

# MĚSTSKÝ ÚŘAD KRALOVICE

Markova 2, Kralovice PSČ 331 41

## ODBOR VÝSTAVBY

Váš dopis zn.:

Ze dne: 14.5.2024

Spis.zn.: OV/1926/2024-Tisj

Č.j.: OV/12596/24 Tisj

Vyřizuje: Jiří Tišer

E-mail: podatelna@kralovice.cz

Tel.: 373 300 270

Datum: 21.5.2024

### STANOVENÍ

#### MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Kralovice, odbor výstavby, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podala

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26**

(dále jen "navrhovatel"), podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

#### s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích

komunikace: silnice III/231 8

v místě: pozemek parc. č. 511/2 v k.ú. Obora u Kaznějova, viz. příloha „situace dopravního značení“

důvod: zajištění bezpečnosti silničního provozu

dopravní značení a dopravní bezpečnostní opatření:

- 1) aplikace protismykové úpravy povrchu dotčené silnice ve směrovém oblouku  $R=30$  m a přilehlých úsecích tím, že bude provedena BPÚ v celé šíři PK, v celé délce navržené výměny obrusných vrstev PK, bez přesazení; tedy v km 9,095 – 9,230 staničení PK, podle PD
- 2) nahrazení stávající oboustranné DZ Z 3 ve vrcholu oblouku řadou oboustranných jednoprvkových DZ Z 3 pro vedení celým obloukem
- 3) instalace SDZ A 1 a,b + IP 5 „50“ v obou směrech
- 4) provedení VDZ V 4 (0,125) v délce 491 m
- 5) instalace ocelového svodidla ÚZ N2 v rozsahu km 9,056 – 9,400 staničení PK; viz. příloha „situace dopravního značení“.

**Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení musí splňovat příslušné technické normy.
2. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení je zodpovědný navrhovatel.
4. Po osazení místního dopravního značení je nutno informovat orgán Policie ČR.
5. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

**Odůvodnění:**

Navrhovatel podal návrh na místní úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Správní orgán obdržel kladné stanovisko dotčeného orgánu:

- Policie ČR č.j. KRPP-61093-3/ČJ-2024-031106 ze dne 24.4.2024.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

otisk úředního  
razítka

RNDr. Jiří Tišer  
vedoucí odboru výstavby

**Příloha:**

- situace dopravního značení.

**Obdrží:**

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485

sídlo: Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69

sídlo: Anglické nábřeží č.p. 1778/7, Plzeň 3-Východní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Obec Obora, IDDS: 7zpbh5h

sídlo: Obora č.p. 199, 331 51 Kaznějov

Město Kaznějov, IDDS: wrzbdp2

sídlo: Ke Škále č.p. 220, 331 51 Kaznějov