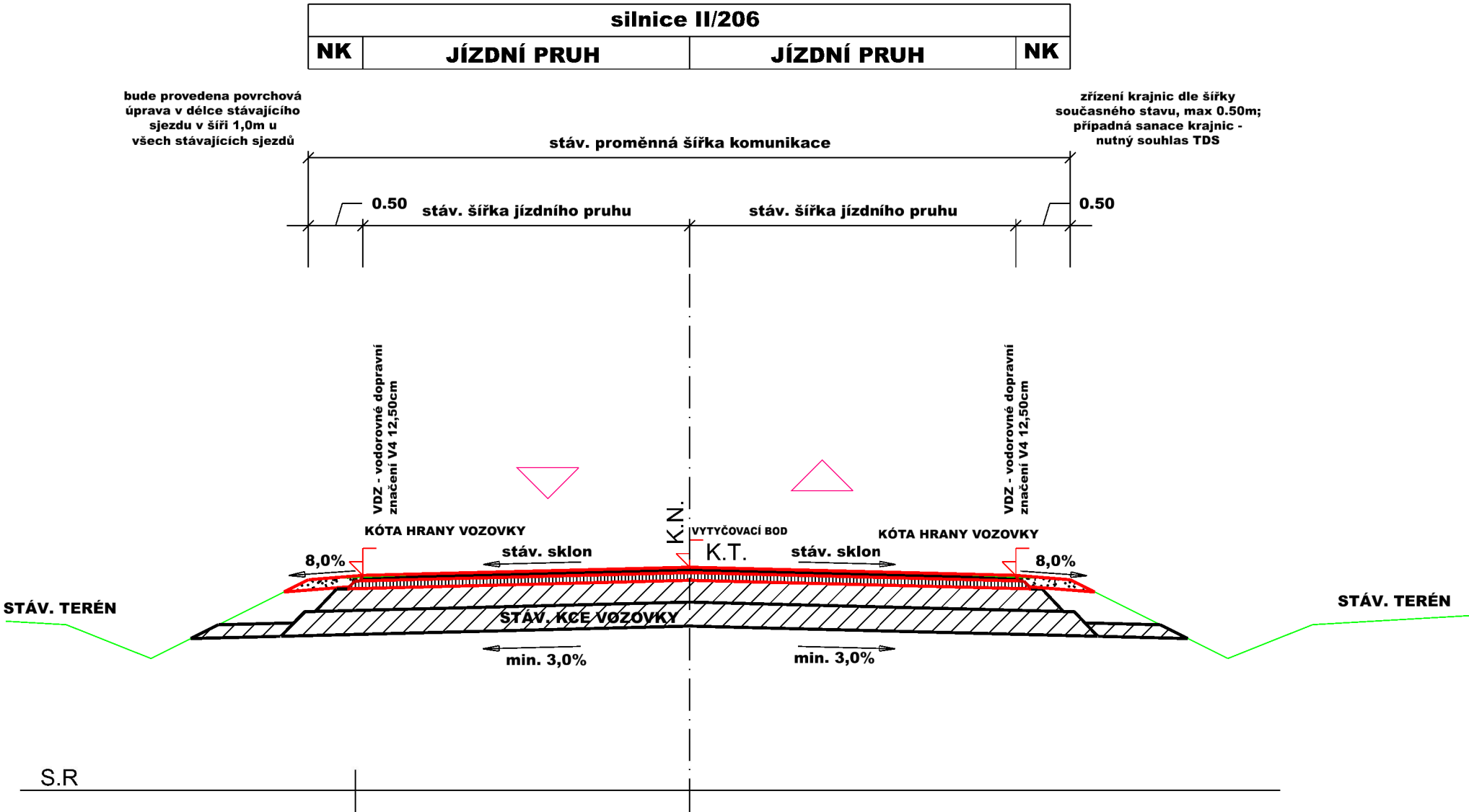
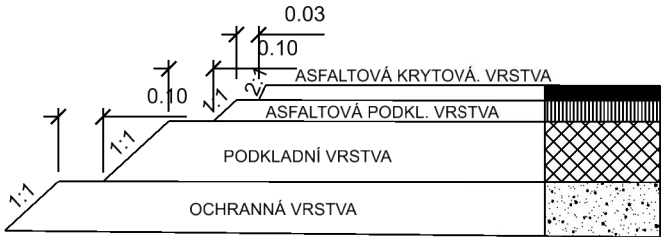


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ silnice II/206



ODSTUPŇOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH VRSTEV VOZOVKY



- technologie opravy vozovky SO 110 KOMUNIKACE sil. II/206 - VÝMĚNA KRYTU VOZOVKY
- POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ S PMB 50/70 TL. 50MM, ČSN 736121 příl. E
  - PROVEDENÍ SPOJOVACÍHO POSTŘIKU PS min. 0,30KG/M2
  - POKLÁDKA LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+ 50/70 TL. 60MM, ČSN 736121 příl. E
  - PROVEDENÍ SPOJOVACÍHO POSTŘIKU PS min. 0,40KG/M2
  - SANACE NEÚNOSNÝCH KRAJNIC VOZOVKY A MÍSTNÍCH PODÉLNÝCH POKLESŮ S DEFORMACÍ
  - případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACL 16+
  - FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH AC VRSTEV včetně penetračního makadamu s předpokladem, že podkladní vrstvy budou homogenizovány vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací, minimální modul přetvárnosti na podkladní (nestmelené) vrstvě E<sub>mod</sub> = 80 MPa
  - konstrukce opravy celková 110mm, nepředpokládá se navýšení nivelety

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv.  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉMÍ: JTSK

<div><div></div><div><div>BOULA IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář - dopravní stavby</div><div>Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň, tel. 377 421 190, www.boula.cz, IČ 280 35 461</div></div></div>				
Hlavní projektant	Vypracoval	Kontroloval	Místo, kraj	ŽIHLE, Plzeňský
Libor Boula	Adam Strnad	Libor Boula	Druh dokument.	PDPS
Investor			Číslo zakázky	2924
			Datum	08/2024
Stavba			Měřítko	1:50
			objekt	č.přílohy
Název výkresu			č.paré	
			D.1.1	2.c)