


	VED.PROJEKTU  Ing. Petr BUDÍN	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Petr BUDÍN	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. DPROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	ROZVADOV		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.				
<b>SILNICE II/605 ROZVADOV – STARÁ CELNICE</b>				SOUBOR	
				DATUM	11/2023
				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
SO 101 SILNICE II/605 - ÚPRAVA V KM 133,100 - 134,300 TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ <b>1.</b>

Akce: SILNICE II/605 ROZVADOV – STARÁ CELNICE  
Stavební objekt: SO 101 SILNICE II/605 - ÚPRAVA V KM 133,100 - 134,300  
Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

zpracoval: Ing. Petr Budín  
datum: 11/2023

## **A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1. Označení stavby**

Název stavby: SILNICE II/605 ROZVADOV – STARÁ CELNICE  
Objekt: SO 101 SILNICE II/605 - ÚPRAVA V KM 133,100 - 134,300  
Kraj: Plzeňský  
Obec: Rozvadov  
Katastrální území: k.ú. Rozvadov [742643]  
Druh stavby: Stavební úprava  
Předmět stavby: Pozemní komunikace

### **2. Stavebník (Investor)**

Název (jméno): Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
IČ: 720 53 119  
Adresa sídla: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

### **3. Projektant**

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
IČ: 263 88 791  
Sídlo: Útušice 66, 332 09  
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
Zodp. projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby  
Vedoucí projektu: Ing. Petr Budín

## **B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

SO 101 řeší úpravu stávající silnice II/605 v rozsahu jejího provozního staničení km 133,102 00 – 134,406 17 formou redukce stávajícího šířkového uspořádání (historické uspořádání z doby před otevřením dálnice D5 a dálničního hraničního přechodu) na dvoupruhovou vozovku – ve vazbě na stávající dopravní zátěže, výhledové intenzity dopravy a nově navrhovanou společnou stezku pro pěší a cyklisty, která je předmětem samostatné související stavby „ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605“ (stavebník obec Rozvadov).

Vozovka silnice II/605 je navržena v celém rozsahu jako dvoupruhová vozovka, v úseku s intravilánovým šířkovým uspořádáním s šířkou jízdního pruhu 3,25 a 3,50 m (ve vazbě na stávající šířkové uspořádání) a s vodícím a odvodňovacím proužkem šířky 0,50 – celková základní šířka od osy ke zvýšené obrubě je pak navržena 3,75 a 4,00 m, v úseku s extravilánovým šířkovým uspořádáním pak s šířkou jízdního pruhu 3,50 m odpovídající kategorii S 9,5/90 se zpevněnou krajnicí šířky 0,75 m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m (kategorijní šířka 9,50 m).

Celková délka úprav silnice II/605 je navržena 1304,17 m.

Stavební úpravy jsou řešeny formou povrchové opravy vozovky silnice II/605 a jejího lokální rozšíření v prostoru optimalizace jejího směrového a šířkového uspořádání (km 134,333 – KÚ 134,406 17). Součástí opravy je pak rovněž zřízení nezpevněných doprovodných krajnic z asfaltového recyklátu získaného ofrézováním stávajících vrstev z asfaltového betonu.

Styčné spáry mezi stávajícím a novým asfaltovým krytem a budou opatřeny trvale pružnou modifikovanou asfaltovou zálivkou po profrézování a ošetřením drážky penetračním nátěrem. Napojení nových a původních asfaltových vrstev bude provedeno s přesahem ohrubné vrstvy na délku 5 m.

Součástí návrhu je dále řešení odvodnění zpevněných ploch navržených v místě nově navržené obruby formou uličních vpustí včetně přípojek do stávajícího odvodňovacího příkopu a do nově navrženého dešťové kanalizace, která je předmětem SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE samostatné související stavby „ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605“ (stavebník obec Rozvadov).

Součástí návrhu jsou rovněž zemní práce včetně případně sanace aktivní zóny v podloží vozovky, terénní úpravy včetně ohumusování a osetí travním semenem, dále pak trvalé svislé dopravní značení včetně směrových sloupků a vodorovné dopravní značení.

Součástí SO 101 je pak rovněž odstranění stávajícího nevyužívaného portálu, který sloužil pro umístění velkoplošných dopravních značek vyznačujících organizaci dopravy v režimu odbavování v prostoru bývalé celnice na bývalé silnici I/5.

*Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP.*

### **C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ**

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- požadavky objednatele
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu (AZIMUT CZ s.r.o., 04/2021)
- digitální podklad pozemkové mapy
- ZPRÁVA Č. RT-2022-011 - PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY A POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY II/605 Rozvadov (ROADTEST spol. s r.o. – 03/2022)
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- OPTIMALIZACE SILNICE II/605 ROZVADOV – STUDIE (D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. – 11/2019)
- ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605 (DUSP, D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. – 02/2022)
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací

### **D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

SO 101 je podmíněn realizací stavebních objektů SO 134 SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY a SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE, které jsou předmětem samostatné související stavby „ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605“ (stavebník obec Rozvadov). Práce na těchto objektech mohou být prováděny v souběhu s SO 101.

SO 101 je dále podmíněn realizací příslušné části SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.

### **E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

#### *Úprava silnice II/605*

SO 101 řeší úpravu stávající silnice II/605 v rozsahu jejího provozního staničení km 133,102 00 (ZÚ) – 134,406 17 (KÚ). Začátek úprav je navržen v místě konce stávající zástavby, jedná se o polohu konce stávajícího doprovodného chodníku podél silnice II/605.

Celková délka úprav silnice II/605 je navržena 1304,17 m.

Osa navržené vozovky silnice II/605 prochází v řešeném úseku směrově v přímým úsekem v délce 81,28 m, dále navazuje levostranný a pravostranný prostý kružnicový oblouk o shodném poloměru R 300 m, přímý úsek délky 319,38 m, pravostranný prostý kružnicový oblouk o shodném poloměru R 20000 m a přímý úsek délky 685,64 m až do prostoru odbavení bývalé celnice. Na tento přímý úsek pak navazuje levostranný prostý kružnicový oblouk o poloměru R 150 m a pravostranný prostý kružnicový oblouk o poloměru R 100 m až do konce úprav.

Výškový průběh vychází ze stávající konfigurace povrchu vozovky s minimálními úpravami nivelety pro dosažení jejího optimálního průběhu. Podélné sklony silnice II/605 se pohybují v rozmezí 0,25 – 7,52%. Podélný profil silnice je patrný z grafické přílohy č. 5 Podélný profil v měřítku 1:1000/100.

Šířkové uspořádání silnice vychází ze stávajícího stavu a je dáno v rozsahu staničení km 133,102 00 (ZÚ) – cca km 133,208 šířkou jízdního pruhu 3,25 m (šířka odpovídá navazujícímu úseku v obci) a v rozsahu staničení cca km 133,280 – 134,406 17 (KÚ) šířkou jízdního pruhu 3,50 m. Změna šířky jízdního pruhu je provedena nesymetricky na délku cca 40 m. Na jízdní pruh pak navazuje zpevněná krajnice v základní šířce 0,75 m, šířka levostranné zpevněné krajnice je pak dána návazností na průběh stávajícího zachovávaného odvodňovacího rigolu. Na zpevněnou krajnici navazuje nezpevněná krajnice základní šířky 0,50 m a prostorem pro umístění směrových sloupků základní šířky 0,25 m. V místě nově navržené obruby pak na jízdní pruh navazuje vodící proužek šířky 0,50 m.

V místě napojení (vjezdu) ČSPHM je pak v rámci šířkového uspořádání silnice doplněn přídatný jízdní pruh pro odbočení vlevo ve směru od státní hranice. Šířka přídatného pruhu je navržena 3,50 m, celková délka je cca 88 m, rozšíření je navrženo na délku  $L_r=51$  m.

V místě stávající křižovatky, která zajišťuje napojení ploch odbavení bývalé celnice je pak v rámci šířkového uspořádání silnice doplněn přídatný jízdní pruh pro odbočení vpravo ve směru od Rozvadova. Šířka přídatného pruhu je navržena 3,50 m, celková délka je cca 57 m, rozšíření je navrženo na délku  $L_r=42$  m.

Stavební úpravy jsou řešeny formou povrchové opravy vozovky silnice II/605 a jejího lokální rozšíření v prostoru optimalizace jejího směrového a šířkového uspořádání (km 134,333 – KÚ 134,406 13).

V místě stávající křižovatky, která zajišťuje dopravní napojení ploch odbavení bývalé celnice je ve vazbě na nově navržený směrový průběh a šířkového uspořádání (cca km 134,333 – KÚ 134,406 13) navrženo rozšíření konstrukce vozovky silnice II/605.

Příčný sklon vozovky silnice II/605 odpovídá stávajícím příčným sklonům, v přímé je navržen základní střešovitý 2,5%, v km cca 133,240 – 134,340 pak příčný sklon odpovídá stávajícímu stavu a je navržen jednostranný základní 2,5%. Příčné sklony jsou patrné z grafických příloh č. 7 a č. 8 Příčné řezy (díl 1 a 2).

Vlastní rozšíření silnice II/605 je navrženo v šířce proměnné 0,50 – 1,86 m (v délkovém rozsahu 44,45 m levostranně a 22,71 m pravostranně). Konstrukce rozšíření vozovky silnice II/605 je navržena s ohledem na předpokládané dopravní zatížení, plošný rozsah a předpokládanou technologii provádění, a odpovídá min. TDZ IV dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Povrch vozovky je navržen z asfaltového betonu ACO 11+ modifikovaného tl. 5 cm, celková tloušťka konstrukce rozšíření vozovky je pak s ohledem na navrženou povrchovou opravu navazujících úseků vozovky silnice II/605 navržena 57 cm. Pláň je navržena se sklonem min. 3% a bude zhutněna na požadovanou hodnotu  $E_{def,2} \geq 60$  MPa.

Návrh skladby konstrukce:

ACO 11+, modifikovaný	PMB 45/85-65	5 cm
PSA		0,3 kg/m <sup>2</sup>
VMT 22	TSA 20/30	10 cm
PSA		0,4 kg/m <sup>2</sup>
ACP 22+	50/70	7 cm
ŠD A 0-32		15 cm
ŠD A 0-32		20 cm
CELKEM		57 cm

V rámci návrhu je v případě nevyhovujících hodnot hutnění na pláni uvažováno se sanací zeminy v aktivní zóně v tl. 50 cm formou výměny zeminy pod plání za PDK 0 - 125 ve dvou vrstvách tl.

25 cm po zhutnění a s uložením separační geotextilie 200 g/m<sup>2</sup> na parapláň. O způsobu úpravy sanace aktivní zóny může být rozhodnuto na základě naměřených hodnot při kontrolních statických zatěžovacích zkouškách na pláni, resp. parapláni v požadovaném rozsahu za účasti projektanta, stavebníka a geotechnika stavby během provádění stavby.

Vozovka silnice II/605 je v km 133,102 00 (ZÚ) – km 133,350 84 pravostranně, v km 134,304 57 – km 134,406 17 (KÚ) pravostranně a km v 134,317 15 – km 134,378 57 (KÚ) levostranně lemována betonovými obrubníky 15/30/100 cm se základním převýšením +12 cm. Obrubníky budou provedeny s doprovodnou přídlažbou z betonového krajníku 10/12,5/25 cm. Veškeré obrubníky včetně přídlažby budou uloženy do lože s opěrou z cementového betonu C20/25n – XF3.

Součástí návrhu je dále výměna povrchu stávající vozovky v základní šířce 8,50 m. Výměna povrchu je navržena na základě provedeného diagnostického průzkumu vozovky a návrhu její opravy (zpracovatel ROADTEST spol. s r.o. – 03/2022) a na základě informací a požadavků správce silnice II/605 (SÚSPK). Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány v základní tl. 15 cm, na ofrézovaný a ošetřený povrch bude uloženo asfaltové souvrství:

ACO 11+, modifikovaný	PMB 45/85-65	5 cm
PSA		0,3 kg/m <sup>2</sup>
VMT 22	TSA 20/30	10 cm
PSA		0,4 kg/m <sup>2</sup>
CELKEM		15 cm

Po odfrézování asfaltových vrstev budou vytipována a určena místa k opravám případných trhlin a spár dle TP 115 a místa k provedení opravy rozvětvených a širokých trhlin s použitím geomříží s min. pevností 100kN/m dle TP 147 a předpisu výrobce.

Styčné spáry mezi krytem stávajícím a novým krytem z asfaltového betonu a mezi jízdními pruhy (v ose silnice) budou opatřeny trvale pružnou asfaltovou zálivkou do profrézované drážky hl. cca 4 cm. Zálivka bude provedena do úrovně navazující obrusné vrstvy.

Nezpevněné doprovodné krajnice jsou navrženy v tl. 10 cm po zhutnění z asfaltového recyklátu získaného ofrézováním stávajících vrstev z asfaltového betonu.

Rozsah veškerých navržených úprav je patrný z grafických příloh č. 2, 3 a 4 SITUACE VČETNĚ VYTÝČENÍ (díl 1, 2 a 3). Výškový průběh viz. grafická příloha č. 5. PODÉLNÝ PROFIL.

Šířkové uspořádání, návrh konstrukčních vrstev a detaily uložení obrubníků viz grafická příloha č. 6. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY.

Součástí SO 101 je odstranění stávajícího nevyužívaného portálu, který sloužil pro umístění velkoplošných dopravních značek vyznačujících organizaci dopravy v režimu odbavování v prostoru bývalé celnice. Stávající portál bude demontován včetně odstranění stávajících základových konstrukcí.

#### *Terénní úpravy*

S ohledem na nově vzniklé uspořádání zpevněných ploch budou doprovodné plochy navazující na navržené rozšíření vozovky silnice II/605 upraveny formou terénních úprav pro zatravnění. V rámci terénních úprav bude proveden dosyp zeminou na požadovanou úroveň 10 cm pod definitivním výškové úrovní, rozproštění orníčních vrstev v tl. 10 cm a osetí travním semenem.

#### *Zemní práce*

Zemní práce budou prováděny formou odkopávek pod navržené konstrukce a pod terénní úpravy. Odkopávky budou prováděny na úroveň pláň resp. parapláně. V rámci PD je uvažováno s I. třídou těžitelnosti dle ČSN 73 6133 těžitelnosti a rozpojitelosti zemin.

Přebytečná zemina bude využita pro zemní práce souvisejících stavebních objektů nebo bude použita na stavebníkem na jiných stavbách, případně bude přednostně použita stavebníkem pro technickou rekultivaci resp. bude uložena na vhodnou skládku.

### *Vytýčení*

Vytýčení navržených úprav je zřejmé grafických příloh č. 2, 3 a 4 SITUACE VČETNĚ VYTÝČENÍ (díl 1, 2 a 3) a je dáno osovým polygonem silnice II/605 resp. souřadnicemi jeho vrcholových bodů. K ose silnice II/605 jsou staničením fixovány příčné řezy, ve kterých je vytýčení dáno kótami vztaženými k ose vozovky.

Souřadnicový systém S-JTSK. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby.

## **F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK**

Navržené zpevněné plochy jsou odvodněny povrchově podélnými a příčnými sklony převážně do stávajícího rigolu a do stávajícího odvodňovacího příkopu podél silnice II/605, částečně pak do nově navržených uličních vpustí umístěných pod navrženou obrubou vozovky silnice II/605. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450/150 s usazovacím prostorem a s přípojným dílem bez zápachové uzávěry – s ohledem na napojení do navržené dešťové kanalizace, která je součástí SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE samostatné související stavby „ROZVADOV, SPOLEČNÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL SILNICE II/605“ (stavebník obec Rozvadov) (G1 – G5), a s ohledem na vyústění do stávajícího odvodňovacího příkopu (G6). Vpusti budou opatřeny litinovou vtokovou mříží a litinovým rámem velikosti 30/50 cm pro třídu zatížení D, do něhož bude osazen koš na bahno.

V místě vyústění přípojky vpusti G6 je navrženo zpevnění dna a svahů stávajícího příkopu zádlazbou z lomového kamene tříděného (vel. 150 – 400 mm), s vyspárováním cementovým potěrem. Lomový kámen bude ukládán do lože z nekonstrukčního betonu C 20/25n - XF3, na podsyp ze ŠD 0-32 tl. 10 cm.

Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z trub PVC DN 160 mm s napojením na odbočky vysazené na navržené dešťové kanalizaci (SO 302). Detaily řešení viz příloha č. 12. DETAIL ODVODŇOVACÍHO ZAŘÍZENÍ.

## **G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ**

### *Trvalé dopravní značení*

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z grafických příloh č. 9, 10 a 11. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (díl 1, 2 a 3), zpracované v měřítku 1:500. Součástí úprav na dopravním značení je osazení nových svislých DZ, odstranění stávajících svislých DZ a dále pak nové vodorovné dopravního značení.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě (folie tř. 2).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích: 1. barvou; 2. (po stabilizaci povrchu vozovky) nástřikem – strukturální plast dvousložkový, vodící čáry budou provedeny se zvukovým a vibračním efektem, při splnění funkčních požadavků na vodorovné dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Po předznačení VDZ bude provedeno odsouhlasení správcem komunikace a zástupcem DI Policie ČR.

Dopravní značení zahrnuje kromě svislého DZ a vodorovného DZ i osazení směrových sloupků Z 11a/b a Z 11c/d v místě napojení účelových komunikací. Směrové sloupky budou osazeny ve vzdálenosti 50 m. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků se měří v ose komunikace, směrové sloupky se osazují vstřícně, t.j. ve stejném příčném řezu. V místě stávajícího jednostranného ocelového svodidla budou směrové sloupky osazeny formou směrových nástavců na tato svodidla.

## **H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Realizace úprav na objektu bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby a DIO pro jednotlivé etapy výstavby. DIO pro realizaci navržených úprav je pak předmětem samostatného SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ a je popsáno rovněž v části B.8 Zásady organizace výstavby Souhrnné technické zprávy.

Práce na SO 101 budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení budou prováděny po vytýčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech. **Vybraný dodavatel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace. Vybraný dodavatel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.**

V dostatečném předstihu budou o provádění prací a omezení dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby informovány veškeré složky IZS, provozovatelé linek veřejné linkové dopravy a vlastníci a uživatelé navazujících objektů a pozemků.

Během prováděných prací na SO 101 nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

## **I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není předmětem řešení SO.

## **J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není předmětem řešení SO.

Při návrhu oprav vozovek bylo vycházeno z provedeného diagnostického průzkumu vozovky a návrhu její opravy (zpracovatel ROADTEST spol. s r.o. – 03/2022). V rámci diagnostického průzkumu bylo provedeno vyhodnocení stávajících asfaltových směsí ve vozovce silnice II/605 na obsah PAU (polycyklické aromatické uhlovodíky), zjištěné množství nepřekračuje povolené hodnoty.

## **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Není předmětem řešení SO – s ohledem na skutečnost, že ve stávajícím stavu nejsou v rozsahu staveníště žádné chodníky a plochy pro pěší, nejsou řešeny v rámci výstavby obchozí pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **L. SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY**

Při provádění navržených stavebních prací je nezbytné dodržovat a respektovat související normy a předpisy:

ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch



ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace  
ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby  
ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin  
ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí  
ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení  
ČSN 73 6102–ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích  
ČSN 73 6110-Z1 Projektování místních komunikací  
ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy  
ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody  
ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry  
ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Kalové vrstvy  
ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců  
ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK  
ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí  
ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových poživ ke kamenivu  
ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek  
ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek  
ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek  
ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží  
ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky  
ČSN EN 1610 Provádění stok, kanalizačních přípojek a jejich zkoušení  
ČSN EN 1342-ed. 2 Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.  
ČSN EN 13813 Potěrové materiály a podlahové potěry – Potěrové materiály – Vlastnosti a požadavky  
ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

Typizační směrnice Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací

TKP 1 Všeobecně 2017  
TKP 4 Zemní práce 2010  
TKP 5 Podkladní vrstvy 2015  
TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy 2008  
TKP 9 Kryty dlažeb 2010  
TKP 26 Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek 2015

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích  
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích  
TP 83 Odvodnění pozemních komunikací  
TP 170 Katalog vozovek

Zákon č. 17/1991 Sb., o životním prostředí  
Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)  
Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření předsednictva ČSN 347/1992 Sb., a zákona 289/1995 Sb.  
Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech  
Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění zákona 10/1993 Sb.  
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích  
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu)  
Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích  
Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích  
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích  
Vyhláška č. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.  
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních

a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích)

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

Vyhláška 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

***Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět dle podmínek jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!***