

AKCE

II/190 CHUDENÍN - HRANICE OKR. KT

STUPEŇ PD

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

OBJEDNATEL

**SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE**
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ



ZHOTOVITEL

SHB, AKCIOVÁ SPOLEČNOST
MASNÁ 1493/8, 702 00 OSTRAVA



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. ERICH KONEČNÝ**A**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>	ZHOTOVITEL ČÁSTI PD  projektce dopravních staveb SHB, akciová společnost pobočka Korunovační 6 CZ 170 00 Praha sídlo Masná 10, CZ CZ 702 00 Ostrava	
VYPRACOVAL	ING. KROUPAROVÁ	<i>Krouparová</i>		
KONTROLOVAL	ING. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>		
Kraj: PLZEŇSKÝ	MěÚ/OÚ: KLATOVY/CHUDENÍN		DATUM	ÚNOR 2014
KÚ: CHUDENÍN, LIŠČÍ U CHUDENÍNA			FORMÁT	A4
PŘÍLOHA: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	5/13 110
			ARCHIVNÍ Č.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
			A.5	

A.5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) akce

II/190 Chudenín – hranice okr. KT

Náležitosti dokumentu odpovídají "Vyhlášce č.146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č.9 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro provádění stavby".

Obsah:

a) Charakteristické a celkové uspořádání staveniště.....	2
b) Stanovení obvodu staveniště.....	2
c) Zásady návrhu staveniště	2
d) Návrh postupu výstavby.....	2
e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).....	2
f) Možné napojení na zdroje.....	2
g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby	2
h) Přístupy na staveniště.....	4
i) Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí	5
j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	5
k) Návrh řešení dopravy během výstavby	5
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP.....	6

a) Charakteristické a celkové uspořádání staveniště

Předmětem stavby je rekonstrukce povrchu silnice II/190 v úseku **od konce obce Chudenín po hranice okr. Klatovy** v Plzeňském kraji.

Stavba bude realizována **za úplné uzavírky** zájmového úseku.

Rekonstrukce krytu sil. II/190 si vyžádá provedení napojení účelových komunikací, sjezdů na přilehlé pozemky, pročištění příkopů a úpravu křižovatky v místě připojení silnice III/19014 v km 3,228 vlevo u "hájenky".

b) Stanovení obvodu staveniště

Jelikož se jedná o rekonstrukci povrchu komunikace II/190 a částí vozovek napojujících se vedlejších komunikací a sjezdů ve stávajících dimenzích, nedojde k zásahu do pozemků soukromých vlastníků.

Stavba je vymezena trvalým záborem stavebního pozemku parc. č. 1237 v katastrálním území Chudenín a parc. č. 706/1, 709 a 710 v katastrálním území Liščí u Chudenína v rozsahu povolované stavby.

c) Zásady návrhu staveniště

Zařízení využitelná pro provoz stavby (obslužné staveništní buňky, napojení na zdroje, odvoz odpadu,..), jsou věcí zhotovitele stavby. Tato zařízení budou dočasně umístěna na staveništi a po skončení stavby budou odstraněna. Trvalé stavební objekty pro ZS nebudou v souvislosti se stavbou zřizovány.

V místě se nyní nenacházejí žádná zařízení využitelná pro stavbu.

Přístup na staveniště je možný ze stávající silnice II/190 od Chudenína, ev. od Všerub.

d) Návrh postupu výstavby

Stavba bude realizována **za úplné uzavírky** silnice II/190 v úseku mezi koncem obce Chudenín hranice okr. KT.

Podrobně je popsáno v odstavci **k)**.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude předána do provozu jako celek.

f) Možné napojení na zdroje

Stavba bude zásobována vodou a el. energií provizorními přípojkami přivedenými z místní infrastruktury. Napojení na zdroje není předmětem této projektové dokumentace, řeší ji dodavatel stavebních prací.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Původcem odpadů budou firmy, které budou realizovat stavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Dále musí zhotovitel dodržovat ustanovení zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 477/2001 Sb. o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech)
- Vyhláška MPO č. 115/2002 Sb. o podrobnostech nakládání s obaly
- Vyhláška MŽP č. 117/2002 Sb. o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
- platné obecní předpisy o nakládání s odpady

V souladu s výše uvedenými předpisy budou veškeré odpady vzniklé během stavby tříděny a o nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Demoliční materiál obsahující živice bude recyklován.

V případě nutnosti smýcení a mimořádné likvidace dřevin a travin pálením musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K ev. pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem.

TAB. 1 Druhy odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů)

Druh	Název	Kategorie
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	O (N)
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111	O
150202*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	O (N)
170101	Beton	O
170201	Dřevo	O
170203	Plasty	O
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	O (N)
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	O (N)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O
170405	Železo a ocel	O
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	O (N)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O (N)
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O

„*“ - označení nebezpečného odpadu dle Katalogu odpadů (Vyhláška 381/2001)

TAB. 2 Přehled očekávaných druhů odpadů, jejich zařazení a výměry

materiál	kód odpadu	množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
směrové plastové sloupky	170203	94 ks	recyklace, skládka
živičná vozovka (asf. napoj.)	170301*, 170302	9 m3	recyklace, skládka
zemina nevhodná do násypů (NK)	170503*, 170504	747 m3	skládka
zemina nevhodná do násypů (bahno, náplavový materiál), odpadní zemina	170503*, 170504	2488 m3	skládka
šterk a kamenivo z podkladních vrstev AB vozovek (stáv. zpev. sjezdy)	170503*, 170504	53 m3	Recyklace, skládka
směsný stavební a demoliční odpad	170903*, 170904	+	Skládka
směsný komunální odpad	200301	+	Skládka

„*“ - označení nebezpečného odpadu dle Katalogu odpadů

„+“ - množství odpadu bude známo v průběhu výstavby

Z hlediska dopravní dostupnosti z prostoru staveniště jsou v nejbližším okolí stavby pro uložení odtěžených, resp. vybouraných materiálů k dispozici následující skládky:

typ zařízení	provozovatel	vzdálenost (km)
skládka stavební sutí a zeminy	Město Klatovy - Štěpánovice, Klatovy	27
skládka stavební sutí a zeminy, recyklační centrum	AZS 98, s.r.o., Újezd u Domažlic	28

Odfrezované živičné vrstvy budou uloženy na skládku SÚS Klatovy v Nýrsku, odkud se předpokládá i následné odebrání recyklátu pro navržená zpevnění krajnic a sjezdů.

Uložení event. demontovaného silničního příslušenství se předpokládá rovněž na skládku SÚS v Nýrsku.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný ze stávající silnice II/190 od Chudenína, ev. od Všerub.

Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně čistěny čistícími a mycími vozidly.

Po dobu výstavby bude umožněn vjezd pouze dopravní obsluhy, vozidlům Lesů ČR a složek IZS (policie ČR, záchranná služba a hasiči).

i) Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společností. Plochy pro větší skládky se neuvažují.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé části výstavby budou zajištěny dopravně inženýrským opatřením zpracovanými v rámci této dokumentace.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. Plochy, které mohou být zdrojem prašnosti budou kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal, nebo byly zajištěny (např. zakrytím plachtami) proti rozptýlu prachových částic do ovzduší.

Během prováděcích prací musí být zachován přístup do okolních objektů, zajištěn přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.

Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní požární techniku.

Uzavírky dopravy v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Uzavírku silnice II/190 je nutno v dostatečném předstihu nahlásit na KOPIS HZS Plzeňského kraje.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek MDS.

Bezpečnostní opatření vyžadují práce v ochranném pásmu elektrických vedení VN a NN, VO, sdělovacích kabelů, STL a NTL plynovodů, vodovodů, kanalizací a tepelné sítě. Před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytýčení. Zde je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci stavebních strojů.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat spodní vody.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba bude realizována **za úplné uzavírky** silnice II/190 v úseku mezi koncem obce Chudenín hranice okr. KT

Pro uzavřený úsek je navržena **objízdná trasa** po silnicích II. a I. třídy přes Pocinovice a Kdyni. Současně jsou před nejbližšími křižovatkami se silnicemi II. a I. tříd osazeny dopravní

značky IS11a upozorňující řidiče vozidel na uzavření předmětného úseku s vyznačením **objízdné trasy**. Tato trasa je orientačně vyznačena také dopravními značkami IS11c.

Znázornění obou objízdných tras a dopravní značení objízdných tras je součástí **SO 171 Dopravní opatření**.

I) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zák. č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., vyhlášky č. 362/2005 Sb. v platném znění a související předpisy a normy. Zhotovitel bude mít vypracovaný technologické postupy pro jednotlivé druhy stavebních prací. Práce budou provedeny dle platných norem, pokud nejsou projektem nebo veřejnoprávními institucemi stanoveny přísnější požadavky. Použité výrobky budou odpovídat ustanovením zákona č.22/1997 Sb. v platném znění.

Při výstavbě budou dodrženy požadavky dané vyhl. 48/1982 Sb., v platném znění včetně změn dané vyhláškami č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb., č. 192/2005 Sb., č. 601/2006 Sb. a nařízením č. 352/2000 Sb.. Při pracích ve výškách budou pracovníci zajištěni ochrannými, nebo záchytnými konstrukcemi. Budou určena místa pro upevnění osobního zajištění pracovníků. Za dodržení těchto požadavků je zodpovědný dodavatel stavby. Zaměstnanci budou proškoleni a budou používat osobní ochranné pracovní prostředky.

Dodavatel stavby zajistí, bude udržovat a odstraní všechny dočasné konstrukce, které nejsou trvalou součástí stavby, ale jsou potřebné pro realizaci stavby. Prostřednictvím k tomu způsobilé osoby zajistí statické výpočty těchto konstrukcí.

Dodavatel zajistí veškerá potřebná nářadí, pevná a pohyblivá mechanická a strojní zařízení, ochranné oblečení a ochranné kryty nutné pro řádné provedení prací.

Jeřáby, zdvihačí zařízení a další strojní zařízení musí být obsluhována pouze osobami k těmto úkonům vyškolenými a oprávněnými. Tato zařízení musí mít platné revizní zprávy. Revizní zprávy budou rovněž dokladovat správné provedení staveništních rozvodů elektroinstalací. Dodavatel stavby vypracuje požární řád stavby a bude zodpovědný za jeho zabezpečení.

Stavební práce budou přerušeny v případě nepřízně počasí – silný vítr, déletrvající intenzivní deště apod., které by mohly zapříčinit ohrožení zdraví pracovníků na stavbě.

V případě provádění stavebních a montážních prací v zimním období musí zhotovitel zajistit taková opatření, aby byla dodržena požadovaná kvalita díla.

Po dobu stavebních a montážních prací bude na stavbě průběžně prováděn úklid a před závěrečnou přejímkou úklid v takovém rozsahu, aby byl objekt způsobilý k řádnému nastěhování a užívání.

Finální úpravy povrchů stavebních konstrukcí a zabudovaných výrobků budou chráněny před poškozením následně prováděnými pracemi.

Zadavatel stavby (investor) zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle §15 zákona 309/2006 Sb. Je nutné plán zpracovat pro práce, při kterých hrozí pád z výšky větší než 10 m, pro práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení a pro práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stavby zajistí řádné a doložitelné proškolení plánu BOZP zaměstnanců.

II/190 CHUDENÍN - HRANICE OKR. KT
PŘEHLEDNÁ SITUACE 1:5 000

