

Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ / Změna nebo doplnění zadávací dokumentace dle § 99 ZZVZ			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Kateřina Hlavatá	tel.	377 172 411
č.j.	26180/24/SÚSPK-P	email:	katerina.hlavata@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
Pořízení a vyhodnocení dat pro management regionální silniční sítě Plzeňského kraje			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	5 200 000,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Zpracování přehledu stavu povrchu vozovek, plán údržby a oprav vozovek na silnicích II. a III. třídy v Plzeňském kraji.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P24V00000246		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1			
Zadavatel obdržel dne	13.05.2024	žádosti o objasnění zadávacích podmínek, které byly vyhodnoceny jako žádost o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatelé o vysvětlení zadávací dokumentace ve svých žádostech uvádějí:	
1	Zadavatel ve smlouvě o dílo "Pořízení a vyhodnocení dat pro management regionální silniční sítě Plzeňského kraje" (dále jen „smlouva“) stanovil v odst. 3.9 následující: „Objednatel je oprávněn snížit sjednaný rozsah díla a to i bez uvedení důvodu.“ 1.1 Garantuje zadavatel minimální odběr plnění tak, aby bylo možné zpracovat porovnatelné nabídky? Smlouva upravuje fixní termíny plnění a neupravuje žádné podmínky pro snížení rozsahu dle odst. 3.9. Objednatel tak může snížit rozsah např. jeden před odevzdáním příslušného plnění, ačkoli zhotovitel vynaložil náklady na realizaci příslušného plnění. Takové obchodní podmínky považuje dodavatel za značně excesivní, nevyrovnané a pro dodavatele rizikové. 1.2 Jakým způsobem bude zadavatel jako objednatel realizovat snížení sjednaného rozsahu díla? Kdy uplatnění tohoto práva zhotoviteli oznámí?		
2	Odst. 2.1 odrážka 7 smlouvy stanoví: „S videozáznamem bude současně dodána interaktivní aplikace, která bude zakomponována do Geportálu SÚSPK, kam bude možné jednoduchým způsobem importovat nové videopasporty a video a foto výstupy z nich i v budoucnu.“ Odst. 6.2 smlouvy upravuje: „Zhotovitel poskytuje objednateli licenci k autorským dílům vzniklým v souvislosti s prováděním díla, a to bezúplatně, bez časového a územního omezení.“ Obchodní podmínky Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o. (dále jen „OP“) stanoví v čl. X odst. 1 toto: „Naplní-li předmět Plnění či některá část Plnění znaky autorského díla, je součástí Plnění i poskytnutí licence Objednateli k užití tohoto díla. Jedná se o licenci nevýhradní, v rozsahu časově (na dobu trvání majetkových práv), množstevně a územně neomezeném, a to jak k vytvořenému autorskému dílu jako celku i k jednotlivým jeho částem, v rozsahu ke všem známým způsobům užití díla, zejm. umožňujícím změnu, doplňování a rozšiřování autorského díla, spolu s právem udílení podlicencí. Dodavatel uzavřením Smlouvy uděluje Objednateli písemný souhlas k případnému postoupení licence. Dodavatel souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn umožnit užívání autorského díla (licence) též osobám, které ovládá, které jej ovládají nebo které mají s Objednatelem společnou ovládající osobu, Cena licence je zahrnuta v Ceně a zahrnuje i vyrovnání za právo autora na přiměřenou dodatečnou odměnu.“ 2.1 Vztahuje se licence v uvedeném rozsahu i na interaktivní aplikaci, která bude zakomponována do Geportálu SÚSPK? 2.2 Jakým způsobem hodlá zadavatel aplikaci po ukončení smlouvy využívat? 2.3 Je zhotovitel povinen zajistit servis a update/ upgrade uvedené aplikace? Pokud ano, po jakou dobu?		

3	Předpokládaná hodnota a současně maximální celková hodnota veřejné zakázky činí 5.200.000,- Kč bez DPH. Zadá-li dodavatel do podkladů pro výpočet nabídkové ceny (Příloha č. 3 ZD – Rozsah prací) ceny z veřejné zakázky zadané v roce 2019 s obdobným předmětem plnění, přesáhne nabídková cena částku 5.400.000,- Kč bez DPH. To se přitom jedná o cenové údaje staré cca 5 let, přičemž v současnosti jsou ceny v důsledku inflace a dalších okolností mnohem vyšší, dá se také očekávat, že podobná situace bude i v následujících 2 letech (2025, 2026). 3.1 Na základě jakých údajů stanovil zadavatel tuto maximální hodnotu veřejné zakázky? 3.2 Připustí zadavatel navýšení cen za plnění veřejné zakázky v letech 2025, 2026?
4	Dodavatel žádá o vysvětlení Zadavatel, z jakého důvodu Zadavatel požaduje videozáznam silničního pozemku včetně jeho součástí a příslušenství i z komunikací, na kterých nebyly zaznamenány žádné poruchy, když dle bodu 4.4 VZ se uvádí, že „bude realizován sběr poruch na kompletní silniční síti II. a III. třídy v Plzeňském kraji vč. aktualizace dle seznamu zrealizovaných staveb a v roce 2025 bude provedena pouze aktualizace dle seznamu zrealizovaných staveb“. Pro jednoznačnost Dodavatel nezpochybňuje požadavek Zadavatele na videozáznam komunikací s poruchami.
5	Příloze č. 4 se uvádí „Videopasport komunikací je digitální dokumentace pozemní komunikace pořízená v reálném provozu s použitím videokamer v tzv. plovoucím vozidle.“. V žádné dokumentaci SÚSPK jsme nezaznamenali oficiální definici termínu „plovoucí vozidlo“ a proto vás žádáme o sdílení odkazu na tuto definici, případně o její zaslání příslušné dokumentace.

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad.1	Zadavatel nepředpokládá modifikaci rozsahu díla, avšak avizuje možnou aplikaci § 222 ZZVZ.
ad.2	2.1. Ano, vztahuje. 2.2. Neomezeně jak rozsahem, tak časově. 2.3. Ano, je, a to po dobu záruční doby.
ad.3	Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena v souladu s § 16 ZZVZ.
ad.4	Videozáznam je legitimním požadavkem zadavatele. Provedení videozáznamu je požadováno v letech 2024 a 2026 v rámci kompletního sběru poruch. Videozáznam jak je uvedeno v ZD bude sloužit i k vytěžení dat pro pořízení pasportu komunikace. Tudíž musí být proveden videozáznam všech úseků silniční sítě a to jak s úseky, kde se vyskytují poruchy, tak i v úsecích, kde stavební stav je bez závad.
ad.5	Plovoucím vozidlem je myšleno vozidlo, které se běžně pohybuje v provozu a pořizuje videozáznam silniční sítě v rozsahu viz příloha č. 4 zadávací dokumentace.

Datum vyhotovení:	14.05.2024
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky