

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

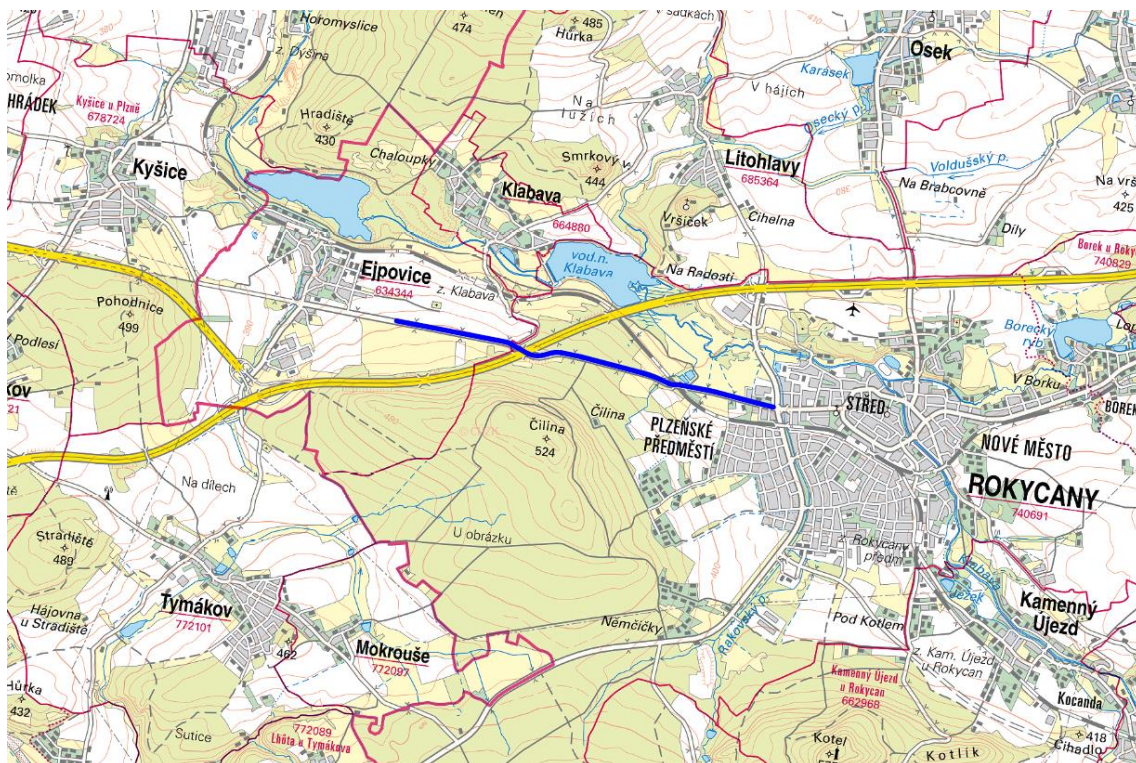
# REKONSTRUKCE KOMUNIKACE II/605 ÚSEK Č.3 – AKTUALIZACE NA ZÁKLADĚ BEZPEČNOSTNÍHO AUDITU

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

DATUM:

Dokumentace pro provádění stavby

8/2024



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.



**SWECO** 

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

Ústředí Praha  
Táborská 31, Praha 4  
[www.sweco.cz](http://www.sweco.cz)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 12 0066 0500 00  
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 002743/22/1

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU):

Rekonstrukce komunikace II/605 úsek č. 3

DATUM:

8/2024

PODNÁZEV:

Aktualizace na základě bezpečnostního auditu

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provádění stavby

OBJEDNATEL:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

ADRESA:

Koterovská 162/462, 32600 Plzeň

ZHOTOVITEL:

Sweco Hydroprojekt a.s.

ADRESA:

Táborská 31, 140 16 Praha 4

GENERÁLNÍ ŘEDITEL:

Ing. Jan Krejčík, Ph.D.

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Ondřej Kyp

ŘEDITEL DIVIZE:

Ing. Ondřej Kyp

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Landa

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

### © Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

## OBSAH

	strana
<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>6</b>
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	6
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	6
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	6
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. ....	7
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	7
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	9
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	9
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	9
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	10
j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	10
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje .....	10
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	10
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	10
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>11</b>
<b>B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....</b>	<b>11</b>
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci .....	11
b) Účel užívání stavby .....	11
c) Trvalá nebo dočasná stavba .....	11
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	11
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	11
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....	12
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	12
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....	13
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	13

j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) .....	13
k)	Orientační náklady stavby .....	13
<b>B.2.2</b>	<b>Celkové urbanistické a architektonické řešení .....</b>	<b>13</b>
<b>B.2.3</b>	<b>Celkové technické řešení .....</b>	<b>13</b>
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření .....	13
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) .....	14
c)	Celková spotřeba vody .....	14
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	14
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	15
<b>B.2.4</b>	<b>Bezbariérové užívání stavby .....</b>	<b>15</b>
<b>B.2.5</b>	<b>Bezpečnost při užívání stavby .....</b>	<b>15</b>
<b>B.2.6</b>	<b>Základní technický popis stavebních objektů .....</b>	<b>16</b>
a)	Popis stávajícího stavu .....	16
b)	Popis navrženého řešení .....	16
<b>B.2.7</b>	<b>Základní charakteristika technických a technologických objektů .....</b>	<b>17</b>
<b>B.2.8</b>	<b>Zásady požárně bezpečnostního řešení .....</b>	<b>17</b>
<b>B.2.9</b>	<b>Úspora energie a tepelná ochrana .....</b>	<b>17</b>
<b>B.2.10</b>	<b>Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....</b>	<b>17</b>
<b>B.2.11</b>	<b>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....</b>	<b>17</b>
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	17
b)	Ochrana před bludnými proudy .....	17
c)	Ochrana před technickou seizmicitou .....	17
d)	Ochrana před hlukem .....	17
e)	Protipovodňová opatření .....	17
f)	Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod. ....	18
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>18</b>
a)	Napojovací místa technické infrastruktury .....	18
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	18
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....</b>	<b>18</b>
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace ....	18
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	18
c)	Doprava v klidu .....	18
d)	Pěší a cyklistické stezky .....	19
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>19</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA ..</b>	<b>19</b>
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	19
b)	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	21
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	22
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	22

Rekonstrukce komunikace II/605 úsek č.3 – aktualizace na základě bezpečnostního auditu	B. Souhrnná technická zpráva
	PDPS

e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	22
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	22
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>22</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>22</b>
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	22
b)	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy .....	23
c)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	23
d)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	25
e)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	25
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>26</b>



## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v pahorkovitém území Plzeňského kraje, u města Rokycany. Nadmořská výška je cca 362 - 450 m n.m. Vzhledem k charakteru stavebního záměru, kterým je rekonstrukce komunikace II/605, je stavební pozemek veden ve stávající trase komunikace. V okolí komunikace se nachází lesy, plochy sloužící k zemědělské činnosti a plochy určené k bydlení a průmyslové činnosti.

### b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je vedena ve stávající trase rekonstruované komunikace, čímž se předpokládá soulad s územně plánovací dokumentací.

Registrační list územního plánu:

Název: územní plán Rokycany  
 Řešené území: k.ú. Borek u Rokycan, Rokycany  
 Číslo (kód): 99323670  
 Pořizovatel: Městský úřad Rokycany  
 Zhotovitel: Atelier T-plan, s.r.o.  
 Datum schválení: 14.5.2012  
 Nabytí účinnosti: 14.9.2018

Název: územní plán Ejpovice  
 Řešené území: k.ú. Ejpovice  
 Číslo (kód): 32645306  
 Pořizovatel: Městský úřad Rokycany  
 Zhotovitel: AIP Plzeň, spol. s.r.o.  
 Nabytí účinnosti: 28.12.2014

### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území náleží z hlediska regionálního geologického členění:

- Soustava: Český masív – krystalinikum a prevariské paleozoikum
- Oblast: Středočeská oblast (bohemikum), kvartér
- Region: Barrandien
- Regionální jednotka: paleozoikum Barrandienu

Rekonstrukce komunikace II/605 úsek č.3 – aktualizace na základě bezpečnostního auditu	B. Souhrnná technická zpráva
	PDPS

- Horninové typ: sediment zpevněný, sediment nezpevněný

V zájmové území se mohou nacházet následující horniny: valounové pískovce, slepence, pískovce, prachovce, jílovce, uhelné sloje, brekcie, tufy, tufity, černé břidlice, železné rudy, jílové břidlice, droby, hlína, písek, štěrk, kamenitý až hlinito-kamenitý sediment, nivní sediment

Z hlediska geomorfologického členění se zájmové území nachází v oblasti Česká vysočina – Poberounská soustava – oblast Plzeňská pahorkatina.

Zájmový úsek se nachází v povodí Berounky a v blízkosti komunikace teče řeka Klabava a její levostranné přítoky.

V zájmovém území se nenachází ložiska nerostných surovin.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

V rámci projektu byly provedeny následující průzkumy:

- geodetické zaměření lokality
- dendrologický průzkum
- průzkum inženýrských sítí
- místní šetření
- fotodokumentace

Podkladem pro zpracování dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení byla zpracovaná studie proveditelnosti zpracovaná společností Woring s.r.o. V rámci studie byla zpracovaná diagnostika vozovky, na jejímž základě byla navržena technologie opravy vozovky. Diagnostika vozovky byla v 08/2023 aktualizována z důvodu časové prodlevy mezi studií a předpokládanou realizací opravy silnice.

Průzkum inženýrských sítí vychází z poskytnutých dat správců a vlastníků těchto inženýrských sítí a jejich průběhy jsou pouze orientační. Před zahájením stavebních prací musí být kontaktováni správci všech stávajících inženýrských sítí, které budou vytyčeny. Dále budou se správci jednotlivých inženýrských sítí řešeny veškeré kolize, postupy prací, kontroly před záhozem, zápisy o kontrole do stavebního deníku atd.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Úpravy zasahují do ochranných pásem sítí CETIN, ČEZ, České Radiokomunikace, GasNet a dalších viz. doklady.

Rekonstrukce komunikace II/605 úsek č.3 – aktualizace na základě bezpečnostního auditu	B. Souhrnná technická zpráva
	PDPS

Před zahájením zemních prací je nutné nechat všechny inženýrské sítě vytýčit.

### ***Ochranné pásmo elektrického vedení***

Zemní kabelové vedení NN 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. § 46 odst.3 písm.

a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m

U napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m

U napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m

U napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst.8 a odst. 11.

### ***Ochranné pásmo telekomunikačních vedení***

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení § 7 zákona č.

127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy

### ***Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací***

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb..

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,50 m od vnějšího líce stěny potrubí
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,50 m
- U kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- U kanalizačních stok nad průměr 500 mm činí 2,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- U kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,50 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,00 m.

### ***Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů***

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50,0 m a ve vzdálenosti 15,0 m od osy vozovky nebo osy přílehlého jízdního pásu silnice III. třídy.



### ***Ochranná pásma dráhy***

Stavbou v obvodu dráhy jsou všechny stavby a zařízení v obvodu dráhy, které nejsou stavbou dráhy, bez ohledu na účel, jemuž slouží a musí splňovat technické podmínky a požadavky bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

Stavbou v ochranném pásmu dráhy (OPD) je stavba, která se nachází v prostoru po obou stranách dráhy, vymezeném svislou plochou vedenou:

- u dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (u dráhy s rychlostí nad 160 km/hod 100 m)
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje

Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

### ***Ochranné pásmo hřbitova***

Zákonem o pohřebnictví je stanovena povinnost zříditi v okolí veřejného pohřebiště ochranné pásmo v šíři, nejméně 100m.

Stavba zasahuje do ochranného pásma Hřbitova Svojkovice a Hřbitova Holoubkov.

### ***Ochranné pásmo lesa***

Zájmové území stavby se nachází v 50,0 m ochranném pásmu lesního pozemku.

### ***Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody***

V zájmovém území se nenachází.

#### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Zájmová oblast nespádá do záplavového ani poddolovaného území.

#### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vzhledem k charakteru stavby se vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí nějak zásadně nemění. V rámci rekonstrukce komunikací je řešeno také jejich odvodnění včetně rekonstrukce propustků, nicméně z pohledu odtokových poměrů zájmového území nedochází k zásadním změnám.

#### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů. Bourací a odstraňovací práce jsou omezeny na odstranění stávajících vozovkových souvrství a odstranění konstrukcí

Rekonstrukce komunikace II/605 úsek č.3 – aktualizace na základě bezpečnostního auditu	B. Souhrnná technická zpráva
	PDPS

stávajících propustků, které budou rekonstruovány. Na základě doporučení Bezpečnostního auditu dojde k vykácení náletové zeleně pro zajištění dostatečných odstupů stromů od vozovky a pro zajištění rozhledových poměrů.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Rekonstrukce silnice nepředpokládá zábory ZPF ani PUPFL, všechny úpravy jsou řešeny na stávajících pozemcích silnice.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Vzhledem k charakteru stavby se napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu zachovává.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Rekonstrukce silnice II/605, 3. žádné podmíněné investice nevyžaduje a rovněž není nijak časově vázána na související stavby. Související, ale nepodmíněnou stavbou je výstavba chodníku v zastavěném území města Rokycany, jehož investorem je město Rokycany. Chodník je projekčně koordinován s rekonstrukcí silnice.

Cyklostezka č.3, která souvisí s rekonstruovaným úsekem je již vybudována a bude při rekonstrukci plně respektována – např. střední vjezdový ostrůvek.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

Výpis dotčených parcel byl uveden v dokumentaci pro stavební povolení

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stávající ochranné pásmo silnice II. třídy se rekonstrukcí nezmění.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevytváří žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Vzhledem k charakteru stavby se napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu zachovává.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/605, v úseku Rokycany – Ejpovice. Rekonstrukce má v Rokycanech začátek na výjezdu z okružní křižovatky II/605 x II/183 a je ukončena cca 800 m před zastavěné území, na hranici, již provedení rekonstrukce vozovky. Vlastní obec Ejpovice není rekonstrukcí dotčena. V rámci rekonstrukce se charakteristika využívání silnice nemění. Silnice bude doplněna o bezpečnostní prvky. V rámci rekonstrukce dojde také k opravě a doplnění propustků a rekonstrukci mostu.

**b) Účel užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby se účel jejího užívání, kterým je zajištění dopravní obslužnosti místního významu, zachovává.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Vzhledem k charakteru stavby se jedná o trvalou stavbu.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

V rámci zpracování projektové dokumentace nebylo žádáno o výjimky z technických požadavků. Rekonstrukce neobsahuje komunikace pro pěší. Řešení bezbariérového užívání není tedy řešeno.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů jsou přiložena v příloze E. *Dokladová část.*

Česká telekomunikační infrastruktura a. s. (CETIN)

- Stanovení podmínek pro provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti tel. vedení

ČEZ Distribuce, a. s.

- Stanovení podmínek pro provádění prací v blízkosti el. vedení a zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a. s.

Rekonstrukce komunikace II/605 úsek č.3 – aktualizace na základě bezpečnostního auditu	B. Souhrnná technická zpráva
	PDPS

Projektová dokumentace zohledňuje závěry a doporučení bezpečnostního auditu, který byl vypracován certifikovaným auditorem ze společnosti AFRY CZ. Na základě tohoto auditu a vzájemně odsouhlaseného hodnotícího listu s objednatelem, byla do dokumentace zapracována navržená doporučení. Tato doporučení a následná změna řešení nemá podstatný vliv na celkovou koncepci řešení rekonstrukce. Převážně se jednalo o změny dopravního značení a úpravy vybavení pozemní komunikace.

S projednanou verzí hodnotícího listu a s zapracováním doporučení byl seznáme auditor, který souhlasil s úpravami dokumentace.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Koncepce řešení vychází se stávajícího stavu komunikace a místních podmínek dotčeného území.

Začátek stavby začíná na okružní křižovatce ulice Plzeňská x Arbesova – provozní staničení 61,133 a končí na katastru obce Ejovice – provozní staničení 65,047. Šířka zpevnění stávajícího stavu se pohybuje rozmezí 6,8 – 8,5 m, v místě přidaných jízdních pruhů až cca 11,30 m. Návrhová rychlost pro prvky v extravilánu 90 km/h v intravilánu 50 km/h.

Intenzita dopravy na úseku č.3 je převzata ze sčítání dopravy z roku 2016, které provedlo Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 3-0037)										... význam zkratk						
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - všechny dny	voz/den	293	215	27	80	48	195	46	0	2	3	909	4 589	49	5 547	
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	363	266	34	99	61	249	53	0	2	4	1 131	4 980	46	6 157	
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	119	87	8	32	15	61	28	0	1	1	352	3 610	57	4 019	
Hodinová intenzita dopravy												TV		SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											111		677		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											101		616		
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV	
Hodnota TNV	voz/den														945	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem	
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											3 676	544	215	4 435	
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											631	35	25	691	
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											331	60	30	421	
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									663	42	43	39	7	794	
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS	
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.75	0.00	0.00	52.48	
Intenzita cyklistické dopravy															C	
Cyklistická doprava	cyklo/den														361	

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Viz bod B.1 odstavce e)

Rekonstrukce komunikace II/605 úsek č.3 – aktualizace na základě bezpečnostního auditu	B. Souhrnná technická zpráva
	PDPS

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Samotná stavba po uvedení do provozu nebude zdrojem odpadu. Z hlediska emisí je pohyb motorových vozidel na komunikaci zdrojem hluku a výfukových plynů. Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravní zátěže, a tudíž ani ke zvýšení emisí. Odtok dešťových vod ze zpevněných ploch zůstane v podstatě zachován jako ve stávajícím stavu.

Součástí projektové dokumentace nejsou budovy.

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaný termín zahájení stavebních prací pro úsek č.3 „II/605 Rokycany – Ejovice“ je stanoven na rok 2024.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Realizace stavby bude probíhat po etapách za úplné uzavírky. Etapizace v rámci výstavby bude navržena dle možností vybraného zhotovitele stavby a dále tak, aby byla zachována autobusová obslužnost. Během úplné uzavírky musí být umožněn přístup dopravní obsluhy daných objektů a vždy musí být zajištěn přístup a průjezd složek integrovaného záchranného systému. Ukončení uzavírky se předpokládá ihned po dokončení stavebních prací na dané etapě.

**k) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady nejsou předmětem tohoto stupně projektové dokumentace.

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Z hlediska urbanistického řešení je rekonstrukce silnice řešena ve stávající trase, což je v souladu s dotčenými územně plánovacími dokumentací – jedná se o stavové plochy s rozdílným způsobem využití.

## **B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena**

**tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Vzhledem k charakteru stavby vychází celková koncepce stavebně technického řešení skupin stavebních objektů, kterými jsou komunikace, propustky, mosty ze stávajícího stavu zájmových komunikací a místních podmínek dotčeného území.

Návrh rekonstrukce komunikací je veden ve stávající trase silnice II/605, z čehož plynou technické parametry tohoto návrhu.

Návrh rekonstrukce propustků vychází ze stávajícího souboru odvodňovacích prvků, které se v dané lokalitě vyskytují. Rekonstrukce zahrnuje výměnu čel propustků za čela šikmá, případně další technické úpravy. Technický stav stávajících propustků byl prověřen kamerovými zkouškami. Na základě výsledků zkoušek byly navrženy sanace, či úplná rekonstrukce propustků.

Průběhy stávajících inženýrských sítí jsou pouze orientační. Před zahájením stavebních prací budou kontaktováni správci všech stávajících inženýrských sítí, které budou vytyčeny. Dále budou se správci jednotlivých inženýrských sítí řešeny veškeré kolize, postupy prací, kontroly před záhozem, zápisy o kontrole do stavebního deníku atd.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**c) Celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Samotná stavba po uvedení do provozu nebude zdrojem odpadu. Z hlediska emisí je pohyb motorových vozidel na komunikaci zdrojem hluku a výfukových plynů. Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravní zátěže, a tudíž ani ke zvýšení emisí.

Během výstavby dojde k odfrézování stávající vozovky, vytěžení zeminy, popřípadě vytěžení zeminy při hloubení drenážní rýh, sanací krajů vozovky a opravě propustků. Množství vytěženého materiálu je specifikováno ve výkazu výměr. Bude-li to možné, bude vytěžený materiál opět využit při stavbě. Odfrézované stávající asfaltové vrstvy budou použity na zásyp nepevněných krajnic.

Během výstavby mohou vznikat následující odpady:



Kód odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob s odpadem nakládání
17 01 01	beton	o	Odvoz do recyklačních střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	o	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	o	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	o	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	o	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	o	Skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	o	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možnosti zhotovitele
20 03 01	Směsný komunální odpad	o	skládkování

#### e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyvolává žádné požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

### B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

V rámci stavby se nevyskytují žádná místa, která by byla překážkou pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

### B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace byla zpracována dle zásad návrhu bezpečné komunikace a dále takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení v co největší míře vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu, dále aby rizika možného ohrožení života a zdraví uživatelů stavby při její užívání, která by mohla být způsobena technickým návrhem, byla minimalizována.

Stávající pevné překážky zasahující do průjezdného profilu komunikace nebo nesplňující vzdálenost pro bezpečnostní odstup (tj. 0,50 m od zpevněné hrany komunikace) budou buď odstraněny, nebo ochráněny. Nově navržené a rekonstruované propustky jsou navrženy se

Rekonstrukce komunikace II/605 úsek č.3 – aktualizace na základě bezpečnostního auditu	B. Souhrnná technická zpráva
	PDPS

šikmými čely tak, aby nevytvářely pevné překážky. Pro zvýšení bezpečnosti budou podél rekonstruovaných komunikací, mimo souvislou zástavbu, osazeny směrové sloupky Z11 a,b. V místech připojení lesní cesty, polní cesty, nebo jiné účelové pozemní komunikace budou osazeny směrové sloupky Z11 c,d. V místech kde hrozí výskyt náledí (na mostech) budou osazeny směrové sloupky Z11 e,f. Osazení a umístění směrových sloupků bude provedeno dle ČSN 736101 a TP 58.

Řešení bylo prověřeno bezpečnostním auditem a dle hodnotícího listu byla dokumentace upravena. Upravená dokumentace byla opětovně projednána s Policií České republiky.

## B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### a) Popis stávajícího stavu

Řešená lokalita se nachází v Plzeňském kraji na silnici II/605. Jedná se o opravu s cílem zesílit původní konstrukci vozovky silnice II. třídy. Silnice II/605 je důležitou komunikací, která v případě uzavírky či dopravní nehody na dálnici D5 je možnou alternativou automobilové dopravy. Silnice je na projektovaných úsecích většinou navržena v kategorii S7,5.

### b) Popis navrženého řešení

Stavba je členěna na následující SO:

SO řady 100 - Objekty pozemních komunikací a propustků

SO 103.1 – Rekonstrukce komunikace

SO.103.2 – Vážní místo

SO.103.3 – Propustky

SO 103.31 – Propustek v km 61,559

SO 103.32 – Rámový propustek v km 62,307

SO 103.33 – Propustek v km 62,773

SO 103.34 – Propustek v km 63,237

SO 103.35 – Propustek v km 63,853

SO 103.36 – Propustek v km 63,923

SO 103.37 – Propustek v km 64,392

SO 103.38 – Propustek v km 64.864

SO řady 200 – Mostní objekty a zdi

SO 203 – Most ev.č. 605-052

SO řady 800 – Ozelenění a náhradní výsadba

SO 801 – Ozelenění a náhradní výsadba – neobsahuje žádnou výkresovou zvláštní výkresovou dokumentaci a je popsána v situačních výkresech a spočítaná v rozpočtu.

## B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Po dobu stavby musí být umožněn příjezd požární techniky k objektům u silnice – zejména v zastavěném území města Rokycany.

## B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### c) Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### e) Protipovodňová opatření

V rámci PD je zpracován protipovodňový plán.

#### f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby a územním poměrům nejsou známy požadavky na ochranu před ostatními účinky.

### B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Vzhledem k charakteru stavby je napojení na technickou infrastrukturu zachováno dle stávajícího stavu beze změny.

#### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k zachování stávajícího stavu připojení stavby na technickou infrastrukturu, není řešeno.

### B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

#### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stávající silnice je extravilánového typu, kde se chodci pohybují ve vozovce bez jakýchkoliv opatření, tak jak je to běžné u tohoto typu silnice. Pouze v zastavěném území města Rokycany jsou podle silnice řešeny chodníky, a to stávající a navrhované. Navrhovaný chodník není součástí této stavby, jedná se o samostatnou investici města Rokycany, která je se záměrem rekonstrukce silnice II/605 koordinována. V rámci tohoto chodníku nejsou navrženy přechody přes silnici II/605. Přechod v okružní křižovatce se silnicí II/183 není součástí rekonstrukce. Místo pro přecházení řešené v rámci cyklostezky bude v rámci rekonstrukce zachováno ve stávajících parametrech.

#### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby je napojení území na stávající dopravní infrastrukturu pomocí stávajících komunikací.

#### c) Doprava v klidu

Předmětem projektu je rekonstrukce stávajících komunikací, která neobsahuje žádné odstavné či parkovací plochy. V rámci projektu není doprava v klidu řešena.

#### d) Pěší a cyklistické stezky

Rekonstruovaný úsek se cca v km 0,27 kříží se stávající smíšenou stezkou, kde je řešeno místo pro přechází. V rámci rekonstrukce bude pouze obnoveno vodorovné dopravní značení. Ostatní prvky smíšené stezky jsou v rámci rekonstrukce respektovány.

### B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci projektu dojde ke kácení náletových dřevin a keřů a některých vzrostlých stromů. Požadavek na kácení vznikl na základě bezpečnostního auditu a je řešen samostatně objednatelem.

Svahy zemního tělesa a zatravněné plochy, na kterých jsou navrženy terénní úpravy, budou dosypány vhodnou zeminou a osety hydroosevem.

### B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

#### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště.

Důležité je minimalizovat plochu zařízení staveniště a učinit nezbytná opatření pro snížení nepříznivého vlivu vlastního provozu stavby a dopravy spojené s provozem stavby.

V rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby by mělo být dále stanoveno, jako jedno ze srovnávacích měřítek, i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby. Stejně tak by měly být stanoveny pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií, méně hlučných, s nižšími emisemi)

Obecně je zásadní zajišťování provozu a provádění údržby všech zařízení.

#### Vliv stavby na ovzduší a klima

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá, že by realizace tohoto projektu měla jakýkoliv negativní dopad na okolní ovzduší nebo klima.

#### Vliv stavby na hlukovou situaci

Realizací stavby nedojde k podstatnému ovlivnění stávající akustické situace, dílo nezahrnuje žádné technologické celky, které by (byly zdrojem emisí hluku, zahrnovaly významnější zdroje hluku). Je možné očekávat mírné snížení hlukové zátěže díky novému rovnějšímu povrchu.

## **Vliv stavby na povrchové a podzemní vody**

### Vliv na odtokové poměry

Stávající odvodňovací zařízení komunikací (příkopy, rigoly a propustky) jsou zanesené či zarostlé. Jejich obnovou a výstavbou nových odvodňovacích zařízení nedojde ke změně odtokových poměrů, ale pouze k usměrnění těchto odtokových poměrů, aby bylo zabráněno negativním dopadu na komunikaci.

### Vlivy na podzemní vody

Zásadním ovlivnění hydrogeologických poměrů v širším zájmovém území (úroveň hladiny podzemní vody a vydatnosti případných zdrojů podzemních vod) v důsledku stavby se nepředpokládá.



## Odpady

Během stavby bude vedena samostatná evidence odpadů v rozsahu vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Předpokládají se následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob s odpadem nakládání
17 01 01	beton	o	Odvoz do recyklačních střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	o	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	o	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	o	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	o	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	o	Skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	o	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možnosti zhotovitele
20 03 01	Směsný komunální odpad	o	skládkování

## Vliv stavby na půdu a horninové prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá změna vlivu na půdu a horninové prostředí v zájmovém okolí stavby.

### b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající silnice se nepředpokládá změna vlivu stavby na přírodu a krajinu.

V rámci zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a realizaci odvodňovacích zařízení bude nutné pokácet některé stávající vzrostlé stromy v těsné blízkosti komunikace, popř. náletové dřeviny a keře, které se nachází ve svahu zemního tělesa.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Oblast nespadá do oblasti chráněných území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Součástí dokumentace nebylo vypracování posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

V rámci tohoto projektu nejsou navrhována žádná ochranná či bezpečnostní pásma, rozsah omezení či podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Zákon č.239/2000 Sb. „Zákon o integrovaném záchranném systému“ vymezuje pojem ochrana obyvatelstva. Podle tohoto zákona se ochrannou obyvatelstva rozumí plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní ochrany a ochrany obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Hlavní přístup na staveniště se předpokládá ze stávajících komunikací. Připojení na energie a vodu bude provedeno z přilehlých stávajících zařízení (vodoměrných šachet a rozvodných skříní), nebo budou využita zařízení mobilní (dieselagregáty resp. cisterny). WC budou mobilní se zajištěním pravidelného odvozu splašků na ČOV. Přípojky sdělovacích vedení nebudou pro účely stavby realizovány – sdělovací a datové připojení bude zajištěno jako mobilní.

## b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Hlavní přístup na stavbu se předpokládá ze stávajících komunikací.

## c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je třeba zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních ulic prachem a blátem. V noční době je zakázáno zařazovat pracovní postupy a používat mechanismy vyvolávající nadměrnou hlučnost. Konkrétní opatření ke snížení hlučnosti a prašnosti při provádění prací bude řešit zhotovitel v rámci své předvýrobní přípravy. Zhotovitel je povinen u strojů, které svou hlučností nevyhovují maximálním přípustným hodnotám, upravit pasivní ochranu, to znamená stroje umístit ve zvukově izolovaných boxech nebo upravit provozní dobu nadměrně hlučných strojů.

Na stavbě se nesmějí pálit jakékoliv materiály (papír, zbytky lepenky, dřevo apod.). Do veřejné kanalizace se nesmějí vypouštět žádné závadné látky, vozidla musejí být před vyjetím na veřejnou komunikaci očištěna. S těmito opatřeními seznámí vedení stavby všechny zaměstnance a průběžně bude kontrolovat dodržování těchto opatření.

Veškeré vzrostlé dřeviny nacházející se v obvodu staveniště, které nemají být v souladu s PD káceny, musejí být ochráněny proti mechanickému poškození kmene a větví.

Výkopové práce v sousedství vzrostlé zeleně musejí být prováděny co nejopatrněji tak, aby se minimalizovalo poškození kořenových systémů. V bezprostředním sousedství vzrostlé zeleně nesmějí být skladovány stavební materiály, aby nedošlo k přitěžování zeminy nad kořenovými systémy. Během stavby musí být dbáno ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti. Nutno je ochránit nejen kmeny stromu, ale rovněž i kořenový systém a koruny stromů. Výkopové práce v blízkosti stromů budou prováděny pouze ručně a je nutné zamezit vysychání odhalených kořenů mokrou textilií. Odstranění vzrostlé zeleně bude provedeno po vydání souhlasu s jejím kácením, a to odbornou lesnickou firmou. Zachovávané vzrostlé stromy v blízkosti stavby budou ochráněny prkenným bedněním, které bude po ukončení výstavby odstraněno. Stromy je nutno ochránit v souladu s ČSN 839061 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

### Ochrana proti hluku a vibracím

Nejvyšší přípustné hodnoty jsou stanoveny dle podkladu „Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Dle § 11 „Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru“ se limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$ , se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}} = 50$  dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. Nejvyšší přípustné limity ekv. hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru jsou pak rovny:

- v době 6 - 7; 21 - 22 hodin  $L_{Aeq} = 60,0$  dB(A)
- v době 7 - 21 hodin  $L_{Aeq} = 65,0$  dB(A)
- v době 22 - 6 hodin  $L_{Aeq} = 55,0$  dB(A)

Výpočet dopadu hluku je odvislý od nasazení jednotlivých mechanismů a sledu prováděných prací stavebním podnikem.

Stavební práce budou probíhat nejdříve od 7:00 do 18:00. Díky rozsahu stavby se nepředpokládá dlouhodobé nasazení jednotlivých strojů, jejichž činnost způsobuje překračování hygienických limitů (bourací kladivo, hutnicí deska, dieselová elektrocentrála). Pokud bude na stavbě nasazen kompresor, bude se jednat o elektrický, jehož hlučnost nesmí být vyšší než 65 dB(A) ve vzdálenosti 10 m od stroje.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní. Veškerá stacionární zařízení, jako okružní pily, brusky, případně kompresory, budou umístěny do ochranného objektu. Pro možné posouzení hluku ze stavební činnosti můžeme realizaci stavby členit na fáze, které budou své okolí nejvíce zatěžovat hlukem a k jednotlivým fázím přiřadit předpokládané použití mechanismů.

#### Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Při výkopových pracích budou zajištěna opatření k minimalizaci zatížení okolí prachem nebo blátem – zkrápění prašných ploch, průběžný odvoz výkopku. Vozidla zajišťující odvoz materiálu budou před vjezdem na komunikaci náležitě očištěna. Rovněž komunikace znečištěné v důsledku provádění stavebních prací a dopravního provozu souvisejícího se stavbou musí být průběžně čištěny. Automobily přepravující sytký materiál budou mít zajištěn nakládací prostor proti jakémukoliv úniku převáženého materiálu. Výjezd ze stavby budou pod stálou kontrolou stavby a případné znečištění komunikací bude okamžitě odstraněno. Mezideponie prašného materiálu budou zakryty plachtou nebo kropyň tak, aby jejich povrch nevysychal.

#### Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající platným vyhláškám a

Rekonstrukce komunikace II/605 úsek č.3 – aktualizace na základě bezpečnostního auditu	B. Souhrnná technická zpráva
	PDPS

předpisům o podmínkách provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích. Nasazení strojů se spalovacími motory bude omezováno a budou upřednostněny stroje s elektromotory.

#### Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod, záplavová území

Při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební rýhy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

#### Ochrana před škodami

Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření, potřebná pro předcházení vzniku škod na sousedících nemovitostech, na přístupových komunikacích, na podzemních a nadzemních vedeních inženýrských sítí a jiných zařízeních nalézajících se v prostoru staveniště, na veřejné či soukromé zeleni, půdě atd.

Pokud je nutné provádět stavební práce v těsné blízkosti cizích zařízení nebo staveb nebo tyto podcházet, odpovídá zhotovitel stavby za řádné zapažení, podepření či vyvěšení cizích zařízení a za co nejopatrnější provádění prací tak, aby nedošlo k jejich poškození. Dojde-li přes učiněná opatření ke škodám, učiní zhotovitel neprodleně opatření k jejich minimalizaci a vyrozumí TDI a vlastníka poškozené věci, stavby či zařízení a je-li podle povahy škody potřebné, i příslušné orgány státní správy. Následně pak zhotovitel projedná s vlastníkem věci a TDI způsob nápravy způsobené škody (oprava, finanční náhrada apod.).

#### **d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Staveniště je uvažováno v prostoru stavby a to včetně zařízení staveniště. Zhotovitel stavby bude primárně usilovat o to, aby byl vytěžený materiál rovnou odvážen na skládku a materiál přivezený rovnou použit ke svému účelu. Tím by měly být minimalizovány nároky na mezideponii. Stavba se nachází v hornaté oblasti a okolních ploch umožňujících skladování materiálu není mnoho. Bude-li to stavba vyžadovat, budou využity volné plochy podél komunikace.

Zhotovitel stavby v rámci své představební přípravy, svých potřeb a časových možností zajistí dohodu s vlastníkem pozemku, případně i smlouvu o pronájmu.

Situace záboru je zpracovaná v rámci samostatné přílohy „C.4. Situace záborů“.

#### **e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stávající komunikace je převážně extravilánového typu, kde se chodci a případně i osoby se sníženou schopností orientace a pohybu, pohybují ve vozovce bez jakýchkoliv opatření. Při realizaci stavby dojde vždy k uzavření celého řešeného úseku. Během úplné uzavírky musí být

Rekonstrukce komunikace II/605 úsek č.3 – aktualizace na základě bezpečnostního auditu	B. Souhrnná technická zpráva
	PDPS

umožněn přístup dopravní obsluze daných objektů a vždy musí být zajištěn přístup a průjezd složek integrovaného záchranného systému. Ukončení uzavírky se předpokládá ihned po dokončení stavebních prací na dané etapě. Dopravní obslužnost objektů, které budou stavbou dotčeny, dohodne s vlastníky nemovitostí a zajistí realizační firma. Při organizaci výstavby musí být zajištěna doprava dětí do spádových škol.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající komunikace, není podrobně řešeno.

V rámci návrhu odvodnění komunikace je povrchové odvodnění řešeno soustavu příčných a podélných sklonů, které jsou v souladu se stávajícím stavem nebo jej kopírují. Touto soustavou je povrchová srážková voda svedena buď do přilehlé zeleně, kde se bude zasakovat nebo do přilehlých odvodňovacích zařízení, kterými je srážková voda svedena do propustků nebo horských vpustí.

Vyústění odvodňovacích zařízení vychází ze stávajícího stavu a ve většině případů se jedná o vyústění do volného terénu. V místech, kde to bylo možné, jsou odvodňovací zařízení přednostně navržena tak, aby ústila do stávajících vodotečí.

V Praze, srpen 2024

Vypracoval: Ing. Ruslan Luarsabov