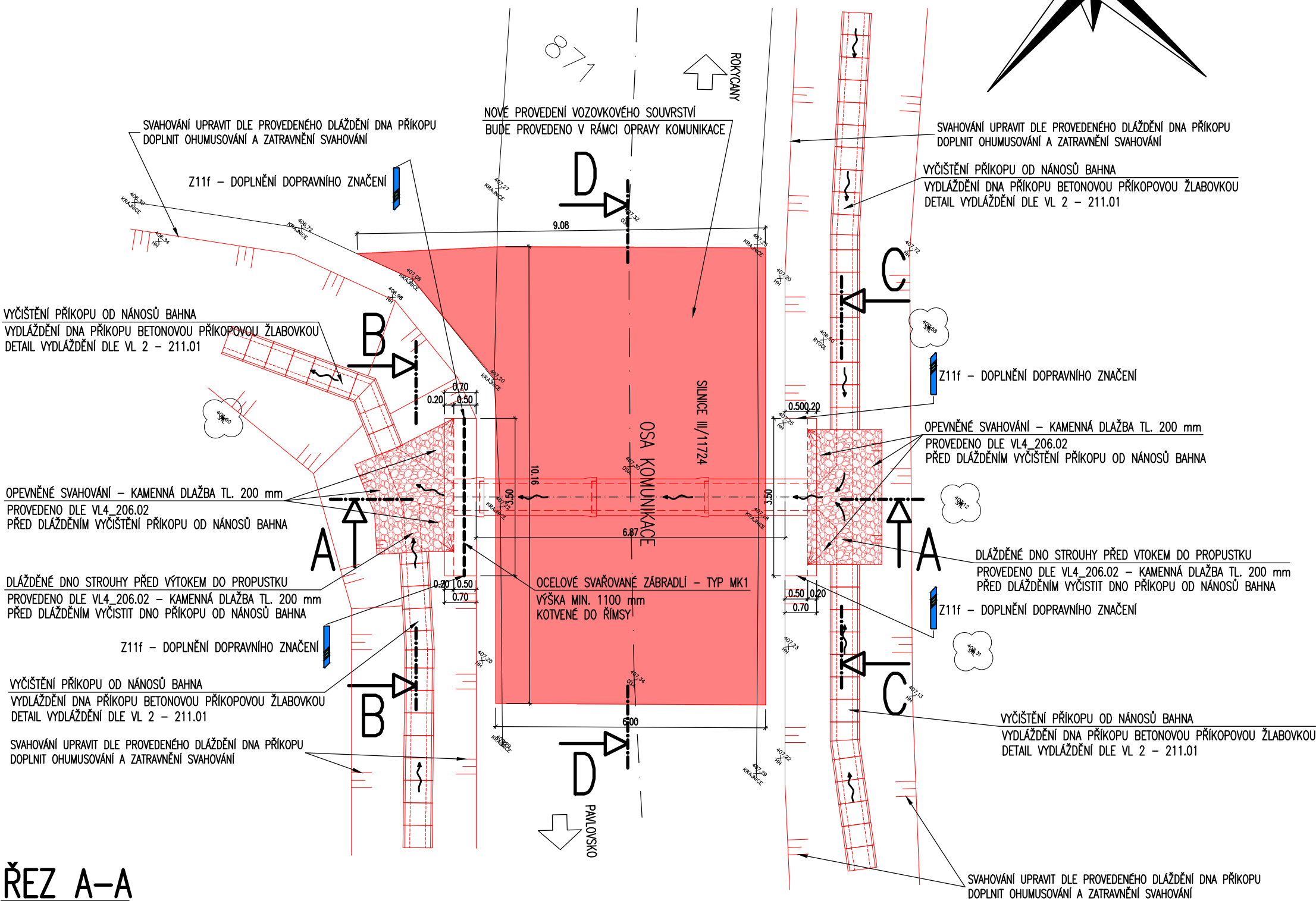


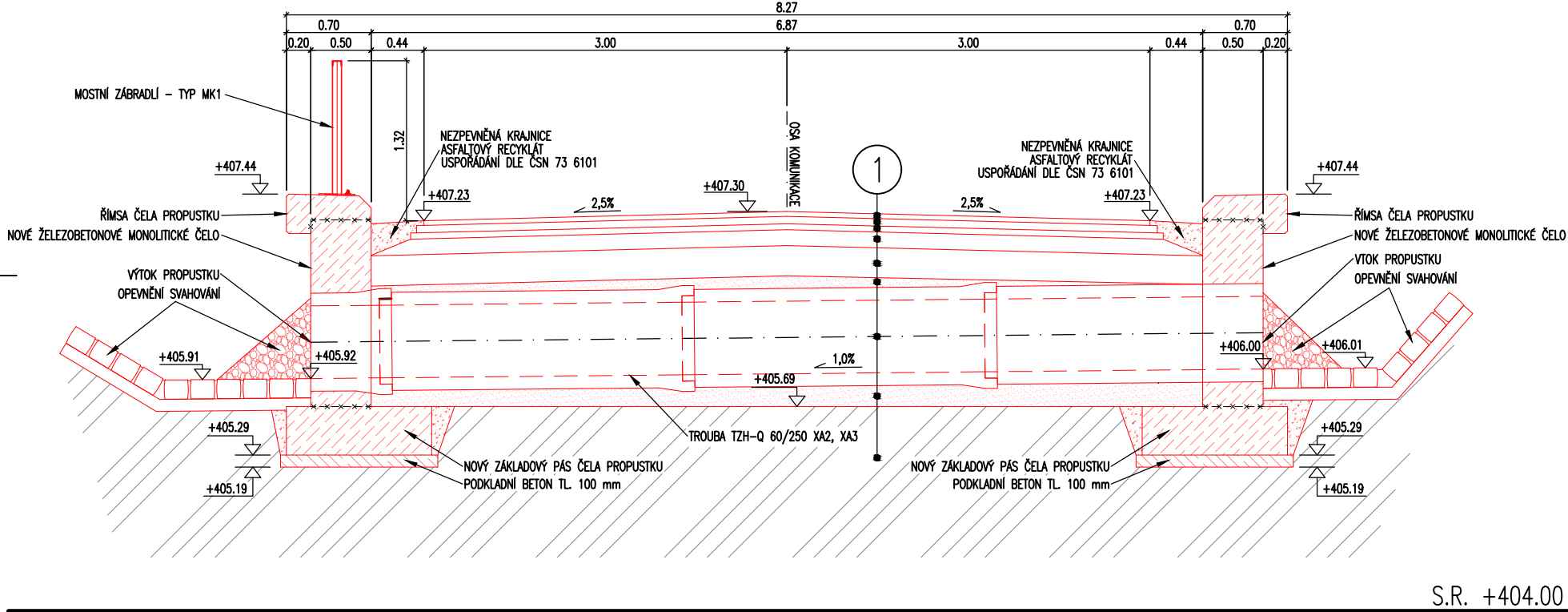
SITUACE STAVBY

M1:100
PŮDORYS PROPUSTKU 1 – NOVÉ KONSTRUKCE



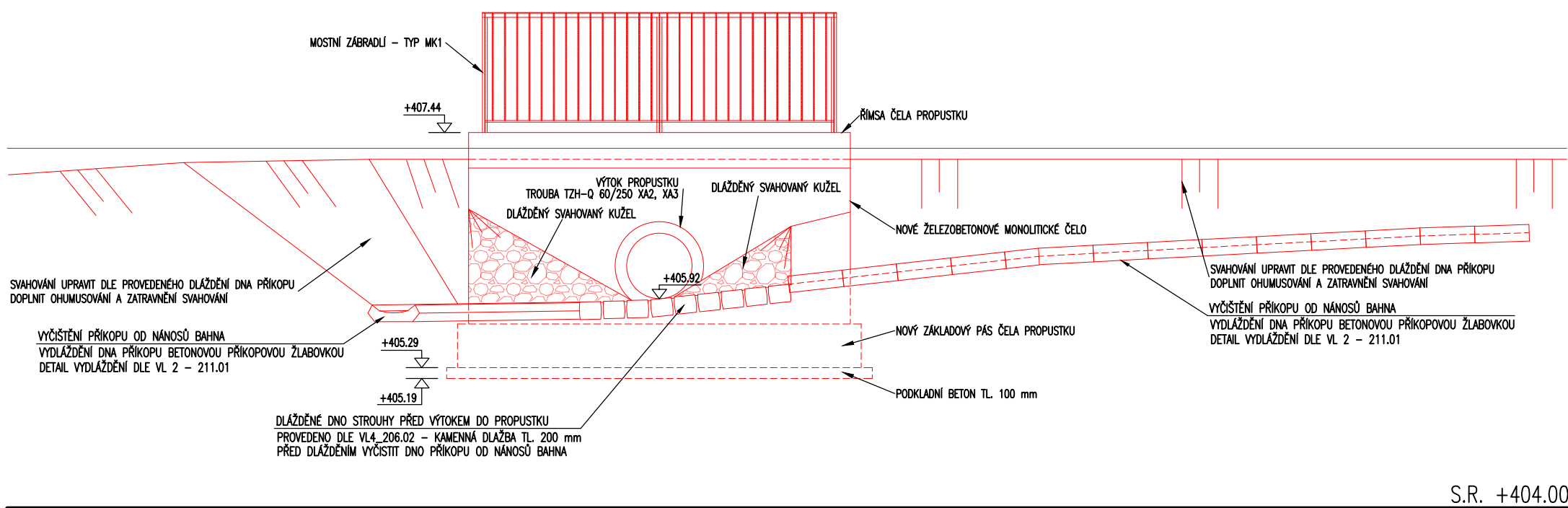
ŘEZ A-A

M1:50
PODÉLNÝ ŘEZ PROPUSTKEM 1 – NOVÝ STAV



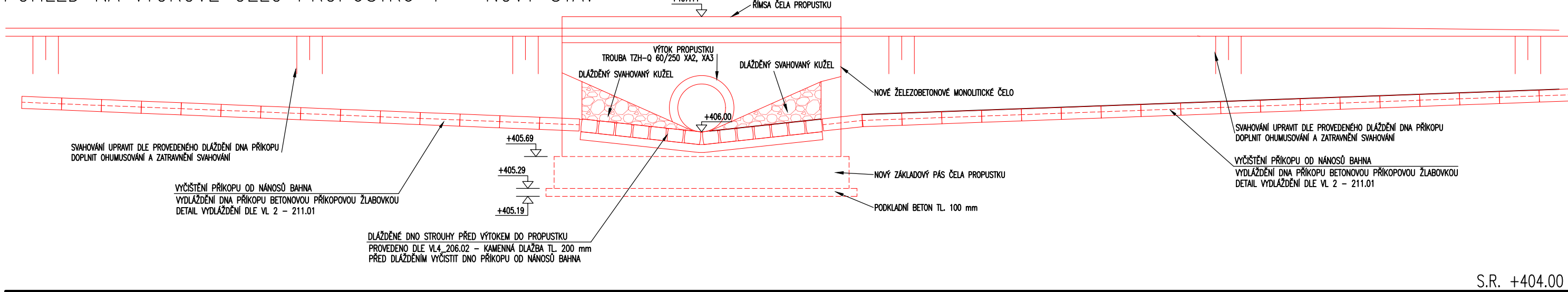
ŘEZ B-B

M1:50
POHLED NA VÝTOKOVÉ ČELO PROPUSTKU 1 – NOVÝ STAV



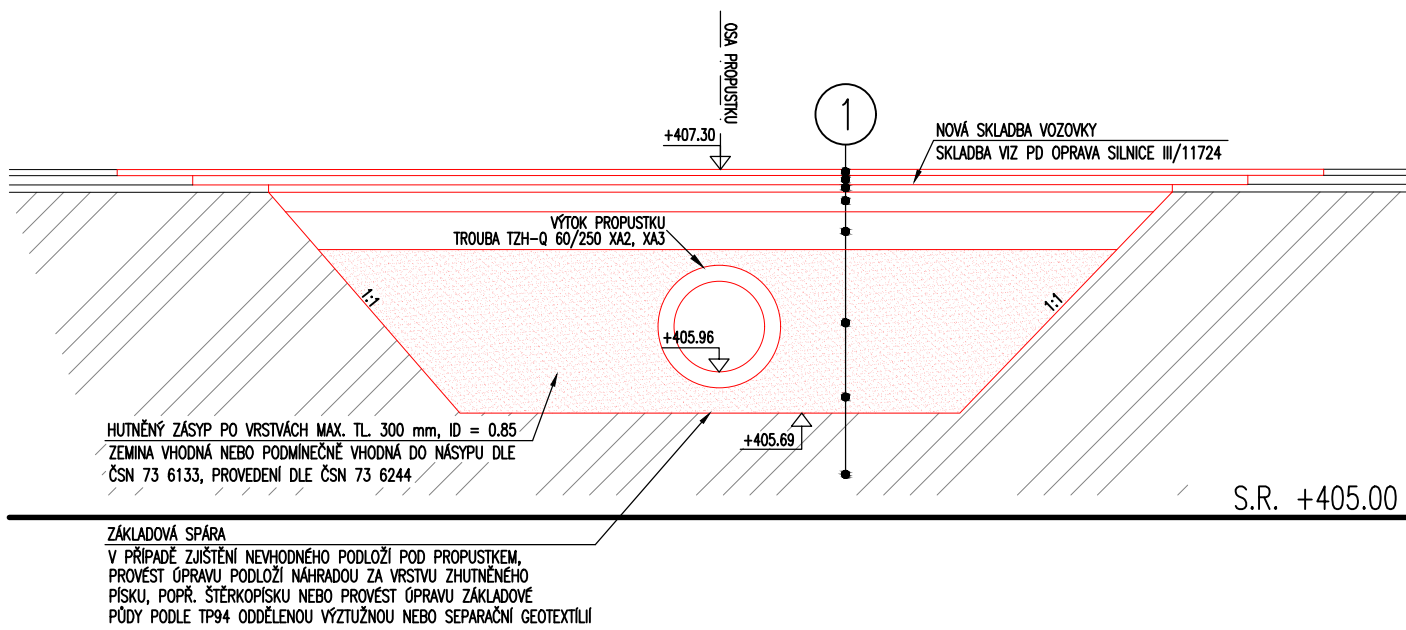
POHLED C

M1:50
POHLED NA VTOKOVÉ ČELO PROPUSTKU 1 – NOVÝ STAV



ŘEZ D-D

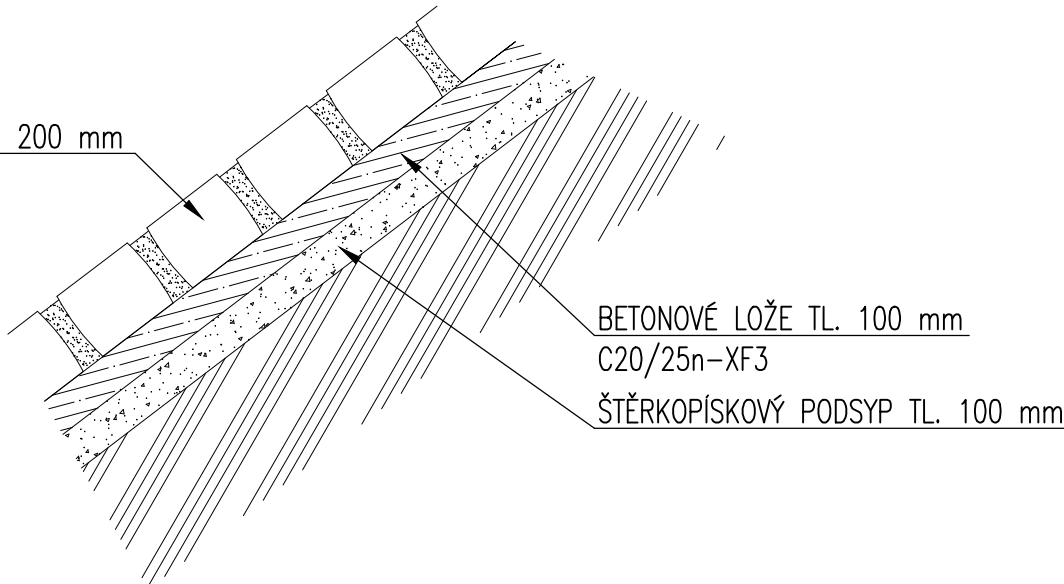
M1:50
TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM 1 – NOVÝ STAV



DETAIL OPEVNĚNÉHO SVAHOVÁNÍ

1:20

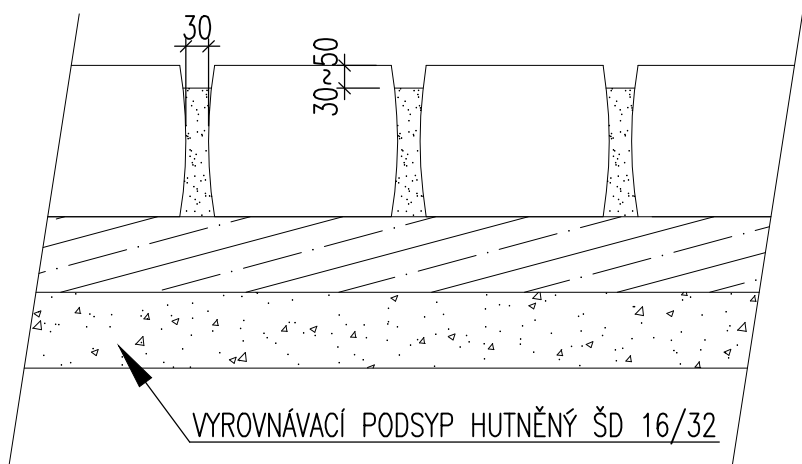
OPEVNĚNÍ SVAHOVÁNÍ – KAMENNÁ DLAŽBA TL. 200 mm
ULOŽENÍ DLE VL 4_206.02



DETAIL VYLOŽENÍ DNA

1:10

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



- SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
- DLAŽBA JE ŽULA DLE ČSN 72 1860, TL. min 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4
- BETON OBRUBNIKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

KONSTRUKČNÍ SKLADBA: – 1

NOVÉ VOZOVKOVÉ SOUVRSTVÍ Z ŽIVČINÉHO KRYTU 280 mm
SKLADBA DLE PD OPRAVA SILNICE III/11724

ŠD_A FRAKCE 8/32 (ČSN 73 6126-1), E₄₀₂ = 70 MPa 250 mm

HUTNĚNÝ VRSTVENÝ ZÁSYD, ID = 0,85, VRSTVA MAX 300 mm
ZÁSYPOVÝ MATERIÁL VHODNÝ NEBO PODMÍNEČNĚ VHODNÝ PRO
ZÁSYD DLE ČSN 73 6133

PREFABRIKÁT TZH-Q 60/250 XA2, XA3
ŽB TROUBA DN600
ULOŽENÍ DO ZHUTNĚNÉHO PÍSKOVÉHO LŐŽE

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM KONSTRUKCE DLE BPv, V SOUŘADNICOVÉM SYSTÉMU S-JTSK
- ZKOŠENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20x20 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
- POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE MÍRNĚ SPÁDOVÁN, CCA 1 % NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPOŇ VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZDŮTOKOVÁ PRACOVNÍ SPÁRA.
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT PŘED DALŠÍ BETONÁŽÍ VŽDY ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLĚKA.
- VŠECHNY ZASYPÁVANÉ VNĚJŠÍ ČÁSTI BOČNÍCH STĚN RAMPY BUDOU IZOLOVÁNY PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI NÁTĚRY 1xALP + 2xALN
- KATEGORIE POVRCHOVÝCH ÚPRAV (POUŽITÉ TYPY BEDNĚNÍ) VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb-část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb-část 2: Vytyčovací odchylky
- PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽIT SEZNAM BODŮ DLE VYTÝČOVACÍHO VÝKRESU.
- PODKLADNÍ BETONOVÉ VRSTVY POD ZÁKLADOVÝMI KONSTRUKCEMI STĚN RAMPY BUDOU PROVEDENY NA ZHUTĚNOU ZÁKLADOVOU SPÁR.
- JAKÁKOLIV ZMĚNA NEBO ÚPRAVA KONSTRUKCE NEBO JEJICH ČÁSTÍ MUSÍ BÝT ODSOUHLAŠENA S AUTOREM DOKUMENTACE A MUSÍ BÝT OVĚŘENA DOPLŇKOVÝM STATICKÝM VÝPOČTEM V PŘÍPADĚ ÚPRAVY NOSNÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE!!!

MATERIÁL:

BETON: C30/37-XC4, XF2, XA1 (CZ, TKP18PK) – CI 0,2 – Dmax22 – S3. MAX. PRŮSAK 30 mm
– PRŮBĚH NÁRŮSTU PEVNOSTI BETONU – VELMI POMALÝ
C20/25n-XF3 – PODKLADNÍ BETON OPEVNĚNÍ A BETONOVÉHO LŐŽE OBRUBY

Revize	Datum	Provedl	Popis revize
STATIKA A DYNAMIKA MOSTŮ A INŽENÝRSKÝCH KONSTRUKCÍ Ing. RADEK PÍCHAL, Ph.D. Lva Tolstého 1721 438 01 Zatec			
		email : pichalradek@gmail.com tel. : 608 140 106 IČO : 74383230	
stupeň projektu: DPS			výřitek č.:
zodp. projektant: Ing. RADEK PÍCHAL, Ph.D.		kreslil: Ing. RADEK PÍCHAL, Ph.D.	
vypracoval: Ing. RADEK PÍCHAL, Ph.D.		kontroloval: PETR KOUBÍK	
investor: SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, KOTEROVSKÁ 162, 326 00 PLZEŇ			zakázka č.: 25/03
název: OPRAVA PROPUSTKŮ NA SILNICI III/11724 SILNIČNÍ PROPUSTKY – KAMENNÝ ÚJEZD		formát: 6 x A4 datum: 01–2025 měřítko: 1:50,100	
předmět výkresu: D. STAVEBNÉ KONSTRUKČNÍ ČÁST PROPUSTEK 1 – NOVÝ STAV		č.výkresu: D.1.4.	
			revize č.: –