

ČÁST A

Investor:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Koterovská 462/162
326 00 Plzeň

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

					Číslo soupravy
Číslo	Změna	Vypracoval	Kontrola	Datum	

		Antala Staška 1859/34 140 00 Praha 4 Tel.: (+420) 244 104 010 E-mail: vin@vinconsult.cz			
		Ředitel: Ing. Vladimír Vančík			
Zodp.projektant stavby: Ing. Pavel Kormaňák	Zodp.projektant objektu: Ing. Pavel Kormaňák	Vypracoval: Ing. Pavel Kormaňák	Kontroloval: Ing. Vladimír Vančík		
Objednatel: SÚS PK	Kraj: Plzeňský	MÚ: Hošťka	Datum: 09.11.2020	Formát: 5xA4	
Most ev.č. 19853-1 Hošťka - rekonstrukce			Měřítko:		
			Čís. zakázky: 66019.1-1		
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Stupeň PD: PDPS		
			Část:	Příloha: A	

Obsah

1. Identifikační údaje	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o stavebníkovi	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
1.4 Údaje o budoucím správci	3
2. Členění stavby na objekty	3
3. Seznam vstupních podkladů	3
3.1 Podklady použité pro zpracování projektu	3
3.2 Průzkumy použité pro zpracování projektu	3

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Most ev.č. 19853-1 Hošťka – Žebráky - rekonstrukce
Katastrální území:	Hošťka
Kraj:	Plzeňský
Místo stavby:	V místě křížení silnice 19853 s přítokem Kateřinského potoka
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provedení stavby

Předmětem projektu je rekonstrukce mostu 19853-1 a propustku na komunikaci 19853. Most převádí komunikaci přes nepojmenovaný vodní tok (IDVT 10263793). Jedná se o původní přepad z nedalekého rybníka, který byl již v minulosti zrušen a pod most není nadále trvalý přítok. Koryto toku za mostem nepokračuje. Most tak ztratil svůj původní význam a bude nahrazen propustkem o světlosti 2,0 m. Stávající železobetonový most je hodnocen stupněm VI velmi špatný a má omezenou nosnost 9,0 t.

Propustek převádí komunikaci přes nepojmenovaný vodní tok (IDVT 10273190). Vodní tok protéká nedalekým rybníkem. Stávající propustek je tvořen ocelovou rourou profilu 50 cm.

Správcem toku je Povodí Vltavy, závod Berounka. Propustek je ve špatném stavu. Tok se dále vlévá do Kateřinského potoka. Trubní propustek bude nahrazen rámovým propustkem o světlosti 2,0 m. Výstavbou nových konstrukcí bude zrušeno stávající omezení nosnosti. V rámci stavby bude pročištěn příkop na východní straně komunikace. Tento příkop propojuje oba propustky a je spádován k SO 202.

Stavba propustků bude probíhat za celkové uzavírky komunikace 19853 mezi obcemi Hošťka a Žebráky.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant stavby:	VIN Consult, s. r. o. Antala Staška 1859/34, 140 00 Praha 4
Zodpovědný projektant mostního objektu:	Ing. Pavel Kormaňák, ČKAIT 0010133
Zodpovědný projektant objektu komunikace:	Ing. Jan Hradil, ČKAIT 0013484

1.4 Údaje o budoucím správci

název objektu	provozní staničení [km]	následný správce
Komunikace		SÚS PK
Most ev.č. 19853-1	0,327 000	SÚS PK
Propustek	0,207 900	SÚS PK
Vodní tok		Povodí Vltavy, závod Berounka

2. Členění stavby na objekty

Členění stavby:	SO 001 Demolice
	SO 101 Dopravně inženýrská opatření
	SO 102 Komunikace
	SO 201 Most ev.č 19853-1 Hošťka
	SO 202 Propustek km 0,227 900

3. Seznam vstupních podkladů

3.1 Podklady použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření stávajícího stavu, GRID a spol, Ing. Kugler, 05/2015
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Stavební povolení, MÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov, 30.9.2020

3.2 Průzkumy použité pro zpracování projektu

- Hlavní prohlídka, Most 19853-1, Ing. Tomáš Hořejš, 06.10.2018
- Inženýrskogeologický průzkum pro stavbu mostu ev.č.19853-1 Hošťka, Ing.Mgr. Jan Valenta, Ph.D., Ve Vejtrži 118, 267 18 Hlásná Třebáň, 08/2019

Praha, 09.11.2020
Ing. Pavel Kormaňák