

**Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ / Změna nebo doplnění zadávací dokumentace dle § 99 ZZVZ**

**Zadavatel:**

Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
IČO:	72053119
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

**Zadavatel č.2:**

Název:	město Klatovy
IČO:	00255661
Sídlo:	nám. Míru 62, 339 01 Klatovy

vyř.:	Ing. Martina Tyrová	tel.	377 172 516
č.j.	29379/24/SÚSPK-P	email:	<a href="mailto:martina.tyrova@suspk.eu">martina.tyrova@suspk.eu</a>

**Veřejná zakázka:**

**Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech**

Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	183 897 905,00 Kč
-----------------------------------	-------------------

Zadávací řízení:	otevřené řízení / nadlimitní
------------------	------------------------------

Předmět plnění VZ:	Předmětem stavby je výstavba nového autobusového terminálu regionálního a nadregionálního významu, jehož součástí budou nové autobusové zastávky, odstavná stání pro autobusy, zastřešení, přístřešky, chodníky a stezky. Dále je součástí výstavba nového parkoviště pro osobní automobily a výstavba nových inženýrských sítí a přeložky stávajících.
--------------------	---

ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2024-020951
---	--------------

sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P24V00000088
---	--------------

**Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 3**

Zadavatel obdržel dne	31.5.2024, 4.6.2024 a 6.6.2024	žádosti o objasnění zadávacích podmínek, které byly vyhodnoceny jako žádost o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatelé o vysvětlení zadávací dokumentace ve svých žádostech uvádějí:
-----------------------	--------------------------------	---

1	<p>Soupis prací v "SO 701 - Zastřešení terminálu" obsahuje položku č.85_M_R01_výrobek kovový vyrobený dělením (materiál veškerá ocel)_kg_232 088,640</p> <p>pol. 85 = 232 088,640 kg</p> <p>Výkazy oceli z projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TABULKA OCELI - SO 701 - NÁSTUPIŠTĚ 1 = 116 939,5 kg</li> <li>- TABULKA OCELI - SO 701 - NÁSTUPIŠTĚ 2 = 119 267,9 kg</li> <li>- TABULKA OCELI - SO 701 - PŘÍŠTŘEŠEK = 5 502,2 kg (pro 7 ks = 38 515,4 kg)</li> <li>- TABULKA OCELI - SO 701 - OZNAČNÍKY = 423,3 kg</li> <li>- CELKEM DLE VV V PROJEKTU = 275 146,1 kg</li> </ul> <p>Rozdíl mezi Výkazem oceli z projektu a Soupisem prací = 275 146,1 - 232 088,64 = 43 057,46 kg</p> <p>Další nesrovnalosti jsou ve výkazech oceli v projektu. Např. "TABULKA OCELI - SO 701 - NÁSTUPIŠTĚ 1" v projektu je množství oceli, např. položka TRHR 200/100/5, délka 128 m, množství 11 ks, avšak dle výkresů 2 ks.</p> <p>Chyba cca 25 000 kg / zastřešení.</p> <p>Obdobné nesrovnalosti jsou i v dalších výkazech oceli.</p> <p>Konstrukce je neekonomicky navržena - nosné (podélné) prvky pro svítidla mají větší profil 180x120x8 a menší zatížení než nosné podélné prvky podhledů 200x100x5 pro stejné rozpětí.</p> <p>Dotaz</p> <p>Žádáme zadavatele o uvedení Soupisu prací a výkazu oceli do souladu s projektem (výkresy a statickým výpočtem).</p>
---	---

2	Žádáme zadavatele o informaci, zda na stezce pro cyklisty trvá na použití obrusné vrstvy z ACO 8, červené barvy (SO 102.4 - Stezka pro cyklisty; položka č.18_K_577133111_Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 8 (ABJ) tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu_m2_643,300_"Konstrukce stezky - ACO 8, červená barva" 643,3); nebo zda je možné ocenit ekonomičtější variantu, tj. obrusnou vrstvu z ACO 8 tl. 40 mm natřenou červeným protismykovým nátěrem.
3	V objektu SO 402 - Sdělovací a informační systém jsou obsaženy položky pro uložení kabelů do země (lože a krytí výstražnou folií). Dle názoru uchazeče v daném objektu chybí položky zemních prací pro uložení kabelů, např. hloubení rýh, následný zásyp apod. Dovolujeme si zadavatele požádat o prověření.
4	V objektu SO 001 – Příprava území je řešeno DIO, resp. dočasné dopravní značení, rozsah uvedeného je pouze obecně popsán v technické zprávě. Dovolujeme si zadavatele požádat o doplnění PD tak, aby byl rozsah uvedeného jasně definovaný.
5	V objektu SO 801.1.1.6 - ZALOŽENÍ TRAVNATÉ PLOCHY INTENZIVNÍ se nachází „montážní“ položka číslo 23 „Hnojení půdy umělým hnojivem na široko v rovině a svahu do 1:5“ s nulovým množstvím, související položka „dodávky materiálu“ číslo 24 „hnojivo dusíkaté granulované pro údržbu trávníků - spotřeba 5g/m2“ má nenulové množství. Dovolujeme si zadavatele požádat jak postupovat při ocenění těchto položek.
6	V objektu SO 102.1 - Komunikace jsou navrženy plochy z CB krytu (zastávkové pruhy, odstavná stání). Vzhledem k charakteru navržených ploch si dovoluujeme požádat zadavatele o změnu Zadávací dokumentace tak, aby tyto plochy bylo možné nahradit vláknobetonovou (případně drátkobetonovou) deskou.
7	Ve výkaze výměr pro objekt SO 801.2 - Mobiliář je uvedena D+M odpadkových košů v počtu 2 ks. Výkaz výměr se odkazuje na specifikaci v objektu SO 701 - Zastřešení terminálu, zde je v „typové knize mobiliáře“ uveden počet 23 ks. Dovolujeme si zadavatele požádat o prověření.
8	<p>Součástí realizace veřejné zakázky jsou dle projektové dokumentace i soupisu prací vozovky s asfaltobetonovým povrchem. V zadávací dokumentaci jsme ale nikde (ani v PD ani v soupisu prací) nenašli bližší specifikaci druhu pojiv pro asfaltové směsi. Pouze u některých položek je uvedeno, že se jedná o nemodifikovaný asfalt.</p> <p>Vzhledem k výše zmíněnému nedostatku specifikace druhu asfaltových směsí, resp. asfaltového pojiva u asfaltových směsí, pro konstrukčních vrstvy se obracíme na zadavatele s dotazem, zda by mohl doplnit ke všem příslušným položkám soupisu prací (příp. alespoň do jednotlivých vzorových řezů vozovek), zda se jedná o asfaltové směsi s nemodifikovaným asfaltovým pojivem 50/70 či s modifikovaným asfaltovým pojivem. V případě požadavku na modifikované asf. pojivo by bylo vhodné uvést jeho přesnou specifikaci.</p>
9	<p>V zadavatelem předložené projektové dokumentaci je v ploše parkoviště (SO 103) navržena betonová vegetační dlažba o rozměrech 20x20x8 cm a 30x16x8 (v soupisu prací se jedná o položky č. 63 a č. 64 v SO 103 Parkoviště IAD). Tato betonová dlažba neodpovídá běžně dostupným stavebním materiálům v regionu stavby.</p> <p>Obracíme se tedy na zadavatele s dotazem, zda by bylo možné navrženou betonovou vegetační dlažbu o rozměrech 20x20x8 cm a 30x16x8 nahradit za běžně dostupnou betonovou dlažbu o rozměrech 24x16x8 cm popřípadě 21x14x8 cm?</p>

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad.1	Soupis prací a výkazy výměr ocelových konstrukcí byly uvedeny do souladu. V rámci rozpočtu se uvažují koeficienty na prořez při výrobě u položky č. 85 a na sváry a pomocné konstrukce taktéž 5 % v pol. 16-19 a 78-84. Ve výkazu výměr bylo chybně uvedeno množství 11 ks u zmiňované položky. Ve výkazu výměr upraveno na počet 2 ks. Došlo tedy k opravení položky č. 16 a 85 v objektu SO 701. Přílohou jsou upravené výkazy oceli a dále upravený výkaz výměr.
ad.2	Zadavatel trvá na původním zadání, tj. na použití obrusné vrstvy z ACO 8, červené barvy (SO 102.4 - Stezka pro cyklisty; položka č. 18_K_577133111_Asfalový beton vrstva obrusná ACO 8 (ABJ) tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu_m2_643,300_"Konstrukce stezky - ACO 8, červená barva" 643,3).
ad.3	Kabely sdělovacího a informačního systému budou uloženy a obsypány ve stejné rýze jako pro veřejné osvětlení. Položky pro výkop, obsyp, zásyp atd. tedy v objektu SO402 nejsou. Položka č. 1 (lože) v objektu SO402 je duplicitní a byla vypuštěna.
ad.4	Jedná se o jednoduché DIO, které zhotovitel zřídí podle aktuálně prováděných prací dle obecných pravidel a platných TP66.
ad.5	Rozpočtový program zaokrouhluje množství na 3 desetinná místa. Ve výkazu je u položky uvedeno množství $74 \cdot 0,005 \cdot 0,001 = 0,00037$ . Nejedná se tedy o nulové množství.
ad.6	Návrh vozovky je proveden dle TP170.
ad.7	V objektu SO801.2 jsou navrženy 2ks odpadkových košů. Jedná se o samostatné koše, které budou připevněny na stožáry veřejného osvětlení. V objektu SO701 bude dle TKM osazeno 23ks košů, které budou součástí přístřešků/zastřešení.
ad.8	Do rozpočtu byly doplněny specifikace asfaltových pojiv v souladu s normou ČSN 73 6121. V rozpočtu byla mylně uvedena položka v SO101.1 - pol.č.41, SO102.1 - pol.č. 40, SO102.2 - pol.č. 34 (nemodifikovaný asfalt). Položka byla nahrazena novou položkou s modifikovaným asfaltem.
ad.9	Dlažba 20x20 je standardní a volně dostupná. Dlažbu 30x16 lze nahradit dlažbou 30x15, která je taktéž volně dostupná.
Zadavatel na základě výše uvedených dotazů a na základě vlastního potěškání zadávacích podmínek v kontextu zadávací dokumentace mění zadávací podmínky dle § 99 odst. 1 ZZVZ: V rámci objasnění byl upraven výkaz výměr.	
S ohledem na charakter výše uvedených změn, které zadavatel vyhodnotil, jako změny které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ.	
Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do <b>19. 07. 2024 do 10 hodin.</b>	

Přílohy: Příloha č. 1 - Příloha č. 3 ZD - Soupis prací ve znění vysv. ZD č. 3	
Příloha č. 2 - Výkazy ocelových konstrukcí	
Příloha č. 3 - Zadávací dokumentace ve znění vysv. ZD č. 3	
Datum vyhotovení:	12.06.2024

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

Ing. Miroslav Doležal  
generální ředitel  
*podepsáno elektronicky*