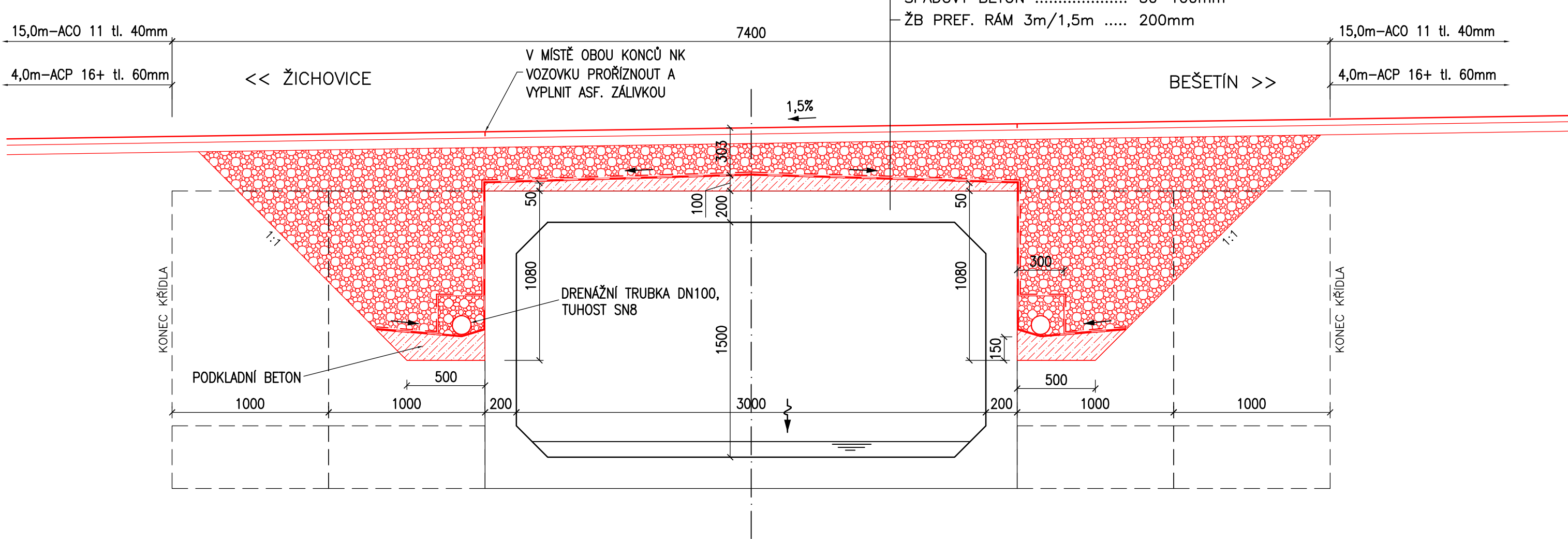


# NOVÝ STAV - PODÉLNÝ ŘEZ

PODÉLNÝ ŘEZ  
(V OSE MOSTU)



- ACO 11 ..... 40mm
- ACP 16+ ..... 60mm
- MEZEROVITÝ BETON ..... prom.
- OCHR. GTX 600 g/m2..... 5mm
- NAIP ..... 5mm
- SPÁDOVÝ BETON ..... 50–100mm
- ŽB PREF. RÁM 3m/1,5m ..... 200mm

## POZNÁMKY

- PROVEDENÍ ŘÍMS DLE VZOROVÝCH LISTŮ VL–4
- ROZSAH OPRAV MŮŽE BÝT PŘÍPADNĚ UPRAVEN DLE ZJIŠTĚNÝCH SKUTEČNOSTÍ NA STAVBĚ PO ODHALENÍ ZAKRYTÝCH KONSTRUKCÍ. PŘÍPADNÉ ZMĚNY MUSÍ BÝT ODSOUHLASENY INVESTOREM.

## Přehled materiálů:

Římsa	C 30/37–XF4,XD3
Čelní zeď	C 30/37–XF2,XD1
Nabet. křidel	C 30/37–XF2,XD1
Spádový beton	C 12/15–X0
Podkl. beton	C 12/15–X0
Mezerovitý bet.	min. C 8/10 (mezer. 20–25%)

Výztuž B500 B

krytí výztuže říms: minimální 45mm, jmenovité 55mm

## LEGENDA

NOVÉ KONSTRUKCE

Akce <b>Oprava mostů - ev.č. 1694-5 Bílenice a 17125-1 Bešetín</b>				
Investor  <b>SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE</b> příspěvková organizace Koterovská 162, 326 00 Plzeň				
Vypracoval	Ing. Hnojský		Datum	11/2024
Schválil	Ing. Fuks		Stupeň	zjednoduš. PDPS
Název části <b>Most ev.č. 17125-1 přes místní potok před obcí Bešetín</b>			Měřítko	1:25
			Č. přílohy	Paré
Příloha <b>NOVÝ STAV - PODÉLNÝ ŘEZ</b>			<b>4</b>	