

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV STAVBY: III/18614 PAČEJOV – NÁDRAŽÍ, REKONSTRUKCE

MÍSTO STAVBY: KÚ PAČEJOV
POZEMKY: 1195/19, 1195/1, 1195/21, 1158/3, 1264/1, 1195/18,
1164/27, 1164/26, 1147/6, 1195/17, 1164/31

PŘEDMĚT DOKUMENTACE: REKONSTRUKCE VOZOVKY A VÝSTAVBA CHODNÍKŮ

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

NÁZEV: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE,
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE (SÚS PK)

SÍDLO: ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

IČ: 72053119

NÁZEV: OBEC PAČEJOV

SÍDLO: PAČEJOV NÁDRAŽÍ 199, 341 01 PAČEJOV

IČ: 00255963

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

NÁZEV: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.

SÍDLO: TYRŠOVA 273, CHUDENICE, 339 01

KONTAKTNÍ ADRESA: K PILE 939/II, KLATOVY 339 01

IČ: IČ 28057198

HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Tomáš Macán, autorizace 0201872

PODZHOTOVITEL PD: Ing. Michaela Tanczošová
ŽITNÁ 303, 346 01 HORŠOVSKÝ TÝN
IČ: 03861082
ČKAIT: 0202320

JH PROJEKT s.r.o.
Ing. Jaroslav Havlík
NÁRODNÍCH MUČEDNÍKŮ 196
339 01 KLATOVY
IČ: 28048563
ČKAIT: 0201702

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO101 KOMUNIKACE

SO102 CHODNÍKY

SO301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – ŘEŠENO SAMOSTATNÝM ÚR

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází v průtahu obce Pačejov nádraží. Jedná se o koridor silnice III/18614, jasně definovaný okolní zástavbou a majetkovými hranicemi.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází kabely SEK, kabelové rozvody NN a VN, vedení veřejného osvětlení.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba se nachází ve stávajícím koridoru silnice III/18614 v průtahu obce Pačejov nádraží. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury.

Stavba je v souladu s územním plánem obce Pačejov.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Soustava: Český masiv

Horniny: granodiorit

Geomorfologie: Pačejovská pahorkatina, Blatenská pahorkatina

Hydrogeologický rajon: 6310, Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy

Dle surovinového informačního systému (SurlS) se v území nenachází zdroje nerostů.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:250
- průzkum a rekognoskace staveniště
- podklady o průběhu a výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí, potvrzené jednotlivými správci

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

Místo stavby se dle Geoportálu Plzeňského kraje nenachází ve zvláště chráněném území Natura 2000, ptačí oblast a CHKO.

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nenachází pozemky meliorované.

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12,13,a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je umístěna na plochách vedených jako ostatní plocha. Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem obce Pačejov. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Intenzity dopravy se nemění. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

Kácení dřevin bude řešeno před zahájením stavby. Jedná se o 4ks stromů na pozemku 1195/17 – SÚSPK.

i) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa není.

j) Územně technické podmínky

Stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba je časově vázána na stavbu OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ V ULICI III/18614 PODÉL ŽST PAČEJOV, která musí být prováděna v souběhu s touto stavbou, zejména vybudování nového napojení na silnici III/18614, které bude využíváno pro otáčení linkové dopravy ve směru od Olšan.

Dále v době zpracování projektu nebyly ze strany investora vzneseny žádné další požadavky na koordinaci případných stavebních akcí v souběhu s danou stavbou.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých se staveb dotčených umístěním stavby

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: PAČEJOV

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m2	Druh pozemku

1195/19	589	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	196	ostatní plocha
1195/1	589	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	13546	ostatní plocha
1195/21	589	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	8090	ostatní plocha
1158/3	1	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov	1177	ostatní plocha
1264/1	1	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov	924	ostatní plocha
1195/18	1	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov	183	ostatní plocha
1164/27	1	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov	218	ostatní plocha
1164/26	1	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov	939	ostatní plocha
1147/6	1	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov	317	ostatní plocha
1195/17	589	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	5919	ostatní plocha
1164/31	654	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	3220	ostatní plocha

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo vedení VO nevzniká, toto vedení není ze zákona chráněno.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je na začátku a konci napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je navržena v celém rozsahu jako změna dokončené stavby – rekonstrukce – vozovka a část stavby jako nová stavba - chodníky.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je zajištění dopravní a technické infrastruktury v průtahu obce Pačejov nádraží. Zajištění bezpečného provozu a pohybu chodců.

c) Stavba trvalá nebo dočasná

Stavba je navržena v celém rozsahu jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je bez výjimek a odchylných řešení z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí – viz dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL.

Komunikaci lze zařadit do funkční skupiny B, sběrné komunikace, průtahy silnic I. třídy, kategorie MO2 9/7/30 - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o silnici I. třídy.

Chodníky – komunikace pro pěší v přidruženém dopravním prostoru – funkční skupina D2, dle ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. Třídy.

Stavbou vznikají nová ochranná pásma vodovodního řadu. Nevznikají chráněná území.

a) Elektroenergetika

Elektroenergetika- 1 m na každou stranu od navrhovaného kabel 0,4 kV (zá. 458/2000 Sb.)

veřejné osvětlení – nemá zákonem stanovené ochranné pásmo, umístění se řídí platnými ČSN

b) Kanalizace a vodovod

Ochranné pásmo kanalizace (zákon č. 274/2001 Sb. §23.).

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

Komunikace a chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí napojených na novou dešťovou kanalizaci.

Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě:
stavba nemá nároky na zvýšení kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení: stavba nemá žádné požadavky.

Celkové produkované množství a druhy odpadů: vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná délka výstavby je 4 měsíce.

Předpokládané zahájení stavby 2023.

Stavba bude realizována jako jeden celek, případně po objektech.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba je řešena jako jeden celek, bude realizována v celku případně po objektech, způsob předávání a případné předčasné užívání a kolaudační souhlas si určuje investor.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklad stavby je 15,00 mil. Kč

B.2.2. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL a na něž nejsou ze strany investora kladeny architektonické požadavky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavby dopravní a technické infrastruktury) nejsou kladeny požadavky z hlediska dispozičního a provozního řešení ani technologie výroby.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky a autobusových zálivů v průtahu obce Pačejov - nádraží. Začátek úpravy je v km 0,000 na hraně krytu silnice II/186. Konec úpravy je v km 0,493 směrem na Olšany. Silnice III/18614 je v celé délce úpravy navržena v šířce 6,00 m vzhledem ke kategorii silnice a dopravnímu zatížení. V celé délce je zajištěn bezpečný pohyb pěších vždy alespoň s jednostranným chodníkem v šířce minimálně 1,50 m.

V km 0,410 budou zřízeny oboustranné autobusové zálivy pro dva autobusy délky 15,00 m. Šířka zastávkového pruhu je navržena v hodnotě 3,50 m a 3,00 m, délka vyřazovacího a délka zařazovacího pruhu je navržena v souladu s ČSN.

V celé délce úpravy dle diagnostiky vozovky je nutná kompletní rekonstrukce vozovkového souvrství.

SO 102 CHODNÍK

Řeší výstavbu chodníku podél silnice III/18614 v obci Pačejov nádraží. Začátek úpravy je v km 0,000 a konec v km 0,493. Od km 0,000 jsou navrženy oboustranné chodníky v šířce 1,50 m. Levostranný chodník navazuje na chodník na mostním objektu a pravostranný je připraven pro výhledové pokračování chodníku podél silnice II/186. Od km 0,030 pokračuje pouze pravostranný chodník. Levostranný chodník je ukončen místem pro přecházení.

V úseku 0,030 – 0,305 je pouze chodník po pravé straně vozovky podél stávající zástavby.

V km 0,320 a 0,360 vpravo jsou navržena kolmá parkovací stání v počtu 19 míst z toho jsou dvě vyhrazena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Levý chodník v úseku 0,365 – 0,445 byl zhotoven v rámci úpravy železniční stanice. Pravý chodník podél autobusového zálivu je navržen v šířce 3,00 m. Prostor za chodníkem bude osázen doprovodnou zelení a stromy. V km 0,445 je navrženo místo pro přecházení pro bezpečný a bezbariérový přechod silnice III/18614.

SO301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Stávající komunikace byla odvodněna pomocí přeronu do příkopů a zatravněných příkopů při komunikaci.

Pro odvedení srážkových vod z rekonstruované komunikace III/18614 je navržena dešťová kanalizace umístěná v ose jízdního pruhu z korugovaného potrubí PP SN12 o dimenzích DN 1000, 300 a 250.

Do dešťové kanalizace budou napojeny nové uliční vpusti pomocí kanalizačních přípojek z PVC KG SN8 DN 150. Napojení stávajících nemovitostí se nepředpokládá, projektová dokumentace řeší pouze odvedení srážkové vody z rekonstruované komunikace.

Úsek ŠD1 – ŠD2 je navržen jako retenční z PP SN 12 DN 1000. V šachtě ŠD1 bude osazen regulační prvek s otvorem $\varnothing 125$ a havarijním přepadem $\varnothing 300$, který bude omezovat vypouštění srážkových vod na max. množství $35 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$.

Dešťová kanalizace bude ukončena výustním objektem – boční výustí do stávajícího silničního příkopu, který je přes bezejmenný vodní tok vyústěn do rybníka Buxin.

V místě bočního vyústění kanalizace do příkopu bude provedena stabilizace příkopu dlažbou z lomového kamene na cementovou maltu. Opevnění bude ukončeno stabilizačním betonovým pasem.

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – řešeno samostatným územním rozhodnutím

Zařídění do skupiny světelných situací dle CEN/TR 13201-1, ČSN 13201-2, ČSN 13201-3 v platném znění.

Zařídění do skupiny světelných situací:

Silnice M4, chodníky a autobusová zastávka P4.

Celková bilance: příkon svítidel $10 \times 56 \text{ W}$, celkový příkon $0,6 \text{ kW}$, roční spotřeba el. energie 2000 kWh .

Technické řešení :

Pro osvětlení průjezdního úseku silnice obcí včetně chodníků podél ní bude vybudováno nové veřejné osvětlení.

Stožáry a kabelový rozvod:

- Pro osvětlení bude použito svítidel se světelnými zdroji LED 56 W , barva světla 4000K neutrální nebo 3000K, dle standardu místního provozovatele
- Rozvod bude proveden mezi zemním kabelovým vedením CYKY $4 \times 10 \text{ mm}^2$.
- Připojení na zdroj el.energie bude provedeno z posledního vybudovaného osvětlovacího stožáru u č.parc. st.98.
- Svítidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry silničního typu, výška svítidla $v=8 \text{ m}$ s výložníkem $1,5 \text{ m}$.
- Ochrana před nebezpečným dotykem: Bude provedena v systému TN-C. V celé délce kabelové trasy v drážce pod kabelem bude položen uzemňovací vodič FeZn 10 mm a na něj připojeny všechny osvětlovací stožáry, rovněž vodičem FeZn 10 mm .

Svítidla :

Po osvětlení bude použito svítidel LED s příkonem 56 W .

Zvýraznění míst pro přecházení se provede umístěním běžného svítidla v těsné blízkosti místa.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Komunikace a chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí.

c) Celková spotřeba vody

V rámci stavby není požadavek na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako bezbariérová a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Tyto podmínky stavba splňuje.

Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a reliéfní dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb, a TN TZÚS 12.03.04.,-.06.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektovaná stavba splňuje požadavky definované směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Jedná se o stávající koridor silnice III/18614 v průtahu obce Pačejov nádraží. Kryt vozovky je z asfaltového betonu.

Odvodnění vozovky a chodníků je do uličních vpustí nebo silničního příkopu.

b) popis navrženého řešení1. POZEMNÍ KOMUNIKACEa) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba komunikace se nachází ve stávajícím koridoru silnice III. třídy III/18614. Délka úpravy je 0,493 km.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikaci lze zařadit do funkční skupiny B, sběrné komunikace, průtahy silnic III. třídy, kategorie MO2 9/7/30 - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o silnici I. třídy.

Chodníky – komunikace pro pěší v přidruženém dopravním prostoru – funkční skupina D2, dle ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. třídy.

Šířkové uspořádání komunikace

Šířkové uspořádání silnice III/18614:

Jízdní pruhy	$2 * 2,75 \text{ m} = 5,50 \text{ m}$
Vodící proužek a odvodňovací proužek	$2 * 0,25 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$
Chodník	$1 * 1,50 \text{ m} = 1,50 \text{ m}$
Celkem	7,50 m

Příčné sklony

Příčný sklon komunikace v přímé je střešovitý 2,5%, nebo jednostranný dle konfigurace terénu.

Základní příčný sklon chodníků je 2% směrem do vozovky.

Směrové vedení

V rámci projektu byla navržena osa komunikace, která koresponduje s původní osou silnice. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh vedení osy viz situace. Směrový průběh chodníků je definován hranou obrubníku.

Směrový průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty jsou tabulkově uvedeny v samostatné příloze dokumentace.

Výškové vedení

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání nivelety silnice III/18614. Podélný profil nivelety byl max. přizpůsoben původní niveletě, byly případně vyrovnány deformace vozovky.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Křižovatky

Zůstávají beze změn. Stávající napojení slepých místních komunikací bude řešeno chodníkovým přejezdem dle domluvy s PČR.

Sjezdy

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a vyhláškou 398/2009 Sb. Konstrukční vrstva chodníku v místech sjezdů bude zesílena.

Autobusové zastávky

V km 0,410 budou zřízeny oboustranné autobusové zálivy pro dva autobusy délky 15,00 m. Šířka zastávkového pruhu je navržena v hodnotě 3,50 m a 3,00 m, délka vyřazovacího a délka zařazovacího pruhu je navržena v souladu s ČSN.

Délka zastávkového pruhu je 2x15 m. Lomy obrubníků jsou zaobleny poloměry dle ČSN.

V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,40 m při hraně obrubníku dlažbou červenou hladkou a budou zřízeny signální pásy u označnicku zastávky dle ČSN 736425-1.

Základní převýšení obrubníku v místě zastávkového pruhu je převýšení 18 cm.

Zastávka bude osazena označnickem v souladu s ČSN 736425-1.

Zemní těleso

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro kanalizace. Přilehlé plochy vozovky budou ohumusovány a osety travním semenem.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci akce se nezřizují mosty ani opěrné zdi.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Komunikace je odvodněna do uličních vpustí.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení. Bude zřízena provizorní pěší trasa na vlakové nádraží od silnice II/186 pro zajištění přístupu pro pěší po dobu stavby. Trasa bude široky minimálně 1,50 m s příčným sklonem 2,0% a podélným sklonem maximálně 8,33 %. Podél železniční tratě bude pěší trasa opatřena mobilním zábradlím.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé svislé a vodorovné dopravní značení. Záchytné bezpečnostní zařízení bude v úseku km 0,100 – 0,270 podél železniční dráhy, kde bude osazeno ocelové svodidlo ve vzdálenosti 0,50 m za obrubou.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržená stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení stavby bylo vypracováno, a je uvedeno v dokladové části projektu.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navržená stavba neklade žádné nároky na hospodaření s energiemi. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená stavba neklade žádné nároky. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná si o liniovou stavbu není předmětem návrhu.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

SO301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

V zájmovém území se nenachází dešťová kanalizace. Stoka navržené dešťové kanalizace bude ukončena výustním objektem – boční výustí do stávajícího silničního příkopu, který je přes bezejmenný vodní tok vyústěn do rybníka Buxin.

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení: bude napojeno na stávající rozvody – viz grafická dokumentace.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

SO301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Přehled hlavních parametrů SO301

DEŠŤOVÁ KANALIZACE

- | | |
|----------------------------------|---------------------|
| ▪ PP KORUGOVANÉ SN 12 | - DN 1000 – 29,47 m |
| | - DN 300 – 216,36 m |
| | - DN 250 – 259,22 m |
| | - CELKEM – 511,94 m |
| ▪ PREFABRIKOVANÁ BETONOVÁ ŠACHTA | - Ø 1500 – 2 ks |
| | - Ø 1000 – 11 ks |
| ▪ REGULAČNÍ PRVEK 125/300 | - 1 ks |
| ▪ VÝUSTNÍ OBJEKT – BOČNÍ VÝUST | - 1 ks |

KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY PRO UV

- | | |
|--------------|--------------------|
| ▪ PVC KG SN8 | - DN 150 – 68,36 m |
|--------------|--------------------|

Hydrotechnické výpočty jsou uvedeny v technické zprávě D.3.1. SO301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Nárůst příkonu $10 \times 0,06 = 0,6$ kVA. Délka rozvodu 350 m.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍa) Popis dopravního řešení

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona č.361/2000 Sb. Popis dopravního řešení je součástí odstavce B 2.6.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na začátku a konci na stávající dopravní infrastrukturu.

c) Doprava v klidu

Celkem je navrženo 19 parkovacích stání z toho jsou 2 místa vyhrazena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398. Kolmá parkovací stání jsou navržena o rozměru 5,00 x 2,50 m, krajní parkovací stání jsou rozšířena o 0,25 m. Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností a orientace jsou navržena o rozměrech 5,00 x 3,50.

d) Pěší a cyklistické stezky

Chodník je navržen vždy v šířce minimálně 1,50 m.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Není řešeno.

b) Použité vegetační prvky

Tráva – parkový trávník.

b) Biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na rozsah stavby, kdy zůstává stavba ve stávajících hranicích a nebudou se měnit intenzity dopravy - nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat

podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Navrhovaná stavba nepříznivě neovlivní přírodní a životní prostředí dotčeného území a nenaruší kulturní, krajinné aj. hodnoty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba zasahuje do soustavy chráněných území natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem akce.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

a) Elektroenergetika

Elektroenergetika- 1 m na každou stranu od navrhovaného kabel 0,4 kV (zá. 458/2000 Sb.)

veřejné osvětlení – nemá zákonem stanovené ochranné pásmo, umístění se řídí platnými ČSN

b) Kanalizace a vodovod

Ochranné pásmo kanalizace (zákon č. 274/2001 Sb. §23.).

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

a) u kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

c) u kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou požadována žádná opatření ve vztahu k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky jsou svedeny do kanalizace.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu nebo uličních vpustí.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště bude po silnici II/186. Napojení na el. energii a vodovod si případně zajistí zhotovitel stavby se správcí sítí.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Příjezd vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru staveniště bude po dobu stavby omezen a to zejména po dobu provádění zemních prací. V těchto případech bude nutná vzájemná komunikace a koordinace zhotovitele s vlastníky dotčených nemovitostí. Projednání stavby s vlastníky přilehlých nemovitostí a včasné oznámení o omezení vjezdu zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu. **Příjezd jednotek záchranného systému bude umožněn vždy.**

E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště se nachází ve stávajícím koridoru silnice III. třídy definovaném pozemkovými hranicemi. K asanacím a demolicím nedojde. Stavba vyžaduje kácení dřevin – bude řešeno v předstihu před stavbou.

Staveniště je typické pro liniové stavby, kde délka je hlavním rozměrem. Přehled o staveništi lze získat v příloze koordinační situace.

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat při dbání na veřejný pořádek.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a případně vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Staveniště je umístěno na pozemcích viz tabulka
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: PAČEJOV

Stav podle katastru nemovitostí

Čís.parc. dle KN	Číslo LV	Vlastník	Výměra m2	Druh pozemku
1195/19	589	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	196	ostatní plocha
1195/1	589	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	13546	ostatní plocha
1195/21	589	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	8090	ostatní plocha
1158/3	1	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov	1177	ostatní plocha
1264/1	1	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov	924	ostatní plocha
1195/18	1	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov	183	ostatní plocha
1164/27	1	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov	218	ostatní plocha
1164/26	1	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov	939	ostatní plocha
1147/6	1	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov	317	ostatní plocha
1195/17	589	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	5919	ostatní plocha
1164/31	654	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	3220	ostatní plocha

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy: po dobu stavby vždy zajištěn přístup na vlakové nádraží, v situaci stavby je zakraslena náhradní pěší trasa k vlakovému nástupišti, šířka trasy minimálně 1,50%, podélný sklon maximálně 8%, trasa bude zpevněna drceným kamenivem, případně asfaltovým recyklátem.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl

oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Bude proveden výkop pro spodní stavbu komunikace. Přebytečný materiál bude přemístěn a uložen na skládku. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. a vyhl. č. 202/1991 ČÚBP A ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebi zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.

L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výkopy a staveniště:

Při nedodržení průchozího prostoru min 1500 mm nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys

překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

VELIKOST ZNAČEK, BARVY A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 018020

Dopravní opatření bude provedeno v souladu s

TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

TP 66 - ZÁSADY PRO PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Stavba bude realizována za úplné uzavírky viz dopravně inženýrské opatření.

- 1. Etapa výstavby bude vybudování nového napojení na silnici III/18614 v rámci akce OBRAŤIŠTĚ AUTOBUSŮ V ULICI III/18614 PODÉL ŽST PAČEJOV a tím zajištění otáčení linkové dopravy směrem od Olšan, stávající šterková vozovka podél dráhy bude opravena drceným kamenivem.**
- 2. Etapa zřízení provizorního přístupu na vlakové nádraží ze silnice II/186**
- 3. Následná rekonstrukce vozovky, odvodnění komunikace, veřejného osvětlení a zbývající části obratiště dle harmonogramu zhotovitele.**

Objízdná trasa do Pačejova nádraží bude vedena přes Defurovy Lázně, Oselce, Chlumu, Kvášňovice a Olšany. Trasa bude v celém úseku vyznačena svislým dopravním značením.

Autobusové linky přijíždějící od Olšan se budou otáčet v prostoru manipulační plochy a nového napojení na silnici III/18614. Autobusové linky přijíždějící do obce Pačejov se případně mohou otáčet po místní komunikaci viz OTÁČENÍ LINKOVÉ DOPRAVY V OBCI.

O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude určeno po výběru zhotovitele, předpokládá se na pozemku investora v těsné blízkosti stavby.

P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV A OSAZENÍ OBRUBNÍKU

↓

PROVEDENÍ KRYTU SILNICE A CHODNÍKU

Dílčí termíny budou upřesněny po výběru zhotovitele.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby – předpokládaná délka výstavby 4 měsíce.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV VOZOVKY A OSAZENÍ OBRUBNÍKU

↓

PROVEDENÍ KRYTU SILNICE A CHODNÍKŮ

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu pro spodní stavbu komunikace a rýhy inženýrských sítí. Přebytečný nevhodný materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace a chodníků bude do uličních vpustí napojených do nové kanalizace.

Srpen 2023

Ing. Tomáš Macán