



### **III/180 18 LETKOV – PRŮTAH**

#### **DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY A STAVEBNÍHO POVOLENÍ**

#### **AKTUALIZACE 06 2023**

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, souhlas navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území stavby „III/180 18 LETKOV – PRŮTAH“ se nachází v zastavěné části Obce Letkov, k.ú. Letkov (okres Plzeň-město);680621. Realizuje se na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch. Trasa a výška nivelety se mění s pouze nepatrnými odchylkami od původního stavu vyjma. Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/180 18 v obci Letkov, výstavba nových parkovacích ploch, sjezdů přilehlých nemovitostí, chodníků pro pěší, výstavba autobusových zastávek, úprava stávajících stykových křižovatek, nově řešená okružní křižovatka, osazení nových uličních vpustí s návazností na PD ING. ZDENĚK BLÁHA - vybudováním nové dešťové kanalizace. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců i automobilového provozu v dané lokalitě. Stávající předmětné komunikace a zpevněné plochy jsou ve špatném technickém stavu. Lokalita je vybrána platným územním plánem obce. Charakter stávajícího území zastavěné území.

Řešený úsek se dělí na stavební objekty:

**SO 110 KOMUNIKACE TRASA A silnice III/18018** – silnice II/18018 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m v délce 730,24m.

**SO 120 KOMUNIKACE TRASA B silnice III/18018** – silnice II/18018 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m v délce 374,64m.

**SO 130 KOMUNIKACE OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA** – jedná se o nově navrženou okružní křižovatku ulic Plzeňská, Kyšická o R=15,00m

**SO 140 MÍSTNÍ KOMUNIKACE** – jedná se o úpravu stávajících dopravních napojení jednotlivých navazujících místních komunikací

**SO 150 CHODNÍKY PRO PĚŠÍ** – jedná se o chodníky pro pěší, které jsou vedeny oboustranně v celé délce řešeného úseku s proměnou šířkou v rozsahu 1,50m – 2,00m.

**SO 160.1 ODVODNĚNÍ KOM. silnice III/18018 - UV + PŘÍPOJKY** – nově usazené UV po celé délce řešeného úseku, počet kusů 62 + odvodňovací acodrainy.

**SO 160.2 ODVODNĚNÍ MÍSTNÍ KOM. - UV + PŘÍPOJKY** – nově usazené UV po celé délce řešeného úseku, počet kusů 4 + odvodňovací acodrainy.

**SO 510 PLYNOVOD – PŘELOŽKA** – v místě stykové křižovatky ulic Plzeňská (silnice II/18018) x ul. Staroplzenecká zrušeno plynovodní potrubí dn 93 v délce 37,80m, nově navržena přeložka dn 93 v délce 32,40m s novou plynovodní přípojkou; v místě nové okružní křižovatky ulic Plzeňská (silnice II/180) x ul. Kyšická zrušeno plynovodní potrubí dn 93 v délce 52,20m, nově navržena přeložka dn 93 v délce 27,20m – PD zpracována společností: **ING. PAVEL KORECKÝ, Barákova 505, 326 00 Plzeň 2-Slovany, IČ: 13889923, pavel.korecky@korecky.cz**

Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

Na základě složitosti stavby je vyžadován následující stupeň projektové dokumentace: PDPS – projektová dokumentace pro provádění stavby.



b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem 12/2019, plocha veřejného prostranství. Stavba v souladu s cílem územního plánování vytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, nebrání rozvoji území ani rozvoji infrastruktury. Obecné požadavky na využití území jsou dodrženy v souladu s 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, dle § 9 je stavba začleněna do ploch: plochy dopravní infrastruktury.

Stavba se realizuje v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V rámci zpracování projektu nebyl proveden geotechnický, hydrogeologický průzkum, vycházelo se ze známých geotechnických a hydrogeologických poměrů staveb, které navazují. Během přípravy proběhlo opakovaně místní šetření a jednání s investorem.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Stavba vychází ze známých geologických podmínek, průzkumy a měření nebyly provedeny. Jedná se o jednoduchou stavbu bez nároku na průzkumy. Případné posudky budou řešeny lokálně dle potřeby.

**PROVEDNÍ AKUSTICKÉHO POSOUZENÍ NOVÉ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY PLZEŇSKÁ – KYŠICKÁ:**

III/18018 Letkov – průtah Akustické posouzení nové okružní křižovatky Plzeňská – Kyšická, Zakázkové číslo: 21.0601-01, EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10, IČO: 63981378, DIČ: CZ63981378, 02\_2022



**BOULA IPK s.r.o**

Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby  
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
Tel. +420 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

**EKOLA group, spol. s r.o.**

Držitel certifikátů:

ČSN EN ISO 9001:2016

ČSN EN ISO 14001:2016

ČSN ISO 45001:2018



## **III/18018 Letkov – průtah**

**Akustické posouzení nové okružní  
křižovatky Plzeňská – Kyšická**

---

### **Akustické posouzení**

---

Zakázkové číslo: 21.0601-01

**EKOLA group, spol. s r.o.**

Mistrovská 4

108 00 Praha 10

IČO: 63981378

DIČ: CZ63981378

Telefon: +420 274 784 927-9

Fax: +420 274 772 002

E-mail: ekola@ekolagroup.cz

www.ekolagroup.cz

Únor 2022



## 8. Závěr

Předmětem akustického posouzení bylo zhodnocení akustické situace v okolí silnice III/18018 v obci Letkov v Plzeňském kraji v místě, kde je plánována změna stávající průsečné křižovatky ulic Plzeňská a Kyšická na okružní křižovatku.

V počátečním akustickém stavu 2022 se stávající křižovatkou je hygienický limit z provozu silniční dopravy na komunikacích III. třídy 55/45 dB (den/noc) dodržen v kontrolních výpočtových bodech V1–V4, V8–V11 a V14. V ostatních výpočtových bodech je splněn hygienický limit z provozu silniční dopravy 70/60 dB (den/noc), jehož možnost použití byla prokázána v kapitole 3.3.

Ve výhledovém akustickém stavu 2022 po realizaci okružní křižovatky je hygienický limit z provozu silniční dopravy na komunikacích III. třídy 55/45 dB (den/noc) dodržen v kontrolních výpočtových bodech V1–V4, V8–V11 a V14. V ostatních výpočtových bodech je splněn hygienický limit z provozu silniční dopravy 70/60 dB (den/noc), jehož možnost použití byla prokázána v kapitole 3.3.

V kontrolních výpočtových bodech V5–V7, V12–V13 a V15, kde dochází k překročení hygienického limitu z provozu silniční dopravy na komunikacích III. třídy 55/45 dB (den/noc), bylo vlivem realizace okružní křižovatky zjištěno zlepšení, respektive nezhoršení akustické situace.

V kontrolních výpočtových bodech V1–V4 a V10–V11, kde dochází vlivem realizace okružní křižovatky ke zhoršení akustické situace, je hygienický limit 55/45 dB (den/noc) dodržen.

Vzhledem k vyjádření příslušné hygienické stanice, že limit staré hlukové zátěže 70/60 dB (den/noc) nelze použít pro severozápadní fasádu rodinného domu Plzeňská čp. 110 (kontrolní výpočtový bod V5), je z akustického hlediska možná realizovatelnost posuzované okružní křižovatky pouze v případě, že tato fasáda nebude disponovat venkovním chráněným prostorem staveb.

Pokud bude na základě měření hluku provedeného po zprovoznění okružní křižovatky prokázáno překročení příslušného hygienického limitu 55/45 dB (den/noc) z provozu silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb u nově vystavěného objektu severně od křižovatky (v KN bez č. p.; kontrolní výpočtové body V1 a V2), je doporučeno přistoupit k realizaci plného oplocení podél jižní hranice pozemku p. č. 220/1, které zajistí snížení hodnot  $L_{Aeq,T}$  o 3,0–5,0 dB.

Akustické posouzení slouží jako podklad pro projektovou dokumentaci k územnímu a stavebnímu řízení.

Uvedené výstupy a závěry jsou platné pro vstupní parametry výpočtu uvedené v akustickém posouzení.

### OPATŘENÍ:

Na základě provedeného akustického průzkumu bylo z jeho závěru učiněno opatření ve formě výměny stávajících oken stavebního objektu – rodinný dům č. p. 110, ulice Plzeňská, Letkov za okna s akustickou šterbinou EHA2. Toto opatření bylo projednáno a odsouhlaseno majiteli dané nemovitosti.





e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uvedena do původního stavu. Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Stavba nebude mít negativní vliv na stavby v okolí, odtokové poměry v území se nemění.

Stavbou nejsou dotčena chráněná území ani kulturní památky.

Obecné požadavky na využití území jsou dodrženy v souladu s 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, dle § 9 je stavba začleněna do ploch: plochy dopravní infrastruktury.

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí viz. jednotlivá vyjádření správců sítí. Inženýrské sítě se vzhledem k umístění stavby v oboustranné zástavbě nachází v místě stavby. Inženýrské sítě byly do situace zakresleny dle podkladů předaných jejich správci.

**PŘED PROVÁDĚNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI A PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU PROVÁDĚT V SOULADU S POŽADAVKY TĚCHTO SPRÁVCŮ.**

OCHRANNÁ PÁSMA SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ		
Vodovod a kanalizace	do DN 500	1,50m
	nad DN 500	2,50m
El. vedení nadzemní	do DN 200, hl. uložení min. 2,5 m	3,50m
	nad 1kV do 35 kV bez izolace	7,0m
	nad 1kV do 35 kV s izolací základní	2,0m
	nad 1kV do 35 kV závěsná kabelová vedení	1,0m
	nad 35 kV do 110 kV vodič bez izolace	12,0m
	nad 35 kV do 110 kV vodič s izolací základní	5,0m
	nad 110 kV do 220kV	15,0m
	nad 220 kV do 440 kV	20,0m
El. vedení podzemní	nad 440 kV	30,0m
	do 110 kV	1,0m
	nad 110 kV	3,0m
	trafostanice	20,0m
Plynovod	VTL do DN 100	15,0m
	VTL DN 100 až 250	20,0m
	VTL nad DN 250	40,0m
	VVTL do DN 300	100,0m
	VVTL DN 300 až 500	150,0m
	VVTL nad DN 500	200,0m
	STL, NTL v zastavěném území	1,0m
	technologické objekty, ostatní	4,0m
	Reg.stanice VTL	10,0m
	Reg.stanice VVTL	20,0m
Teplovod	rozvod a výroba tepla	2,50m
Telekomunikace	podzemní vedení	2,0m

SILNIČNÍ OCHRANNÁ PÁSMA		
Dálnice	od osy přílehlého jízdního pásu	100,0m
Silnice 1.řř. nebo MK 1.řř.	od osy vozovky nebo přílehlého jízdního pásu	50,0m
Silnice 2.řř., 3.řř. a MK 2.řř.	od osy vozovky nebo přílehlého jízdního pásu	15,0m

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V zájmovém území stavby se nachází vodní tok Božkovský potok. Božkovský potok v ř.km 0,000 – 5,000 č.h.p. 1-10-05-0620, vymezuje aktivní zónu záplavového území v celém úseku stanoveného záplavového území.



g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uvedena do původního stavu. Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Stavba nebude mít negativní vliv na stavby v okolí, odtokové poměry v území se nemění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení mimolesní zeleně není požadováno. Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem silničního tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Pozemky, dotčené záborem jsou zakresleny v katastrální mapě v příloze C. 2.



III/180 18 LETKOV - PRŮTAH (DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY A STAVEBNÍHO POVOLENÍ 08/2021)									
SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ									
AKTUALIZACE 06 2023									
katastrální území: Letkov (okres Plzeň-město);680621									
parcelské číslo KN	parcelské číslo PK	LV	vlastnické právo	druh pozemku	způsob využití	výměra M2	zábor komunikace M2	zůstatek M2	
1.	468/2	297	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	silnice	11 994,00	7 260,00	4 734,00	
4.	467/2	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	226,00	191,00	35,00	
6.	st. 10/1	234	Lukáš Petr, Houšková 499/7, Východní Předměstí, 32600 Plzeň	zastavěná plocha a nádvoří		1 978,00	2,00	1 976,00	
7.	462/1	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	4 307,00	210,00	4 097,00	
8.	23/1	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	manipulační plocha	934,00	17,00	917,00	
9.	17/1	516	Metlický Jiří Ing., Stanko Vodičky 1475/8, Východní Předměstí, 32600 Plzeň; Semanová Tábica, Plzeňská 5, 32600 Letkov	zastavěná plocha a nádvoří		414,00	4,00	410,00	
10.	462/5	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	255,00	60,00	195,00	
11.	462/24	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	67,00	27,00	40,00	
12.	462/25	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha	ostatní komunikace	101,00	47,00	54,00	
13.	468/28	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	silnice	207,00	194,00	13,00	
15.	239/2	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	574,00	574,00	0,00	
16.	220/1	631	Benedyktová Zuzana Ing., Skřetova 1159/37, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	trvalý travní porost		910,00	19,00	891,00	
17.	468/32	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	silnice	6 971,00	156,00	6 815,00	
18.	239/8	94	Votava Libor, Kyšická 90, 32600 Letkov, Votava Pavel, Plzeňská 110, 32600 Letkov, Votavová Vlasta, Plzeňská 110, 32600 Letkov	zahrada		254,00	19,00	235,00	
19.	489/1	297	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	silnice	13 018,00	3 850,00	9 168,00	
20.	171/148	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	60 631,00	596,00	60 035,00	
21.	462/23	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	99,00	19,00	80,00	
22.	462/22	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	230,00	53,00	177,00	
23.	462/21	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	4,00	4,00	0,00	
24.	462/20	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	30,00	10,00	20,00	
25.	462/19	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	26,00	5,00	21,00	
26.	462/18	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	115,00	87,00	28,00	
27.	462/17	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	193,00	133,00	60,00	
28.	343/5	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	3 437,00	50,00	3 387,00	
29.	236/3	118	Martinek Jiří Ing., Ořešková 30, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	118,00	13,00	105,00	
30.	462/4	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	695,00	164,00	531,00	
31.	462/9	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	266,00	71,00	195,00	
32.	61/1	308	SILBA-Elstav s.r.o., Plzeňská 155, 32600 Letkov	zahrada		335,00	4,00	331,00	
33.	493/1	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	silnice	6 850,00	303,00	6 547,00	
34.	553	162	Pavelcová Petra, Staroplněcká 47, 32600 Letkov, Pavelec Petr, Staroplněcká 47, 32600 Letkov	ostatní plocha	jiná plocha	87,00	4,00	83,00	
35.	46	162	Pavelcová Petra, Staroplněcká 47, 32600 Letkov, Pavelec Petr, Staroplněcká 47, 32600 Letkov	zastavěná plocha a nádvoří		276,00	1,00	275,00	
36.	462/14	262	Fořt Pavel, Plzeňská 176, 32600 Letko	ostatní plocha	ostatní komunikace	306,00	20,00	286,00	
37.	468/25	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	silnice	116,00	100,00	16,00	
38.	462/13	262	Fořt Pavel, Plzeňská 176, 32600 Letko	ostatní plocha	ostatní komunikace	153,00	4,00	149,00	
39.	164/32	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	trvalý travní porost		92,00	30,00	62,00	
40.	475/2	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	859,00	20,00	839,00	
41.	468/23	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	silnice	39,00	39,00	0,00	
42.	462/6	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	719,00	226,00	493,00	
43.	400/3	62	SJM Nolč Jaroslav a Nolčová Marie, Plzeňská 54, 32600 Letkov	orná půda		1 662,00	15,00	1 647,00	
44.	343/10	612	Fiala Josef, Nepomucká 246/114, Černice, 32600 Plzeň; Fiala Michal Ing., Staroplněcká 178, 32600 Letkov; Kuchynka Lubomír Ing., Staroplněcká 299,	ostatní plocha	ostatní komunikace	558,00	15,00	543,00	



j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude považována jako plocha dopravní infrastruktury, stavba je určena pro veřejný provoz, v obci slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém. Dle ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1 je komunikace řešena jako MK funkční skupina C.

**SO 110 KOMUNIKACE TRASA A silnice III/18018** – silnice II/18018 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m v délce 730,24m.

**SO 120 KOMUNIKACE TRASA B silnice III/18018** – silnice II/18018 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m v délce 374,64m.

**SO 130 KOMUNIKACE OKRUŽNÍ KRÍŽOVATKA** – jedná se o nově navrženou okružní křižovatku ulic Plzeňská, Kyšická o R=15,00m

**SO 140 MÍSTNÍ KOMUNIKACE** – jedná se o úpravu stávajících dopravních napojení jednotlivých navazujících místních komunikací

**SO 150 CHODNÍKY PRO PĚŠÍ** – jedná se o chodníky pro pěší, které jsou vedeny oboustranně v celé délce řešeného úseku s proměnou šířkou v rozsahu 1,50m – 2,00m.

**SO 160.1 ODVODNĚNÍ KOM. silnice III/18018 - UV + PŘÍPOJKY** – nově usazené UV po celé délce řešeného úseku, počet kusů 62 + odvodňovací acodrainy.

**SO 160.2 ODVODNĚNÍ MÍSTNÍ KOM. - UV + PŘÍPOJKY** – nově usazené UV po celé délce řešeného úseku, počet kusů 4 + odvodňovací acodrainy.

PŘED PROVÁDĚNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI A PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU PROVÁDĚT V SOULADU S POŽADAVKY TĚCHTO SPRÁVCŮ.

Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

Při návrhu stavby byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení vlády 215/2016 Sb. ČSN 736110 (1/2006), ČSN 73602.

Příčné a podélné sklony komunikace jsou patrné z příloh: příčné řezy. Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průmět překážky, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době nejsou známy žádné související a podmiňující investice vyjma vodohospodářských objektů, které byly zpracovány jako samostatná projektová dokumentace ING. ZDENĚK BLÁHA, tento podklad je součástí předkládané koordinační situace.

Současně doporučujeme, aby v prostoru stavby byly zbudovány všechny potřebné inženýrské sítě, které nejsou součástí této PD a jsou předpokládány jako veřejné investice Obce Letkov. Koordinace známých navazujících staveb bude v projektové dokumentaci zohledněna a zpracována do dalších stupňů PD.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Projektová dokumentace obsahuje KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, který zakresluje zábor pozemků dotčených stavbou včetně DRUHU, PARCELNÍHO ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ. Pozemky, dotčené zábozem jsou zakresleny v katastrální mapě v příloze C. 2.





III/180 18 LETKOV - PRŮTAH (DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY A STAVEBNÍHO POVOLENÍ 08/2021)									
SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ									
AKTUALIZACE 06 2023									
katastrální území: Letkov (okres Plzeň-město);680621									
parcelské číslo KN	parcelské číslo PK	LV	vlastnické právo	druh pozemku	způsob využití	výměra M2	zábor komunikace M2	zůstatek M2	
1.	468/2	297	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	silnice	11 994,00	7 260,00	4 734,00	
4.	467/2	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	226,00	191,00	35,00	
6.	st. 10/1	234	Lukáš Petr, Houškova 499/7, Východní Předměstí, 32600 Plzeň	zastavěná plocha a nádvoří		1 978,00	2,00	1 976,00	
7.	462/1	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	4 307,00	210,00	4 097,00	
8.	23/1	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	manipulační plocha	934,00	17,00	917,00	
9.	17/1	516	Metlický Jiří Ing., Stanko Vodičky 1475/8, Východní Předměstí, 32600 Plzeň; Semanová Tábica, Plzeňská 5, 32600 Letkov	zastavěná plocha a nádvoří		414,00	4,00	410,00	
10.	462/5	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	255,00	60,00	195,00	
11.	462/24	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	67,00	27,00	40,00	
12.	462/25	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha	ostatní komunikace	101,00	47,00	54,00	
13.	468/28	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	silnice	207,00	194,00	13,00	
15.	239/2	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	574,00	574,00	0,00	
16.	220/1	631	Benedyktová Zuzana Ing., Skřetova 1159/37, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	trvalý travní porost		910,00	19,00	891,00	
17.	468/32	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	silnice	6 971,00	156,00	6 815,00	
18.	239/8	94	Votava Libor, Kyšická 90, 32600 Letkov, Votava Pavel, Plzeňská 110, 32600 Letkov, Votavová Vlasta, Plzeňská 110, 32600 Letkov	zahrada		254,00	19,00	235,00	
19.	489/1	297	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	silnice	13 018,00	3 850,00	9 168,00	
20.	171/148	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	60 631,00	596,00	60 035,00	
21.	462/23	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	99,00	19,00	80,00	
22.	462/22	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	230,00	53,00	177,00	
23.	462/21	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	4,00	4,00	0,00	
24.	462/20	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	30,00	10,00	20,00	
25.	462/19	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	26,00	5,00	21,00	
26.	462/18	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	115,00	87,00	28,00	
27.	462/17	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	193,00	133,00	60,00	
28.	343/5	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	3 437,00	50,00	3 387,00	
29.	236/3	118	Martinek Jiří Ing., Ofčehová 30, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	118,00	13,00	105,00	
30.	462/4	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	695,00	164,00	531,00	
31.	462/9	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	266,00	71,00	195,00	
32.	61/1	308	SILBA-Elstav s.r.o., Plzeňská 155, 32600 Letkov	zahrada		335,00	4,00	331,00	
33.	493/1	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	silnice	6 650,00	303,00	6 347,00	
34.	553	162	Pavelcová Petra, Staroplzenecká 47, 32600 Letkov, Pavelec Petr, Staroplzenecká 47, 32600 Letkov	ostatní plocha	jiná plocha	87,00	4,00	83,00	
35.	46	162	Pavelcová Petra, Staroplzenecká 47, 32600 Letkov, Pavelec Petr, Staroplzenecká 47, 32600 Letkov	zastavěná plocha a nádvoří		276,00	1,00	275,00	
36.	462/14	262	Fořt Pavel, Plzeňská 176, 32600 Letko	ostatní plocha	ostatní komunikace	306,00	20,00	286,00	
37.	468/25	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	silnice	116,00	100,00	16,00	
38.	462/13	262	Fořt Pavel, Plzeňská 176, 32600 Letko	ostatní plocha	ostatní komunikace	153,00	4,00	149,00	
39.	164/32	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	trvalý travní porost		92,00	30,00	62,00	
40.	475/2	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	859,00	20,00	839,00	
41.	468/23	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	silnice	39,00	39,00	0,00	
42.	462/6	10001	Obec Letkov, Ke Hřísti 117, 32600 Letkov	ostatní plocha	ostatní komunikace	719,00	226,00	493,00	
43.	400/3	62	SJM Nolč Jaroslav a Nolčová Marie, Plzeňská 54, 32600 Letkov	orná půda		1 662,00	15,00	1 647,00	
44.	343/10	612	Fiala Josef, Nepomucká 246/114, Černice, 32600 Plzeň; Fiala Michal Ing., Staroplzenecká 178, 32600 Letkov; Kuchynka Lubomír Ing., Staroplzenecká 299,	ostatní plocha	ostatní komunikace	558,00	15,00	543,00	



m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Projektová dokumentace obsahuje KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, který zakresluje zábor pozemků dotčených stavbou včetně DRUHU, PARCELNÍHO ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ. Pozemky, dotčené zábořem jsou zakresleny v katastrální mapě v příloze C. 2.

Stavba je realizována na pozemcích stávajících komunikací a přilehlých ploch, z tohoto důvodu nevznikají nově ochranná nebo bezpečnostní pásma. Seznam dotčených pozemků viz bod: l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba nachází.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není požadováno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je určena pro veřejný provoz, v obci slouží ke dopravní obsluze přilehlé lokality a to zajištěním dostatečné kapacity parkovacích ploch. Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

změna dokončené stavby

b) účel užívání stavby

dopravní a technická obsluha pro stávající zastavěné území

c) trvalá nebo dočasná stavba

trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

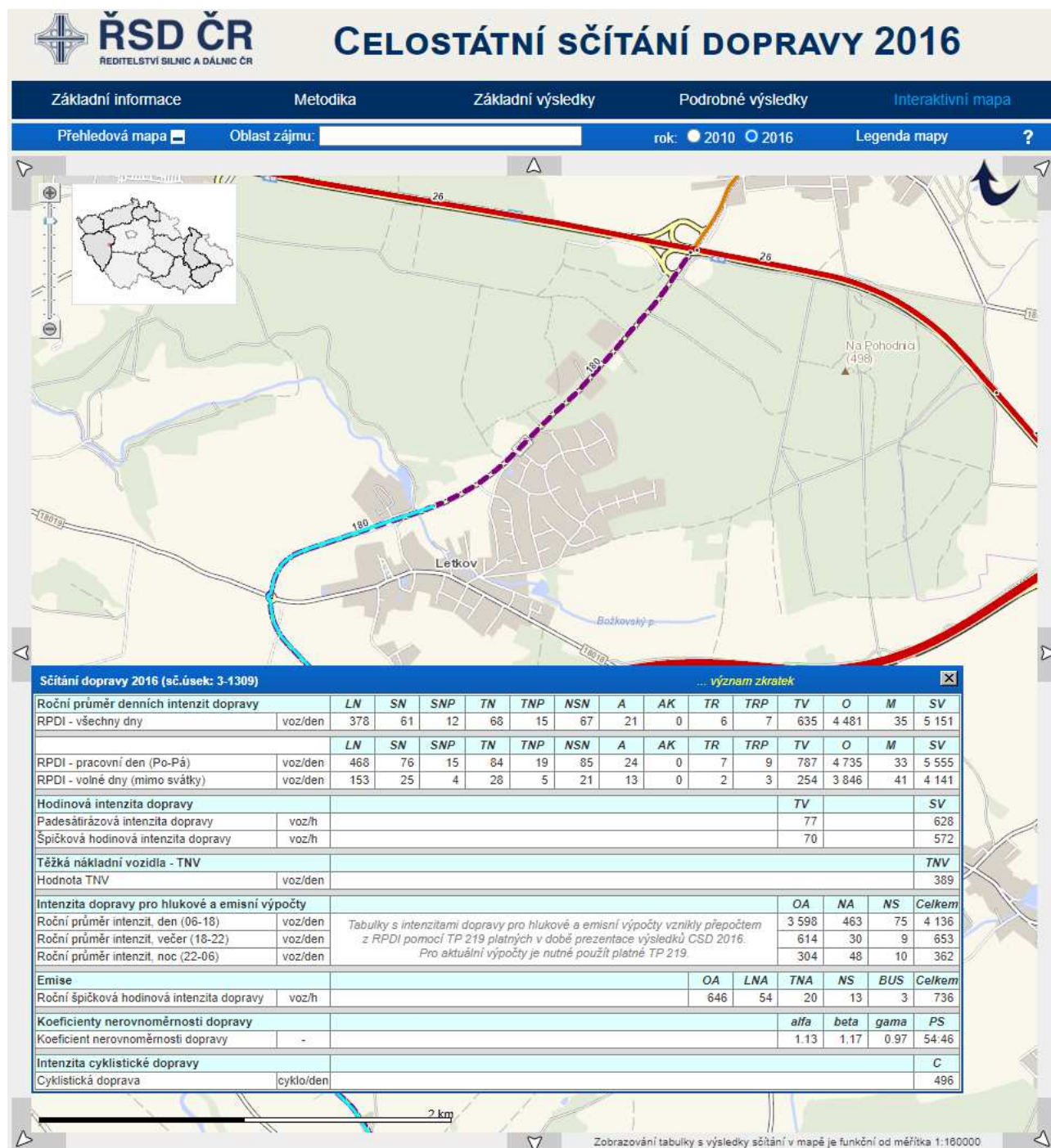
Stavba je navržena v souladu s technickými požadavky na stavby (Vyhláška č. 268/ 2009 Sb. o technických požadavcích na stavby). Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit poškození a provozuschopnost vlastní stavby a jejího okolí. Stavba bude vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a EN 13108-1.



- e) [informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky stanovisek dotčených orgánů](#)

Projektová dokumentace jako celek splňuje požadavky stanovisek dotčených orgánů. Všechny údaje týkající se plnění požadavků dotčených orgánů budou dodrženy a doplněny po projednání s dotčenými orgány.

- f) [celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.](#)







**SO 110 KOMUNIKACE TRASA A silnice III/18018** – silnice II/18018 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m v délce 730,24m.

Řešený úsek SO 110 KOMUNIKACE TRASA A silnice III/18018 se na ZU napojuje na stávající komunikaci směr silnice II/180. V KU se napojuje na nově navrženou okružní křižovatku ulic Plzeňská, Kyšická. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zaříznutím vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou záhlívkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 TRASA A je 730,24m, šířka jízdního pásu 6,50m. Na SO 110 TRASA A je napojena ve staničení 0,29000km ulice Staroplzenecká pod úhlem 90°, ve staničení 0,46757 ulice Ke Hřišti pod úhlem 90°. Ostatní dopravní napojení místních komunikací budou realizována chodníkovým přejezdem, jako napojení obytných zón. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zaříznutím vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou záhlívkou. Objekt dále zahrnuje vybudování prostoru autobusových zastávek 3ks, oboustranný chodník pro pěší, sjezdy k přilehlým stávajícím nemovitostem, místa pro přecházení, přechod pro chodce, vjezdovou bránu do obce, parkovací plochy a doplňkové zelené plochy. Ve staničení km 0,45637 je nově zhotoven sjezd k přilehlé nemovitosti na pozemek parc. č. 17/1, který byl doposud řešen z ulice Ke Hřišti, tento bude rušen a nově nahrazen sjezdem z ulice Plzeňská. Navržená niveleta v co největším rozsahu kopíruje stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stávajících dopravních napojení, stávající sjezdy k sousedním nemovitostem a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozmezí 0,85% až 3,05%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolického oblouku, jehož oskulační kružnice mají hodnoty R=500, 1000, 1500, 2000, 3000 dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zpracovává odvodnění v plném rozsahu a to odvedení dešťových vod příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace, která je součástí PD vodohospodářských staveb ING. ZDENĚK BLÁHA. Příčný sklon jízdních pruhů je základní střechovitý se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým uličním vpustím. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

**SO 120 KOMUNIKACE TRASA B silnice III/18018** – silnice II/18018 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m v délce 374,64m.

Řešený úsek SO 110 KOMUNIKACE TRASA B silnice III/18018 se na ZU napojuje na nově navrženou okružní křižovatku ulic Plzeňská, Kyšická. V KU je napojuje na stávající komunikaci směr Týmákov. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zaříznutím vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou záhlívkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 TRASA B je 374,64m, šířka jízdního pásu 6,50m. Na SO 110 TRASA B je napojena ve staničení 0,09000km ulice Jedlová pod úhlem 90°, jako styková křižovatka. Ulice Smrková, Modřínová, Habrová jsou napojeny chodníkovým přejezdem, jako napojení obytných zón. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zaříznutím vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou záhlívkou. Objekt dále zahrnuje vybudování prostoru autobusové zastávky 1ks, oboustranný chodník pro pěší, sjezdy k přilehlým stávajícím nemovitostem, místa pro přecházení, vjezdovou bránu do obce a doplňkové zelené plochy. Navržená niveleta v co největším rozsahu kopíruje stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stávajících dopravních napojení, stávající sjezdy k sousedním nemovitostem a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozmezí 3,06% až 4,94%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolického oblouku, jehož oskulační kružnice mají hodnoty R=1000, 3000 dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zpracovává odvodnění v plném rozsahu a to odvedení dešťových vod příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace, která je součástí PD vodohospodářských staveb ING. ZDENĚK BLÁHA. Příčný sklon jízdních pruhů je základní střechovitý se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým uličním





vpustím. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

**SO 130 KOMUNIKACE OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA** – jedná se o nově navrženou okružní křižovatku ulic Plzeňská, Kyšická o R=15,00m

Okružní křižovatka SO 130 má svůj střed zhruba ve středu stávající rozlehlé křižovatky silnic III/18018 ulice Plzeňská a ulice Kyšická. Rozměry nové okružní křižovatky jsou uzpůsobeny tak, aby odpovídaly ploše stávajícího stavu a byl minimalizován zábor přilehlých pozemků s ohledem na vlečné křivky největšího možného vozidla (vlečné křivky ověřeny pro vozidlo délky 16,50m). Vytyčovací osy SO 110 KOMUNIKACE TRASA A, B, SO 140 MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE KYŠICKÁ navazují na okružní křižovatku v přímé. Celková délka je 0,059689km o vnějším poloměru 15,00m. Jízdní pruh má šířku 5,50m s jednostranným příčným sklonem 1,00%, prstenec okružní křižovatky má šířku 2,50m s jednostranným příčným sklonem 3,00%. Podélný sklon nivelety komunikace je 3,95%, 3,28%, tak aby v co největší míře respektoval stávající terén s ohledem na vstupy a vjezdy přilehlých RD. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky R=300,00m ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace pro stavební povolení. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Projektová dokumentace respektuje všechny příslušné ČSN (ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 atd.) a TP užívané v oboru silničního stavitelství. Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

#### **SO 140 MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

Jedná se o úpravu napojení stávajících místních komunikací včetně ulice Kyšická, která je napojena na nově navrženou stykovou křižovatku. Dle jednání s investorem a za účasti dotčených orgánů státní správy – Odbor Dopravy, Policie ČR byla posouzena jednotlivá dopravní napojení a navrženy úpravy na případné změny v podobě vjezdu do obytných zón.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

#### **SO 150 CHODNÍKY PRO PĚŠÍ**

Jedná se o chodníky pro pěší, které jsou vedeny oboustranně v celé délce řešeného úseku s proměnou šířkou v rozsahu 1,50m – 2,00m.

Vybudování chodníků pro pěší v dané lokalitě řešeného úseku průtahu silnice II/18018. Tyto chodníky kopírují sil. II/18018 a jejich rozsah je patrný z předkládané projektové dokumentace. Proměnná šířka chodníku je v rozsahu 1,50 – 2,00m a jsou odvodněny příčným a podélným sklonem v plném rozsahu do navržených UV v počtu 62ks a přilehlé zeleně. Základní příčný sklon chodníku je jednostranný 2,00%, úprava příčného sklonu nájezdových ramp sjezdů je patrna z charakteristických příčných řezů. Objekt dále zahrnuje vybudování místa sjezdů k přilehlým nemovitostem, zpevněné plochy, plochy pro parkování a doplňkové zelené plochy. Navržená niveleta vychází z nivelety SO 110 KOMUNIKACE sil. II/18018. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

**SO 160 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE**

Součástí stavby je SO 160 odvodnění komunikace. V celkové délce úseku rekonstrukce komunikace je navrženo nově 62ks+4ks nových betonových vpustí DN 450 se zápachovou uzávěrkou, systém podchodníkové vpusti, dále UV betonová prefabrikovaná 500\*500mm DN 450 se zápachovou uzávěrkou. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti budou dopojeny do dešťové kanalizace, která je součástí PD vodohospodářských staveb ING. ZDENĚK BLÁHA é. Součástí odvodnění jsou navržené odvodňovací žlaby – acodrainy, umístěné v jednotlivých vjezdech v počtu 15ks (nejsou započteny jednotlivé acodrainy, které jsou součástí PD ING. BLÁHA – KANALIZACE LETKOV. Do kanalizace budou svedeny dešťové vody z komunikace, chodníků a zpevněných ploch.

**SO 510 PLYNOVOD – PŘELOŽKA**

V místě stykové křižovatky ulic Plzeňská (silnice II/180) x ul. Staroplzenecká zrušeno plynovodní potrubí dn 93 v délce 37,80m, nově navržena přeložka dn 93 v délce 32,40m s novou plynovodní přípojkou; v místě nové okružní křižovatky ulic Plzeňská (silnice II/180) x ul. Kyšická zrušeno plynovodní potrubí dn 93 v délce 52,20m, nově navržena přeložka dn 93 v délce 27,20m – PD zpracována společností: **ING. PAVEL KORECKÝ, Barákova 505, 326 00 Plzeň 2-Slovany, IČ: 13889923, [pavel.korecky@korecky.cz](mailto:pavel.korecky@korecky.cz).**

g) [ochrana stavby podle jiných právních předpisů](#)

V současné době, při tvorbě projektové dokumentace není známa ochrana dle jiných právních předpisů.

h) [základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.](#)

Neuvedeno.

i) [základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy](#)

Zahájení: s ohledem na vydání společného územního řízení a stavebního povolení (předpoklad 2023). Etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude prováděna jako celek. Posloupnost bude určena dle potřeby a dohody obou investorů. Dokončení stavby: max. 18 měsíců od zahájení stavebních prací.

j) [základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby \(údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu\)](#)

Předčasné užívání není nyní předpokládáno, stavba bude předána jako celek, v případě změny bude tato zohledněna v dalším stupni projektové dokumentace.

k) [orientační náklady stavby](#)

SO 110 KOMUNIKACE:	61 000 000,-
SO 140 MÍSTNÍ KOMUNIKACE:	2 000 000,-
SO 150 CHODNÍKY PRO PĚŠÍ:	10 000 000,-
SO 160 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE:	3 000 000,-
SO 510 PLYNOVOD - PŘELOŽKA:	350 000,-

Ceny uvedeny s DPH.



## 2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické, architektonické a výtvarné řešení. Stavba urbanisticky a architektonicky je navržena tak, aby vhodně doplňovala stavby dopravní a technické infrastruktury.

### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické, architektonické a výtvarné řešení. Stavba urbanisticky a architektonicky je navržena tak, aby vhodně doplňovala stavby dopravní a technické infrastruktury.

## 2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů na jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

**SO 110 KOMUNIKACE TRASA A silnice III/18018** – silnice II/18018 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m v délce 730,24m.

Řešený úsek SO 110 KOMUNIKACE TRASA A silnice III/18018 se na ZU napojuje na stávající komunikaci směr silnice II/180. V KU se napojuje na nově navrženou okružní křižovatku ulic Plzeňská, Kyšická. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou záhlívkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 TRASA A je 730,24m, šířka jízdního pásu 6,50m. Na SO 110 TRASA A je napojena ve staničení 0,29000km ulice Staroplzenecká pod úhlem 90°, ve staničení 0,46757 ulice Ke Hřišti pod úhlem 90°. Ostatní dopravní napojení místních komunikací budou realizována chodníkovým přejezdem, jako napojení obytných zón. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou záhlívkou. Objekt dále zahrnuje vybudování prostoru autobusových zastávek 3ks, oboustranný chodník pro pěší, sjezdy k přilehlým stávajícím nemovitostem, místa pro přecházení, přechod pro chodce, vjezdovou bránu do obce, parkovací plochy a doplňkové zelené plochy. Ve staničení km 0,45637 je nově zhotoven sjezd k přilehlé nemovitosti na pozemek parc. č. 17/1, který byl doposud řešen z ulice Ke Hřišti, tento bude rušen a nově nahrazen sjezdem z ulice Plzeňská. Navržená niveleta v co největším rozsahu kopíruje stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stávajících dopravních napojení, stávající sjezdy k sousedním nemovitostem a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozmezí 0,85% až 3,05%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolického oblouku, jehož oskulační kružnice mají hodnoty R=500, 1000, 1500, 2000, 3000 dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zpracovává odvodnění v plném rozsahu a to odvedení dešťových vod příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace, která je součástí PD vodohospodářských staveb ING. ZDENĚK BLÁHA. Příčný sklon jízdních pruhů je základní střechovitý se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým uličním vpustím. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

**SO 120 KOMUNIKACE TRASA B silnice III/18018** – silnice II/18018 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m v délce 374,64m.

Řešený úsek SO 110 KOMUNIKACE TRASA B silnice III/18018 se na ZU napojuje na nově navrženou okružní křižovatku ulic Plzeňská, Kyšická. V KU je napojuje na stávající komunikaci směr Týmákov.



Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 TRASA B je 374,64m, šířka jízdního pásu 6,50m. Na SO 110 TRASA B je napojena ve staničení 0,09000km ulice Jedlová pod úhlem 90°, jako styková křižovatka. Ulice Smrková, Modřínová, Habrová jsou napojeny chodníkovým přejezdem, jako napojení obytných zón. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Objekt dále zahrnuje vybudování prostoru autobusové zastávky 1ks, oboustranný chodník pro pěší, sjezdy k přilehlým stávajícím nemovitostem, místa pro přecházení, vjezdovou bránu do obce a doplňkové zelené plochy. Navržená niveleta v co největším rozsahu kopíruje stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stávajících dopravních napojení, stávající sjezdy k sousedním nemovitostem a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozmezí 3,06% až 4,94%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolického oblouku, jehož oskulační kružnice mají hodnoty  $R=1000, 3000$  dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zpracovává odvodnění v plném rozsahu a to odvedení dešťových vod příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace, která je součástí PD vodohospodářských staveb ING. ZDENĚK BLÁHA. Příčný sklon jízdních pruhů je základní střechovitý se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým uličním vpustím. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

**SO 130 KOMUNIKACE OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA** – jedná se o nově navrženou okružní křižovatku ulic Plzeňská, Kyšická o  $R=15,00m$

Okružní křižovatka SO 130 má svůj střed zhruba ve středu stávající rozlehlé křižovatky silnic III/18018 ulice Plzeňská a ulice Kyšická. Rozměry nové okružní křižovatky jsou uzpůsobeny tak, aby odpovídaly ploše stávajícího stavu a byl minimalizován zábor přilehlých pozemků s ohledem na vlečné křivky největšího možného vozidla (vlečné křivky ověřeny pro vozidlo délky 16,50m). Vytyčovací osy SO 110 KOMUNIKACE TRASA A, B, SO 140 MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE KYŠICKÁ navazují na okružní křižovatku v přímé. Celková délka je 0,059689km o vnějším poloměru 15,00m. Jízdní pruh má šířku 5,50m s jednostranným příčným sklonem 1,00%, prstenec okružní křižovatky má šířku 2,50m s jednostranným příčným sklonem 3,00%. Podélný sklon nivelety komunikace je 3,95%, 3,28%, tak aby v co největší míře respektoval stávající terén s ohledem na vstupy a vjezdy přilehlých RD. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky  $R=300,00m$  ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace pro stavební povolení. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Projektová dokumentace respektuje všechny příslušné ČSN (ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 atd.) a TP užívané v oboru silničního stavitelství. Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

### **SO 140 MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

Jedná se o úpravu napojení stávajících místních komunikací včetně ulice Kyšická, která je napojena na nově navrženou stykovou křižovatku. Dle jednání s investorem a za účasti dotčených orgánů státní správy – Odbor Dopravy, Policie ČR byla posouzena jednotlivá dopravní napojení a navrženy úpravy na případné změny v podobě vjezdu do obytných zón. V ulici Habrová nově umístěna autobusová zastávka s úpravou chodníku pro pěší dle normových hodnot.





Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

### **SO 150 CHODNÍKY PRO PĚŠÍ**

Jedná se o chodníky pro pěší, které jsou vedeny oboustranně v celé délce řešeného úseku s proměnou šířkou v rozsahu 1,50m – 2,00m.

Vybudování chodníků pro pěší v dané lokalitě řešeného úseku průtahu silnice II/18018. Tyto chodníky kopírují sil. II/ 18018 a jejich rozsah je patrný z předkládané projektové dokumentace. Proměnná šířka chodníku je v rozsahu 1,50 – 2,00m a jsou odvodněny příčným a podélným sklonem v plném rozsahu do navržených UV v počtu 62ks a přilehlé zeleně. Základní příčný sklon chodníku je jednostranný 2,00%, úprava příčného sklonu nájezdových ramp sjezdů je patrna z charakteristických příčných řezů. Objekt dále zahrnuje vybudování místa sjezdů k přilehlým nemovitostem, zpevněné plochy, plochy pro parkování a doplňkové zelené plochy. Navržená niveleta vychází z nivelety SO 110 KOMUNIKACE sil. II/18018. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

### **SO 160 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE**

Součástí stavby je SO 160 odvodnění komunikace. V celkové délce úseku rekonstrukce komunikace je navrženo nově 62ks+4ks nových betonových vpustí DN 450 se zápachovou uzávěrkou, systém podchodníkové vpusti, dále UV betonová prefabrikovaná 500\*500mm DN 450 se zápachovou uzávěrkou. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti budou dopojeny do dešťové kanalizace, která je součástí PD vodohospodářských staveb ING. ZDENĚK BLÁHA é. Součástí odvodnění jsou navržené odvodňovací žlaby – acodrainy, umístěné v jednotlivých vjezdech v počtu 15ks (nejsou započteny jednotlivé acodrainy, které jsou součástí PD ING. BLÁHA – KANALIZACE LETKOV. Do kanalizace budou svedeny dešťové vody z komunikace, chodníků a zpevněných ploch.

### **SO 510 PLYNOVOD – PŘELOŽKA**

V místě stykové křižovatky ulic Plzeňská (silnice II/180) x ul. Staroplzenecká zrušeno plynovodní potrubí dn 93 v délce 37,80m, nově navržena přeložka dn 93 v délce 32,40m s novou plynovodní přípojkou; v místě nové okružní křižovatky ulic Plzeňská (silnice II/180) x ul. Kyšická zrušeno plynovodní potrubí dn 93 v délce 52,20m, nově navržena přeložka dn 93 v délce 27,20m – PD zpracována společností: **ING. PAVEL KORECKÝ, Barákova 505, 326 00 Plzeň 2-Slovany, IČ: 13889923, [pavel.korecky@korecky.cz](mailto:pavel.korecky@korecky.cz).**

- b) [celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody \(podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima\)](#)

Neuvedeno.

- c) [celková spotřeba vody](#)

Stavbou nebude navýšena celková spotřeba vody.

- d) [celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem](#)

### **NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.)

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00  
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03



- podskupina 17 09 00  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Dále je nutno respektovat ustanovení vyhlášky 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Případná deponie je možná na skládce MP Vysoká. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařídění se provádí dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

#### KATEGORIE OSTATNÍ ODPADY

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neobdobné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

Přesné vzniklé množství odpadů bude uvedeno v dalším stupni projektové dokumentace nebo dáno výkazem výměr pro danou stavbu.

#### e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neuvedeno.

#### 2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Při návrhu stavby byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení vlády 215/2016 Sb. ČSN 736110



(1/2006), ČSN 73602. Příčné a podélné sklony komunikace jsou patrné z příloh: příčné řezy. Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zárazku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průmět překážky, popř. lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. V místech sjezdů na přilehlé pozemky je osazen varovný pás šířky 0,40 m s náslapem +0,05 m. Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Náslapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu  $0,5 + \tan \alpha$ , kdy  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze. Pochozí plocha je navržena se sklonem 2,0%. V místě rozhraní vozovky a zeleně je náslap silniční obruby +0,12 m, v místě sníženého obrubníku ve sjezdech k přilehlým pozemkům +0,00 m.

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území. Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů. **Příčný sklon chodníku** je max. do 2,0%. Sklon do 2,0% je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v šíři chodníku či v min. šíři 90 cm podél přirozené či umělé vodící linie.

Podélný profil ve výkresové části znázorňuje podélný profil osy komunikace, který chodník tzv. kopíruje. Podél **snížené hrany obrubníku** (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou. V celé délce chodníku je navržena **přirozená vodící linie** z betonového záhonového obrubníku osazeného na +6 cm nad chodníkem. Jako přirozená vodící linie slouží stávající zástavba, plotové zídky a zděné zídky. V místech sjezdů a chodníkových přejezdů bude vodící linie přerušena v šíři sjezdu a chod. přejezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00 m (měřeno podél vodící linie). V případě přerušení přirozené vodící linie více než 8 m bude místo opatřeno **umělou vodící linií** v šíři 0,4 m s přesahem 0,4 m. V místech sjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5 cm nad vozovkou. V místech změny výškového průběhu obrubníku (MPP, sjezd, chodníkový přejezd) jsou navrženy **rampové části chodníku** o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1,0 m až 2,0 m se zachováním příčného sklonu do 2,0%. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku! Rampové části musí zachovat min. šířku průchozího prostoru 0,90 m s příčným sklonem max. 2%. Pokud chodník vzhledem ke své šířce, neumožňuje dodržet parametry pěší trasy s lichoběžníkovou rampou, je rampa řešena v souladu s ČSN 73 6110 č.10.1.2.12 sklopením rampové části v celé šíři chodníku. **Základní výška silničního obrubníku** je +12 cm, při parkingu +2-5 cm, v místech sjezdů +5 cm a v místech nástupů na chodník, vstupu do obytné zóny chodníkových přejezdů či míst určených pro přecházení +2 cm. Přes vozovku jsou navržena **místa určená pro přecházení** v šíři 3,00 m a délky přecházení max. 6,00 m. Snížený obrubník je doplněn varovným a odsazeným signálním pásem. **Chodník** je navržen v minimální šíři 1,50 m, v místech pro přecházení v š. 2,00 a š. 2,15 m.

*Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace. echnické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1*

## 2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provádění stavebních prací na stavebním objektu musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby je předpokládán 2020 s návazností na vydání stavebního povolení. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby. Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem. Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.



### Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

### Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

### Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Navržené plynárenské zařízení podléhá zákonu č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Při provozování předmětného zařízení musí být dodržovány příslušné právní předpisy, ČSN, TPG a interní předpisy provozovatele, které je nutné respektovat při výstavbě a uvedení předmětného zařízení do provozu.

## 2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) popis současného stavu

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců i automobilového provozu v dané lokalitě. Stávající předmětné komunikace a zpevněné plochy jsou ve špatném technickém stavu včetně propadlé dešťové kanalizace.

stávající stav, sil II/18018:









**BOULA IPK s.r.o**

Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby  
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
Tel. +420 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz















b) [popis navrženého řešení](#)

**SO 110 KOMUNIKACE TRASA A silnice III/18018** – silnice II/18018 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m v délce 730,24m.

Řešený úsek SO 110 KOMUNIKACE TRASA A silnice III/18018 se na ZU napojuje na stávající komunikaci směr silnice II/180. V KU se napojuje na nově navrženou okružní křižovatku ulic Plzeňská, Kyšická. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou záhlvkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 TRASA A je 730,24m, šířka jízdního pásu 6,50m. Na SO 110 TRASA A je napojena ve staničení 0,29000km ulice Staroplzenecká pod úhlem 90°, ve staničení 0,46757 ulice Ke Hřišti pod úhlem 90°. Ostatní dopravní napojení místních komunikací budou realizována chodníkovým přejezdem, jako napojení obytných zón. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou záhlvkou. Objekt dále zahrnuje vybudování prostoru autobusových zastávek 3ks, oboustranný chodník pro pěší, sjezdy k přilehlým stávajícím nemovitostem, místa pro přecházení, přechod pro chodce, vjezdovou bránu do obce, parkovací plochy a doplňkové zelené plochy. Ve staničení km 0,45637 je nově zhotoven sjezd k přilehlé nemovitosti na pozemek parc. č. 17/1, který byl doposud řešen z ulice Ke Hřišti, tento bude rušen a nově nahrazen sjezdem z ulice Plzeňská. Navržená niveleta v co největším rozsahu kopíruje stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stávajících dopravních napojení, stávající sjezdy k sousedním nemovitostem a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozmezí 0,85% až 3,05%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaoblény výškovými oblouky ve tvaru parabolického oblouku, jehož oskulační kružnice mají hodnoty R=500, 1000, 1500, 2000, 3000 dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zpracovává odvodnění v plném rozsahu a to odvedení dešťových vod příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace, která je součástí PD vodohospodářských staveb ING. ZDENĚK BLÁHA. Příčný sklon jízdních pruhů je základní střechovitý se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým uličním vpustím. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.





**SO 120 KOMUNIKACE TRASA B silnice III/18018** – silnice II/18018 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m v délce 374,64m.

Řešený úsek SO 110 KOMUNIKACE TRASA B silnice III/18018 se na ZU napojuje na nově navrženou okružní křižovatku ulic Plzeňská, Kyšická. V KU je napojuje na stávající komunikaci směr Týmákov. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou záhlvkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 TRASA B je 374,64m, šířka jízdního pásu 6,50m. Na SO 110 TRASA B je napojena ve staničení 0,09000km ulice Jedlová pod úhlem 90°, jako styková křižovatka. Ulice Smrková, Modřínová, Habrová jsou napojeny chodníkovým přejezdem, jako napojení obytných zón. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou záhlvkou. Objekt dále zahrnuje vybudování prostoru autobusové zastávky 1ks, oboustranný chodník pro pěší, sjezdy k přilehlým stávajícím nemovitostem, místa pro přecházení, vjezdovou bránu do obce a doplňkové zelené plochy. Navržená niveleta v co největším rozsahu kopíruje stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stávajících dopravních napojení, stávající sjezdy k sousedním nemovitostem a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozmezí 3,06% až 4,94%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolického oblouku, jehož oskulační kružnice mají hodnoty  $R=1000, 3000$  dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zpracovává odvodnění v plném rozsahu a to odvedení dešťových vod příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace, která je součástí PD vodohospodářských staveb ING. ZDENĚK BLÁHA. Příčný sklon jízdních pruhů je základní střechovitý se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým uličním vpustím. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

**SO 130 KOMUNIKACE OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA** – jedná se o nově navrženou okružní křižovatku ulic Plzeňská, Kyšická o  $R=15,00m$

Okružní křižovatka SO 130 má svůj střed zhruba ve středu stávající rozlehlé křižovatky silnic III/18018 ulice Plzeňská a ulice Kyšická. Rozměry nové okružní křižovatky jsou uzpůsobeny tak, aby odpovídaly ploše stávajícího stavu a byl minimalizován zábor přilehlých pozemků s ohledem na vlečné křivky největšího možného vozidla (vlečné křivky ověřeny pro vozidlo délky 16,50m). Vytyčovací osy SO 110 KOMUNIKACE TRASA A, B, SO 140 MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE KYŠICKÁ navazují na okružní křižovatku v přímé. Celková délka je 0,059689km o vnějším poloměru 15,00m. Jízdní pruh má šířku 5,50m s jednostranným příčným sklonem 1,00%, prstenec okružní křižovatky má šířku 2,50m s jednostranným příčným sklonem 3,00%. Podélný sklon nivelety komunikace je 3,95%, 3,28%, tak aby v co největší míře respektoval stávající terén s ohledem na vstupy a vjezdy přilehlých RD. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky  $R=300,00m$  ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace pro stavební povolení. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Projektová dokumentace respektuje všechny příslušné ČSN (ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 atd.) a TP užívané v oboru silničního stavitelství. Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.



### **SO 140 MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

Jedná se o úpravu napojení stávajících místních komunikací včetně ulice Kyšická, která je napojena na nově navrženou stykovou křižovatku. Dle jednání s investorem a za účasti dotčených orgánů státní správy – Odbor Dopravy, Policie ČR byla posouzena jednotlivá dopravní napojení a navrženy úpravy na případné změny v podobě vjezdu do obytných zón.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNÍ SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

### **SO 150 CHODNÍKY PRO PĚŠÍ**

Jedná se o chodníky pro pěší, které jsou vedeny oboustranně v celé délce řešeného úseku s proměnou šířkou v rozsahu 1,50m – 2,00m.

Vybudování chodníků pro pěší v dané lokalitě řešeného úseku průtahu silnice II/18018. Tyto chodníky kopírují sil. II/18018 a jejich rozsah je patrný z předkládané projektové dokumentace. Proměnná šířka chodníku je v rozsahu 1,50 – 2,00m a jsou odvozeny příčným a podélným sklonem v plném rozsahu do navržených UV v počtu 62ks a přilehlé zeleně. Základní příčný sklon chodníku je jednostranný 2,00%, úprava příčného sklonu nájezdových ramp sjezdů je patrna z charakteristických příčných řezů. Objekt dále zahrnuje vybudování místa sjezdů k přilehlým nemovitostem, zpevněné plochy, plochy pro parkování a doplňkové zelené plochy. Navržená niveleta vychází z nivelety SO 110 KOMUNIKACE sil. II/18018. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNÍ SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

### **SO 160 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE**

Součástí stavby je SO 160 odvodnění komunikace. V celkové délce úseku rekonstrukce komunikace je navrženo nově 62ks+4ks nových betonových vpustí DN 450 se zápachovou uzávěrkou, systém podchodníkové vpusti, dále UV betonová prefabrikovaná 500\*500mm DN 450 se zápachovou uzávěrkou. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti budou dopojeny do dešťové kanalizace, která je součástí PD vodohospodářských staveb ING. ZDENĚK BLÁHA é. Součástí odvodnění jsou navržené odvodňovací žlaby – acodrainy, umístěné v jednotlivých vjezdech v počtu 15ks (nejsou započteny jednotlivé acodrainy, které jsou součástí PD ING. BLÁHA – KANALIZACE LETKOV. Do kanalizace budou svedeny dešťové vody z komunikace, chodníků a zpevněných ploch.

### **SO 510 PLYNOVOD – PŘELOŽKA**

V místě stykové křižovatky ulic Plzeňská (silnice II/180) x ul. Staroplzenecká zrušeno plynovodní potrubí dn 93 v délce 37,80m, nově navržena přeložka dn 93 v délce 32,40m s novou plynovodní přípojkou; v místě nové okružní křižovatky ulic Plzeňská (silnice II/180) x ul. Kyšická zrušeno plynovodní potrubí dn 93 v délce 52,20m, nově navržena přeložka dn 93 v délce 27,20m – PD zpracována společností: **ING. PAVEL KORECKÝ, Barákova 505, 326 00 Plzeň 2-Slovany, IČ: 13889923, [pavel.korecky@korecky.cz](mailto:pavel.korecky@korecky.cz).**

#### **1. POZEMNÍ KOMUNIKACE**

##### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

### **SO 110 KOMUNIKACE sil. II/18018**

##### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

**SO 110 KOMUNIKACE sil. II/18018** – silnice II/18018 je typem dvoupřuhové komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m.





- parametry a zdůvodnění trasy

Stavba je v souladu s územním plánem 12/2019, plocha veřejného prostranství. Stavba v souladu s cílem územního plánování vytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, nebrání rozvoji území ani rozvoji infrastruktury.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací - **neobsahuje**
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch - **neobsahuje**

## 2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI - **neobsahuje**

- a) výčet objektů a zdí
- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory
  - základní technické řešení a vybavení
  - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
  - postup a technologie výstavby

## 3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

### **SO 160 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE**

Součástí stavby je SO 160 odvodnění komunikace. V celkové délce úseku rekonstrukce komunikace je navrženo nově 62ks+4ks nových betonových vpustí DN 450 se zápachovou uzávěrkou, systém podchodníkové vpusti, dále UV betonová prefabrikovaná 500\*500mm DN 450 se zápachovou uzávěrkou. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti budou dopojeny do dešťové kanalizace, která je součástí PD vodohospodářských staveb ING. ZDENĚK BLÁHA é. Součástí odvodnění jsou navržené odvodňovací žlaby – acodrainy, umístěné v jednotlivých vjezdech v počtu 15ks (nejsou započteny jednotlivé acodrainy, které jsou součástí PD ING. BLÁHA – KANALIZACE LETKOV. Do kanalizace budou svedeny dešťové vody z komunikace, chodníků a zpevněných ploch.

## 4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE - **neobsahuje**

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)
- b) technické vybavení tunelu
- c) navržená technologie výstavby
- d) principy systému provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

## 5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY - **neobsahuje**

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

## 6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE - **neobsahuje**

- a) záchytná bezpečnostní zařízení
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – umístěno 1ks IP12



- c) veřejné osvětlení - neobsahuje
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - neobsahuje
- e) clony a sítě proti oslnění - neobsahuje

## 7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ - neobsahuje

- a) výčet objektů
- b) základní charakteristiky
- c) související zařízení a vybavení
- d) technické řešení
- e) postup a technologie výstavby

### 2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ - neobsahuje

### 2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ZAŘÍZENÍ

Samostatná příloha.

### 2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi.

### 2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

### 2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-betonč.	170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na vhodné skládce v okolí, kromě živých vrstev vozovky, které budou likvidovány na speciální skládce (recyklace), dodatečně upřesněné před předáním staveniště, kdy již bude určen zhotovitel stavby. Veškerý odpad ze stavby, který si nevyžádá investor zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve vyhlášce O obecných technických požadavcích na výstavbu, vydané ke Stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7.00 do 18.00 hod. Vozidla, vyjíždějící ze stavby, musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena. Zhotovitel stavebních prací je povinen



používat stavební stroje a mechanismy v takovém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty, stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků, produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00

17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod. č. 05 03

- podskupina 17 09 00

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 09 01, 09 02, 09 03

- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na obalovnu (recyklace) zhotovitele, pokud nebude s investorem dohodnuto jinak.

Vybourané případné žulové kostky a obrubníky budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.

- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.

- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

Z hlediska umístění stožárů v.o. je třeba dodržet minimální vzdálenost stožárů 0,5m od okraje vozovky s obrubníkem. Stožáry a pojistkové skříně budou opatřeny dvířky se zámkem na energetický klíč v krytí min IP43/20., stožáry a kovové části zařízení budou v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Nejmenší dovolené odstupy inženýrských sítí: kabely v.o. - vodovod 0,4m, kabely v.o.- kanalizace 0,5m, kabely v.o.- plynovod do 0,3MPa – 0,6m, kabely v.o. - plynovod do 5kPa – 0,4m, kabely nn- vodovod 0,4m, kabely nn – kanalizace 0,5m, kabely nn- plynovod do 0,3MPa – 0,6m, kabely nn - plynovod do 5kPa – 0,4m.

Při ochraně zařízení proti korozi je nutno respektovat ustanovení ČSN EN 12068. Kovové části potrubí a příslušenství ukládané do země musí být chráněny proti korozi v souladu s ČSN EN 12007-1,2,3, TPG 920 21 a technického požadavku GasNet\_TX\_G08\_06\_02. Kontrola porézности izolace se musí provést na 100% povrchu izolace těsně před spuštěním plynovodu do rýhy. Velikost zkušební napětí musí odpovídat druhu izolace dle TPG 920 21. Nejvyšší povolené zkušební napětí na stavbě je 25 kV. Proti účinkům atmosférické elektřiny musí být ocelové části plynovodu a přípojek vedené nad zemí chráněny v souladu s ČSN EN 33 2000-5-54, ČSN EN 62305-1,2,3,4,5 (ČSN 34 1390) a před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN EN 33 2000-4-41. Signalizační vodič o min. průřezu 2,5 mm<sup>2</sup> bude položen souběžně s pokládkou potrubí z PE materiálu a to způsobem popsáním v PD pro



provedení stavby. Největší vzdálenost pro umístění vývodů signalizačního vodiče je dle TPG 702 01 čl. 4.17.2.2 stanovena na 800m. Signalizační vodič bude ve všech spojích spájen a vyveden při každé vhodné příležitosti (čichačka, armatura, přípojka apod.), kde bude ukončen zemnicí kabelovou spojkou (např. Bernard), která bude zaizolována páskou. Na potrubí ocelových plynovodů, tj. v místech propojů s PE potrubím plynovodů, bude signalizační vodič uchycen aluminotermickým navařováním. Na vodivých spojích signalizačního vodiče bude izolace provedena páskou "ROTUNDA", samo-smršťovací trubičkou IAKT od firmy DERAY, nebo samo spojitelnou páskou PSP 1. Vývody signalizačního vodiče pro možnost budoucího vytyčování přípojek plynu provést na všech přípojkách.

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží - neobsahuje
- b) ochrana před bludnými proudy - neobsahuje
- c) ochrana před technickou seizmicitou - neobsahuje
- d) ochrana před hlukem

Za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

- e) protipovodňová opatření - neobsahuje
- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. - neobsahuje

### **3. PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a) nápojevací místa technické infrastruktury

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH NAPOJENÍ, KTERÁ JSOU PROJEKTEM UPRAVOVÁNA DLE NORMOVÝCH PARAMETRŮ.

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ DLE ČSN 73 6102, ČSN 73 6102/Z1 ČL. 5.2.9, DLE ČSN 73 6110/Z1 ČL. 12.8, VYCHÁZÍ Z POMĚRŮ JEDNOTLIVÝCH STYKOVÝCH KŘÍŽOVATEK, DOVOLENÁ RYCHLOST V DANÉM MÍSTĚ TJ. 50KM/HOD V INTRAVILÁNU, ROZHLED URČEN PRO SKUPINU VOZIDEL 2 DLE TAB 17 ČSN 73 6102, ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY URČENY DLE USPOŘÁDÁNÍ "A" DLE ČL. 5.2.9.2.2, DÉLKA ROZHLEDU  $X_b=80,0m$ ,  $X_c=65,0m$  ČSN (ČSN 73 6102/Z1);  $Y_b=Y_c=5,0m$ . ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK MUSÍ BÝT BEZ PŘEKÁŽEK BRÁNÍCÍCH V ROZHLEDU. ROZHLEDOVÉ POMĚRY JSOU PRO DANÉ STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY TÍMTO POSOUZENÍM ZAJIŠTĚNY.

V místě, kde není možnost tento rozhled zajistit (ul. Ke hřišti, ul. Staroplzenecká) bude nově osazeno dopravní zrcadlo.

- b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky - neobsahuje

### **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - viz 2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 110**

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace
- b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- c) doprava v klidu
- d) pěší a cyklistické stezky





## **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVSEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **a) terénní úpravy**

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, inženýrských sítí, výkopů pro přípojky. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem silničního tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu. Plochy zeleně budou ohumusovány tl. 0,15m a osety travním semenem. Předpokládá se výsadba 2ks nových stromů.

### **b) použité vegetační prvky**

Zelené plochy se ohumusují ornici v tl. 150mm a oseje se travním semenem.

### **c) biotechnická, protierozní opatření - **neobsahuje****

## **6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

### **b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V rámci začlenění zpevněných ploch do přilehlého terénu je předpoklad řešení sadovnických úprav, které nejsou součástí této PD. Pro ochranu zeleně při stavebních pracích nutno dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, prostorů a ploch vegetace při stavebních činnostech.

### **c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Stavba nemá vliv na chráněné území NATURA 2000.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem - **neobsahuje****

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - **neobsahuje****

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů - **neobsahuje****

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stavba nemá vliv na ochranu obyvatelstva. Při realizaci stavby je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pokyny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod. Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.



## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
- b) odvodnění staveniště

Obvod staveniště je zakreslen v části C.3 KOORDINAČNÍ SITUACE této projektové dokumentace. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

**zdroj vody** - bude řešeno cisternou, v případě odběru z veřejné vodovodní sítě je nutné si vyžádat souhlas k odběru od správce vodovodního řádu, kromě technologického a provozního účelu je voda potřeba pro sanitární a požární účely (zjištění přítomnosti hydrantů). V souvislosti s požární ochranou je třeba zajistit přítomnost vhodných hasicích přístrojů. Pro možnost vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace je nutné zajistit souhlas správce sítí. Při vypouštění se musí dodržovat kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod;

**síť rozvodu NN** – zhotovitel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregáty);

**rozvod plynu** - stavba nevyžaduje;

**telekomunikace** - předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů;

**dopravní infrastrukturu** – vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace. Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, kácení dřevin

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu. Asanace a demolice nejsou na stavbě předpokládány.

- f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Staveniště bude respektovat území a pozemky dle záborového elaborátu viz příloha C 2 - Katastrální situační výkres. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora. Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.



#### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současné době se v místě stavby nenacházejí stávající chodníky. Z důvodu pohybu chodců bude po dobu výstavby vymezena náhradní bezbariérová trasa pro pěší označená mezinárodním symbolem přístupnosti dle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009 Sb. z důvodu zpřístupnění jednotlivých nemovitostí. Náhradní trasa bude široká minimálně 1,5 m, ohraničena pevnou ochrannou do výše 1,10 m a to jak od komunikace, tak i od staveniště – dle BOZP zábrana výšky 1,80 m směrem do staveniště. Pevná ochrana bude vybavena zárazkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm nad pochozí plochou. V místě křížení náhradní trasy pro pěší s výkopem budou zřízeny lávky široké min. 900 mm výškovým rozdílem maximálně 20 mm. Po obou stranách musí být lávka vybavena zárazkou (tyčí) proti sjetí vozíku ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou anebo soklem s výškou nejméně 100 mm. V případě řešení lávky jako rošt musí být mezery široké ve směru chůze nejvýše 15 mm. Přechod mezi vyvýšeným chodníkem a silnicí bude řešen pomocí dočasné rampové části o max. sklonu 12,5 % se zachováním příčného sklonu do 2,0 %. Nebezpečné prostory budou vybaveny dočasným varovným pásem o šíři 40 cm v odlišném barevném provedení od pochozí plochy. Varovný pás bude přes celou šíři vymezené náhradní trasy, nebezpečného prostoru. V případě převedení chodců přes komunikaci bude nutné dále zřídit signální pás o šíři 800 mm a v minimální délce 1500 mm umístěný k vodící linii s odsazením od varovného pásu na vzdálenost 300 – 500 mm – vymezení místa určeného pro přecházení. Délky pro přecházení nesmějí překročit 6,5 m. Hmatové prvky u dočasného místa pro přecházení musí být zřízeny na obou stranách místa pro přecházení. Místo pro přecházení musí dále splňovat požadavky bezbariérovosti tj. výškový rozdíl obrubníku do 20 mm. Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží investorovi způsob řešení a vedení náhradní trasy včetně návrhu hmatových úprav pro zajištění bezpečnosti nevidomých. Délka náhradní trasy bude vycházet z návrhu postupu prací na výstavbě a s ohledem na možnost napojení náhradní trasy na stávající chodníková tělesa. Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

#### h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

##### NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.)

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00  
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živichých krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Dále je nutno respektovat ustanovení vyhlášky 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Případná deponie je možná na skládce MP Vysoká. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.



- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

#### KATEGORIE OSTATNÍ ODPADY

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

Přesné vzniklé množství odpadů bude uvedeno v dalším stupni projektové dokumentace nebo dáno výkazem výměr pro danou stavbu.

#### i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí obec, stavební odpad bude odvezen na skládku, určenou obcí do 10 km.

#### j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pravidla. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu, v případě znečištění komunikace vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí.

#### k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při práci na staveništi je nutné respektovat Zákon č. 88/2016 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi:

- Č. 1 Další požadavky na staveništi
- Č. 2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi
- Č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- Č. 4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
- Č. 5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

#### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby je nutné zajistit základní podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.





m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba se nachází v husté zástavbě. Práce budou realizovány po nezbytnou dobu potřebnou k technologickému provedení stavebních prací.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ je samostatnou součástí předkládané PD

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době, před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Zařízení staveniště řeší bezpečnou činnost na staveništi a v jeho okolí, jakož i bezpečný provoz používaných zařízení a mechanismů. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky.

## 8.2. VÝKRESY - neobsahuje

- a) přehledná situace v měřítku 1: 5000 nebo 1: 10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy

## 8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Zpracuje vybraný zhotovitel stavby.

## 8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ - neobsahuje

## 8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT - neobsahuje

## 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ - neobsahuje