



BOULA IPK s.r.o Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
Tel. +420 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

ŽIHLE - OPRAVA SILNICE II/206

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 110 KOMUNIKACE

a) identifikační údaje objektu

a) **NÁZEV STAVBY:** Žihle - OPRAVA SILNICE II/206

MÍSTO STAVBY: Žihle (okres Plzeň-sever; 796891)

STUPEŇ DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (ŽADATELI):

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, příspěvková organizace
Koterovská 462/162
326 00 Plzeň
IČ: 72053119
e-mail: posta@suspk.eu

ÚDAJE O ZHOTOVITELI PD - PROJEKTANT:

Zodpovědný projektant SO 110 KOMUNIKACE:

BOULA IPK s.r.o.
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 28035461, DIČ CZ 28035461
e-mail: projekce@boula.cz



b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Zájmové území stavby „ŽIHLE - OPRAVA SILNICE II/206“ se nachází v k. ú. Žihle (okres Plzeň-sever); 796891. Jedná se o silnici třídy II., označení II/206 v intravilánu obce Žihle, v úseku od mostu (ev. č. o. 206-002) k výjezdu z obce Žihle směrem na Nový Dvůr. Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována na základě objednávky investora, tj. Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, s požadavkem zpracovat projektovou dokumentaci na stavební úpravu silnice II/206, a to technologií stanovenou na základě provedeného odborného posudku specializovanou společností. Dokumentace je provedena v nezbytném rozsahu pro provádění stavby. Vlastní technický návrh je vypracován na základě konzultací s investorem, mapování současného stavu, zpracované diagnostiky vozovky a provedené pochůzky po trase. Požadavky z těchto jednání jsou zapracovány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena. Silnice II/206 vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu, způsobené zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím asfaltovým krytem na konci jeho životnosti. Kryt vozovky je na některých místech při okraji svěšen, v krytu se vyskytují příčné, podélné a mozaikové trhliny, povrch je nerovný s množstvím starých oprav. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen ke stavební opravě. Stavební opravou dojde k zesílení konstrukčních vrstev a zvýšení únosnosti komunikace.

Použité výchozí podklady:

Výchozím podkladem pro zpracovanou dokumentaci bylo polohopisné a výškopisné zaměření současného stavu. Vlastní technický návrh je dle požadavku investora proveden dle zprávy o diagnostice vozovky silnice II/206 v požadovaném úseku. Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN, TP, TKP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy. Začátek staničení je situován cca ve staničení silnice II/206 7.174 km, konec úseku 9.000km.

Projektová dokumentace dělí řešený úsek na stavební objekty:

- **SO 110 KOMUNIKACE silnice II/206 Žihle:** intravilán, délka 1,73245km

Celková délka řešeného úseku je 1,73245km. Stavební úprava je vedena v intravilánu. Přesné vedení trasy je patrné z koordinační situace PD. Součástí stavby je úprava všech rozjezdů dopravních napojení (14ks), a sjezdů k nemovitostem, tato dopravní napojení budou výškově dopojena v nezbytně nutném rozsahu na hodnotu opravené nivelety.

Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.



Projektová dokumentace dělí řešený úsek na stavební objekty:

- **SO 110 KOMUNIKACE silnice II/206 Žihle:** intravilán, délka 1,73245km

SO 110 KOMUNIKACE silnice II/206 Žihle:

Řešený úsek SO 110 v projekčním staničení ZU 0,000000km navazuje na staničení silnice II/206 cca v km 7.174 na výjezdu z mostu (ev. č. o. 206-002) v centru obce Žihle. Konec úseku projekčního staničení KU 1,73245km navazuje na staničení silnice II/206 cca v km 9,000 na výjezdu z obce Žihle směrem na Nový Dvůr. Napojení ZU na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou záhlvkou. Je třeba zajistit plynulé navázání nové úpravy na stávající niveletu vozovky. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 1,73245km. Silnice II/206 má v předmětném úseku proměnné šířkové uspořádání, jehož hodnoty vyplývají ze zaměřených příčných řezů, jejichž staničení a šířky jsou uvedeny v příloze PD CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY a jsou okótovány v KOORDINAČNÍ SITUACI. Stavební úprava komunikace bude provedena ve stávající šířce vozovky se sjednocením příčného a podélného sklonu. V rámci stavby je předpokládána sanace krajnic v rozsahu výkopů po nově zbudovaném plynovodu a kanalizaci. Součástí stavby je úprava všech rozjezdů dopravních napojení (14ks), a sjezdů k nemovitostem, tato dopravní napojení budou výškově dopojena v nezbytně nutném rozsahu na hodnotu opravené nivelety. Bude provedena povrchová úprava v délce stávajícího sjezdu v šíři 1,0m - 2,0m u všech dopravních napojení, tato úprava je nezbytná k odstranění případné výškové difference, vzniklé navýšením nivelety komunikace. Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev a plochy v místě napojení na odříznutý asfaltový kryt se opatří asfaltovou záhlvkou, případně rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva. Případná úprava silničních svahů, její rozsah a technologie, bude určena přímo na stavbě – nutný souhlas TDS. Svislé dopravní značení zůstává stávající. V celém úseku budou vyměněny všechny znaky inženýrských sítí (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy) a budou výškově upraveny do nové nivelety vpusti a šoupátkové poklopy. Bude provedena sanace výkopu před vlakovým přejezdem ACP 100 mm (126 m²). 10% sanace ACP v tl. 100 mm bude provedena i podél výkopů nově zbudované kanalizace a plynovodu včetně pruhu podél sjezdu ke stávající asfaltové ploše umožňující příjezd k autobusové zastávce. V prostoru prodejny potravin (staničení cca 0,36000 – 0,40000km) bude pravostraně nově realizován odvodňovací povrchový žlab (Prefa 30/20/8), který svede povrchové vody vpustí do stávajícího kanalizačního systému obce.

Technologie opravy vozovky SO 110 KOMUNIKACE silnice II/206 ŽIHLE:

- Kompletní odfrézování stávajících krytových vrstev včetně penetračního makadamu, s předpokladem, že podkladní vrstvy budou homogenizovány vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací, minimální modul přetvárnosti na podkladní (nestmelené) vrstvě Edef,2=80 MPa.

- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16+

- sanace neúnosných krajnic a místních podélných poklesů s deformací

- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m²

- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 + 50/70 v tl. 60 mm (ČSN 736121 příl. E)

- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²

- pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)



Doporučené souvrství VARIANTA č. 1 – bez navýšení nivelety:

ACO 11 + (50/70) 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

PS min. 0,3 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26

ACL 16 + (50/70) 60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

PS min. 0,4 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26

opravená stávající konstrukce

Nepředpokládá se navýšení nivelety.

Technologie opravy vozovky SO 110 KOMUNIKACE silnice II/206 ŽIHLE u železničního přejezdu, autobusové zastávky a u výkopů nově zbudovaného plynovodu a kanalizace:

ACO 11 + (50/70) 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

PS min. 0,3 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26

ACL 16 + (50/70) 60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

PS min. 0,4 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26

ACP 16 + (50/70) 100 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

PS min. 0,4 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26

opravená stávající konstrukce

předpoklad možné opravy – nutná domluvy s TDS na místě stavby

V trase stavby se nenachází žádné stávající propustky.

V celé trase, před zahájením stavebních prací, provede dodavatel odstranění bláta, prachu a příp. hlinitého nánosů z povrchu asfaltového krytu vozovky, odstranění nadbytečného materiálu z krajnice se říznutím a jeho odvoz.

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení, zakreslení v této PD je pouze informativní. Práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavků jejich správců.

Vytýčení stavby je patrné ze situací v měřítku 1:250. Situační řešení je v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BPV.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNÍ SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.



c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Výčet podkladů použitých pro zpracování projektové dokumentace:

- Geodetické zaměření provedené společností Tomedic s.r.o., Klatovská 1809/134, 301 00 Plzeň; vypracoval Petr Žák; podkladem pro vypracování PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, které se nachází v k. ú. Žihle (okres Plzeň-sever). Výškový systém BPV, souřadnicový systém S-JTSK.
- ýpisy z katastru nemovitostí PK, KN.
- Vyjádření správců o existenci inženýrských sítí.
- Místní šetření a jednání s investorem.

Byly využity výše uvedené podklady a dále provedeno místní šetření. Stavba vychází ze známých geologických podmínek, průzkumy a měření nebyly provedeny. Jedná se o jednoduchou stavbu bez nároku na průzkumy. Případné posudky budou řešeny lokálně dle potřeby.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je jako jeden technologický celek a je členěna do těchto stavebních objektů:

Projektová dokumentace dělí řešený úsek na stavební objekty:

- SO 110 KOMUNIKACE silnice II/206 Žihle:** intravilán, délka 1,73245km
-

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Návrh zemního tělesa vychází z technického předpisu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (2004).

technologie opravy vozovky SO 110 KOMUNIKACE sil. II/206 - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY

POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ S PMB 50/70 TL. 50MM, ČSN 736121 příl. E

PROVEDENÍ SPOJOVACÍHO POSTŘIKU PS min. 0,30KG/M2

POKLÁDKA LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+ 50/70 TL. 60MM, ČSN 736121 příl. E

PROVEDENÍ SPOJOVACÍHO POSTŘIKU PS min. 0,40KG/M2

SANACE NEÚNOSNÝCH KRAJNIC VOZOVKY A MÍSTNÍCH PODÉLNÝCH POKLESŮ S DEFORMACÍ

případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACL 16+

FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH AC VRSTEV

včetně penetračního makadamu s předpokladem, že podkladní vrstvy budou homogenizovány vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací, minimální modul přetvárnosti na podkladní (nestmelené) vrstvě $E_{\text{rel},2} = 80 \text{ MPa}$

konstrukce opravy celková 110mm, nepředpokládá se navýšení nivelety



V celém úseku budou vyměněny všechny znaky inženýrských sítí (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy) a budou výškově upraveny do nové nivelety vpusti a šoupátkové poklopy. Bude provedena sanace výkopu před vlakovým přejezdem ACP 100 mm (126 m²). 10% sanace ACP v tl. 100 mm bude provedena i podél výkopů nově zbudované kanalizace a plynovodu včetně pruhu podél sjezdu ke stávající asfaltové ploše umožňující příjezd k autobusové zastávce.

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ, ABY VYBRANÝ DODAVATEL POŽÁDAL VŠECHNY SPRÁVCE PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ O JEJICH PŘESNÉ VYTÝČENÍ, ZAKRESLENÍ V TÉTO PD JE POUZE INFORMATIVNÍ. PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU SÍTÍ PROVÁDĚT DLE POŽADAVKU JEJICH SPRÁVCŮ.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Vytýčení stavby je patrné z KOORDINAČNÍ SITUACE 1:250. Situační řešení je v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BPV.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Zůstává zachován stávající stav odvodnění, podélným a příčným sklonem do přilehlého terénu. V prostoru prodejny potravin (staničení cca 0,36000 – 0,40000km) bude pravostraně nově realizován odvodňovací povrchový žlab (Prefa 30/20/8), který svede povrchové vody vpustí do stávajícího kanalizačního systému obce.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku – neobsahuje

h)

i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. O minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních



- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů. Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací. Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení ležatých potrubí a jejich napojení na stávající sítě
- plán zemního tělesa a jejího odvodnění
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek a chodníků



-

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů (Vyhláška č. 83/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, změna: 503/2004 Sb., změna: 168/2007 Sb., změna: 374/2008 Sb.). S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb., 181/2001 Sb. - O odpadech.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00

17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asphalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živých krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Dále je nutno respektovat ustanovení vyhlášky 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteké kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť



k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

- j) **vazba na případné technologické vybavení - neobsahuje**
- k) **přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů - neobsahuje**
- l) **řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Při návrhu stavby jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení vlády 215/2016 Sb. ČSN 736110 (1/2006), ČSN 73602.

m) Zemní práce

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace

- Aktivní zóna

V případě výskytu nevhodných zemin bude provedena sanace v aktivní zóně tl. 500mm v prostoru komunikace, zvýšeného prahu křižovatky a parkovacích stání. Sanace bude provedena v případě, že předpokládaný výskyt namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min. $E_{def2}=45,0\text{MPa}$. Způsob sanace bude určen na stavbě za účasti investora, stavebního dozoru a projektanta, a budou vymezeny úseky, kde bude sanace prováděna. V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s maximální objemovou hmotností Proctor Standard podle ČSN 72 1015 nižší než $1\,600\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$, dále zeminu nevhodnou pro podloží podle ČSN 72 1002 o stupni vhodnosti vyšším než VII, pokud nedojde k jejímu zlepšení nebo zpevnění.

- Zemní těleso

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.

Do násypu se nesmí použít zeminy "nevhodné" (skupiny vhodnosti do násypu podle ČSN 72 1002) a do podloží násypu zeminy skupiny vhodnosti VII a vyšší - bez úpravy, anebo bez jiných (např. konstrukčních) opatření.

Bez úprav není možné používat do zemního tělesa tyto zeminy a horniny:

- zasolené zeminy s obsahem vodou rozpustných solí větším než 10 %,
- objemově nestabilní zeminy a horniny (bobtnavé jíly a jílovité břidlice) u nichž i při běžných klimatických podmínkách bude v zemním tělese docházet k objemovým změnám větším než 3 %;
- jíly s mezí tekutosti větší než 60 %, nebo s indexem plasticity větším než 40 %;
- jílovité zeminy s indexem konzistence I_c menším než 0,5.

Do stavby zemního tělesa zpevněných ploch, parkovacích stání a chodníku budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 73 6133 (ČSN 72 1002). Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4.

n) Závěr

Závěrem ještě jednou upozorňujeme na dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany pracujících během celé výstavby a na bezpodmínečnou nutnost vytýčení trasy všech inženýrských sítí jejich správci ještě před zahájením stavebních prací a současně vytýčení pozemků určených pro stavbu.