

"II/180 – Nýřany (U Mexika), povrchová oprava"

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel:

***Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace,
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň***

DATUM

11/2024

ARCH. ČÍSLO

24.0297.262Z24

Obsah

1. Identifikační údaje	3
a) <u>Název stavby</u>	3
b) <u>Údaje o stavebníkovi</u>	4
c) <u>Údaje o zpracovateli dokumentace</u>	5
2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
3. Seznam vstupních podkladů	5

1. Identifikační údaje

a) Název stavby

Název stavby: **"II/180 – Nýřany (U Mexika), povrchová oprava"**

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Obec, kraj, katastrální území

Kraj: **Plzeňský**

Okres: **Plzeň - sever**

Katastrální území: **Nýřany 708496, Úherce u Nýřan 791946**

Předmět dokumentace

Jedná se o opravu úseku vozovky na komunikaci II/180 v lokalitě Nýřany U Mexika (km 55,7 – 56,5). Šířka zpevněné části vozovky je cca 8,5 m, s nezpevněnou krajnicí šířky cca 0,75 m. Součástí jsou i opravy na mostě ev.č. 180-029. Celková délka opravovaného úseku je 898,60 m.

Oprava je rozdělena na 2 úseky:

1.úsek je oprava komunikace od začátku úseku km 0,000 00 za okružní křižovatku km 0,420 40. Celková délka 1 úseku je 420,40 m.

2.úsek je oprava komunikace od začátku mostu ev.č. 180-029 km 0,420 40 po konec úseku ve staničení km 0,898 60. Celková délka 2 úseku je 478,20 m.

Trasa komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na základě 4 sond do úrovně stmelených vrstev, bylo provedeno též posouzení přítomnosti PAU dle TP 150. Rozbor byl proveden podle vyhlášky 283/2023 Sb., příloha č.4. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1.1; 1.2 vyhlášky. Asfaltové vrstvy jsou zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1. Detailní přehled posouzení přítomnosti PAU dle TP 150 jednotlivých vrstev je uveden v Dokladové části, příloha E.3.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace obrusné vrstvy, vysprávký, ztráta makrotextury, hloubková koroze, nepravidelné hrboly, podélné trhliny rozvětvené, lokální síťové trhliny, vyjeté koleje.
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky.
- ulamování okrajů vozovky

Návrh opravy komunikace je navržen následovně:

Extravilán – bez navýšení nivelety, predikce životnosti 10 let - *obnova a zesílení krytových vrstev s případnou sanací krajů vozovky a místních a podélných poklesů.*

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce – 110 mm s vyčištěním a vyrovnáním profilu
- po odfrézování AC vrstev bude provedena prohlídka stavu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Dle skutečného stavu bude provedena sanace trhlin a spár v souladu s TP 115, případně budou provedeny sanace podloží (odfrézování dalších 50 mm + doplnění ACP 16+ tl. 50 mm s funkcí vyrovnávky)
- provedení spojovacího postřiku PS-C min. 0,4 kg/m²
- pokládka ložní vrstvy s funkcí vyrovnávky z ACL 16 S PmB 25/55-60 v tl. 60 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS-CP min. 0,3 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + PmB 45/80-65 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

Poznámka: u konstrukčních vrstev z polymerem modifikovaného asfaltu se musí použít spojovací postřik polymerem modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí.

V prostoru okružní křižovatky bude provedena oprava dláždění středového prstence s osazením do bet. Lože a cementobetonovou zálivkou spár. Vyměněny budou též poškozené bet. obruby v prostoru okružní křižovatky (bet. obruba např. Best Mono I s bet. přídlažbou a osazením do bet. Lože s boční opěrou).

V prostoru na mostní konstrukci bude provedeno pouze odfrézování AC vrstev v tl. 50 mm a nový spojovací postřik + pokládka obrusné vrstvy viz. body 4 a 5. Nově budou provedeny zálivky a dilatační spáry. A dále pak provedení 2 x EMZ (elastické mostní závěry).

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta nebude v průběhu opravy navýšena. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zaříznuty a zality zálivkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střešovité sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny šterkodrtí (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 3 měsíce, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Stavbu je možné s ohledem na zvolenou technologii opravy provádět kyvadlově po polovinách vozovky po jednotlivých etapách. **Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO s konkrétním vyznačením jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky omezení v provozu.** Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak ŘSD, Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (POVED). **Na zajištění a projednání DIO ve stupni RDS je potřeba s ohledem na předpokládané uzavírky dálničních sjezdů/nájezdů uvažovat s časovou náročností cca 3-4 měsíce.**

Údaje o stavebníkovi

Obchodní jméno:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Místo registrace – sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČO:	72053119
DIČ:	CZ72053119
E-mail:	posta@suspk.cz
Číslo objednávky:	8500009316
Kontaktní osoba:	Mgr. Lukáš Václavík DiS. tel. +420737285653 email: lukas.vaclavik@suspk.eu

Údaje o zpracovateli dokumentace

Obchodní jméno:	SG Geotechnika a.s.
Místo registrace – sídlo:	Geologická 988/4, 152 00 Praha
IČO:	41192168
DIČ:	CZ 41192168
E-mail:	info@geotechnika.cz
Spisová značka:	B 992 vedená u Městského soudu v Praze
Číslo zakázky zhotovitele:	24.0297.262Z24
Hlavní projektant:	Václav Fiala (<i>autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509</i>)
Kontaktní osoba:	Václav Fiala Částkova 1977/73, 326 00 Plzeň tel. +420721862269 email: vaclav.fiala@geotechnika.cz

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba bude rozdělena na 2. etapy, které je možné realizovat odděleně.

Stavba bude členěna na objekty SO 101 Oprava komunikace a SO 201 Opravy na mostě ev.č. 180-029. Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

3. Seznam vstupních podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území z 10/2024, provedla firma GEODÉZIE JIHOZÁPAD s.r.o.
- Mapové podklady, katastrální mapy.
- Vyjádření správců inženýrských sítí.
- Průzkum konstrukce vozovky, stanovení PAU a posouzení stavu vozovky z 04/2024, provedla firma ROADTEST, s.r.o.
- Projednání projektu s objednatelem.
- Prohlídky zájmového území s fotodokumentací.

Vypracoval: Václav Fiala, 11/2024