



ČÁST : D.2 – DOKUMENTACE OBJEKTŮ
OBJEKT: SO 102 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Investor:		Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
-----------	---	--

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

					Číslo soupravy
Číslo	Změna	Vypracoval	Kontrola	Datum	

		Antala Staška 1859/34 140 00 Praha 4 Tel.: (+420) 244 104 010 E-mail: vin@vinconsult.cz		
		Ředitel: Ing. Vladimír Vančík		
Zodp.projektant stavby:	Zodp.projektant objektu:	Vypracoval:	Kontroloval:	
Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Jiří Biegl	Ing. Jiří Biegl	Ing. Pavel Kormaňák	
Objednatel:	Kraj:	MÚ:	Datum:	
SÚS PK	Plzeňský	Hošťka	09.11.2020	
Most ev.č. 19853-1 Hošťka – Žebráky - rekonstrukce			Měřítko:	
			Čís. zakázky:	66019.1
SO 102 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Stupeň PD:	
			Část:	Příloha:
			D.2	1

Obsah

1. Identifikační údaje stavby	2
2. Identifikační údaje objektu	2
3. Stávající stav, umístění	3
4. Technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení	3
5. Organizace dopravy	3
6. Návrh provizorního dopravního značení	4
7. Rozsah navrhovaných úprav	5
8. Předpokládaný průběh výstavby, zahájení, etapizace	5
9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	5
10. Ostatní.....	5
11. Přílohy	5

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Mostu ev.č. 19853-1 Hošťka – Žebráky - rekonstrukce
Katastrální území:	Hošťka
Kraj:	Plzeňský
Místo stavby:	Křížení silnice 19853 s přítokem Brtného potoka, Dlouhý Újezd
Stavebník:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
Projektant stavby:	VIN Consult, s. r. o. Antala Staška 1859/34, 140 00 Praha 4
Zodpovědný projektant stavby:	Ing. Pavel Kormaňák, ČKAIT 0010133
Stupeň PD:	PDPS
Členění stavby:	SO 001 Demolice SO 101 Úprava komunikace III/19853 SO 102 Dopravně inženýrská opatření SO 201 Most ev.č 19853-1 Hošťka SO 202 Propustek v km 0+223,355

2. Identifikační údaje objektu

Název objektu:	Provizorní dopravní značení
Číslo objektu:	SO 102
Uvažovaný správce:	SÚS PK
Zodpovědný projektant objektu:	Ing. Jiří Biegl, ČKAIT 0004254

3. Stávající stav, umístění

Projektová dokumentace stavebního objektu SO 102 provizorní dopravní značení je podkladem pro vydání DIR na rekonstrukci mostku a propustku stavby „Most ev. č. 19853-1 Hošťka – rekonstrukce“ na silnici III/19853 mezi obcemi Hošťka a Žebráky.

V km 0,327 se nachází stávající most ev.č. 19853-1, v km 0,207900 se nachází stávající trubní propustek. Oba objekty propojuje silniční příkop na východní straně komunikace.

Most 19853-1 přes nepojmenovaný tok

Nosná železobetonová konstrukce o jednom poli. Spodní stavba se skládá z nízkých opěr z betonu, na které je nosná konstrukce přímo uložena. Na mostě nejsou chodníky. Monolitické železobetonové římsy jsou v úrovni vozovky. Na římsách je osazeno ocelové svodidlo. Stávající železobetonový most je hodnocen stupněm VI velmi špatný a má omezenou nosnost 9,0 t.

Propustek v km 0,207

Propustek je tvořen ocelovou rourou profilu 50 cm. Železobetonová rovnoběžná křídla s římsou v úrovni vozovky. Na římsě je osazeno ocelové trubkové zábradlí. Oba objekty jsou ve špatném stavu. Železobetonové části vykazují značný stupeň degradace betonu, výztuž je místy zkorodovaná a krycí vrstva betonu je odpadlá.

4. Technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 19853-1 na silnici III/19853 u obce Hošťka. Stávající most převádí silnici přes nepojmenovaný drobný vodní tok (IDVT 10263793). Jedná se o původní přepad z nedalekého rybníka, který byl již v minulosti zrušen a pod most není nadále trvalý přítok. Koryto toku za mostem nepokračuje. Původní most tak ztratil svůj význam a bude nahrazen železobetonovým rámovým propustkem o světlosti 2,0 m s rovnoběžnými křídly a římsou.

Dále je součástí stavby propustek, který převádí silnici přes nepojmenovaný vodní tok (IDVT 10273190). Vodní tok protéká nedalekým rybníkem. Stávající propustek je tvořen ocelovou rourou profilu 50 cm. Tok se dále vlévá do Kateřinského potoka. Trubní propustek bude nahrazen železobetonovým rámovým propustkem o světlosti 2,0 m. V rámci stavby bude pročištěn příkop na východní straně komunikace. Tento příkop propojuje oba propustky.

5. Organizace dopravy

Opravovaný mostek a propustek se nacházejí na silnici III/19853 mezi obcemi Hošťka a Žebráky ve vzdálenosti cca 100 m. Obě stavební činnosti budou probíhat současně za úplné uzavěry silnice III. třídy.

Provoz z přerušené silnice III/19853 je převeden po dobu stavby na vyznačenou objízdnou trasu mezi odbočkou se silnicí III/19848 jižně od Dlouhého Újezdu vedoucí dále přes obec Maršovy Chody a Částkov na silnici II/198. Trasa pokračuje po II/198 jižním směrem kolem Nového Sedliště na křižovatku s III/19850 na Labuť a Hošťku, kde objízdná trasa končí. Trasa je obousměrná a dopravně nijak neomezena.

Příjezd do obce Žebráky je možný pouze od severu od Dlouhého Újezdu a Tachova.

IAD

Probíhá po objízdné trase, na kterou je možno se napojit i z dalších směrů.

Pěší doprava

Není řešena, neboť stavba se nachází mimo zastavěné území v zalesněném terénu, zcela mimo pěší trasy.

Hromadná doprava

Stavbou a uzavřením silnice mezi zastávkami Hošťka – Žebráky a obcí Hošťka dojde k přerušení autobusové linky č. 490690 Tachov – Rozvadov. Možnost, jak dopravně obsloužit všechny zastávky této autobusové linky, je od Velkého Rapotína pokračovat přímo přes zastávku Dolní

Újezd - rozcestí do Žebráků a pak se vrátit do zastávky Maršovy Chody, Částkov a pokračovat po objízdě trase až do Hošťky na původní trasu do Rozvadova.

Staveništní doprava

Musí být zajištěn příjezd na obě strany staveniště po rozdělené silnici III/19853.

Na příjezdových i odjezdových trasách se nepředpokládají stavební úpravy.

6. Návrh provizorního dopravního značení

Základní návrh provizorního dopravního značení vychází z osazení informačních tabulí velikosti 1,5 x 1,0 m (IP22)

IT č.1 „ŘIDIČI POZOR, silnice za obcí Žebráky, UZAVŘENA, stavba mostu“

IT č.2 „ŘIDIČI POZOR, silnice směr obec Žebráky, UZAVŘENA, stavba mostu“

IT č.3 „ŘIDIČI POZOR, silnice mezi obcemi Hošťka - Žebráky, UZAVŘENA, stavba mostu“

a dále na vstupních místech na objízdě trase, úpravou stávajícího DZ, vlastním vyznačením trasy a označení staveniště. Podrobnosti úpravy dopravního značení je patrný z příloh detail č. 1 až č.7.

Severní část objízdě trasy

Příjezdy na objízdě trasu jsou osazeny informačními tabulemi IT č.1 (IP22). Na jednotlivých křižovatkách je navržena úprava cílů (Houšťka), na stávajících dopravních značkách IS3a, b (zakrytí, nebo přeškrtnutí cíle) a doplněním směru objízdě trasy IS11b,c.

Na křižovatce III/19853 s III/19848 je slepý příjezd do obce Žebráky vyznačen pomocí IP10a slepá ulice s podtabulkou vzdálenosti E3a 3 km.

Jižní část objízdě trasy

Křižovatka silnic II/198 – III/19850 osazena IT č. 3 a směřováním objízdě trasy na Hošťku. Příjezdy na objízdě trasy v oblasti Hošťky osazeny informačními tabulemi IT č.2 (IP22).

Úprava směrů na stávajících dopravních značkách IS3a, b (zakrytí, nebo přeškrtnutí cíle) a doplněním směru objízdě trasy IS11b,c (Tachov).

Za obcí Hošťka je slepá část silnice III/19853 směrem ke staveništi osazena značkami IP10a slepá ulice s podtabulkou vzdálenosti E3a 2 km (sever) a 200 m (jih).

Místo stavby

Vlastní staveniště je vyznačeno z obou stran zábranou Z2 a značkami B1 zákaz vjezdu s podtabulkou E13 mimo vozidel stavby.

7. Rozsah navrhovaných úprav

Rozsah (předpoklad):

B1	2	IP22	7 (inf. tabule)
E13	2	IS11b	4
E3a	3	IS11c	3
IP10a	3	Z2a	2

8. Předpokládaný průběh výstavby, zahájení, etapizace

Všechny stavební práce budou prováděny za vyloučeného provozu na silnici III/19853 a dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličnických zařízení, dopravní opatření dle DIR. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Stavba není členěna na etapy.

Zahájení stavby - 06/2021

Ukončení stavby – 09/2021

9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při zajištění bezpečnosti práce při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

10. Ostatní

Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami i ZTKP.

11. Přílohy

Přehledná situace, detail 1 až detail 7