Městský úřad Klatovy

Č.j.:OD/10882/23-3/Kol
Vyřizuje: Jiří Kolář
Tel.: 376347494
jkolar@mukt.cz
Datum:30.10.2023

Odbor dopravy – dopravní úřad
pracoviště Mayerova 130

Rozhodnutí nabylo právní moci
dne 04. 12. 2023
Městský úřad Klatovy
dne 07. 12. 2023

Městský úřad Klatovy
odbor dopravy
dopravní úřad
-11-

ROZHODNUTÍ
SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích") a dále jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád") a dále dle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 03.07.2023 podal stavebník Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO:72053119 zastoupený na základě plné moci společností Pontex s.r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4, IČO:40763439, (dále jen „stavebník") a na základě tohoto posouzení:

I.

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve společném povolení

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

„III/18510, mosty ev.č. 18510-9 a ev.č. 18510-10 za obcí Rohozono"

umístěnou na p.p.č. 679/1, 73/2, 84/4, 679/4, 80/1, 81/1, 84/1, 85/2, 51/2 a st.p.č. 28/1 s dočasným záborem pro zařízení staveniště na p.p.č. 684, 685/1, 685/2, 80/5 vše v katastrálním území Rohozno (dále jen "stavba") v rozsahu projektové dokumentace, ověřené při společném řízení, ze které vyplývají hlavní technické detaily provedení a umístění stavby, členění na objekty, druh a účel užívání stavby, ale i rozsah záboru staveniště, organizace výstavby, napojení na dopravní infrastrukturu, asanace, demolice, kácení dřevin a splnění požadavků daných zvláštními předpisy atd.

Členění na stavební objekty:

SO 001 Snesení stávajícího mostu ev.č. 18510-9
SO 002 Snesení stávajícího mostu ev.č. 18510-10
SO 101 Komunikace
SO 201 Most ev.č. 18510-9
SO 202 Most ev.č. 18510-10

Základní údaje a rozsah stavby:

Stavba je umístěna v prakticky nezastavěném území v blízkosti obce Rohozno. V těsné blízkosti stavby se nachází oplocený pozemek bývalého mlýna, ve kterém se nachází jeden obytný dům a několik hospodářských staveb. Součástí je též vodní elektrárna, která je poháněna vodou z náhonu, který prochází pod mostem ev.č. 18510-10. V místě stavby křižuje silnice III/18510 řeku Úhlavu a výše zmíněný náhon. Toto křížení je realizováno pomocí dvou mostních objektů, most ev.č. 18510-9 přes řeku a ev.č. 18510-10 přes náhon. Křížení je přibližně kolmé. Koryto řeky i náhonu, stejně jako terén v okolí mostů je přírodní bez výraznějších stavebních úprav.

Stavba řeší opravu dvou mostů, ev.č. 18510-9 a ev.č. 18510-10, které na sebe prakticky navazují. Oprava bude provedena celkovou rekonstrukcí mostních objektů, kdy stávající mosty budou postupně sneseny a nahrazeny mosty novými. Nové mosty budou obdobných typů jako mosty stávající. V rámci stavby budou vylepšeny parametry převáděné komunikace, aby tyto odpovídaly aktuálním předpisům. Voda v řece bude stavbou převáděna ve stávajícím stavu, do koryta nebude výrazněji zasahováno. Koryto bude pouze částečně dotčeno pažením výkopu pravobřežní opěry. Pro výstavbu mostu přes náhon bude náhon vypuštěn a malá vodní elektrárna dočasně odstavena z provozu.

Stavba obsahuje:

SO 001 Snesení stávajícího mostu ev.č. 18510-9

Jedná se trvalý, nepohyblivý, silniční most o jednom mostním otvoru, ocelová nosná konstrukce s dolní spřaženou ocelovobetonovou mostovkou (hlavní nosník podporovaný příhradovou konstrukcí, bez horního ztužení). Spodní stavba je masivní plošně založená. Délka mostu je 38,2 m, délka přemostění 29,5 m, délka nosné konstrukce 31,7 m, rozpětí 31,5 m, šířka mostu je 5,60 m, volná šířka mostu 4,60 m, šířka mezi zv. obrubami 4,60 m, šířka nosné konstrukce 5,60 m, plocha mostu 5,60x38,2=213,9 m^2, plocha nosné konstrukce 5,60x31,7=177,5 m^2, plocha vozovky 4,60x31,7=145,8 m^2, stavební výška 0,77 m, konstrukční výška 2,2 – 4,2 m. Staničení mostu 15,912 km, souřadnice křížení JTSK-S: Y=840 086, X=1 110 630, výška nivelety v místě křížení 405,0 m. n. m., vodní tok řeka Úhlava, IDVT vodního toku 10100025, kilometr toku 72,9 km.

Sávající mostní konstrukce je ve špatném stavebně technickém stavu. Dle poslední hlavní mostní prohlídky je spodní stavba mostu hodnocena stupněm V – špatný a nosná konstrukce dokonce VI – velmi špatný. Stávající konstrukce již dle návrhu nemá potřebnou únosnost (zatížitelnost) a špatným stavem mostu je tato únosnost ještě snížena. Současně se špatným stavebním stavem mostu je nevyhovující též jeho šířkové uspořádání a zabezpečení komunikace, které

neodpovídají aktuálně platným předpisům. Vozovka na mostě nesplňuje požadavky na minimální šířku komunikace. V rámci zabezpečení na mostě chybí odpovídající záchytný systém, který je tvořen pouze zábradlím s vodorovnou výplní a to bez odrazné obruby.

Vzhledem k výše uvedeným nedostatkům mostu bude provedena kompletní rekonstrukce mostu. Stávající most bude kompletně snesen. Ocelová konstrukce bude odvezena. Spodní stavba je tvořena dvěma opěrami. Jde o masivní plné tížné opěry z kamenných kvádrů. Dřík opěry je větší šířky než nosná konstrukce. Opěry jsou doplněny o rovnoběžná křídla, která jsou stejně jako opěry zděná z kamenných kvádrů. Spodní stavba je opatřena torkretem. Nosná konstrukce je tvořena mostní konstrukcí o jednom poli se spodní mostovkou. Rozpětí pole je 31,5 m. Nosná konstrukce je ocelová s dolní betonovou mostovkou. Ocelová konstrukce je tvořena dvěma příhradovými nosníky s dolním přímým a horním obloukovým pasem. Výška nosníku se mění od 2,2 m v místě uložení do 4,23 m v polovině mostu. Hlavní pas jsou tvořeny dvojicí úhelníků, mezi kterými je jako stěny vložen podélný plech. Horní a dolní pas je spojen po vzdálenosti 3,15 m příhradovými svislicemi a celý nosník je ztužen diagonálami. Krajní diagonály jsou z dvojice plechů, diagonály u středy rozpětí jsou z dvojice úhelníků. Osová vzdálenost obou nosníků je 5,0 m. Nosníky jsou vzájemně spojeny pod mostovkou v místě svislic příčníky. Ty jsou tvořeny nosníkem výšky 0,6 m, které je z plechu tvořícího stojinu a doplněných dvojic úhelníků, které nahrazují pásnice. V horní části jsou tyto příčníky spojeny pěti podélníky z I-profilu, na kterých je uložena mostovka. Mezi příčníky je ještě provedeno vodorovné zavětrování konstrukce, které je tvořeno křížiz úhelníků. Nosná konstrukce je uložena pomocí ocelových ložisek. Na každé opěře je pod každým příhradovým nosníkem jedno ložisko. Na příčnících je uložena mostovka, která je provedena příčně uložených svodnic ocelového svodidla. Takto vytvořené ztracené bednění bylo vybetonováno. Tloušťka takto vytvořené desky mostovky je přibližně 0,12 m.

Na mostovce je provedena živičná vozovka. Vozovka je provedena na celou šířku mostovky. Konstrukční vrstvy vozovky nebyly ověřeny, ale celková tloušťka vozovky je do 10 cm. Na koncích mostu nebyl zjištěn mostní závěr. Buď je přechod mostu na předmostí řešen podpovrchovým závěrem, nebo je vozovka pouze přetažena z mostu na předmostí. Jako záchytný systém je osazeno pouze ocelové zábradlí, které je tvořeno čtyřmi vodorovnými madly z úhelníků. Zábradlí se za koncem mostu půdorysně rozšiřuje dle rozšířené opěry. Odrazný obrubník na mostě není. Odvodnění mostu resp. vozovky není řešeno. Voda odtéká podélným resp. příčným sklonem mimo vozovku. Na návodním křídle levobřežní opěry ja na vysokém kamenném podstavci umístěn ocelový křížek. Tento křížek bude v rámci stavby snesen a umístěn do nové polohy.

Stávající most bude kompletně odstraněn. Z mostu bude odstraněno jeho příslušenství. Současně bude snesen kamenný sloup s ocelovým křížkem. Tento sloup a křížek bude provizorně uskladněn pro následnou zpětnou montáž. Po odstranění příslušenství bude snesena nosná konstrukce. Desky mostovky bude vybourána, ocelová konstrukce bude demontována a odvezen. Po snesení nosné konstrukce budou těžkou technikou odstraněny opěry mostu. Založení opěr bude odstraněno až po základovou spáru nových opěr tak, aby případné ponechávané části stávajících opěr nenarušovaly založení opěr nových. Výkopy pro odstranění stávajícího založení budou prováděny v koordinaci se založením nových opěr (SO 201).

Snesení ocelové konstrukce se předpokládá pomocí mobilního jeřábu. Snášen bude každý hlavní nosník samostatně. Stávající ocelová konstrukce bude před určením jejího dalšího využití převezena na provizorní uložení a to do střediska SÚS Plzeňského kraje v Lubech u Klatov.

SO 002 Snesení stávajícího mostu ev.č. 18510-10

Jedná se o trvalý, nepohyblivý, silniční most o jednom mostním otvoru, NK je tvořena 8 ks prefabrikovaných ŽB rámů typu „Beneš", s vyrovnávací betonovou deskou, založení pravděpodobně plošné. Délka mostu je 8,05 m, délka přemostění 3,05 m, délka nosné konstrukce 3,50 m, rozpětí (teoretické) 3,25 m, šířka mostu 7,51 m, volná šířka mostu 7,09 m, šířka mezi zv. Obrubami 5,94 m, šířka nosné konstrukce 8,25 m, plocha mostu 8,05x7,51=60,46 m^2, plocha nosné konstrukce 3,50x8,25=28,88 m^2, plocha vozovky 8,05x5,94=47,82 m^2, šikmost mostu ~ 80°, stavební výška 0,82 m, konstrukční výška 0,60 m. Staničení mostu 15,945 km, souřadnice křížení JTSK-S: Y = 840 064, X = 1 110 654, výška nivelety v místě křížení 405,0 m. n. m., vodní tok vodní náhon.

Stávající mostní konstrukce není v dobrém stavebně technickém stavu. Vzhledem k tomu, že bude probíhat celková rekonstrukce objektu ev.č. 18510-9, bude současně v jedné uzavírce provedena též rekonstrukce tohoto objektu, která by jinak musela být provedena v následujících letech samostatně.

Nosnou konstrukci mostu tvoří uzavřené prefabrikované železobetonové rámy typu „Beneš". Konstrukce je složena z 8 ks prefabrikátů délky 1,0 m. V podélném řezu je rám světlé šířky 3,0 m a světlé výšky 2,0 m. Šířka všech stěn rámu je jednotně 0,20 m. Šířka nosné konstrukce je v kolmém směru 8,0 m. Nad nosníky je provedena vyrovnávací betonová deska v rozsahu šířky vozovky. Rámová konstrukce je pravděpodobně založena plošně, na vrstvě podkladního betonu. Do krajních prefabrikovaných nosníků jsou vetknuta rovnoběžná závěsná křídla. Na mostě je živičná vozovka. Přesná skladba a tloušťka vrstev vozovky není známa. Na obou stranách vozovky jsou železobetonové prefabrikované římsovky. Šířka římsy je přibližně 0,8 m, délka říms je přibližně 8 m. Odvodňovací zařízení na mostě není. Odtok srážkové vody z komunikace je zajištěn střechovitým sklonem vozovky k římsám a podélným sklonem ke koncům říms. Za koncem říms voda volně přetéká na svahy silničního tělesa. Na obou stranách vozovky je do římsy osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Výška zábradlí je 1,10 m.

Před zahájením prací na demolici stávajícího mostu bude provedeno uzavření náhonu. Most bude odstraněn běžnou těžkou stavební technikou. Pro vlastní provedení případných demoličních prací bude vypracována dokumentace a technologický postup bourání mostu, které v sobě zahrnou všechny technologické postupy podle možností zhotovitele.

SO 101 Komunikace

Předmětem SO 101 jsou návazné úpravy komunikace v předpolích rekonstrukce obou mostů ev.č. 18510-9 a 18510-10. V celé délce úpravy bude odstraněna stávající konstrukce vozovky, upravena pláň a aktivní zóna, s následným vybudováním celé nové vozovky. Celková délka rekonstruovaného úseku komunikace je 100 m. Vjezd na soukromý p.p.č. 85/2 bude po celou dobu stavby zachován bez omezení.

Začátek úpravy komunikace je cca 27 m před mostem ev.č. 18510-9, kde je plynule napojena na stávající stav. Ukončení komunikace je cca 21 m za mostem ev.č. 18510-10, kde plynule navazuje na stávající stav. Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu se snahou a minimalizování zásahu do cizích pozemků. Trasa komunikace je místě obou mostů v přímé. Až za železobetonovým mostem ev.č. 18510-10 v jeho přechodové oblasti začíná pravostranný směrový oblouk s poloměrem R=120 m. Návrh nivelety vychází z výškových poměrů terénu a okolních vjezdů. Výškově je komunikace ve vrcholovém zakružovacím oblouku s poloměrem R=500 m, který se nachází v km 0,066 502, tj. přibližně v úrovni ostrova mezi mosty. Na mostě ev.č. 18510-9 komunikace klesá ve sklonu 1= ve směru obce Rohozno. Na mostě ev.č. 18510-10 komunikace klesá ve sklonu 3,1 % ve směru na Janovice nad Úhlavou. Komunikace je navržena kategorie S 7,5/50 v kombinaci s jednostranným chodníkem. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m. Po obou stranách jsou navržené betonové obrubníky šířky 0,15 m. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5%, v ZÚ a KÚ se příčný sklon mění tak, aby plynule navázal na stávající stav. Konstrukce vozovky viz. Technická zpráva SO 101 Komunikace, číslo přílohy D.3.1. Odvodnění vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace. V oblasti mostů bude komunikace odvodněna odvodněním mostů. Za mosty mimo ohraničení komunikace obrubníky bude vody volně přetékat přes krajnice vozovky na svahy silničního tělesa. V rámci stavby budou mezi mosty zřízeny nové sjezdy na ostrov mezi řekou a náhonem. Sjezd bude tvořen snížením obrubníku podél komunikace na výšku 2 cm. Dále bude tvořen betonovou dlažbou do betonu, která bude na druhé straně zakončena betonovým obrubníkem. Za obrubníkem bude provedeno navázání zpevnění na terén ostrova úpravou z frézované živice v délce přibližně 1 m. Dále budou v rámci tohoto objektu provedeny nutné úpravy vjezdu na p.p.č. 85/2. Předpokládá se navázání vjezdu na upravenou komunikaci zpevnění z frézované živice.

SO 201 Most ev.č. 18510-9

Jedná se o trvalý, nepohyblivý, silniční most o jednom mostním otvoru, ocelová nosná konstrukce s dolní spřaženou ocelovobetonovou mostovkou (hlavní nosník podporovaný příhradovou konstrukcí, bez horního ztužení). Spodní stavba je železobetonová masivní plošně založená. Délka mostu je 47,3 m, délka přemostění 30,3 m, délka nosné konstrukce 33,1 m, rozpětí 32,0 m, šířka mostu 10,15 m, volná šířka mostu 9,15 m, šířka mezi zv. obrubami 6,50 m, chodník 1,50 m, šířka nosné konstrukce 10,15 m, plocha mostu 10,15x47,3=480,1 m^2, plocha nosné konstrukce 10,15x33,1=336,0 m^2, plocha vozovky 6,5x33,1=215,2 m^2, šikmost mostu – kolmý, stavební výška 0,80 m, konstrukční výška 3,5 – 4,75 m, návrhové zatížení – zatěžovací skupina 1 a mimořádné zatížení LM3/900 dle ČSN EN 1991-2.

Konstrukce mostu bude založena plošně. Úroveň základové spáry je navržena na výšce 400,00 m. n. m. v polohách ulehlých štěrků (G3). Základová spára bude upravena vrstvou podkladního betonu celkové tloušťky přibližně 0,4 m. Tato vrstva bude sloužit proti vztlaku podzemní vody. Zhotovování základů je uvažováno ve štěrkových jímkách. Přední (směrem k toku) a část bočních stěn na vzdálenost přibližně 2 m bude provedena jako trvalá a bude sloužit jako ochrana základů proti možnému podemletí při průchodu povodní. Zbylá část stěn bude dočasná a bude po provedení opěry odstraněna. Vzhledem k velké propustnosti zemin je třeba jímku dělat jako těsněnou a současně uvažovat s čerpáním vody ze základové jímky.

Spodní stavba je tvořena dvěma opěrami. Ty jsou navrženy jako monolitické železobetonové.

Opěry budou tvořeny velkou obdélníkovou základovou deskou, železobetonovým dříkem s rovnoběžnými křídly, úložným prahem a závěrnou zídkou. Základová deska bude půdorysných rozměrů 12,0 x 4,2 m a výšky místě dříků výšku 0,85 m. Tato výška směrem ke krajům základu snižuje na výšku 0,8 m. Příčně je základová deska vodorovná. Z desky vystupuje dřík opěry a vetknutá rovnoběžná křídla. Tloušťka dříku je jednotná 2,15 m a výška přibližně 2,7 m pro opěru OP1 a 3,0 m pro opěru OP2. Na dřík opěry navazují rovnoběžná křídla. Tloušťka křídel je konstantní 0,65 m a jejich délka měřená od líce závěrné zídky je 3,8 m pro opěru OP 1 a 3,4 m pro opěru OP2. Křídla jsou vetknutá do základové desky a dříku opěry. Na horní ploše dříku opěry budou provedeny úložné bločky pro osazení ložisek. Z dříku bude vystupovat závěrná zídka tloušťky 0,65 m. V hlavě závěrné zídky bude uložena přechodová deska a kotven mostní závěr.

Přechodová oblast je řešena s použitím přechodové desky. Oblast za opěrou a rovnoběžnými křídly pod drenáží oblasti bude vyplněna hutněným zásypem, nad touto částí bude provedena těsnící vrstva z těsnící folie ve sklonu min. 5%k rubu opěry. Na této vrstvě bude provedena drenáž vyvedená mimo přechodovou oblast (skrz křídla opěr na povodní straně). Zbylá část přechodové oblasti nad těsnící vrstvou bude vyplněna hutněným zásypem ze zeminy velmi vhodné do násypu. Za rubem opěry bude proveden ochranný drenážní obsyp. Nad přechodovou oblastí bude provedena přechodová deska délky 3,5 m, nad kterou bude provedena skladba vozovky dle SO 101.

Nosná konstrukce je tvořena mostní konstrukcí o jednom poli se spodní mostovkou. Rozpětí pole je 32,0 m. Nosná konstrukce je ocelová se spřaženou roznášecí železobetonovou deskou. Hlavní nosný systém kombinuje trámové a příhradové působení, kdy je hlavní nosník podporován příhradovou konstrukcí. Osová vzdálenost hlavních nosníků je 9,8 m. Tvarově příhradová konstrukce navazuje na původní mostní příhradovou konstrukci, tzn. zakřivený horní pás a pravoúhlá soustava se sestupnými diagonálami. Hlavní nosník otevřeného svařovaného I-profilu je podporován příhradovou konstrukcí tvořenou diagonálami a svislicemi otevřeného I profilu a horním pásem z uzavřeného obdélníkového profilu. Vlastní mostovka je tvořena příčníky z otevřeného nesymetrického I-profilu spřaženými s železobetonovou deskou mostovky pomocí spřahovacích trnů. Pro betonáž desky se předpokládá použití ztraceného bednění z vysoko-pevnostního betonu (UHPC).

Spřažená deska mostovky bude opatřena hydroizolací z natavovaných pásů z modifikovaného asfaltu. Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolačních pásů s kovovou vložkou. Izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242 a TKP 21, kde jsou specifikovány požadavky na povrchy pro pokládku izolací. Vozovkové souvrství je předmětem SO 101.

Na obou stranách vozovky je navržena železobetonová monolitická římsa. Římsy budou k nosné konstrukci kotveny pomocí dodatečně vrtaných kotev, na křídlech budou kotveny pomocí shora vyčnívající výztuže z křídla. Šířka římsy na návodní straně na mostě je 0,8 m, na křídlech pak 1,15 m. Šířka římsy s chodníkem na mostě na povodní straně je 2,15 m na křídlech pak 2,5 m. Horní povrch římsy s chodníkem je jednostranný 2% s protismykovou úpravou povrchu například striáží. Horní povrch druhé římsy má sklon 4%. Do říms budou osazeny rezervní chráničky pro případná vedení. Do levé římsy budou osazeny dvě chráničky DN110, do pravé pak jedna chránička DN110.

Nosná konstrukce bude osazena na hrncových ložiscích, na každé opěře dvě ložiska, po jednom pod každým nosníkem. Ložiska budou provedena tak, aby umožňovala výměnu ložisek bez bourání. Na opěře OP1 bude osazeno pevné ložisko, na opěře OP2 bude ložisko příčně vedené. Ložiska musí přenést svislé zatížení 5,0 MN a podélný posun min. ± 40 mm.

Na obou opěrách jsou navrženy povrchové lamelové dilatační závěry. Bude použit dilatační závěr s celkovým podélným pohybem ± 40 mm na opěře OP2 a ± 10 mm na opěře OP1. Mostní závěr je kolmý. V chodníkové části bude závěr opatřen krycím plechem. Závěr musí odpovídat TP86. Mostní závěry budou navrženy a osazeny podle TKP, kap. 23. Voda z vozovky na předmostích bude za koncem římsy resp. obrubníku zpevněného přechodu římsy do krajnice volně vypuštěna na svahy silničního tělesa.

Záchytný systém na mostě je tvořen odrazným obrubníkem a zábradlím. Bude použito ocelová zábradlí výšky 1,1 m, které bude kotveno do římsy. Zábradlí bude provedeno se svislou výplní s průběžným horním madlem. V místě mostních závěrů bude v zábradlí proveden elektricky izolační dilatační spoj nebo fyzické přerušení zábradlí.

V rámci terénních úprav bude za konci křídel opěry OP1 proveden na délku 5 m zpevněný přechod římsy do krajnice. Tento přechod bude proveden kamennou dlažbou do betonu. Za opěrou OP2 bude provedeno zpevnění z betonové dlažby, které napojí římsy mostu přes Úhlavu na římsy mostu přes náhon. Tato dlažba bude lemována obrubníky, které budou na straně do vozovky snížené (přejízdné) a umožní tak vjezd na pozemky na ostrově. Dále bude provedeno zpevnění svahů podél opěr. Toto zpevnění bude provedeno kamennou dlažbou do betonu. Stejně bude upraven též svah před opěrami pod mostem. U opěry OP1 bude zpevnění provedeno pouze na vzdálenost přibližně 1 m od líce opěry, kdy patka betonu odláždění bude nasazena na hlavu ponechávaných štětovnic. Před opěrou OP2 bude odlážděn svah obdobně s tím, že odláždění utvoří lavičku před opěrou. Svah před štětovnicovou stěnou bude proveden z těžkého kamenného záhozu. Na povodní straně bude zpevnění terénu doplněno revizním schodištěm.

Na předmostí opěry OP1 je ve stávajícím stavu osazen kamenný sloup s ocelovým křížkem. Tento bude v rámci stavby demontován a osazen zpět za konec římsy opěry OP1.

Druhy a třídy betonu, betonářských výztuží, ocelových konstrukcí viz. Technická zpráva SO 102, číslo přílohy D.4.1.

SO 202 Most ev.č. 18510-10

Jedná se o most trvalý, nepohyblivý, silniční o jednom mostním otvoru, Nk tvořena železobetonovou deskou, spodní stavba je železobetonová masivní plošně založená. Délka mostu je 12,6 m, délka přemostění 4,54 m, délka nosné konstrukce 6,56 m, rozpětí 5,35 m (teoretické), šířka mostu 9,75 m, volná šířka mostu 9,15 m, šířka mezi zv. Obrubami 6,50 m, chodník 1,50 m, šířka nosné konstrukce 9,15 m, plocha mostu 9,75x12,6=119,7 m^2, plocha nosné konstrukce 9,15x6,56= 60,0 m^2, plocha vozovky 6,5x6,56=42,6 m^2, šikmost ~ 80°, stavební výška 0,64 m, konstrukční výška 0,50 m, zatěžovací skupina 1 a mimořádné zatížení LM3/900 dle ČSN EN 1991-2.

Konstrukce mostu bude založena plošně. Úroveň základové spáry je navržena na výšce 401,05 m. n. m. v polohách ulehlých štěrků (G3). Základová spára bude upravena vrstvou podkladního betonu celkové tloušťky přibližně 0,25 m. Tato vrstva

bude sloužit proti vztlaku podzemní vody. Na podkladním betonu bude provedena základová deska tloušťky 0,65 m. Desky budou společné pro založení obou opěr. Zhotovování základů je uvažováno při uzavření náhonu. Tento náhon tedy bude pro výstavbu bez přitékající vody, nicméně v rámci stavby je třeba řešit spodní vodu, která štěrkovými polohami bude přitékat. Předpokládá se na kraji výkopu zřízení čerpací jímky, ze které bude voda po celou dobu provádění založení a spodní stavby čerpána zpět do řeky.

Spodní stavba je tvořena dvěma opěrami. Ty jsou navrženy jako monolitické železobetonové. Opěry budou tvořeny dříkem s rovnoběžnými křídly. Dřík je navržen kolmé tloušťky 1,0 m a výška přibližně 2,5 – 2,7m. Na dřík navazují rovnoběžná křídla délky 2,9 – 3,2 m. Základová deska bude půdorysných rozměrů 12,0 x 4,2 m a výšky místě dříku výšku 0,85 m. Tato výška směrem ke krajům základu snižuje na výšku 0,8 m. Příčně je základová deska vodorovná. Přechodová oblast je řešena s použitím přechodové desky. Uspořádání přechodové oblasti za opěrami se řídí ustanovením ČSN 73 6244. Oblast za opěrou a rovnoběžnými křídly pod drenáží oblasti bude vyplněna hutněným zásypem, nad touto částí bude provedena těsnící vrstva z těsnící folie ve sklonu min. 5 % k rubu opěry. Na této vrstvě bude provedena drenáž vyvedená mimo přechodovou oblast (skrz křídla opěr na povodní straně). Zbylá část přechodové oblasti nad těsnící vrstvou bude vyplněna hutněným zásypem ze zeminy velmi vhodné do násypu. Za rubem opěry bude proveden ochranný drenážní obsyp. Nad zásypem bude provedena kompletní skladba vozovky dle SO 101.

Nosná konstrukce je navržena pro urychlení výstavby a tedy zkrácení uzavření náhonu a nefunkčnost vodní elektrárny jako prefabrikovaná. Uvažuje se použití deskových železobetonových prefabrikátů na rozpětí 5,35 m. Tloušťka nosné konstrukce v ose komunikace je 0,5 m, v příčném směru je tloušťka proměnná, aby vytvořila požadovaný příčný sklon horního povrchu. Prefabrikované nosníky budou uloženy přímo na horní povrch stěn pomocí vrubového kloubu, které bude tvořit úložný pás polymerbetonu a ocelový trn. Trn převezme podélné síly z nosné konstrukce a konstrukce tak bude fungovat jako rozpěráková. Nosníky budou vzájemně zmonolitněny vybetonováním spáry mezi nosníky, současně bude vybetonován též koncový příčník.

Spřažená deska mostovky bude opatřena hydroizolací z natavovaných pásů z modifikovaného asfaltu. Izolace z nosné konstrukce bude přetažena na rub opěr a bude zatažena až pod drenáž přechodové oblasti. Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolačních pásů s kovovou vložkou. Izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242 a TKP 21, kde jsou specifikovány požadavky na povrchy pro pokládku izolací. Vozovkové souvrství je předmětem SO 101.

Na obou stranách vozovky je navržena železobetonová monolitická římsa. Římsy budou k nosné konstrukci kotveny pomocí dodatečně vrtaných kotev, na křídlech budou kotveny pomocí shora vyčnívající výztuže z křídla. Šířka římsy na návodní straně je 0,95 m, šířka římsy s chodníkem na povodní straně je 2,30 m. Horní povrch římsy s chodníkem je jednostranný 2% s protismykovou úpravou povrchu například striáží. Horní povrch druhé římsy má sklon 4%. Do říms budou osazeny rezervní chráničky pro případná vedení. Do levé římsy budou osazeny dvě chráničky DN110, do pravé pak jedna chránička DN110.

Mostní konstrukce nemá ložiska. Nosná konstrukce bude uložena na opěry pomocí vrubového kloubu. Mostní konstrukce nemá mostní závěry. Na přechodu

mezi nosnou konstrukcí a přechodovou oblastí bude vozovka pouze prořízнuta a zalita asfaltovou zálivkou.

Odvodnění vozovky a chodníku na mostě je zajištěno příčným a podélným sklonem mostu. Voda bude svedená příčnými sklony k římsám, kde bude pomocí dvou odvodňovačů, jeden na každé straně mostu, svedena volně pod most do náhonu. Voda z izolace bude svedena do úžlabí v ose odvodnění a jím do místních odvodňovačů nebo do přechodové oblasti za opěrou. Na mostě nebudou osazeny trubičky pro odvodnění izolace. Voda z vozovky na předmostích bude za koncem římsy resp. obrubníku zpevněného přechodu římsy do krajnice volně vypuštěna na svahy silničního tělesa.

Záchytný systém na mostě je tvořen odrazným obrubníkem a zábradlím. Bude použito ocelové zábradlí výšky 1,1 m, které bude kotveno do římsy. Zábradlí bude provedeno se svislou výplní s průběžným horním madlem.

V rámci terénních úprav bude za konci křídel opěry OP2 proveden na délku 5 m zpevněný přechod římsy do krajnice. Tento přechod bude proveden kamennou dlažbou do betonu. Na opačné straně bude mezi novým plotem a komunikací proveden chodník z betonové dlažby. Ten bude ukončen u vjezdu na p.p.č. 85/2. Za opěrou OP1 bude provedeno zpevnění z betonové dlažby, které napojí římsy mostu přes Úhlavu na římsy mostu přes náhon. Tato dlažba bude lemována obrubníky, které budou na straně do vozovky snížené (přejízdné) a umožní tak vjezd na pozemky na ostrově. Dále bude provedeno zpevnění svahů náhonu podél opěr. Toto zpevnění bude provedeno kamennou dlažbou do betonu. Tato dlažba bude v patě opřena o betonovou patku.

Druhy a třídy betonu, betonářských výztuží, ocelových konstrukcí viz. Technická zpráva SO 202, číslo přílohy D.5.1.

Druh a účel umisťované a povolované stavby:

Jedná se o dopravní stavbu, která je v celém rozsahu navržena jako stavba trvalá. Jde o změnu dokončené stavby – opravu stávajících mostů a komunikace v místě těchto mostů. Po provedení stavby bude nová silnice II. třídy splňovat parametry komunikace S7,5/50 s intravilánovým uspořádáním. Účelem užívání stavby je převod pozemní komunikace přes vodní plochu.

Umístění stavby na pozemku a popis prostorového řešení stavby:

Stavba je umístěna v prakticky nezastavěném území v blízkosti obce Rohozno. V těsné blízkosti stavby se nachází oplocený pozemek bývalého mlýna, ve kterém se nachází jeden obytný dům a několik hospodářských staveb. Přesnější umístění stavby viz. katastrální situační výkres C.2, který je součástí projektové dokumentace pro společné povolení a je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Stavba je umístěna na těchto p.p.č. a st.p.č. v katastrálním území Rohozno:

679/1, 73/2, 84/4, 679/4, 80/1, 81/1, 84/1, 85/2, 51/2 a st.p.č. 28/1

- 679/1 – druh pozemku – vodní plocha, způsob využití – koryto vodního toku přirozené nebo upravené
- 73/2 – druh pozemku – trvalý travní porost
- 84/4 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – jiná plocha

- 679/4 – druh pozemku – vodní plocha, způsob využití – koryto vodního toku přirozené nebo upravené
- 80/1 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – jiná plocha
- 81/1 – druh pozemku – trvalý travní porost
- 84/1 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – neplodná půda
- 85/2 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – jiná plocha
- 51/2 – druh pozemku – trvalý travní porost
- 28/1 – druh pozemku – zastavěná plocha a nádvoří

Předmětné pozemky jsou jednak ve vlastnictví Povodí Vltavy – p.p.č. 679/1, dále ve vlastnictví Města Janovice nad Úhlavou – p.p.č. 73/2, 84/4, ve vlastnictví Touše Václava a Toušové Evy – p.p.č. 679/4, 80/1, 81/1, 84/1, 85/2 a st.p.č. 28/1, a ve vlastnictví Křena Jiřího – p.p.č. 51/2. Všichni vlastníci a správci pozemků dali ve smyslu § 184a stavebního zákona souhlas s realizací stavby.

Dočasný zábor pozemků pro zařízení staveniště:

Pro účely provádění stavby bude zřízeno zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude jednak umístěno na stavebních pozemcích a dále bude proveden dočasný zábor p.p.č. 684, 685/1, 685/2, 80/5 vše v katastrálním území Rohozno. Obvod staveniště, resp. jeho vytýčení viz. Katastrální situace, číslo přílohy C.2. Jedná se především o prostor na obou předmostích v místě uzavřené komunikace. Jde o plochu stávající komunikace, pro zařízení staveniště tak nevyžaduje žádných speciálních úprav. Příjezd na staveniště je z převáděné komunikace III/18510. Podmínky pro dočasný zábor pozemků pro zřízení zařízení staveniště a termín jeho trvání je upraven v podmínkách pro umístění stavby. Pozemky určené pro dočasný zábor jsou jednak ve správě stavebníka a dále v majetku Města Janovice nad Úhlavou, které udělilo souhlas se záborem. Stavba zařízení staveniště nevyžaduje ohlášení ani povolení a slouží pro účely provádění předmětné stavby.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Vymezení území dotčeného vlivem stavby je dáno vymezením, respektive stanovením okruhu účastníků řízení, tj. územím pro něž tito účastníci mají vlastnické nebo jiné právo, které může být stavbou dotčeno. Jedná se tedy o pozemky, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, tj. p.p.č. 679/1, 73/2, 84/4, 679/4, 80/1, 81/1, 84/1, 85/2, 51/2 a st.p.č. 28/1 s dočasným záborem pro zařízení staveniště na p.p.č. 684, 685/1, 685/2, 80/5 vše v katastrálním území Rohozno a dále sousední pozemky nebo stavby na nich, jejichž vlastnické nebo jiné právo umístěním nebo prováděním stavby může být přímo dotčeno. Byly zahrnuty nejen pozemky s přímou hranicí stavby, ale i pozemky vzdálenější, které mohou být přímo dotčeny zejména rozsahem, umístěním stavby a šířením hluku vlivem dopravy. Konkrétně byly zahrnuty do území dotčeného vlivy stavby p.p.č. 51/16, 679/12, 679/15, 679/21, 679/25, 679/27, 686, 73/6, 80/2, 80/6, 84/3, 88, 96/2 st.p.č. 48 v katastrálním území Rohozno.

Napojení území na dopravní a technickou infrastrukturu, přístup ke stavbě:

Navržená stavba nepotřebuje připojení na technickou infrastrukturu. Dopravně je stavba a staveniště přístupné a napojené z obou stran na stávající silnici III/18510.

Ochrana území, asanace, demolice, kácení dřevin:

V rámci SO 001 a SO 002 bude provedena demolice. Terén zasažený stavebními pracemi mimo rozsah vlastní stavby bude upraven do původního stavu, ohumusován, zatravněn.

Stavba zasahuje do ZPF. Jedná se o p.p.č. 51/2, 73/2 a 81/1. U p.p.č. 73/2 jde pouze o dočasný zábor pro umožnění přístupu ke stavbě mostu. U p.p.č. 81/3 a 81/1 jde z větší části též o dočasný zábor pro umožnění přístupu ke stavbě mostu, z části jde však o zábor trvalý. Fyzicky však nedojde k faktickému trvalému záboru, kdy na uvedený pozemek i v současném stavu částečně zasahují konstrukce mostu. Pro dočasný zábor předmětných pozemků byl udělen Městským úřadem Klatovy, odborem životního prostředí pod Č.j.:ŽP/6369/23/Rt udělen souhlas s podmínkami, které jsou zahrnuty do podmínek pro provádění stavby.

V rámci stavby bude potřeba pokácet jednu dřevinu – dub. Jeho pokácení je povoleno rozhodnutím MěÚ Janovice nad Úhlavou ze dne 11.08.2023 pod zn. 01464/23/MěÚJan/JDu s nabytím právní moci dne 16.08.2023.

Silniční most ev.č. 18510-9 (jedná se pouze o konstrukci mostu) a pamětní kříž na tomto mostu jsou nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, rej. č. ÚSKP ČR 106657 (dříve uváděné rej.č. 44221/4-4288). Rozhodnutím Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu ze dne 08.09.2023 pod Č.j.:PK-KPP/3925/23 byl vydán souhlas s přemístěním nemovité kulturní památky silniční most a pamětní kříž (jedná se pouze o konstrukci mostu) rej. č. ÚSKP ČR 106657 (dříve uváděné rej.č. 44221/4-4288), ze stávajícího pozemku p.p.č. 679/1 v k.ú. Rohozno do střediska SÚS PK v Lubech u Klatov na p.p.č. 496/5 v k.ú. Luby u Klatov.

Stavba se nedotýká území vymezených zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek. Stavba se nachází v záplavovém území řeky Úhlavy, jelikož tento tok přemosťuje. Poddolovaná území se v prostoru stavby nenachází. Provedení stavby nemá vliv na okolní stavby a pozemky, okolí, ani odtokové poměry v území. Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

I.

Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na p.p.č. 679/1, 73/2, 84/4, 679/4, 80/1, 81/1, 84/1, 85/2, 51/2 a st.p.č. 28/1 v katastrálním území Rohozno, tak jak je zakresleno katastrálním situačním výkresu C.2, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí (příloha společného povolení), a který obsahuje zakreslení stavebního pozemku, požadované umístěním stavby a dočasný zábor pozemků pro zřízení zařízení staveniště. Jmenovaný výkres zpracovala v rámci projektové dokumentace společnost Pontex s.r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4, IČO:40763439 z měsíce 06/2022, stupeň DUSP, zodpovědný projektant Ing. Daniel Šindler - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 0012336.

2. Pro zařízení staveniště bude proveden dočasný zábor p.p.č. 684, 685/1, 685/2, 80/5 vše v katastrálním území Rohozno. Obvod staveniště a zábor bude proveden dle výkresu Katastrální situace, číslo přílohy C.2.
3. Dočasný zábor předmětných pozemků a zřízení staveniště se povoluje pouze po dobu realizace předmětné stavby.
4. Stavba bude umístěna na předmětných pozemcích, tak aby dle § 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecních požadavcích na využívání území stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Budou dodrženy požadavky na staveniště a zařízení staveniště dle ustanovení § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecních požadavcích na využívání území.
5. Dle závazného stanoviska Městského úřadu Klatovy – odboru výstavby a územního plánování ze dne 23.06.2023 pod Č.j.:ŽP/5709/23/Ks je uvedený záměr z hlediska funkčního využití v souladu s územním plánem Klatovy a je přípustný.

II.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projednané a schválené projektové dokumentace, zpracované společností Pontex s.r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4, IČO:40763439 z měsíce 06/2022, stupeň DUSP, zodpovědný projektant Ing. Daniel Šindler - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 0012336.
2. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytýčení celé prostorové plochy (včetně případného dočasného záboru pozemků) odborně způsobilou osobou.
3. Stavba bude provedena právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti – stavební podnikatel dle § 2 odst. 2 stavebního zákona, který splní podmínky ustanovení § 160 stavebního zákona.
4. Provádění stavby musí probíhat takovým způsobem, aby byly minimalizovány dopady na životní prostředí vlivem prašnosti, hluku, otřesů, vibrací apod. Při provádění prací nesmí docházet ke znečištění přilehlých úseků komunikací. Bude zamezeno šíření prašnosti a bude prováděno čištění vozidel. V případě znečištění komunikace, musí být toto neprodleně odstraněno. Budou dodrženy ustanovení §§ 19 a 28 zákona o pozemních komunikacích. Zejména pak musí být dodrženy ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí oba ve znění pozdějších předpisů ve znění pozdějších předpisů.
5. Před zahájením prací je nutno opětovně ověřit uložení inženýrských sítí. Vlastník vedení je povinen na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor (§ 36 odst. 5 zák. č. 13/1997 Sb.).
6. Provedení stavby v částech určených pro užívání veřejností musí tyto části stavby vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby ve znění pozdějších předpisů.

7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který stavebník obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na stavbě do úplného dokončení stavby a kolaudace.
8. Na stavebníka se vztahují povinnosti vyplývající z ustanovení § 22 – 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. V případě archeologického nálezu budou dodrženy požadavky dle § 176 stavebního zákona.
9. Stavebník nahlásí písemně stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, nejpozději před zahájením provádění stavby.
10. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích níže uvedených správců stavbou dotčeného komunikačního vedení a inženýrských sítí (technické infrastruktury) a závazných stanoviscích dotčených orgánů státní správy:

    a) Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí – souhlas a podmínky orgánu ochrany ZPF ze dne 12.07.2023 pod Č.j.:ŽP/6369/23/Rt při splnění těchto podmínek:

        i. V průběhu zemních prací učinit opatření k zabránění úniku pevných a kapalných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.
        ii. Skrýt odděleně svrchní kulturní vrstvy půdy a tyto po dokončení stavby opět využít.
        iii. Provádět práce tak, aby na okolním ZPF a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám.
        iv. Po ukončení prací uvést dotčené pozemky do původního stavu.
        v. Projednat včas zamýšlené provádění prací s vlastníkem dotčené zemědělské půdy, nebo jinou osobou oprávněnou tuto zemědělskou půdu užívat.

    b) Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí – souhlas a podmínky vodoprávního úřadu ze dne 04.08.2023 pod Č.j.:ŽP/7068/23/Ste při splnění těchto podmínek:

        i. Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno správci vodního toku – Povodí Vltavy. Správce vodního toku bude přizván ke kolaudaci stavby.
        ii. Při stavbě nebude docházet ke znečišťování vodního toku.
        iii. Mezideponie výkopového materiálu, stavebního materiálu nezbytného pro vlastní stavbu a odpadu bude situována mimo aktivní zónu záplavového území významného vodního toku Úhlava.
        iv. Během stavby budou dodržována omezení § 67 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“).
        v. Stavební stroje budou mít ekologické náplně.

vi. Na staveništi bude připraven materiál pro případnou likvidaci ropné havárie.

vii. Před zahájením stavby bude Havarijný a Povodňový plán platný pro dobu stavby aktualizován a doplněn o vyjádření správce vodního toku.

c) Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí – souhlas a podmínky orgánu ochrany přírody ze dne 12.07.2023 pod Č.j.:ŽP/6381/23/Chv při splnění těchto podmínek:

i. Práce budou prováděny s maximální ohleduplností k porostu v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích.

ii. V rámci stavby budou káceny pouze dřeviny tvořící přímou překážku pro realizaci stavby.

iii. Kácení dřevin bude prováděno v mimohnízdním období ptáků tj. od 15.09. do 15.03. kalendářního roku, a v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v době vegetačního klidu.

iv. Při pracích budou učiněna opatření k zabránění úniku plavenin a ropných látek do vodního toku. Mechanizace použitá při realizaci stavby bude v řádném technickém stavu, aby nedošlo k poškození biotopu ropnými látkami. Bezprostředně po ukončení prací budou všechny pozemky dotčené stavebními pracemi uvedeny do původního stavu (urovnání terénu, osetí travní směsí apod.).

d) CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČO:04084063 – souhlas a podmínky vlastníka sítí elektronických komunikací ze dne 27.07.2023 pod Č.j.:214948/23.

e) ČEVAK a.s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice, IČO:60849657 – souhlas a podmínky provozovatele vodovodu ze dne 02.08.2023 pod zn. O23070210607.

11. V průběhu výstavby bude zajištěno zneškodnění všech odpadů vznikajících při vlastní stavební činnosti, a to v zařízení tomu určeném a mající souhlas příslušného orgánu státní správy. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a doklady o zneškodnění budou předloženy při kolaudaci. Dále bude dodržena vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

12. Pro ochranu zeleně při stavebních pracích bude respektována ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, ČSN 83 9031 Zakládání trávníků a ČSN 73 9011 Práce s půdou.

13. Při provádění stavby budou v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., vodní zákon ve znění pozdějších předpisů, dodržovány zásady obecné ochrany vod, tak aby nebyla ohrožena kvalita povrchové a podzemní vody v lokalitě. Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů zájmového území,

zvláště pak ovlivnění sousedních pozemků soustřeďováním povrchového odtoku dešťových vod na tyto pozemky.

14. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 156 stavebního zákona.

15. Během výstavby budou zajištěny podmínky pro řádný výkon stavebního dohledu a státního odborného dozoru.

16. O průběhu stavby bude veden stavební deník v souladu s § 157 stavebního zákona a dle § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů.

17. Po dobu výstavby bude zabezpečen bezpečný přístup k nemovitostem a příjezd záchranné služby a hasičů. Zhotovitel včas upozorní majitele nemovitostí na případné omezení příjezdu k nemovitostem.

18. Stavbou nesmí být dotčena práva a právem chráněné zájmy majitelů sousedních nemovitostí ani nesmí docházet k poškozování nemovitostí. Případné škody způsobené stavbou na sousedních nemovitostech budou majitelům dotčených nemovitostí uhrazeny dle platných předpisů a nařízení.

19. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů. Dále pak Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a č. 591/2006 Sb., obě nařízení o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ve znění pozdějších předpisů ve znění pozdějších předpisů, a dále pak i Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ve znění pozdějších předpisů a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.

20. Případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu stavebního úřadu, vyjma změn uvedených v § 118 odst. 7 stavebního zákona, které lze projednat při kolaudačním řízení.

21. Stavba bude dokončena - **12/2025**

22. Dle § 94p stavebního zákona nestanovuje speciální stavební úřad fáze kontrolních prohlídek stavby. Bude provedena pouze závěrečná kontrolní prohlídka na základě žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (viz podmínka č. 23)

23. Po ukončení prací v termínu stanoveném v tomto stavebním povolení bude za podmínek uvedených v ustanovení § 119 a násl. stavebního zákona ze strany stavebníka včas požádáno o vydání kolaudačního souhlasu podle ustanovení § 122 stavebního zákona. Žádost o kolaudační souhlas bude podána na formuláři dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a bude obsahovat i předepsané přílohy, zejména pak:

- Doklady o výsledcích a měření předepsaných zvláštními předpisy

- Doklady prokazující schodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
- Doklady stanovené ve stavebním povolení nebo při změně stavby před dokončením
- Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku, doloží stavebník geometrický plán
- Dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti ověřené dokumentaci nebo ověřené projektové dokumentaci uvedeným v § 118 odst. 7
- Dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby
- Doklady (kopie stavebního deníku) o odevzdání a převzetí stavby
- Potvrzení o likvidaci odpadů ze stavby
- Mostní list

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO:72053119 zastoupený na základě plné moci společností Pontex s.r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4, IČO:40763439 - majetkový správce p.p.č. 684, 685, 685/2.
- Město Janovice nad Úhlavou, Harantova 132, 340 21 Janovice nad Úhlavou, IČO:00255611 – vlastník p.p.č. 73/2, 80/5, 84/4.
- Povodí Vltavy s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČO:70889953 – majetkový správce p.p.č. 679/1.
- Touš Václav, Procházkova 619, 339 01 Klatovy – vlastník p.p.č. 679/4, 80/1, 81/1, 84/1, 85/2 a st.p.č. 28/1.
- Toušová Eva, Procházkova 619, 339 01 Klatovy– vlastník p.p.č. 679/4, 80/1, 81/1, 84/1, 85/2 a st.p.č. 28/1.
- Křen Jiří, Bezděkov 239, 339 01 Klatovy – vlastník p.p.č. 51/2.
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČO:04084063 – vlastník sítě elektronických komunikací
- ČEVAK a.s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice, IČO:60849657 – provozovatel vodohospodářských sítí.

O d ů v o d n ě n í

Dne 03.07.2023 podal stavebník žádost o vydání společného povolení stavby. Společné řízení je řízením o žádosti, které je podle ustanovení § 44 správního řádu zahájeno dnem, kdy žádost dojde věcně a místně příslušnému správnímu orgánu, v daném případě speciálnímu stavebnímu úřadu. Uvedeným dnem bylo tedy zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad se nejprve zabýval otázkou příslušnosti k řízení o vydání společného povolení. V tomto konkrétním případu se povoluje dopravní

stavba – oprava stávajících mostů a komunikace v místě těchto mostů. Příslušný k povolení je tedy zdejší speciální stavební úřad.

Speciální stavební úřad oznámil svým opatřením ze dne 18.09.2023 pod Č.j.:OD/10882/23-2/Kol účastníkům řízení a orgánům státní správy zahájení společného řízení. Vzhledem k tomu, že žádost spolu s projektovou dokumentací poskytovala dostatečný podklad pro řádné posouzení navrhované stavby a stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště, upustil ve smyslu § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 15 dnů od doručení oznámení pro námitky, důkazy či jiné návrhy účastníků řízení a závazná stanoviska dotčených orgánů.

Stavební úřad v oznámení účastníky řízení poučil, že mohli dle § 36 odst. 3 správního řádu činit návrhy a vyjadřovat se k podkladům rozhodnutí, a to ve lhůtě do 15 dnů od doručení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Zároveň byli účastníci poučeni, že dle ustanovení § 38 správního řádu mají právo nahlížet do spisu. Zároveň byli účastníci řízení v oznámení navazujícího stavebního řízení poučeni v souladu § 94m stavebního zákona, jaké námitky mohou uplatnit. Rovněž dotčené orgány byly v oznámení o zahájení navazujícího stavebního řízení upozorněny podle ustanovení § 94m stavebního zákona, že mohou uplatňovat svá závazná stanoviska nejpozději do 15 dnů od doručení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Účastníkům řízení byly písemnosti doručovány v souladu s ustanovením § 19 správního řádu jednotlivě do vlastních rukou. Dotčené orgány neuplatnili žádná závazná stanoviska. Účastníci řízení neuplatnili žádné návrhy, námitky ani důkazy a nikdo nevyužil svého práva nahlížet do spisu.

Při vymezení okruhu účastníků řízení speciální stavební úřad vycházel z úpravy zakotvené v § 94k stavebního zákona, kterou je třeba vnímat jako úpravu speciální vůči obecné úpravě dané správním řádem. Dle § 192 stavebního zákona platí, že na postupy a řízení se použijí ustanovení správního řádu, pokud stavební zákon nestanoví jinak. Z uvedeného vyplývá, že při stanovení okruhu účastníků stavebního řízení se úprava daná správním řádem neuplatní, a to ani podpůrně.

Účastníkem stavebního řízení tak budou osoby, které naplňují podmínky pro jednotlivé kategorie zařazené do taxativního výčtu uvedeného v ustanovení § 94k stavebního zákona. Stavebníkem dle § 94k písm. a) stavebního zákona je osoba, bez ohledu na to, zda fyzická nebo právnická, která pro sebe žádá vydání povolení k provedení stavby. V pozici stavebníka bude na základě úpravy § 73 odst. 2 správního řádu též právní nástupce osoby, která pro sebe žádala vydání příslušného povolení. Obcí dle § 94k písm. b) stavebního zákona je obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn. Obec je vždy účastníkem řízení, který uplatňuje ve společném řízení podle § 94n odst. 3 stavebního zákona námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů; hájí tedy zájmy územní samosprávné jednotky. Vlastník stavby a vlastník pozemku pod navrhovanou stavbou, není-li sám stavebníkem dle § 94k písm. c, d) stavebního zákona je majitel předmětného pozemku nebo stavby, který je evidován v katastru nemovitostí jako majitel či spolumajitel, anebo je pozemek nebo stavba předmětem společného jmění manželů. Účastenství je vedle existence vlastnického práva podmíněno i existencí možnosti přímého dotčení vlastnického práva prováděním stavby na pozemku. K přímé dotčenosti práv postačuje pouze skutečnost, že je vlastníkem evidovaným v katastru nemovitostí; automaticky se stává účastníkem. Pro vlastníky sousedních pozemků nebo staveb dle § 94k písm. e) stavebního zákona je přiznáno účastenství při existenci majetkového práva k předmětnému sousednímu pozemku či stavbě a dále musí

objektivně existovat možnost přímého dotčení těchto práv v důsledku provádění stavby.

Na základě výše uvedených skutečností bylo v průběhu řízení zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, na kterých má být stavba prováděna, včetně pozemků sousedních a staveb na nich.

Hlavním účastníkům bylo na základě uvedených důvodů přiznáno postavení účastníka na základě stanovení § 94k písm. a-d) stavebního zákona, tak jak je uvedeno ve výčtu účastníků. Okruh účastníků podle § 27 odst. 2 správního řádu a § 94k písm. e) stavebního zákona byl omezen na vlastníky pozemků a staveb sousedících s p.p.č. 679/1, 73/2, 84/4, 679/4, 80/1, 81/1, 84/1, 85/2, 51/2 a st.p.č. 28/1 s dočasným záborem pro zařízení staveniště na p.p.č. 684, 685/1, 685/2, 80/5 vše v katastrálním území Rohozno, na kterých má být realizována stavba, nebo proveden dočasný zábor. Jako účastníci byli zahrnuti nejen vlastníci sousedních pozemků a staveb mající společnou hranici s pozemkem, na kterém má být stavba prováděna, ale i vlastníci vzdálenějších pozemků a staveb na které může mít stavba významný dopad, zejména svými parametry, odstupovou vzdáleností, šířením hluku, vibracemi a zvýšením dopravy. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) pozemkům a nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Celkový počet účastníků řízení byl speciálním stavebním úřadem řádně vymezen a to především s ohledem na obecnou zásadu, vyjádřenou v § 4 správního řádu, aby bylo jednoznačně zřejmé, o jaký typ řízení, ve vazbě na počet účastníků, jde.

Speciální stavební úřad ve společném řízení dle ustanovení § 94o stavebního zákona posuzoval, zda záměr je v souladu s požadavky:

a. Stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů.

Zejména bylo posuzováno, zda je předmětný záměr v souladu s obecnými požadavky na využívání území, zda stavba splňuje obecné technické požadavky na stavby a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené prováděcími právními předpisy ke stavebnímu zákonu.

Při posuzování speciální stavební úřad vycházel především z platné Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, č. 2, č. 3, č. 5 a č. 4 s účinností od 01.09.2021, dále ze Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje, ve znění Aktualizace č. 4 vydané dne 17.12.2018 s účinností od 24.01.2019 a v neposlední řadě z Územního plánu Janovice nad Úhlavou, který byl vydán zastupitelstvem města dne 13.02.2023 – nabytí účinnosti dne 28.02.2023. Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona. Zejména jsou splněny podmínky pro hospodárné využívání území, záměr vyhovuje architektonickým, urbanistickým a estetických požadavkům na využívání a prostorové uspořádání s ohledem na podmínky v území a jeho stávající charakter. Podle ÚPD se zájmové území dotčené stavbou nachází mimo zastavěné území obce, v území řešeném územním plánem jako: - p.p.č. 684, 685/1, 685/2 = „DI-S – plochy dopravní infrastruktury silniční“, p.p.č. 679/1, 80/5, 679/4 = „V – plochy vodní a vodohospodářské“, p.p.č. 73/2, 51/2 = „Z-T – plochy zemědělské – trvalé travní porosty, louky a pastviny“, p.p.č. 84/4, 80/1, 81/1, 84/1 = „ZP – plochy zeleně přírodního charakteru“, st.p.č. 28/1 = zastavěné území „BV – plochy bydlení v rodinných domech venkovské“, p.p.č. 85/2 = zastavěné úzami „VZ – plochy výroby a skladování – zemědělská a lesnická výroba“. Jedná se o plochy, ve kterých lze

umisťovat pěší komunikace a prostory, komunikace účelové, které jsou součástí vybraného komunikačního systému a nezbytná plošná zařízení a liniová vedení technické infrastruktury.

Záměr je z hlediska funkčního využití v souladu s Územním plánem Janovice nad Úhlavou a je přípustný.

Bezbariérové užívání stavby je zajištěno jednak samotným technickým provedením stavby dle popisu v technické zprávě stavebních objektů a dále speciální stavební úřad zajistil dodržení ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. stanovením povinnosti v bodě 6 podmínek pro provedení stavby.

Při posuzování speciální stavební úřad vycházel z vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. K tomuto je třeba uvést, že speciální stavební úřad nepovažuje za nutné na tomto místě uvádět kompletní přehled jednotlivých ustanovení a jejich konkrétní splnění. Ztotožňuje se tak s názorem vysloveným v rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 20. Května 2009 Č.j. 1As 16/2009 -115, kde je uvedeno: *„Samozřejmě nelze po správních orgánech rozumně požadovat, aby do textu rozhodnutí o umístění stavby popisovaly posouzení jednotlivých hledisek umístění stavby, která vypočítává vyhláška 137/1998 Sb. Pokud je však narušení určitých hodnot včas namítáno, mají správní orgány povinnost se s nimi v odůvodnění svých rozhodnutí řádně vypořádat.“* Tento princip lze aplikovat i na společné řízení a vyhlášky, které nahradily již neplatnou vyhlášku č. 137/1998 Sb.

b. Na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem.

Za dopravní infrastrukturu je považována stavba pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi souvisejících zařízení. Předmětná stavba je sama o sobě stavbou dopravní infrastruktury a soulad s požadavky je posuzován při jejím projednávání. Speciálním stavebním úřadem byl projednán u předmětné stavby zejména způsob jejího napojení na dopravní infrastrukturu v území. Samotné provedení stavby bylo odsouhlaseno správcem komunikace. Za technickou infrastrukturu je považováno vedení a stavby a jimi provozně související zařízení technického vybavení, například, vodovody, kanalizace, ČOV, trafostanice, energetické vedení, komunikační vedení, elektronické komunikační vedení a podobně. K záměru byla doložena stanoviska vlastníků nebo správců sítí technické infrastruktury dotčené stavbou. Na základě těchto stanovisek byly pro provádění stavby stanoveny podmínky k dotčeným ochranným a bezpečnostním pásmům.

Dle těchto skutečností je projednávaný záměr v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

c. Zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

K záměru byla doložena závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy k ochraně veřejných zájmů. Zejména se jedná o závazná stanoviska orgánu územního plánování, orgánu ochrany veřejného zdraví, orgánu na úseku

bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dále pak orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, vodoprávního úřadu, orgánu ochrany přírody. V neposlední řadě byla doložena rozhodnutí orgánu státní památkové péče o přemístění kulturní památky a rozhodnutí orgánu ochrany přírody, kterým se povoluje kácení a stanovuje se povinnost náhradní výsadby. Všechna závazná stanoviska jsou souhlasná a případné podmínky dotčených orgánů jsou přejaté do tohoto rozhodnutí. Závazná stanoviska nejsou ve vzájemném rozporu a požadavky jsou zapracovány buď přímo v dokumentaci, případně jsou uvedeny v podmínkách pro provedení stavby. Výše jmenovaná rozhodnutí jsou samostatnými rozhodnutími, která nabyla právní moci a nelze jejich obsah popřípadě podmínky zezávazňovat v tomto předmětném rozhodnutí. Proto nebyl jejich obsah a podmínky zahrnuty do předmětného rozhodnutí jako v případě závazných stanovisek.

Projednávaný záměr je tedy v souladu s požadavky dotčených orgánů státní správy k ochraně veřejných zájmů.

Dále speciální stavení úřad v souladu s § 94o odst. 2 stavebního zákona ověřoval zda:

a. dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

Stavebníkem doložená dokumentace byla vypracována v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, které stanoví rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení. Jednotlivé části dokumentace byly ověřeny odpovědnou autorizovanou osobou. Zpracování projektové dokumentace je vybranou činností ve výstavbě dle ustanovení § 158 stavebního zákona, který stanoví, že vybrané činnosti, jejichž výsledek ovlivňuje ochranu veřejných zájmů ve výstavbě, mohou vykonávat pouze fyzické osoby, které získaly oprávnění k jejich výkonu podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „projektant"). Dle ustanovení § 159 stavebního zákona projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Projektant je dále povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru působit v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány. Projektant odpovídá za projektovou dokumentaci stavby jako celku i v případě, že přizve ke zpracování některých částí projektové dokumentace osobu s oprávněním pro příslušný obor nebo specializaci. Splnění požadavků předepsaných v uvedených prováděcích právních předpisech posoudil projektant v dokumentaci v dostačující míře. Žádost včetně svých příloh byla podána podle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění.

Speciální stavební úřad neshledal žádné nedostatky ohledně zpracované dokumentace a obecných požadavků na výstavbu. Z výše uvedených skutečností vyplývá, že zpracovaná dokumentace je úplná, přehledná a v odpovídající míře splňuje obecné požadavky na stavby.

b. Je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

V daném případě se jedná o stavbu dopravní infrastruktury. Příjezd ke stavbě je zajištěn po stávajících pozemních komunikacích. Jiné vybavení potřebné k řádnému užívání stavby není třeba budovat.

V souladu s ustanovením § 94o odst. 3 stavebního zákona rovněž ověřoval speciální stavební úřad účinky budoucího užívání stavby:

Provedenou stavbou se zkvalitní doprava, dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulost provozu na pozemních komunikacích v předmětném území. Vliv stavby na její okolí a budoucí užívání stavby se nemění. Ze strany dotčených orgánů chránících veřejné zájmy na jednotlivých úsecích nebyla uplatněna žádná záporná ani protichůdná stanoviska. Vzhledem ke sjednaným podmínkám a doloženým dokladům nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavba nebude produkovat žádné škodlivé látky.

K dočasnému vyjmutí p.p.č. 51/2, 73/2 a 81/1 v k.ú. Rohozno neměl orgán ochrany zemědělského půdního fondu námitek. Podmínky souhlasu byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí. Dle ustanovení § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších zákonů (dále je „zákon o ZPF") není třeba souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF, má-li být ze zemědělského půdního fondu odňata zemědělská půda k nezemědělským účelům po dobu kratší jak 1 rok včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany ZPF.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, která je realizována na pozemku, na němž se nachází koryto vodního toku, nachází se v aktivní zóně záplavového území Úhlavy a v ochranném pásmu III. stupně pro povrchový zdroj Úhlava Plzeň – Homolka je třeba vodoprávním úřadem udělit souhlas ke stavbě. Vodoprávní úřad posoudil realizaci záměru z hlediska možností ovlivnění zájmů chráněných příslušnými ustanoveními vodního zákona, dále pak na základě vyjádření správce povodí a souhlas udělil. Podmínky souhlasu byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod a nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Z hlediska zájmu ochrany přírody bylo orgánem ochrany přírody vydáno závazné stanovisko, jehož podmínky byly zapracovány do tohoto rozhodnutí. Dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále je „zákon o přírodě") jsou rybníky, vodní toky a údolní nivy významnými krajinnými prvky. Významné krajinné prvky jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability, a jsou chráněny před poškozováním nebo ničením. Z hlediska územního systému ekologické stability krajiny zájmové území zasahuje do regionálního biokoridoru, který tvoří niva Úhlavy na jižním okraji obce Rohozno. Územní systém ekologické stability krajiny je vzájemně propojený soubor přirozených

i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební zásah na stávajících mostech, nebude realizací navržené akce vliv stavby na významný krajinný prvek změněn. Vliv vlastního provádění stavby je možné hodnotit jako mírně negativní, jeho trvání však bude pouze dočasné (po dobu stavby). Opravou mostů bude zajištěn bezpečný provoz na pozemní komunikaci a zároveň bezproblémový průchod velkých vod, tudíž se jedná o stavbu ve veřejném zájmu. Za předpokladu dodržení závazných podmínek nebude realizací záměru podstatně narušen významný krajinný prvek a skladebný prvek územního systému ekologické stability krajiny bude nadále plnit svou funkci. Stavebním záměrem nebude snížena estetická a přírodní hodnota místa ani nebude narušeno harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Přemístění kulturní památky – silniční most ev.č. 18510-9 do provizorního umístění ve skladu SÚS Plzeňského kraje bylo odsouhlaseno samostatným rozhodnutím orgánu státní památkové péče. Kácení dřevin bylo povoleno samostatným rozhodnutím příslušného orgánu státní správy ochrany přírody. Na základě uvedených skutečností není povolení ke kácení a přemístění kulturní památky součástí výrokové části tohoto rozhodnutí a podmínky nebyly zahrnuty do podmínek pro provádění stavby.

Ke stavbě byly dodány tato stanoviska, souhlasy, vyjádření a rozhodnutí účastníků řízení a dotčených orgánů:

a) Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování – závazné stanovisko orgánu územního plánování ze dne 23.06.2023 pod Č.j.:ŽP/5709/23/Ks.
b) Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí – souhlas a podmínky orgánu ochrany ZPF ze dne 12.07.2023 pod Č.j.:ŽP/6369/23/Rt.
c) Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí – souhlas a podmínky vodoprávního úřadu ze dne 04.08.2023 pod Č.j.:ŽP/7068/23/Ste.
d) Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí – souhlas a podmínky orgánu ochrany přírody ze dne 12.07.2023 pod Č.j.:ŽP/6381/23/Chv.
e) Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí – souhlas orgánu odpadového hospodářství ze dne 12.07.2023 pod Č.j.:ŽP/6380/23/Kr.
f) Policie ČR, krajské ředitelství policie Plzeňského kraje – souhlas orgánu na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ze dne 27.09.2023 pod Č.j.:KRPP-128480-2/ČJ-2022-030406.
g) Krajská hygienická stanice PK – souhlas orgánu ochrany veřejného zdraví ze dne 21.09.2022 pod Č.j.:KHSPL/23867/21/2022.
h) Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu – rozhodnutí orgánu státní památkové péče ze dne 08.09.2023 pod Č.j.:PK-KPP/3925/23.
i) Městský úřad Janovice nad Úhlavou – rozhodnutí orgánu státní správy ochrany přírody ze dne 11.08.2023 pod zn. 01464/23/MěÚJan/JDu.
j) Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Plzni – vyjádření ze dne 28.08.2023 pod Č.j.:NPU-341/69507/2023 a ze dne 12.10.2022 pod Č.j.:NPU-341/71476/2022..
k) CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČO:04084063 – souhlas a podmínky vlastníka sítí elektronických komunikací ze dne 27.07.2023 pod Č.j.:214948/23.

Městský úřad Klatovy 12. 2023 ad Klatovy

l) ČEVAK a.s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice, IČO:60849657 – souhlas a podmínky provozovatele vodovodu ze dne 02.08.2023 pod zn. O23070210607.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány a nebyly mezi nimi zjištěny žádné rozpory. Požadavky a podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v projektové dokumentaci, popř. jsou stanoveny v podmínkách povolení. Podmínky správců (vlastníků) sítí technického vybavení speciální stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí formou odkazů na příslušné stanovisko či vyjádření, kromě nevšeobecných podmínek (specifických pro předmětnou stavbu), jelikož tyto jsou nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem a podmínky k provedení stavby vyplývají ze zákonných ustanovení jednotlivých provozovatelů veřejné technické infrastruktury. Formu odkazu na vydaná vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury stavební úřad použil v souladu s judikaturou Nejvyššího správního soudu – rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 19.02.2004 č.j. 5A 137/2000 - 37: „Stejně tak má Nejvyšší správní soud zato, že zapracování vyjádření dotčených orgánů státní správy, účastníků řízení a správců inženýrských sítí u liniových staveb by znamenalo neúměrné zvětšení rozsahu správního rozhodnutí na úkor jeho přehlednosti. Není účelem odůvodnění správního rozhodnutí opisovat obsah spisu, ale jasně a stručně popsat skutkový stav, označit důkazy a rozebrat důvody, které vedly k rozhodnutí ve věci. Za situace, kdy každý z účastníků řízení má možnost nahlédnout do správního spisu, seznámit se s obsahem listinných důkazů zde uložených, a kdy ze správního rozhodnutí je zřejmé, o jaké důkazy se správní orgán při svém rozhodnutí opíral, nelze dovozovat jeho přezkoumatelnost."

Ve společném řízení bylo postupováno podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), který nabyl účinnosti dne 01.01.2007, ve znění pozdějších předpisů. Podpůrně bylo postupováno podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, který nabyl účinnosti dne 01.01.2006.

Dále bylo postupováno podle prováděcích právních předpisů ke stavebnímu zákonu ve smyslu ustanovení § 193 stavebního zákona, tedy podle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad dále zkoumal, zda se stavba týká požadavků dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při posouzení umístění a povolení záměru speciální stavební úřad vyhodnotil, že záměr vyhovuje výše jmenovaným právním předpisům. Záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu a v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů. Zpracovaná dokumentace odpovídá požadavkům stanoveným v prácních předpisech, je zajištěn příjezd na stavbu, popř. včasné vybudování technického vybavení k řádnému užívání stavby. Speciální stavební úřad dospěl k závěru, že budoucí užívání stavby nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo

zvířat, bezpečnost, dále, že stavba nebude nad přípustnou míru ovlivňovat životní prostředí a negativně ovlivňovat dotčené území a pozemky. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Okruh účastníků pro společné územní a stavební řízení stanovil speciální stavební úřad v souladu s § 94k stavebního zákona. V souladu s ustanovením § 94m odst. 2 se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 1 a 2 správního řádu doručuje toto oznámení o zahájení společného řízení jednotlivě:

Účastník řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona
(stavebník)

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO:72053119 zastoupený na základě plné moci společností Pontex s.r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4, IČO:40763439

Účastník řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona
(obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)

- Město Janovice nad Úhlavou, Harantova 132, 340 21 Janovice nad Úhlavou, IČO:00255611

Účastník řízení dle § 94k písm. c, d) stavebního zákona
(vlastník stavby nebo pozemku, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě nebo pozemku jiné věcné právo)

- Město Janovice nad Úhlavou, Harantova 132, 340 21 Janovice nad Úhlavou, IČO:00255611 – vlastník p.p.č. 73/2, 80/5, 84/4.
- Povodí Vltavy s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČO:70889953 – majetkový správce p.p.č. 679/1.
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO:72053119 – majetkový správce p.p.č. 684, 685, 685/2.
- Touš Václav, Procházkova 619, 339 01 Klatovy – vlastník p.p.č. 679/4, 80/1, 81/1, 84/1, 85/2 a st.p.č. 28/1.
- Toušová Eva, Procházkova 619, 339 01 Klatovy– vlastník p.p.č. 679/4, 80/1, 81/1, 84/1, 85/2 a st.p.č. 28/1.
- Křen Jiří, Bezděkov 239, 339 01 Klatovy – vlastník p.p.č. 51/2.
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČO:04084063 – vlastník sítě elektronických komunikací
- ČEVAK a.s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice, IČO:60849657 – provozovatel vodohospodářských sítí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení v souladu s ustanovením § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, podáním učiněným u zdejšího Městského úřadu Klatovy, odboru dopravy - dopravního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Prvním dnem pro odvolání 15 denní lhůty je den následující po doručení tohoto rozhodnutí. Připadne-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek (dle zákona č. 245/2000 Sb. o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu ve znění pozdějších předpisů), je posledním dnem lhůty nejbližší pracovní den a lhůta končí uplynutím tohoto dne.

Rozhodnutí se účastníkům oznamuje jeho doručením. Dnem oznámení rozhodnutí pro účastníky, kterým se doručuje jednotlivě, je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou. Nebylo-li možné adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě do 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženou písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst. 1 správního řádu písemnost považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek ve smyslu § 85 odst. 1 správního řádu. V důsledku odkladného účinku odvolání nenastává právní moc, vykonavatelnost ani jiné účinky rozhodnutí.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 74 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu). Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci (§ 94p odst. 5 stavebního zákona). Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím.

Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené projektové dokumentace stavebníkovi a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovy stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat

jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu, rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Poplatek

Podle zákona č. 634/2004 Sb., položky 18 o správních poplatcích je stavebník od platby správního poplatku osvobozen. Od poplatku je osvobozeno vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Upozornění

Předmětem tohoto stavebního řízení není stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích týkající se umístění a vyznačení dopravních značek a dopravního zařízení, pokud jsou navrženy v dokumentaci pro předmětnou stavbu. Dále nejsou předmětem tohoto povolení případné uzavírky pozemních komunikací související s výstavbou předmětné stavby. Předmětem tohoto stavebního řízení dále ani nejsou případné samostatné sjezdy a jejich úpravy k sousedním nemovitostem, i když mohou být zakresleny v projektové dokumentaci, kdy se dle zákona o pozemních komunikacích nejedná o stavby pozemních komunikací a speciální stavební úřad není příslušný k jejich povolení.

Pokud to stavební práce vyžadují je možné **částečně nebo úplně uzavřít komunikaci a stanovit objížďku**. Pro tento účel je stavebník povinen podat žádost dle § 24 zákona o pozemních komunikacích a dále žádost o dopravní značení na přechodnou úpravu provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů. Je nutné podat žádost včas, minimálně **30 dní před započetím prací.**

Pokud je součástí stavby dopravní značení je stavebník povinen **podat žádost o stanovení dopravního značení** (místní úprava provozu) dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů. Je nutné podat žádost v dostatečném předstihu, tak, aby mohly být splněny zákonné lhůty pro vydání kolaudačního souhlasu a současně lhůty pro stanovení opatření.

Výše uvedené opatření nelze povolit v rámci řízení o stavbě a zohlednit je v podmínkách tohoto rozhodnutí jelikož nejsou stavbou ve smyslu stavebního zákona a jejich stanovení nebo povolení není v působnosti speciálního stavebního úřadu a nestanovují se v řízení vedeném podle stavebního zákona. Všechna vyjmenovaná opatření v upozornění povoluje věcně a místně příslušný silniční správní úřad.

MĚSTSKÝ ÚŘAD KLATOVY
odbor dopravy

.....
Jiří Kolář, služ. číslo 415467
oprávněná úřední osoba

Doručí se:

Účastníci řízení

V V souladu s ustanovením § 94m odst. 2 se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 1 a 2 správního řádu doručuje toto oznámení o zahájení společného řízení jednotlivě:

Účastník řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona
(stavebník)

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO:72053119 zastoupený na základě plné moci společností Pontex s.r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4, IČO:40763439

Účastník řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona
(obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)

- Město Janovice nad Úhlavou, Harantova 132, 340 21 Janovice nad Úhlavou, IČO:00255611

Účastník řízení dle § 94k písm. c, d) stavebního zákona
(vlastník stavby nebo pozemku, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě nebo pozemku jiné věcné právo)

- Město Janovice nad Úhlavou, Harantova 132, 340 21 Janovice nad Úhlavou, IČO:00255611 – vlastník p.p.č. 73/2, 80/5, 84/4.
- Povodí Vltavy s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČO:70889953 – majetkový správce p.p.č. 679/1.
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO:72053119 – majetkový správce p.p.č. 684, 685, 685/2.
- Touš Václav, Procházkova 619, 339 01 Klatovy – vlastník p.p.č. 679/4, 80/1, 81/1, 84/1, 85/2 a st.p.č. 28/1.
- Toušová Eva, Procházkova 619, 339 01 Klatovy– vlastník p.p.č. 679/4, 80/1, 81/1, 84/1, 85/2 a st.p.č. 28/1.
- Křen Jiří, Bezděkov 239, 339 01 Klatovy – vlastník p.p.č. 51/2.
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČO:04084063 – vlastník sítě elektronických komunikací
- ČEVAK a.s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice, IČO:60849657 – provozovatel vodohospodářských sítí.

Dotčené orgány:

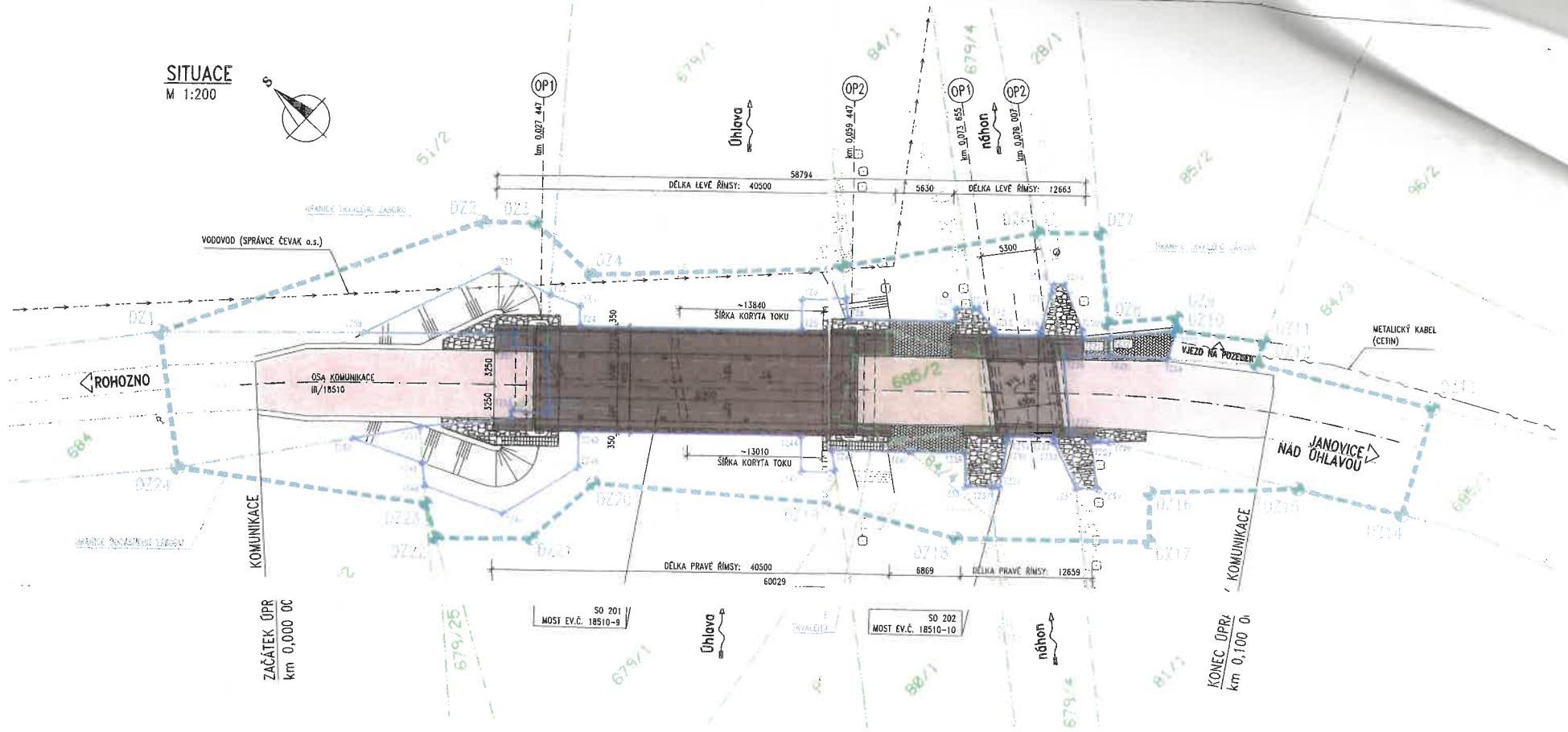
- Městský úřad Janovice nad Úhlavou, Harantova 132, 340 21 Janovice nad Úhlavou, IČO:00255611
- Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, 339 01 Klatovy
- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí, 339 01 Klatovy
- Městský úřad Klatovy, odbor školství , kultury a cest. ruchu, 339 01 Klatovy

- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, Skrétova 1188/15, 301 00 Plzeň

Na vědomí:

- Národní památkový ústav, územní pracoviště v Plzni, Prešovská 7/171, 306 37 Plzeň, IČO:75032333

SITUACE
M 1:200



SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

BOD	Y [m]	X [m]	POZNÁMKA
DZ1	840118.320	1110588.430	dočasný záběr
DZ2	840089.142	1110603.835	dočasný záběr
DZ3	840085.757	1110607.652	dočasný záběr
DZ4	840085.756	1110614.992	dočasný záběr
DZ5	840067.232	1110633.681	dočasný záběr
DZ6	840051.937	1110645.138	dočasný záběr
DZ7	840047.909	1110649.575	dočasný záběr
DZ8	840053.758	1110656.088	dočasný záběr
DZ9	840048.803	1110660.448	dočasný záběr
DZ10	840048.774	1110661.332	dočasný záběr
DZ11	840044.727	1110668.296	dočasný záběr
DZ12	840046.800	1110669.220	dočasný záběr
DZ13	840038.235	1110684.417	dočasný záběr
DZ14	840047.851	1110689.331	dočasný záběr
DZ15	840052.865	1110680.378	dočasný záběr
DZ16	840062.884	1110670.219	dočasný záběr
DZ17	840066.435	1110673.454	dočasný záběr
DZ18	840078.905	1110659.693	dočasný záběr
DZ19	840085.392	1110647.850	dočasný záběr
DZ20	840100.317	1110628.974	dočasný záběr
DZ21	840108.399	1110628.195	dočasný záběr
DZ22	840114.675	1110623.462	dočasný záběr
DZ23	840112.900	1110618.509	dočasný záběr
DZ24	840126.770	1110598.630	dočasný záběr
TZ1	840091.537	1110507.988	trvalý záběr
TZ2	840088.890	1110613.458	trvalý záběr
TZ3	840068.691	1110616.166	trvalý záběr
TZ4	840090.169	1110617.613	trvalý záběr
TZ5	840075.790	1110633.448	trvalý záběr
TZ6	840073.591	1110631.407	trvalý záběr
TZ7	840069.352	1110636.076	trvalý záběr
TZ8	840070.685	1110637.582	trvalý záběr
TZ9	840068.766	1110645.169	trvalý záběr
TZ10	840062.746	1110644.392	trvalý záběr
TZ11	840061.650	1110645.598	trvalý záběr
TZ12	840061.297	1110645.987	trvalý záběr
TZ13	840061.760	1110648.452	trvalý záběr
TZ14	840062.084	1110648.840	trvalý záběr
TZ15	840059.029	1110652.203	trvalý záběr
TZ16	840058.706	1110651.815	trvalý záběr
TZ17	840055.434	1110650.057	trvalý záběr
TZ18	840054.613	1110649.629	trvalý záběr
TZ19	840053.866	1110650.449	trvalý záběr
TZ20	840055.997	1110654.790	trvalý záběr
TZ21	840056.592	1110655.327	trvalý záběr
TZ22	840054.627	1110657.056	trvalý záběr
TZ23	840049.769	1110661.329	trvalý záběr
TZ24	840052.316	1110662.664	trvalý záběr
TZ25	840055.870	1110658.440	trvalý záběr
TZ26	840059.050	1110655.200	trvalý záběr
TZ27	840063.930	1110660.520	trvalý záběr
TZ28	840061.034	1110664.042	trvalý záběr
TZ29	840063.326	1110661.750	trvalý záběr
TZ30	840065.093	1110666.365	trvalý záběr
TZ31	840067.507	1110664.800	trvalý záběr
TZ32	840065.657	1110650.151	trvalý záběr
TZ33	840065.334	1110659.764	trvalý záběr
TZ34	840066.388	1110656.400	trvalý záběr
TZ35	840068.712	1110656.788	trvalý záběr
TZ36	840072.477	1110659.335	trvalý záběr
TZ37	840072.974	1110658.788	trvalý záběr
TZ38	840074.702	1110656.885	trvalý záběr
TZ39	840072.289	1110654.624	trvalý záběr
TZ40	840075.879	1110650.680	trvalý záběr
TZ41	840080.954	1110645.091	trvalý záběr
TZ42	840082.220	1110646.672	trvalý záběr
TZ43	840085.797	1110642.732	trvalý záběr
TZ44	840083.231	1110640.352	trvalý záběr
TZ45	840097.573	1110624.448	trvalý záběr
TZ46	840100.260	1110626.805	trvalý záběr
TZ47	840108.514	1110634.584	trvalý záběr
TZ48	840111.721	1110617.209	trvalý záběr
TZ49	840110.244	1110615.592	trvalý záběr
TZ50	840113.190	1110608.955	trvalý záběr
TZ51	840107.640	1110612.960	trvalý záběr
TZ52	840101.270	1110618.840	trvalý záběr
TZ53	840100.550	1110618.320	trvalý záběr
TZ54	840098.640	1110621.190	trvalý záběr
TZ55	840097.870	1110620.670	trvalý záběr
TZ56	840093.860	1110616.690	trvalý záběr
TZ57	840095.920	1110614.210	trvalý záběr
TZ58	840094.960	1110613.590	trvalý záběr
TZ59	840105.093	1110602.773	trvalý záběr

POZNÁMKY

1. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE ZHOTOVITEL POVINEN PROVĚST VYTÝČENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. JE POVINEN SE SEZNÁMIT S POŽADAVKY JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ A VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ KE SP A TYTO RESPEKTOVAT A DODRŽOVAT.
2. POLOHA INŽ. SÍTÍ NA VÝKRESE JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘESNOU POLOHU JE TŘEBA VYTÝČIT.
3. JE KRESLEN POUZE STAV PO DOKONČENÍ STAVBY.

LEGENDA ČAR

- ČÍSLO A HRANICE PARCELY KN
- VNITŘNÍ KRESBA PARCELY KN
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
- HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
- CETIN – METALICKÝ KABEL
- MĚSTO JANOVICE NAD ÚHLAVOU – VODOVOD (SPRÁVCE ČEVAK a.s.)

III/18510, mosty ev.č. 18510-9 a ev.č. 18510-10 za obcí Rohozno

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor: SÚSPK
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň

Výškový systém: - Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

Číslo zakázky:	21 052 00	HIP:	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel [illegible] Ph.D.
		734007830,	
Tech. kontrola:	Ing. Martin KUDRNÁČ	Vypracoval:	Ing. Andrea ŠTAFFENOVÁ
602256144,		776279853,	

PONTEX, Plzeň, Bezová 1658/1, 147 00, tel. +420 244402219, fax: +420 244401838

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje, p.o.	Obec:	Janovice nad Úhlavou – Rohozno
Akce:	III/18510, mosty ev.č. 18510-9 a ev.č. 18510-10 za obcí Rohozno	Kraj:	Plzeňský
Část:	C – SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	Datum: 06/2022	Stupeň: DUSP
Příloha:	KATASTRÁLNÍ SITUACE	Soupravo: 1.	Č. přílohy: C.2