

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel

Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyřizuje:	Ing. Martina Tyrová	tel.	377 172 516
č.j.	37143/24/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu

Veřejná zakázka

Rekonstrukce mostu ev. č. 232-007 Liblín - TDS

Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	1 598 000,00 Kč
Zadávací řízení:	veřejná zakázka malého rozsahu
Předmět plnění VZ:	Předmětem plnění veřejné zakázky je zajištění činnosti technického dozoru stavby "Rekonstrukce mostu ev. č. 232-007 Liblín" v rozsahu projektových dokumentací (PDPS) "Most ev. Č. 232-007 Liblín" a "Provizorní přemostění Berounky v obci Liblín", zpracovaných projekční kanceláří Pontex s.r.o. v 10/2022.
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	není
systémové č. VZ na profilu zadavatele (E-ZAK)	P24V00000488

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel dne:	17.09.2024	žádost, která byla vyhodnocena jako žádost o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatel o vysvětlení zadávací dokumentace ve své žádosti uvádí:
1.	V čl. 3.3 výzvy je uvedena předpokládaná doba výstavby 20 měs +2 měsíce na dokladaci. Je uvedeno, že se předpokládá v říjnu 2024 zahájení (provizorium a demolice), a od r. 2025 samotný most. Zároveň se ale počítá s uvedením mostu do provozu již od 1.10., což je pouze 9 měsíců výstavby samotného mostu, počítám-li jeho zahájení hned od ledna 2025. Je to takto opravdu myšleno? Co se pak bude dělat zbylých 8 měsíců? Podle mého názoru, aby most mohl být uveden do provozu, musí být vlastně proveden úplně celý včetně chodníků, říms a zábradlí. Nevím, zda je to takto časově reálné při dodržení .	

K výše uvedenému dotazu sděluje zadavatel následující vysvětlení:

ad 1.	Termín realizace 9 měsíců za úplné uzavírky je dán potřebou co největšího zkrácení termínu používání mostního provizoria na pozemku soukromého vlastníka, který požaduje odstranění do 31.10.2025. Následně předpokládáme provádění sanačních a dokončovacích prací na spodní stavbě v době příznivých klimatických podmínek do května 2026.
-------	--

Datum vyhotovení:

19.09.2024

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky