

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	184-003		
Název mostu:	Most přes Starý potok před obcí Prapořiště		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 184		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	13.538 km	Staničení na úseku: 0.353 km	
Rok postavení:	1986		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Domažlice		
Obec (MČ):	Kdyně		
Katastrální území:	Kdyně		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Domažlice, 24-Kdyně		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 25.0$ t	$V_r = 64$ t	$V_e = 156$ t	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2021
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 8.40 m	Délka NK: 9.00 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 9.60 m	Celková šířka mostu: 11.20 m	
Plocha mostu: 100.80 m ²	S-JTSK X: -853610 Y: -1105195		WGS: 49.389280°N 13.025973°E
Souřadnice mostu			
Popis spodní stavby:	Opěry: ŽB na pilotách 300x300mm, dl. 6.0m.		
Popis nosné konstrukce:	22ks ŽB PREFA nosníků ŽMP-62, dl. 9.0m, š. 0.48m, v. 0.50m.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.70 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.55 m		
Q_{100} : -	Normální hladina vody: 0.10 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné	Materiál základů: Železobeton	
	Opěry jsou založené na pilotách 300 x 300 mm, délky 6,0 m.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Délka: 11.00 až 11.00 m	Šířka: 0.75 až 0.75 m	Výška: 0.80 až 0.80 m
	Plně masivní tížné opěry z prostého betonu se železobetonovými úložnými prahy.		
zemní těleso			
-	Nezpevněné svahy zemního tělesa.		
zpevnění dna vodoteče			
-	Svahy pod mostem podél pat opěr a dno koryto potoka je zpevněné dlažbou z betonových zatravnovacích tvárníc.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 8.40 m	Kolmá světlost: 8.40 m	Konstrukční výška: 0.50 m
	Rozpětí: 0.00 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m

	<p>Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: ŽMP-62</p> <p>Jednopolová prostě uložená konstrukce sestavená z 22 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků ŽMP 62-9,0.</p>
Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Nosná konstrukce je uložena na ocelové kluzné desky.</p>
Mostní závěry	
-	<p>Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Na vozovce nejsou patrné úpravy dilatační spáry, jedná se pravděpodobně o podpovrchové mostní závěry.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 9.60 m</p> <p>Kryt vozovky je asfaltobetonový. Šířka vozovky na mostě je 9,6 m.</p>
Chodníky	
-	<p>Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p> <p>Objekt bez chodníků.</p>
římša	
-	<p>Oboustranné železobetonové prefabrikované.</p>
zálivky	
-	<p>Podél říms jsou provedeny asfaltové zálivky.</p>
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Izolace je celoplošná z těžkých natavovacích asfaltových pásů.</p>
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	<p>Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m</p> <p>Nenormové ocelové oboustranné zábradelní svodidlo s typovou svodnicí NH.</p>
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Most je označen evidenčním číslem a značkou B13 = 25t. Vodorovné dopravní značení - vodící čáry.</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	<p>Regulované koryto Starého potoka. Přístup pod most je možný z obou stran po svazích zemního tělesa.</p>
Cizí zařízení	
-	<p>Typ zařízení: ostatní Správce:</p> <p>Trubky u okrajů opěr jsou pravděpodobně stálá zařízení pro ničení.</p>
Odvodnění	
-	<p>Druh odvodnění vozovky:</p>

Zaústění odvodnění:

Typ odvodňovačů:

Ležaté svody:

Výrobce svodů:

Výrobce odvodňovačů:

Svislé svody:

Srážková voda z mostu je odváděna pomocí podélného a příčného sklonu vozovky za konci říms.

Správní údaje

Archivace projektu: Správa a údržba silnic

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 21.10.2021

Reprodukční pořizovací hodnota: 718633.00 Kč Datum posledního stanovení: -

Dne:

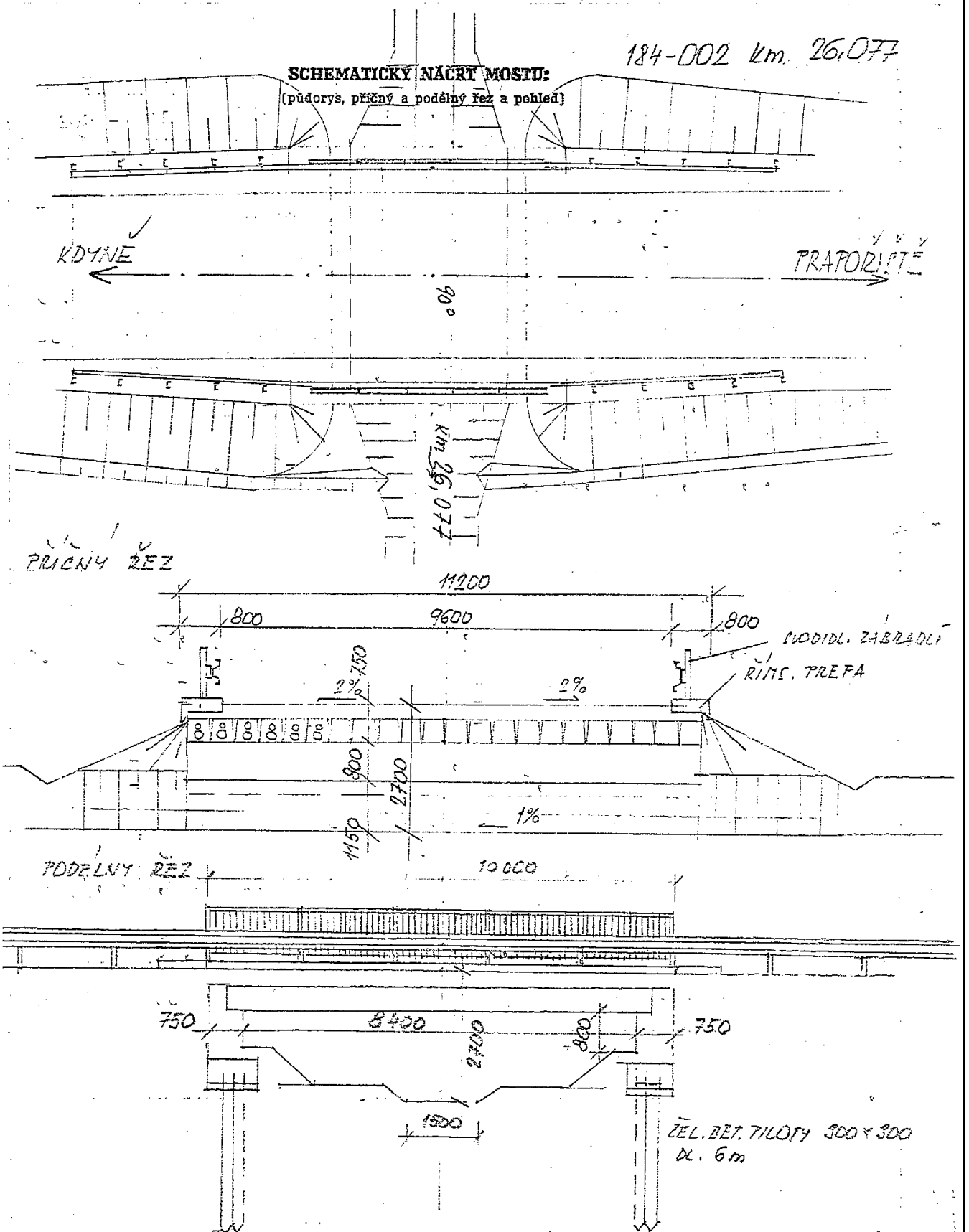
Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 19.7.2024 07:16 Vytisknul z BMS: Fuks Jiří, Ing.

184-002 km. 26,077

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:

(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML