

Most ev. č. 232-007 Liblín

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:




Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	16 116 04	HIP:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4-Braník +420 244 462 219 pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	724007830, dsn@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Petr ŘEZKA	
		727883828, pre@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej DĚDEK	Vypracoval:	Ing. Petr ŘEZKA	
728355965, ode@pontex.cz		727883828, pre@pontex.cz		

Objednatel:	SÚSPK p.o.	Obec:	Liblín	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Most ev. č. 232-007 Liblín			Datum	Stupeň
Část:	D DOKUMENTACE OBJEKTŮ			02/2024	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SO 181 - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY				D.1.1.3

Obsah

1.	Všeobecné údaje stavby	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Základní údaje o objektu	2
2.	Technické řešení	3
2.1.	Objízdná trasa.....	3
2.2.	Úplná uzavírka	3
2.3.	Řešení v místě stavby.....	4
2.4.	Úpravy v křižovatkách	4
2.5.	Vedení obchozí trasy	4
3.	Návrh provizorního dopravního značení	4
3.1.	Svislé dopravní značení.....	4
3.2.	Vodorovné dopravní značení	5
4.	Projednání navržených opatření.....	5
5.	Doplňující informace.....	5
5.1.	Související objekty	5
5.2.	Bezpečnost při výstavbě.....	6
5.3.	Další stupně dokumentace.....	6
Přílohy	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje stavby

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Provizorní přemostění Berounky v obci Liblín
Druh stavby:	dočasná stavba
Objekt:	SO 181 – Dopravní opatření během výstavby
Obec, katastrální území:	Liblín, Kozojedy; Liblín [982 993], Kozojedy [671 932]
Místní správní úřad:	Úřad městysu Liblín, obecní úřad Kozojedy
Kraj:	Plzeňský
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Provozní středisko okresu Rokycany a Plzeň-město Roháčova 773, 337 01 Rokycany
Investor:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162, 326 00 Plzeň
Hlavní inženýr stavby:	Pontex s.r.o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník Ing. Daniel Šindler, Ph.D., ČKAIT: 0012336, sindler@pontex.cz , 724 007 830
Zodpovědný projektant objektu:	Pontex s.r.o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník Ing. Petr Řezka, ČKAIT: 0501215, rezka@pontex.cz , 727 883 828
Stupeň PD:	PDPS – Dokumentace pro výběr zhotovitele

1.2. Základní údaje o objektu

Předmětem řešení je projektová dokumentace pro provedení přechodných dopravních opatření po dobu opravy mostu ev. č. 232-007 Liblín.

Po dobu rekonstrukce mostu bude zachováno stávající omezení provozu pro nákladní vozidla. Na most je nyní zakázán vjezd vozidlům nad 5 t s výjimkami pro konkrétně stanovená vozidla zajišťující obslužnost obce s hmotností max. 27,5 t. Toto omezení je vyznačeno stávajícím dopravním značením.

Po dobu rekonstrukce bude tento provoz kompletně převeden na objízdnou trasu po místních komunikacích s provizorním přemostěním řeky Berounky.

Práce na začátku a konci staveniště budou navíc omezovat dopravu v těchto úsecích objízdné trasy. V těchto místech bude zřízeno lokální omezení provozu jedním jízdním pruhem a v rámci minimalizace omezení bude aplikováno pouze po dobu provádění těchto prací.

Chodci budou využívat provizorní obchodní trasu na provizorním přemostění Berounky.

Tento objekt řeší dočasné úpravy na stávající místní komunikaci. Stavební úpravy související s provizorním přemostěním jsou součástí objektů 102 a 202.

Po dokončení nového mostu bude možné stávající dopravní omezení hmotnosti vozidel odstranit.

2. Technické řešení

2.1. Objízdná trasa

Doprava bude po dobu rekonstrukce mostu v místě stavby kompletně uzavřena. Objízdná trasa bude zřízena z Liblína z křižovatky před mostem po místní komunikaci dolů k Berounce, kde bude zřízeno u vodáckého tábořiště provizorní přemostění Berounky podél stávajícího brodu. Na levém břehu Berounky bude využita stávající místní komunikace až na křižovatku za mostem, kde dojde k napojení na stávající trasu.

Krom stavby provizorního přemostění a související provizorní komunikaci zajišťující nájezdy, nevyžaduje tato objízdná trasa jiné stavby.

V městysu Liblín je na navrhované objízdné trase stanoviště kontejnerů a na dvou místech zpomalovací prahy. Kontejnery budou po dobu zřízení objízdné trasy přesunuty na jiné stanoviště, například na zpevněnou plochu za ČOV. Zpomalovací prahy budou dočasně demontovány a po zrušení objízdné trasy osazeny zpět.

Na objízdné trase je několik míst, ve kterých je vozovka užší než 5,5 m. U těchto míst bude provedeno zpevnění a rozšíření krajnice na 5,5 m a zřízena výhybna. Přílehlé zúžené úseky budou označeny dopravními značkami upravujícími přednost v jízdě vozidel.

Na pravém břehu (liblínská strana) místní komunikace podchází rekonstruovaný most a je v tomto místě zúžena na jeden jízdní pruh. V tomto místě budou také osazeny značky upravující přednost.

Po dokončení rekonstrukce a zrušení objízdné trasy bude provedena obnova poškozených částí vozovky a krajnic.

Před zahájením uzavírky zajistí žadatel o uzavírku zdokumentování stavu objízdné trasy, po dobu uzavírky musí sledovat stav objízdné trasy a na jeho náklad budou odstraněny případné vzniklé škody na objízdné trase.

2.2. Úplná uzavírka

Při demolici liblínského předpolí a v průběhu jeho výstavby je třeba zajistit ochranu vozidel a chodců na provizorní objízdné trase vedoucí skrz druhé pole mostu.

V průběhu demolice či některých technologií výstavby pole přímo nad provizorní trasou bude nezbytné tuto objízdnou trasu krátkodobě úplně uzavřít. Tato skutečnost musí být vyznačena dopravními značkami.

Předpokládá se potřeba uzavírky v délce jednoho dne pro demolici a jednoho při výstavbě. Uzavírka bude provedena o víkendu.

2.3. Řešení v místě stavby

Místo stavby bude po dobu její rekonstrukce úplně uzavřeno pro dopravu.

V místě stavby budou osazeny příčné uzávěry (Z 2) doplněné výstražnými světly typu 1 a značka Zákaz vjezdu všech vozidel (B 1). Řešení bude provedeno analogicky k schématu B/15 dle TP 66/2015.

Místo stavby musí být dostatečně vhodným způsobem zabezpečeno a vybaveno ochranným zařízením, které bude chránit všechny účastníky silničního provozu proti možnému pádu nebo nárazu (zábrany, plot, svodidla apod.) dle čl. 4.5 TP 66.

Vzhledem k rozsahu stavby a realizaci opěrných zdí až do prostoru obou křižovatek (před i za mostem), kde dochází k napojení objízdné trasy, bude třeba práce v křižovatkách realizovat až v další etapě.

2.4. Úpravy v křižovatkách

Pro stavební práce v křižovatkách na koncích staveniště budou zřízena lokální dopravní omezení střídavým provozem jedním pruhem. Omezení budou provedena v takovém rozsahu, aby umožnila dokončit stavební práce (dokončení opěrných zdí ve výkopech) a zároveň umožnila provoz podél staveniště jedním pruhem se střídavou předností v jízdě.

2.5. Vedení obchozí trasy

Pro chodce bude na provizorním přemostění zřízena jednostranná lávka, ke které budou zřízeny přístupy pro chodce přes rozšířenou nebezpečnou krajnici. Na začátku a konci stavby budou osazeny informační cedule navigující chodce k provizoriu.

3. Návrh provizorního dopravního značení

Provizorní dopravní značení je v příloze vyznačeno pouze schematicky. Pro zajištění přehlednosti budou konkrétní značky doplněny.

Návrh dopravního značení bude podrobněji zpracován v dalších stupních projektové dokumentace. Návrh bude zpracován podle TP 66 a dalších předpisů a bude předložen ke schválení.

Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.

3.1. Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značky jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř. 1.

Značky se osazují na sloupky uzavřeného profilu. Sloupky mají červenobílý retroreflexní polep z fólie tř. RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m, celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m. Značky o rozměru 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na čtvercový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,6 m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenosti přibližně 100 m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1 m nad vozovkou.

3.2. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení není v rámci provizorního značení navrženo.

4. Projednání navržených opatření

Před zahájením prací, bude nutné na Dopravní inspektorát Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Návrh přechodné úpravy provozu na PK po projednání s DI PČR bude předložen k odsouhlasení odboru dopravy Krajského úřadu Plzeňského kraje.

Při uzavírce komunikací nebo jejich částí musí být v dostatečném předstihu tato informace oznámena Krajskému operačnímu a informačnímu středisku HZS Plzeňského kraje.

5. Doplňující informace

5.1. Související objekty

Související stavební objekty této stavby jsou následující:

- SO 001 – Demolice části stávajícího mostu
- SO 101 – Úprava komunikace II/232
- SO 102 – Provizorní komunikace
- SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 232-007
- SO 251 – Opěrné zdi před mostem
- SO 252 – Opěrné zdi za mostem
- SO 202 – Provizorní přemostění

Vzájemné vztahy jednotlivých stavebních objektů a vztahy k případným sítím, které nejsou stavebními objekty, je třeba čerpat z koordinačních příloh celé stavby.

Dle vyjádření správců sítí (viz příloha F.1) se v oblasti mostu nachází pouze nadzemní silové vedení NN společnosti ČEZ a nadzemní síť společnosti CETIN, ovšem nazvané jako síť cizí.

Žádná další vedení a jiné IS se dle vyjádření správců v prostoru stavby nenachází. Přesto je potřeba mít na paměti, že vyjádření správců mají omezenou platnost a proto, pokud bude stavba realizována s větším časovým odstupem od tohoto projektu, mohou být některá vyjádření již neplatná a bude nutno zajistit v rámci dalších stupňů projektové dokumentaci jejich aktualizaci.

5.2. Bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

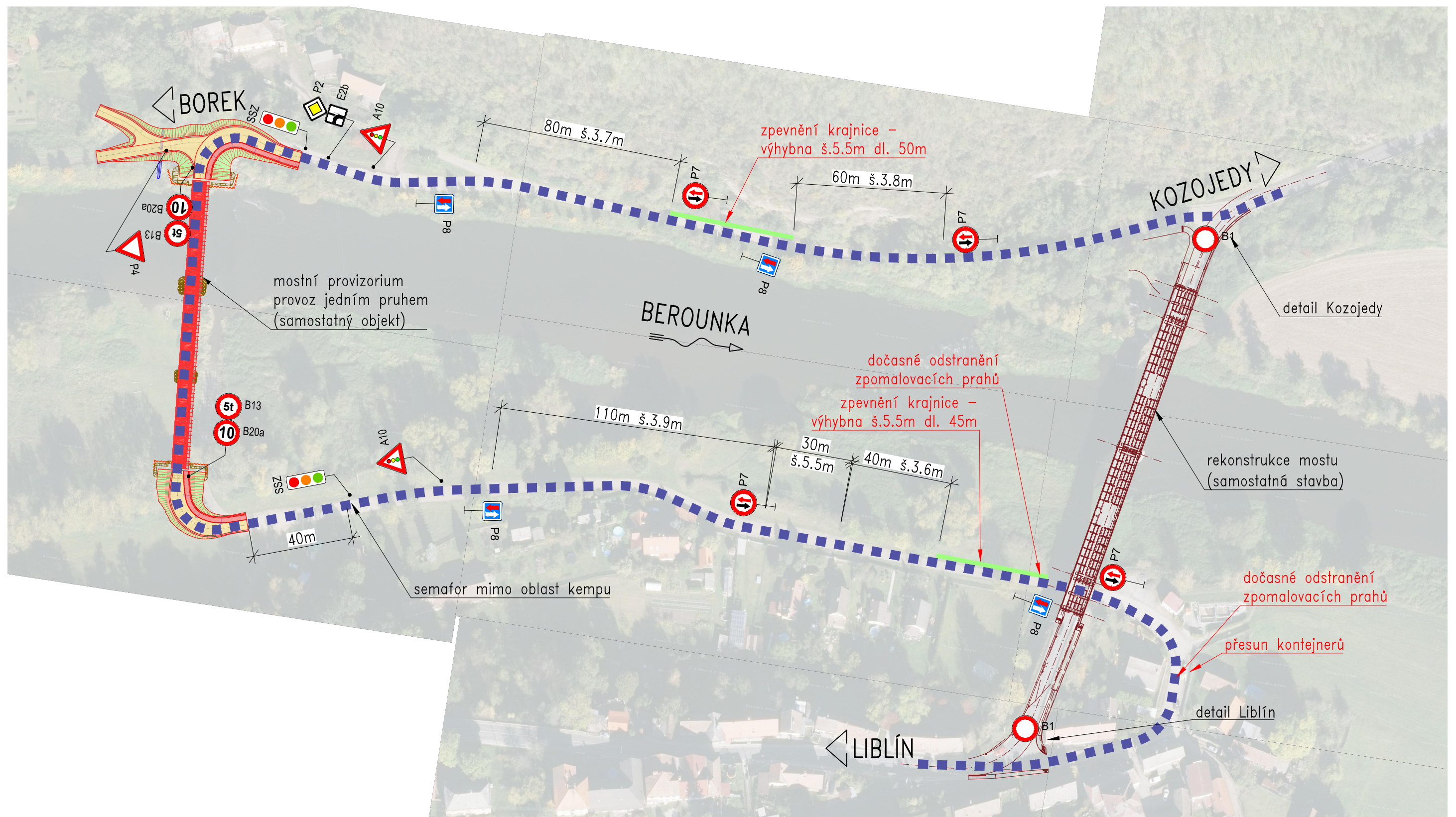
Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

5.3. Další stupně dokumentace

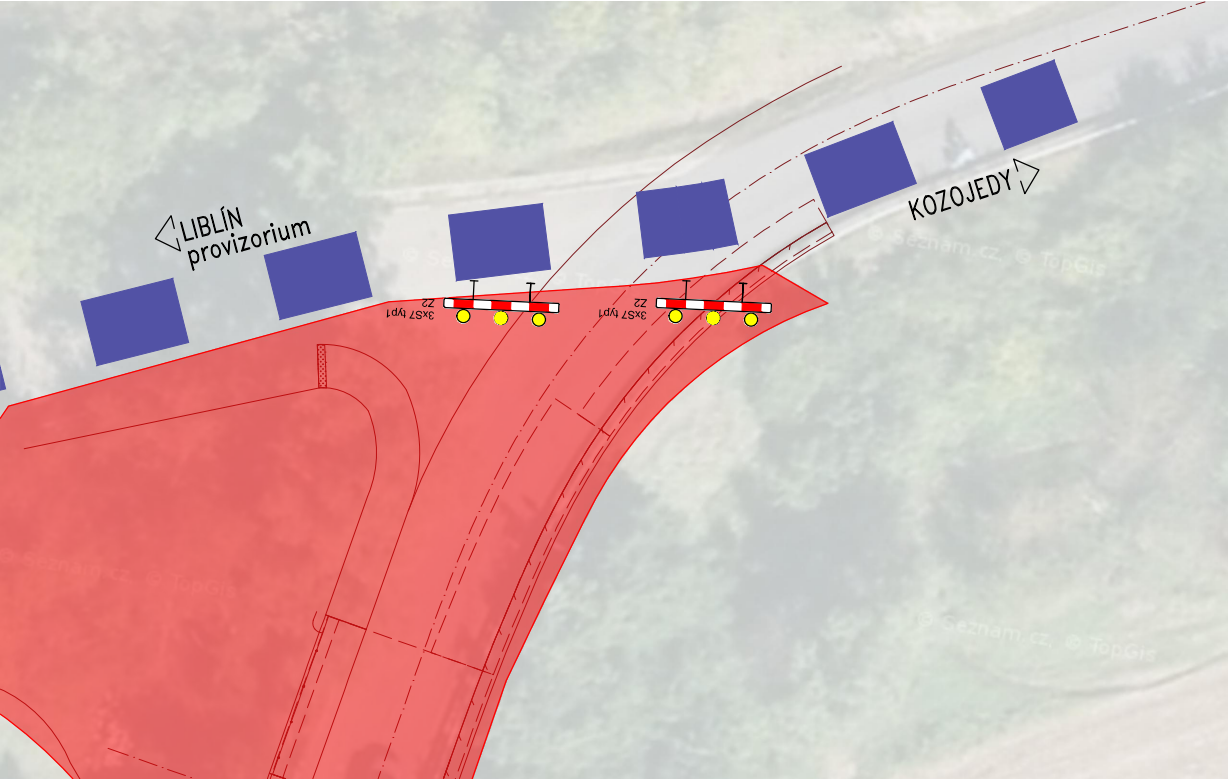
Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. V rámci realizace bude potřeba zpracovat konkrétní dopravní značení a omezení v návaznosti na zhotovitelem zvolený postup výstavby. Navržená omezení bude třeba nechat schválit příslušnými úřady a navržené značení bude třeba stanovit.

Přílohy

1. Schéma dopravních opatření
2. Detaily

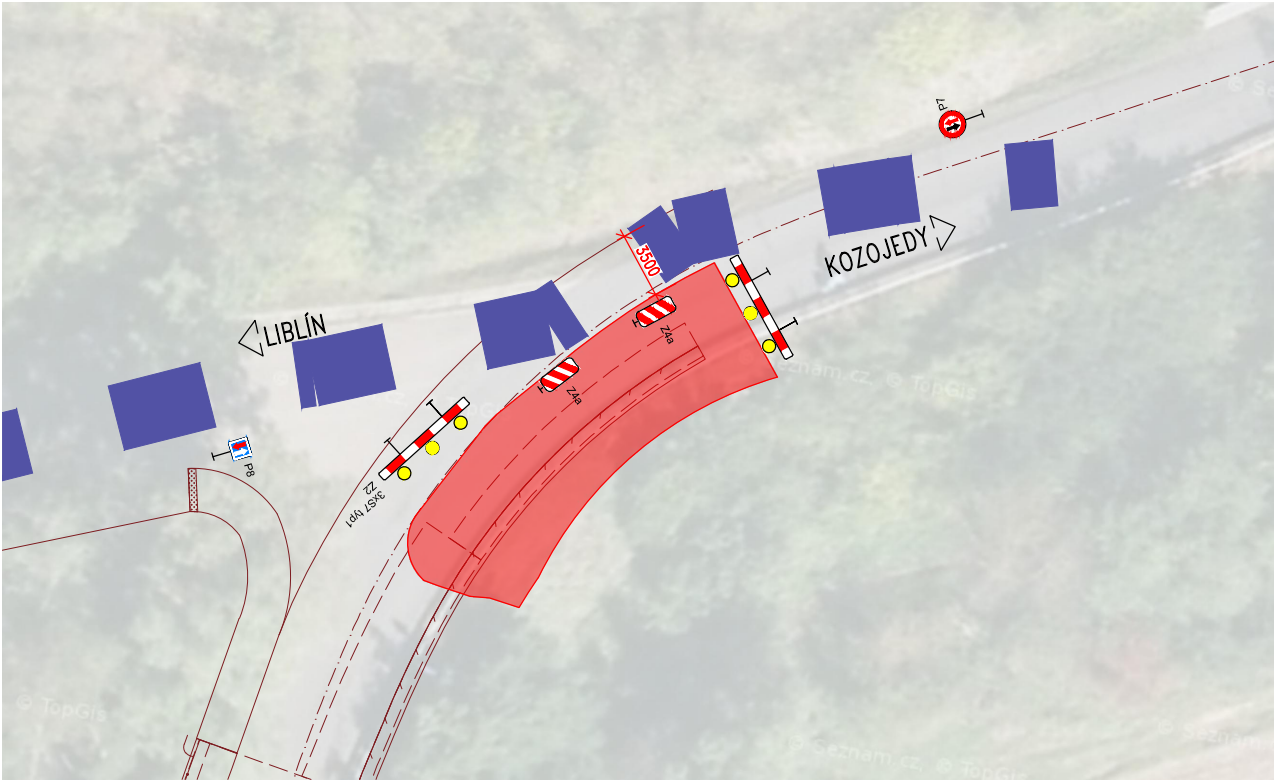


DETAIL KOZOJEDY

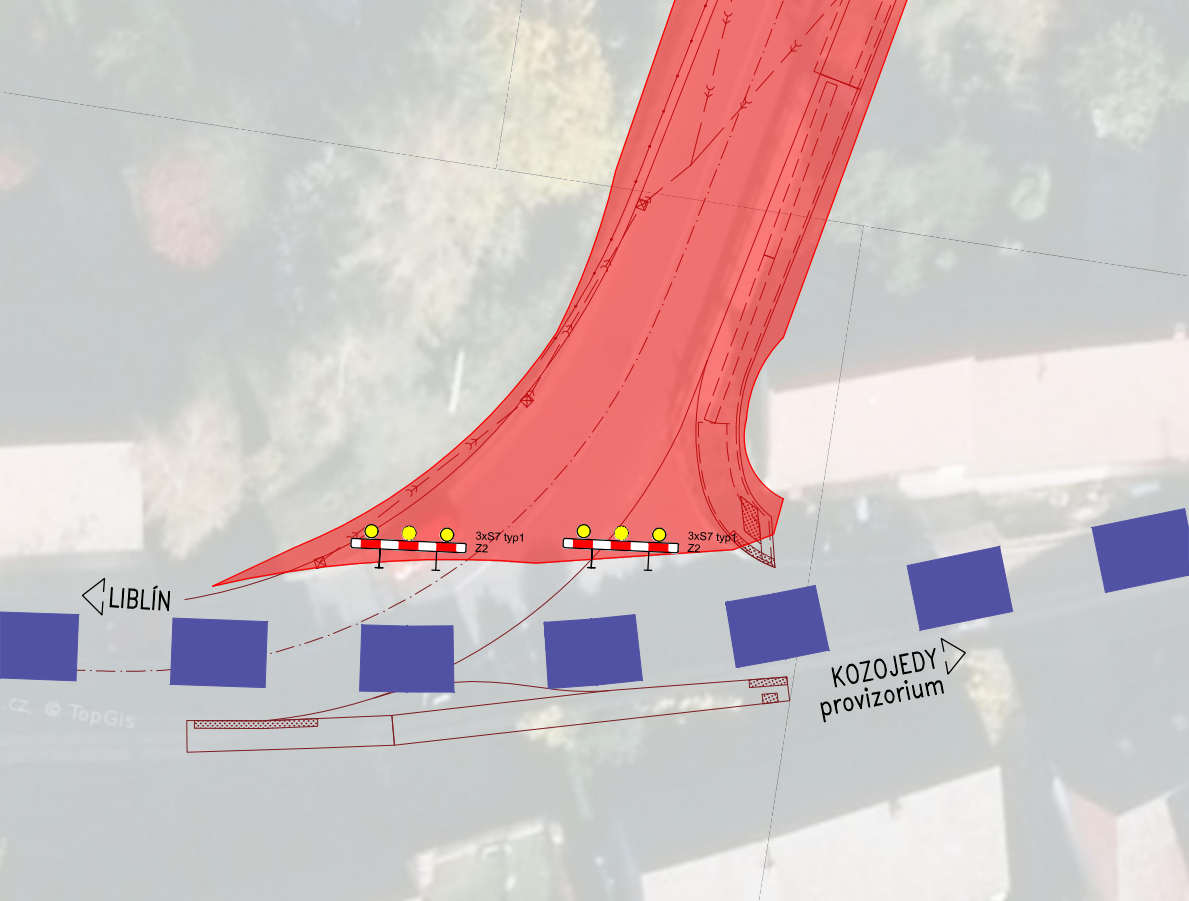


PRÁCE NA KONCÍCH STAVENIŠTĚ

DETAIL KOZOJEDY



DETAIL LIBLÍN



DETAIL LIBLÍN

